

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector
Connecteur en T
Conector en T**



Buick Enclave



**Chevrolet
Traverse**



GMC Acadia

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observez toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veillez à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

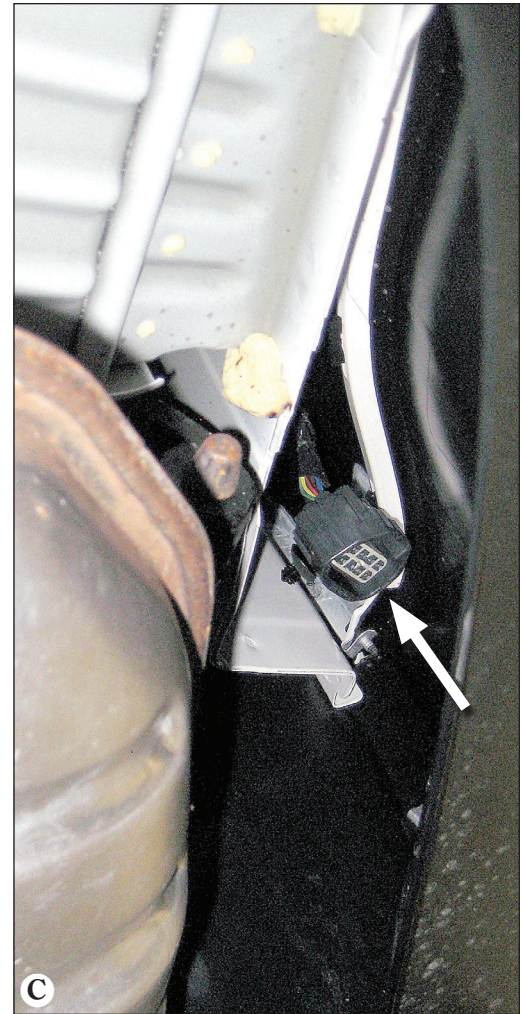
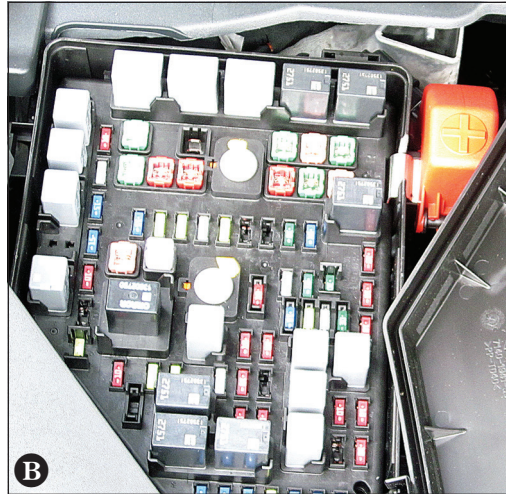
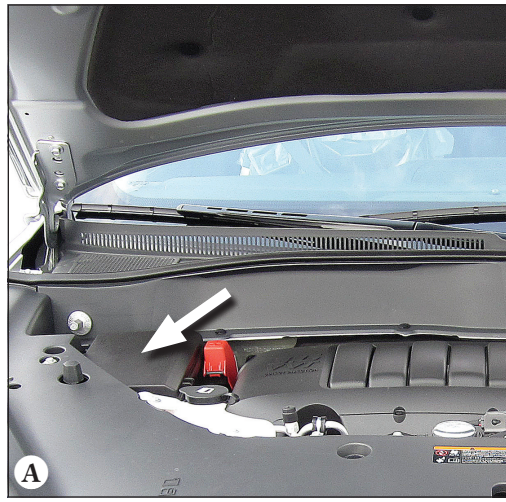
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118271-037

Rev. A

2/5/14



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Test-probe

1. Under vehicle hood, locate the vehicle's fuse box **A**. Insert relays and fuses into positions shown **B**.

Insert 10 Amp Fuses (Provided) in the following locations:

Trailer Park Lamp, Position F41

Left Turn Trailer Stop/Turn, Position F21

Right Turn Trailer Stop/Turn, Position F17

Trailer Back Up, Position F8

Insert 30 Amp Fuses (Provided) in the following locations:

Trailer Brake, Position F34

Trailer Power, Position F30

Insert relays. (included)

NOTE

The use of relays that differ from the relays included can result in the unit not to function or may damage the vehicle and or trailer.

Insert Relays (Provided) in the following locations:

Right Turn Trailer Stop/Turn, Position R16

Left Turn Trailer Stop/Turn, Position R15

2. Locate the vehicle's towplug located under the vehicle on the passenger side. Locate the opening to the right of the vehicle muffler. Reach up into opening to locate the vehicle's grey towplug **C**. Disconnect the mating protective cover and discard. Connect the towplug harness into mating harness. Check to see that the mating surfaces of the wiring connectors match. All connector surfaces should be clean and free of dirt. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
3. Plug the 7-way socket (provided) into the Trailer Tow Harness. Route 7-Way to the center of vehicle. Mount the 7-Way end in an accessible location with a bracket or electrical box (not included). Secure the remainder of the T-connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.

