

Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

T-One® T-Connector
T-One® Connecteur en T
T-One® Conector en T



Honda Pilot

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

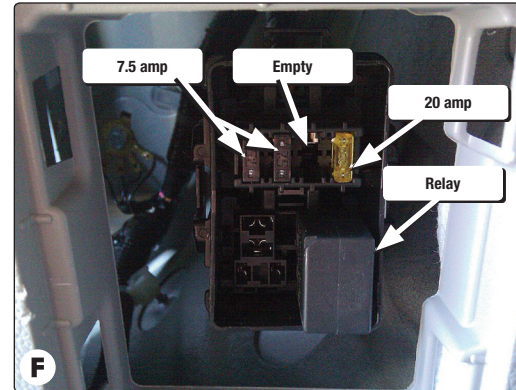
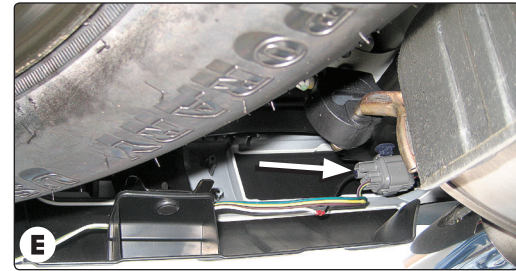
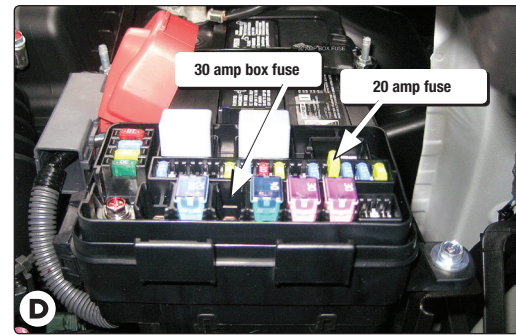
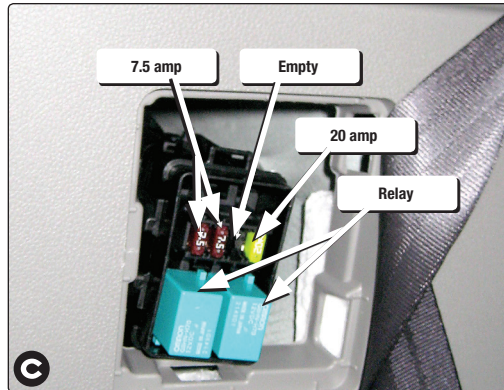
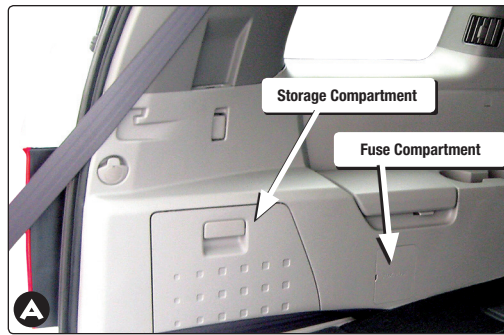
ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118491-037

Rev. C

9/13/2016



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, Test-probe

HONDA PILOT

1. Open rear door and fold rear seat forward. Locate and open the storage compartment on the driver's side of the cargo area **A**.
2. Locate the grey tow plug by opening the access panel inside of the storage compartment **B**. Insert the convertor box into the vehicle's grey tow plug.
3. Locate the fuse panel in the rear cargo area on the driver's side next to the rear seats that are in the folded position **A**. Open fuse compartment using trim panel remover. Insert relays and fuses as described below.
 - Kit #118253 - 2 relays and fuses as shown in Photo **C**.
 - Kit #118491 - 1 relay and fuses as shown in Photo **F**.
4. Locate vehicle fuse box in engine compartment on driver's side. Insert fuses into positions as shown **D**.

