

Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

T-One® T-Connector
T-One® Connecteur en T
T-One® Conector en T



Acura MDX

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

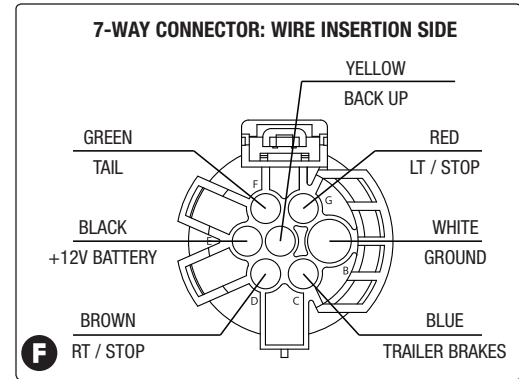
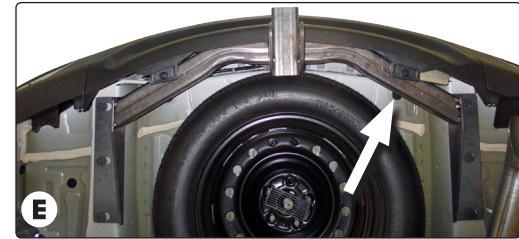
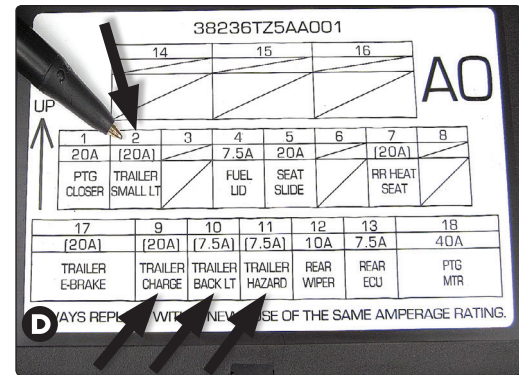
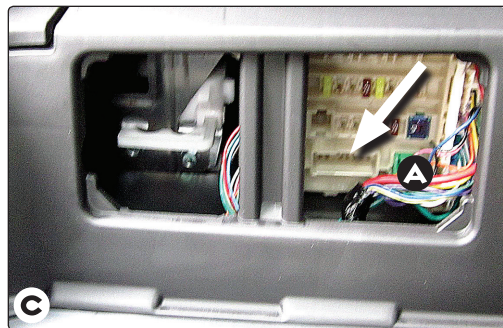
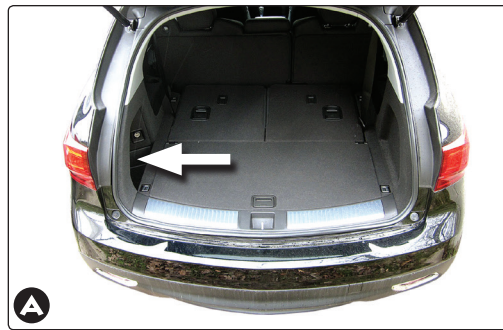
ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118289-037

Rev. A

12/18/18



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, Drill (3/32" Drill Bit), 1/4" socket, Phillips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open the vehicle's rear tailgate, remove cargo nets and cargo floor hatch to access the spare tire area.

NOTE

It may be helpful to fold rear seat forward. **A**

2. Open the cover to access the relays and fuses. Starting from the cargo area, route the white T-One® T-Connector end up and behind the trim panel to the junction box area. Plug the white T-One® T-Connector end into the mating connection in the electric junction box. **B C**

⚠ CAUTION

All connector surfaces should be clean and free of dirt. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.

3. Mount the T-One® T-Connector's black box-module below the rear threshold in the spare tire compartment in an out of the way place.
4. Locate a suitable grounding point near the connector. Clean dirt and rustproofing from the area. Drill a 3/32" hole and secure the white wire using the eyelet and screw provided.

⚠ CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

5. Locate the fuse panel schematic located on the inside of the box cover. Locate fuse positions 2, 9, 10 & 11. Insert the two 20 Amp fuses into positions 2 & 9. Insert the two 7.5 Amp fuses into positions 10 & 11. **D**

⚠ WARNING

Replacing fuses that exceed the listed rating could result in damage of the vehicle and or trailer.