⚠ WARNING

Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

🔥 ⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of vehicle manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: (10 amps)
- Max. tail lights: (10 amps)
- Max. backup: (10 amps)
- Max. power circuit: (20 amps)
- Max. trailer brakes: 3 Axles/
6 brakes (18 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

OUTILS REQUIS:

Sonde de vérification

1. Sous le capot, repérer la boîte à fusibles du véhicule **A**. Insérer les relais et les fusibles dans les positions illustrées **B**.

Ajouter 10 ampères fusibles (fourni) dans les emplacements suivants:

Lampe de Trailer Park, Position F41
Virage à gauche Trailer Stop/tourner, Position F21
Virage à droite Trailer Stop / tourner, Position F17
Remorque arrière vers le haut, Position F8

Ajouter 30 ampères fusibles (fourni) dans les emplacements suivants:

Remorque frein, Position F34
Remorque puissance, Position F30
Insérer les relais. (fourni)

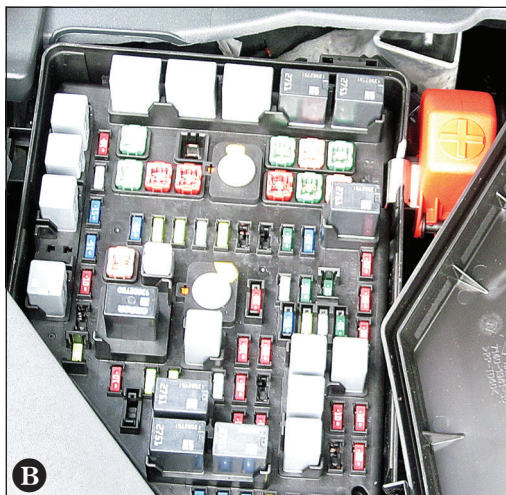
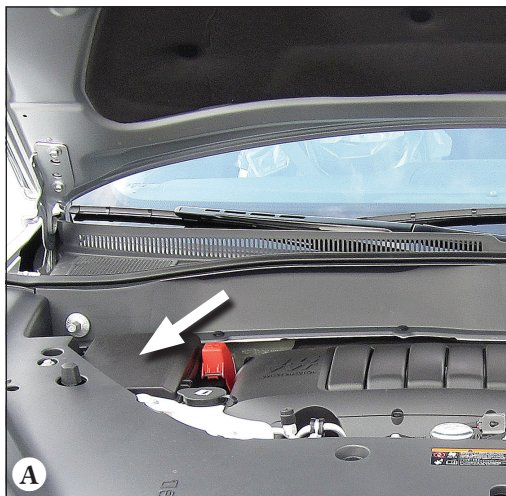
REMARQUE

L'utilisation de relais qui diffèrent de ceux inclus dans la trousse peut entraîner le dysfonctionnement de l'unité ou l'endommagement du véhicule ou de la remorque.

Relais de l'insertion (fourni) dans les emplacements suivants :

Clignotant droit remorque Stop/virage, Position R16
Virage à gauche Trailer Stop/virage, Position R15

2. Localisez la prise du véhicule remorqueur située sous le véhicule du côté passager. Repérez l'ouverture vers la droite de l'échappement du véhicule. Atteindre vers le haut dans l'ouverture pour localiser la prise du véhicule remorqueur gris **C**. Connectez le faisceau de prise de remorquage dans l'accouplement de harnais. Vérifier que les surfaces de contact des connecteurs du câblage correspondent. Toutes les surfaces de connecteur doivent être propres et exempts de saleté. Veillez à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont bien enfoncés avec pattes de verrouillage en place.
3. Brancher la prise femelle à 7 voies (fournie) dans le faisceau de fils de l'attelage de remorque. Acheminer le connecteur 7 voies au centre du véhicule. Monter l'extrémité du connecteur 7 voies dans un endroit accessible avec un support ou un coffret de branchement (non inclus). Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du harnais du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.



⚠ AVERTISSEMENT

Prendre soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager les fils.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.



⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE PAS dépasser la limite inférieure des caractéristiques nominales du fabricant ou:

- Max. lumière arrêt/tournant : (10 amps)
- Max. lumières arrières : (10 amps)
- Max. support : (10 amps)
- Max. circuit de puissance : (20 amps)
- Max. 3 essieux: 6 freins : (18 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Terminal de prueba

1. Debajo de la capota del vehículo, localice la caja de fusibles del vehículo **A**. Inserte los relés y fusibles en las posiciones que se muestran **B**.

Introduzca 10 Amp fusibles (provistos) en las siguientes ubicaciones:

Lámpara de Trailer Park, posición F41

Girar a la izquierda Trailer Stop/vuelta, posición F21

Trailer/direccional, F17 posición a la derecha

Remolque atrás arriba, posición F8

Insertar 30 Amp fusibles (provistos) en las siguientes ubicaciones:

Remolque freno, posición F34

Remolque poder, posición F30

Inserte los relés. (incluida).