HONDA RIDGELINE

1. Open the Driver's side front door of the vehicle. Locate the driver's side dashboard cover. Using a trim panel tool, carefully pry away from the vehicle and set aside.

2. Carefully remove the lower dashboard cover to expose the location of the relays and grey connector. Remove cover by removing the self tapping screw and then carefully prying the cover away from the vehicle. Disconnect the connector attached to the cover and set aside.
3. On the right side of the steering shaft, locate the vehicle 12-pin connector taped to the vehicle harness. Remove tape and Insert the T-One® T-Connector's black box-module into the vehicle's grey 12-pin connector. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
4. Using cable tie or double sided tape provided, mount T-One® T-Connector's black box-module on a flat surface or an out of the way place, to prevent damage or rattling.
5. Locate the vehicle relay block to the left of the steering column. Using a screwdriver, carefully remove the relay block from the mounting location to gain access to the open relay cavities.
6. Insert the two relays into the relay block. Ensure that the relays are fully inserted. Replace the relay block to its original mounting position.
7. Replace both side and lower covers removed during the installation.
8. Open the vehicle hood and locate the fuse box on the driver's side near the firewall. Remove fusebox cover and place the (3) 20 Amp fuses and (2) 7.5 Amp fuses in cavities. Replace fuse box cover.

ALL MODELS

1. Locate the large grey housing under the vehicle bumper on the driver' side **E**. Remove protective cap, being careful not to break the locking tabs. Ensure that the mating surfaces are free of dirt. Plug towing harness into grey tow plug.

Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place. Route the T-Connector harness rearward to the back of the fascia of the bumper.

⚠ WARNING

Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

2. Secure 4-Flat/ 7-Way tow harness to hitch. Bracket not included.

⚠ WARNING

Secure the remainder of the T-Connector harness under the bumper with cable ties provided, being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.

⚠ WARNING

All connections must be complete to function properly. Test and verify installation once installed.

For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition. Test the installation with a test light or trailer.



⚠ WARNING

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

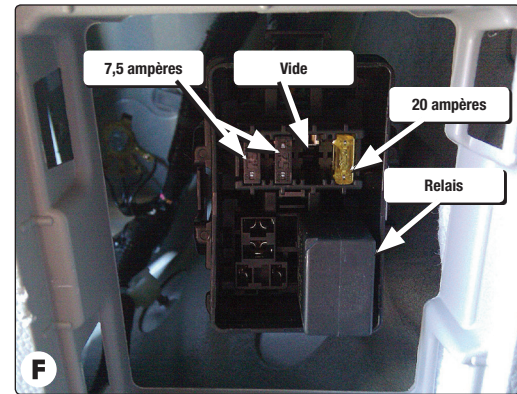
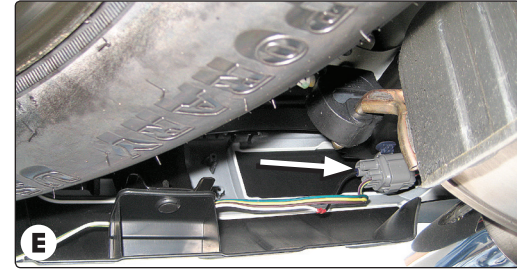
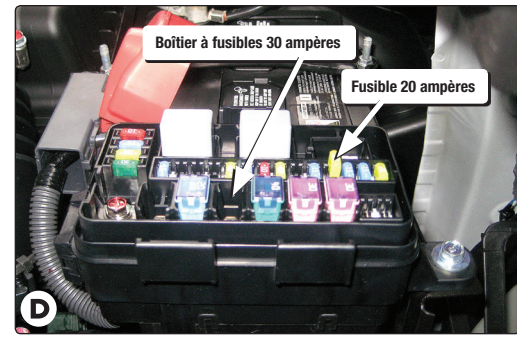
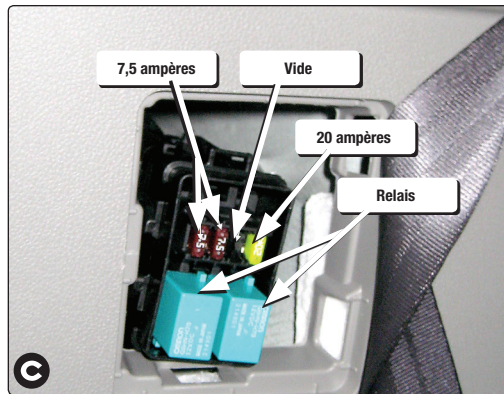
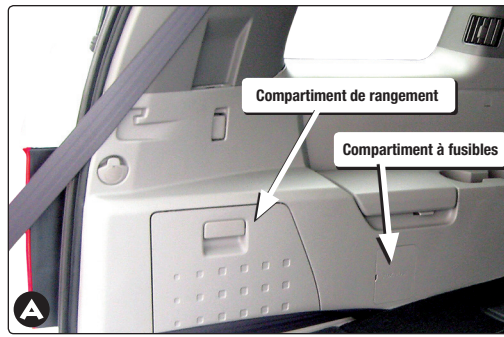
Écarteur de panneau de garnissage, Sonde de vérification