6. Locate the grommet on the vehicle floor, near the rear center of the vehicle. Remove and discard. **E**
7. Route the harness containing the 7 wires behind the trim panel along the threshold over to the grommet hole. Push the wires through the hole to the outside of the vehicle. Push wires up to the grommet and seat grommet.

8. Determine 7-Way mounting location. Route the harness containing the 7 wires along the inside of the bumper toward the center of the vehicle and to 7-Way mounting location.

⚠ WARNING

Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

9. See 7-Way diagram for wire locations. **F**
10. Plug the 7-way socket (provided) into the Trailer Tow Harness. Route 7-Way to the center of vehicle. Mount the 7-Way end in an accessible location with a bracket or electrical box (not included).

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-One® Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

11. Reinstall the threshold, storage covers, floor covering and other items removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

12. Secure the remainder of the T-One® T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.



⚠ WARNING

Overloading circuits can cause fires. DO NOT exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Perceuse (mèche de 3/32 po), Douille 1/4 po, Tournevis à pointe, cruciforme, Sonde de vérification

1. Ouvrir le hayon arrière du véhicule, retirer les filets d'arrimage et la trappe de plancher pour accéder au logement de la roue de secours.

REMARQUE

Il peut être utile de rabattre le siège arrière par en avant. **A**

2. Ouvrir le couvercle pour accéder aux relais et aux fusibles. En partant du compartiment à bagages, acheminer l'extrémité blanche du T-One® connecteur en T vers le haut et derrière le panneau de garnissage jusqu'à la boîte de raccordement. Brancher l'extrémité blanche du T-One® connecteur en T dans le connecteur correspondant de la boîte de raccordement électrique. **B C**

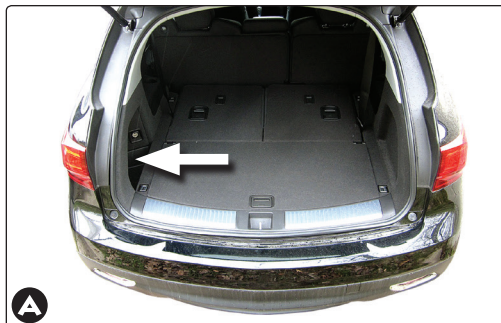
⚠ ATTENTION

Vérifier que les surfaces de contact des connecteurs correspondent les unes aux autres. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés avec les pattes de verrouillage en place, en veillant à ne pas endommager ces dernières.

3. Monter le module boîte noire du T-One® connecteur en T sous le seuil arrière dans le compartiment du pneu secours, à un endroit qui ne gêne pas l'accès.
4. Repérer un endroit approprié à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse. Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis.

⚠ ATTENTION

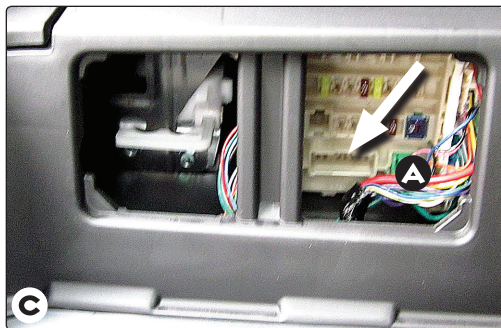
Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.