NOTA

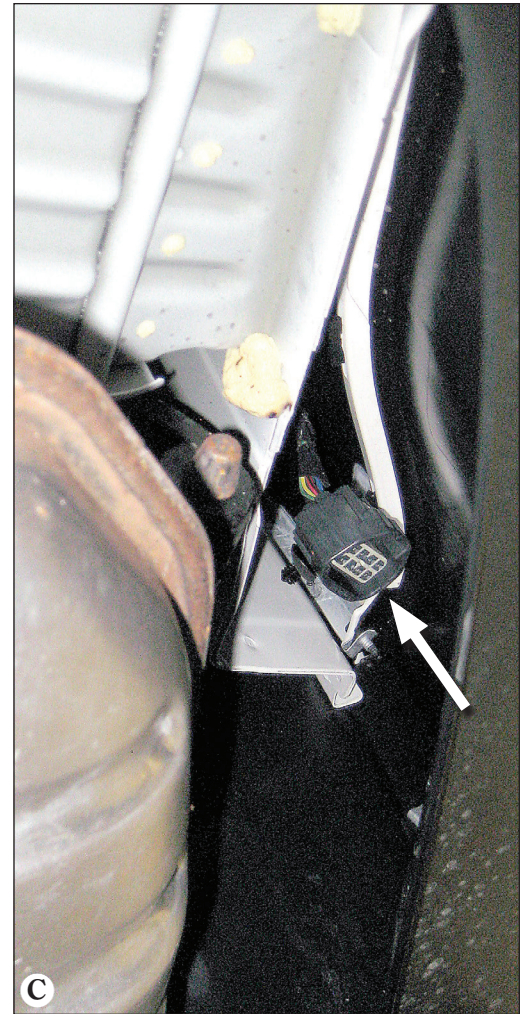
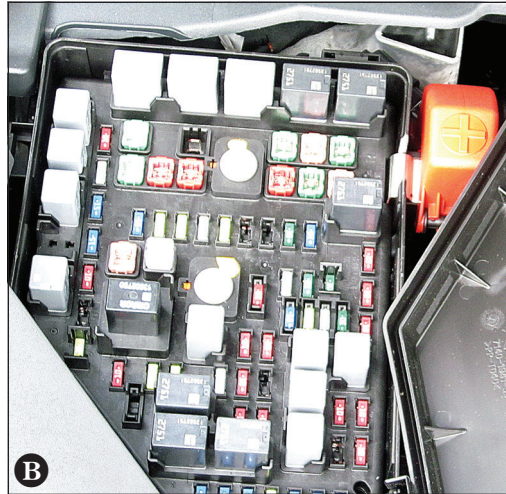
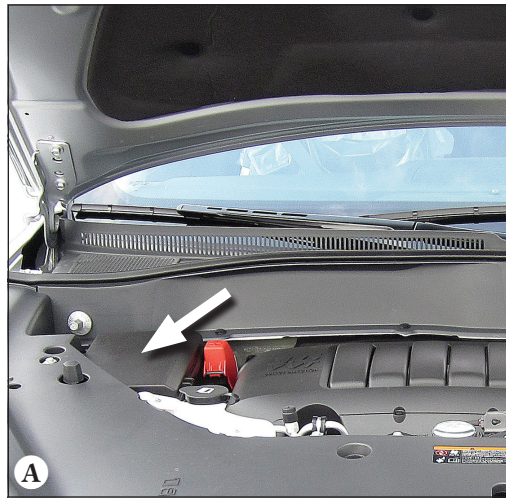
El uso de relés que difieren de los relés incluidos puede resultar en que la unidad no funcione o dañe el vehículo y/o el remolque.

Insertar relés (proporcionan) en las siguientes ubicaciones:

Girar a la derecha Trailer Stop/vuelta, posición R16

Giro a la izquierda Trailer/direccional, posición R15

2. Localice el conector de remolque del vehículo situado debajo del vehículo en el lado del pasajero. Localice la abertura a la derecha del escape del vehículo. Estira la mano en la abertura para localizar el conector gris del remolque del vehículo **C**. Desconecte el acoplamiento cubierta protectora y deseche. Conecte el arnés de remolque enchufe en apareamiento del arnés. Comprobar que coinciden con las superficies de contacto de los conectores del cableado. Todas las superficies del conector deben estar limpio y libre de suciedad. Tenga cuidado de no dañar las lengüetas y asegúrese que los conectores estén completamente insertados con las pestañas en lugar de bloqueo.
3. Conecte el encaje de 7 rutas (suministrado) en el arnés de remolque. Dirija el cable de 4 patas hacia el centro del vehículo. Instale el extremo de 4 vías en un punto accesible con un soporte o caja eléctrica (no se incluye). Fije el resto del arnés del conector en T con los amarres de cable que se suministran, para evitar daños o vibración y con cuidado de evitar áreas que podrían cortar o pellizcar el cable.



⚠ ADVERTENCIA

Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación inferior de fabricación del vehículo, o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: (10 amperios)
- Máx. luz trasera: (10 amperios)
- Máx. respaldo: (10 amperios)
- Máx. circuito de energía: (20 amperios)
- Máx. 3 ejes: 6 frenos (18 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.