HONDA PILOT

1. Ouvrir la porte arrière et rabattre le siège arrière par en avant. Repérer et ouvrir le compartiment de rangement du côté conducteur dans la zone bagages **A**.
2. Repérer la fiche de remorquage grise en ouvrant le panneau d'accès à l'intérieur du compartiment de rangement **B**. Insérer le boîtier convertisseur dans la fiche de remorquage grise du véhicule.
3. Repérer le panneau de fusibles dans la zone bagages arrière côté conducteur, à proximité des sièges arrière qui sont en position rabattue **A**. Ouvrir le compartiment à fusibles à l'aide d'un écarteur de panneau de garnissage. Insérer relais et fusibles comme décrit ci-dessous.
 - Kit n° 118523 - 2 relais et fusibles comme sur la photo **C**.
 - Kit n° 118491 - 1 relais et fusibles comme sur la photo **F**.
4. Repérer le boîtier des fusibles du véhicule dans le compartiment moteur côté conducteur. Insérer les fusibles dans les positions illustrées **D**.

HONDA RIDGELINE

1. Ouvrir la porte avant côté conducteur du véhicule. Repérer le recouvrement du tableau de bord côté conducteur. À l'aide d'un écarteur de panneau, dégager avec soin le recouvrement puis le mettre de côté.
2. Retirer avec soin le recouvrement de tableau de bord inférieur pour exposer l'emplacement des relais et le connecteur gris. Enlever le recouvrement en retirant la vis autotaraudeuse puis en le dégageant avec soin du véhicule. Débrancher le connecteur attaché au recouvrement et le mettre de côté.
3. Du côté droit de l'arbre de direction, repérer le connecteur 12 broches du véhicule attaché par ruban au faisceau de fils. Enlever le ruban et insérer le module de boîte noire du connecteur en T T-One® dans le connecteur gris 12 broches du véhicule. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés avec les pattes de verrouillage en place, en veillant à ne pas endommager ces dernières.



4. À l'aide d'une attache de câble ou de ruban double face fournis, monter le module de boîte noire du connecteur en T T-One® sur une surface plane ou un endroit laissant l'accès libre, afin de prévenir les dommages et les cliquetis.
5. Repérer le bloc relais du véhicule à la gauche de l'arbre de direction. À l'aide d'un tournevis, retirer avec soin le bloc relais de son point de montage pour avoir accès aux cavités de relais ouvertes.
6. Insérer les deux relais dans le bloc relais. S'assurer que les relais sont insérés à fond. Replacer le bloc relais à sa position de montage initiale.
7. Replacer les deux recouvrements (latéral et inférieur) retirés pendant l'installation.
8. Ouvrir le capot du véhicule et repérer la boîte à fusibles à proximité du tablier côté conducteur. Retirer le couvercle de la boîte à fusibles et placer trois (3) fusibles 20 ampères et deux (2) fusibles 7,5 ampères dans les cavités. Replacer le couvercle de la boîte à fusibles.