A



B

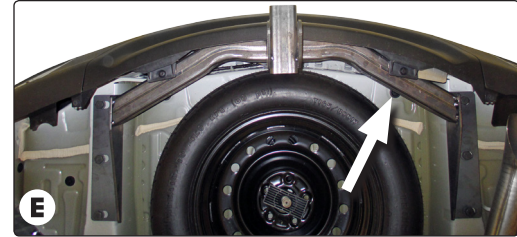


C

38236TZ5AA001

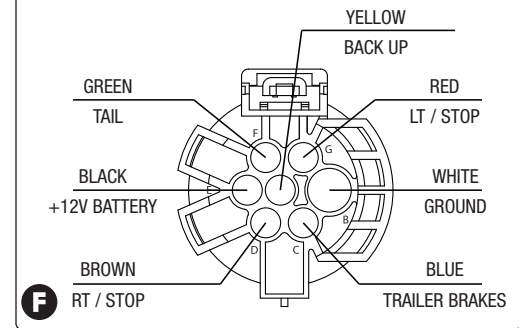
14		15		16		AO	
1	2	3	4	5	6	7	8
20A	(20A)		7.5A	20A		(20A)	
PTG CLOSER	TRAILER SMALL LT		FUEL LID	SEAT SLIDE		RR HEAT SEAT	
17	9	10	11	12	13	18	
(20A)	(20A)	(7.5A)	(7.5A)	10A	7.5A	40A	
TRAILER E-BRAKE	TRAILER CHARGE	TRAILER BACK LT	TRAILER HAZARD	REAR WIPER	REAR ECU	PTG MTR	

D DAYS REPL... WITH NEW... USE OF THE SAME AMPERAGE RATINGS.



E

7-WAY CONNECTOR: WIRE INSERTION SIDE



F

5. Repérer le schéma du panneau de fusibles situé sur l'intérieur du couvercle de boîte. Repérer les positions de fusibles 2, 9, 10 et 11. Insérer les deux fusibles 20 ampères dans les positions 2 et 9. Insérer les deux fusibles 7,5 ampères dans les positions 10 et 11. **D**
- ⚠ AVERTISSEMENT**
Remplacer des fusibles qui excèdent les valeurs nominales peut causer des dommages au véhicule ou à la remorque.
6. Repérer le passe-fils sur le plancher du véhicule, près du centre arrière du véhicule. Le retirer et s'en départir. **E**
 7. Acheminer le faisceau qui contient les 7 fils derrière le panneau de garniture le long du seuil et jusqu'au trou de passe-fils. Pousser les fils à travers le trou jusqu'à l'extérieur du véhicule. Pousser les fils vers le haut jusqu'au passe-fils et placer le passe-fils.
 8. Déterminer 7-Way emplacement de montage. Acheminer le faisceau contenant les 7 fils le long de l'intérieur du bouclier vers le centre du véhicule et à 7-voies emplacement de montage..
- ⚠ AVERTISSEMENT**
Prendre soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager les fils.
9. Voir le schéma pour l'emplacement des fils à la 7 conducteurs. **F**

10. Brancher la prise femelle à 7 voies (fournie) dans le faisceau de fils de l'attelage de remorque. Acheminer le connecteur 7 voies au centre du véhicule. Monter l'extrémité du connecteur 7 voies dans un endroit accessible avec un support ou un coffret de rattachement (non inclus).

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le T-One® connecteur fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

11. Remettre en place le seuil, les couvercles de rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.
12. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.

REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le compartiment à bagages arrière quand il n'est pas utilisé.



⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

⚠️ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Taladro (broca de 3/32"), Llave de tubo de 1/4", Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la puerta trasera del vehículo, retire las redes de carga y la compuerta del piso de carga para tener acceso al área de la llanta de repuesto.

NOTA

Podría ser útil doblar el asiento trasero hacia delante.

A B C D

2. Abra la tapa para tener acceso a los relés y fusibles. Empezando con el área de carga, dirija el extremo del conector en T blanco hacia arriba y detrás del panel de guarnición hacia el área de la caja de conexión. Conecte el extremo del conector en T blanco en la conexión correspondiente en la caja de conexión eléctrica.

⚠️ ATENCIÓN

Verifique que las superficies correspondientes de los conectores de cables coincidan. Todas las superficies de los conectores deben estar limpias y libres de suciedad. Tenga cuidado de no dañar las lengüetas de bloqueo y verifique que los conectores estén completamente insertados con lengüetas de bloqueo en su lugar. **E**

3. Instale la caja negra-módulo del conector en T debajo del umbral posterior en el compartimento de la llanta de repuesto en un lugar que no estorbe. **F**

4. Localice un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector. Limpie la suciedad y el óxido del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con el cable blanco usando el ojete y tornillo provistos.