TOUS LES MODÈLES

1. Repérer le gros boîtier gris sous le pare-chocs du véhicule côté conducteur **E**. Retirer le capuchon de protection, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. S'assurer que les surfaces qui entrent en contact sont exemptes de poussière. Brancher le faisceau de remorquage dans la fiche de remorquage grise.

Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place. Faire passer le faisceau du connecteur en T à l'arrière du plastique souple de carénage du pare-chocs.

⚠ AVERTISSEMENT

Prendre soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager les fils.

2. Fixer le faisceau de remorquage plat 4 voies/7 voies sur l'attelage. Support non compris.

⚠ AVERTISSEMENT

À l'aide des colliers de serrage fournis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T sous le pare-chocs, en évitant les endroits qui pourraient couper et coincer les fils.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour obtenir un fonctionnement adéquat. Tester et vérifier l'installation une fois celle-ci terminée.

Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact. Vérifier le montage à l'aide d'une lampe témoin ou d'une remorque.



⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. NE PAS excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

⚠ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

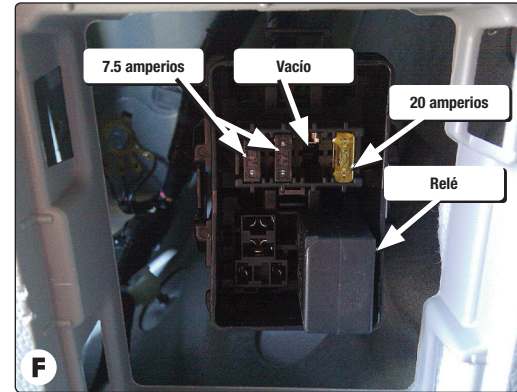
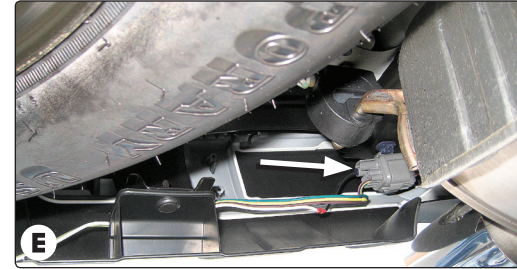
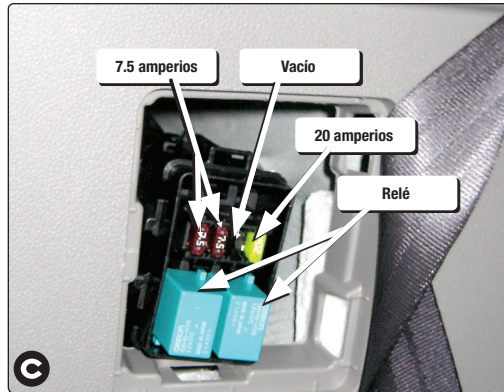
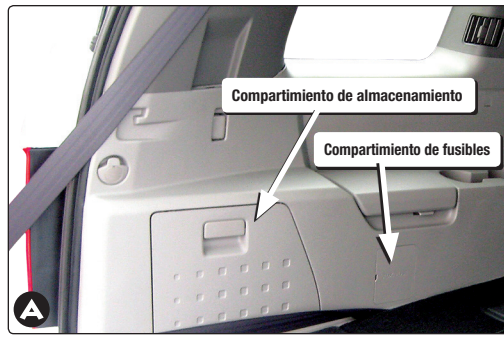
Corte el removedor de paneles, Terminal de prueba

HONDA PILOT

1. Abra la puerta posterior y doble el asiento trasero hacia delante. Localice y abra el compartimiento de almacenamiento en el costado del conductor del área de carga **A**.
2. Localice el conector gris de remolque al abrir el panel de acceso al interior del compartimiento de almacenamiento **B**. Inserte la caja convertidora dentro del conector de remolque gris del vehículo.
3. Localice el panel de fusibles en el área de carga posterior del lado del conductor al lado de los asientos traseros que están en la posición doblada **A**. Abra el compartimiento de fusibles usando un removedor de paneles de guarnición. Inserte relés y fusibles como se describe abajo.
 - **Kit #118253** - 2 relés y fusibles como se muestra en la foto **C**.
 - **Kit #118491** - 1 relé y fusibles como se muestra en la foto **F**.
4. Localice la caja de fusibles del vehículo en el compartimiento del motor del lado del conductor. Inserte los fusibles en las posiciones como se muestra **D**.

HONDA RIDGELINE

1. Abrir la puerta delantera del lado del conductor del vehículo. Localizar la cubierta del panel del lado del conductor. Con una herramienta de recorte de paneles, apalancar con cuidado para retirarla del vehículo y ponerla a un lado.
2. Retirar con cuidado la cubierta inferior del panel para exponer la ubicación de los relés y del conector gris. Retirar la cubierta quitando el tornillo autorroscante y luego, con cuidado, apalancar para quitar la cubierta del vehículo. Desconectar el conector unido a la cubierta y colocar a un lado.
3. En el lado derecho del eje de dirección, localizar el conector de 12 pines del vehículo que está pegado al arnés del vehículo. Retirar la cinta e insertar el módulo de caja negra del Conector en T T-One® en el conector gris de 12 pines del vehículo. Tener cuidado de no dañar las lengüetas de bloqueo y asegurarse de que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar.



4. Con el amarre de cable o cinta de doble faz que se incluye, instalar el módulo de caja negra del Conector en T T-One® sobre una superficie plana o en un lugar aparte, para evitar daños o vibración.
5. Localizar el bloque de relés del vehículo a la izquierda de la columna de dirección. Con un destornillador, retirar con cuidado el bloque de relés desde el lugar de montaje para poder acceder a las cavidades de relés abiertas.
6. Insertar los dos relés en el bloque de relés. Asegurar que los relés estén completamente insertados. Volver a colocar el bloque de relés en su posición original de montaje.
7. Volver a colocar ambos lados y las cubiertas inferiores que se retiraron durante la instalación.
8. Abrir el capó del vehículo y localizar la caja de fusibles del lado del conductor, cerca del parafuego. Retirar la cubierta de la caja de fusibles y colocar los (3) fusibles de 20 amperios y los (2) fusibles de 7.5 amperios en las cavidades. Volver a colocar la cubierta de la caja de fusibles.

TODOS LOS MODELOS

1. Localice el receptáculo gris grande debajo del parachoques del vehículo en el costado del conductor **B**. Retire la tapa protectora, con cuidado de no romper las lengüetas de bloqueo. Cercíese de que las superficies de acoplamiento estén libres de suciedad. Conecte el arnés de remolque dentro del conector de remolque gris.

Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cercíese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar. Dirija el arnés del conector en T en reversa hacia la parte posterior del tablero del parachoques.

⚠ ADVERTENCIA

Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

2. Asegure el harnés del conector 4-plano/7-vías al enganche. El soporte no está incluido.

⚠ ADVERTENCIA

Fije el resto del arnés conector en T debajo del parachoques con los amarres para cables que se suministran, con cuidado para evitar cualquier área que corte o pellizque el cable.

⚠ ADVERTENCIA

Todas las conexiones deben completarse para funcionar correctamente. Ensaye y verifique la instalación una vez se instale.

Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición. Pruebe la instalación con una luz de prueba o remolque.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. NO exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.