⚠️ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

5. Ubique el esquema del panel de fusibles ubicado dentro de la tapa de la caja. Ubique las posiciones 2,9, 10 y 11 de los fusibles. Inserte los fusibles de 20 Amperes en las posiciones 2 y 9. Inserte los dos fusibles de 7.5 Amperes en las posiciones 10 y 11. **D**

⚠️ ADVERTENCIA

Reemplazar los fusibles que superan la clasificación de la lista podrá resultar en daños sobre el vehículo o el tráiler.

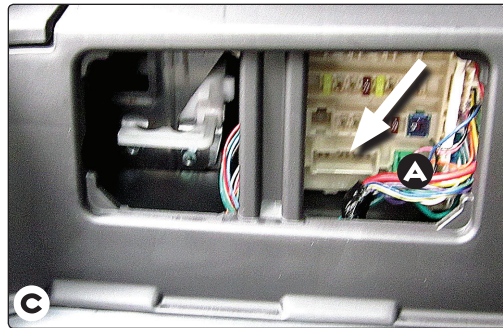
6. Ubique la arandela en el piso del vehículo, cerca de la parte central trasera del vehículo. Retire y descarte la misma. **A**



A



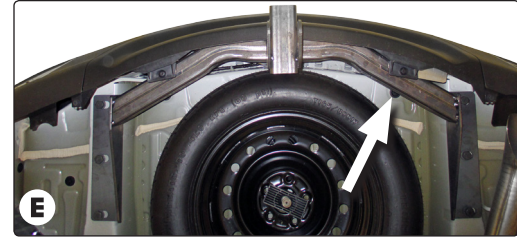
B



C

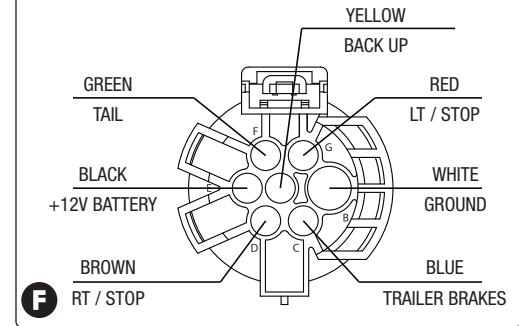
38236TZ5AA001							
14	15	16		17		18	
1	2	3	4	5	6	7	8
20A	(20A)		7.5A	20A		(20A)	
PTG CLOSER	TRAILER SMALL LT		FUEL LID	SEAT SLIDE		RR HEAT SEAT	
17	9	10	11	12	13	18	
(20A)	(20A)	(7.5A)	(7.5A)	10A	7.5A	40A	
TRAILER E-BRAKE	TRAILER CHARGE	TRAILER BACK LT	TRAILER HAZARD	REAR WIPER	REAR ECU	PTG MTR	

D DAYS REPLACEMENT WITH NEW USE OF THE SAME AMPERAGE RATINGS.



E

7-WAY CONNECTOR: WIRE INSERTION SIDE



F

7. Enrute el arnés que contiene 7 cables detrás del panel del borde, a lo largo de la entrada sobre el agujero de la arandela. Presione los cables a través del agujero hasta la parte exterior del vehículo. Presione los cables hacia arriba hasta la arandela y apoye la arandela.
8. Determinar 7 Vías ubicación de montaje. Pase los cables que contiene los 7 cables a lo largo de la parte interior del paragolpes hacia el centro del vehículo y a un 7-Way ubicación de montaje.

⚠️ ADVERTENCIA

Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

9. Consulte el diagrama para la ubicación de los cables de 7 vías.
10. Conecte el encaje de 7 rutas (suministrado) en el arnés de remolque. Dirija el cable de 4 patas hacia el centro del vehículo. Instale el extremo de 4 vías en un punto accesible con un soporte o caja eléctrica (no se incluye).

⚠️ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el T-One® conector funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

11. Vuelva a instalar el umbral, las tapas de almacenamiento, las cubiertas del piso y otros artículos que se retiraron durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables.

12. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.

NOTA

Almacene el conector plano de 4 vías en el área de carga posterior cuando no esté en uso.



⚠️ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. NO exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.