

Installation Instructions Directives de Montage Instrucciones de Instalación

T-Connector Connecteur en T Conector en T



READ THIS FIRST:

Read and follow all instructions carefully before beginning installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et suivre toutes les instructions attentivement avant le montage.

LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las instrucciones cuidadosamente antes de iniciar la instalación.

18302-037

Rev. B

06/25/04

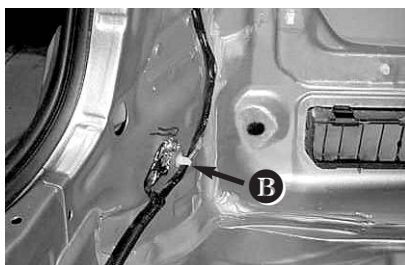
ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover,
Screwdriver, Drill & Wrench.



1. Open trunk and remove threshold panel. Partially remove the felt trunk liner on driver's side, exposing the taillight wiring **A**.
2. Separate the harness connectors, being careful not to break the locking tabs.
3. Insert the T-connector between the harness connectors and lock into place (Note: the single plug-in for the right turn function is on the driver's side). Be sure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place.



4. Use the existing ground stud **B** or locate a suitable grounding point. Drill a 3/32" hole and secure the white wire using the eyelet and screw provided.

⚠ CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

5. Secure the black convertor box and trailer wiring with double sided tape, cable ties and/or locate a suitable mounting position and drill a 3/32" hole and secure with screw provided using mounting tab on convertor to prevent damage or rattling.

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

6. Reposition the trunk liner and reattach the threshold panel.

⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

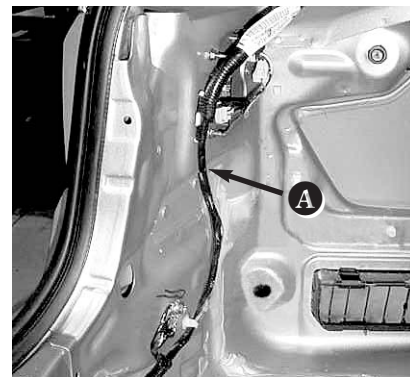
- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (4.2 amps)

Read vehicle's owners manual and instruction sheet for additional information.

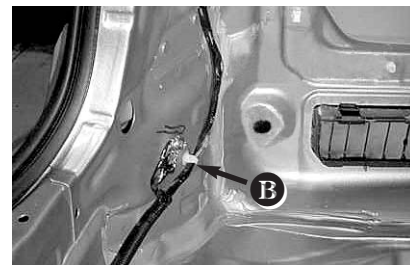
FRANÇAIS

OUTILS NÉCESSAIRES :

Outil à garniture, tournevis,
perceuse et clé.



1. Ouvrir le coffre et enlever le panneau du seuil. Enlever partiellement le tapis de feutre du coffre du côté conducteur, pour dévoiler les fils des feux arrière **A**.
2. Séparer les connecteurs du faisceau en faisant attention de ne pas briser les attaches de verrouillage.
3. Insérer le connecteur en T entre les connecteurs du faisceau et bien le verrouiller en place (**REMARQUE** : la fiche simple pour le clignotant droit est du côté conducteur.) Assurez-vous que les connecteurs sont complètement insérés et que les pattes de verrouillage sont bien en place.



4. Utiliser un goujon déjà relié à la masse **B** ou trouver un point de mise à la masse convenable. Percez un trou de 3/32" et fixez le fil blanc à l'aide de l'œillet et de la vis fournis.

⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifiez ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

5. Fixez le boîtier noir du convertisseur et le câblage de la remorque à l'aide de ruban adhésif double-face, d'attaches de câble ou repérez un emplacement de montage convenable, percez un trou de 3/32" et fixez le convertisseur avec la vis fournie, à l'aide d'une patte d'assemblage, pour l'empêcher de s'abîmer ou de balloter.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

6. Replacer le tapis de feutre dans le coffre et réinstaller le panneau du seuil.

⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou :

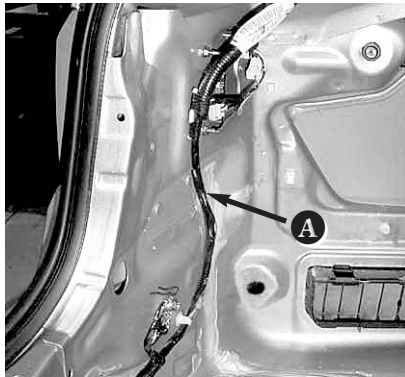
- Max. lumière arrêt/tournant : 1 par côté (2,1 amps)
- Max. lumières arrières : (4,2 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

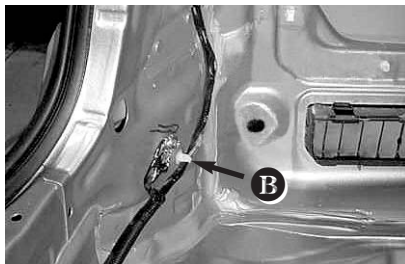
ESPAÑOL

HERRAMIENTAS REQUERIDAS:

Herramienta para retirar paneles de moldura, destornillador, broca y llave.



1. Abra la cajuela y retire el panel de umbral. Retire parcialmente el recubrimiento de fieltro de la cajuela en el lado del conductor, exponiendo el cableado de la luz trasera **A**.
2. Separe los arneses teniendo cuidado de no romper las pestañas de aseguramiento.
3. Inserte el conector en T entre los conectores del arnés y asegúrelo en su lugar (**NOTA:** el enchufe sencillo para la función de vuelta a la derecha está en el lado del conductor). Asegúrese de que los conectores estén completamente insertados y con las pestañas de seguridad en su sitio.



4. Utilice el conector existente **B** o localice un punto de tierra apropiado. Taladre un agujero de 3/32" y fije el cable blanco con el ojal y el tornillo suministrados.

⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

5. Asegure la caja negra del convertidor y el cableado del remolque con cinta adhesiva de doble cara, amarres de cable y/o ubique una posición de instalación apropiada y taladre un agujero de 3/32" y asegúrela con el tornillo suministrado usando la pestaña de montaje del convertidor para evitar daños o vibración.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

6. Reacomode el recubrimiento de la cajuela y vuelva a colocar el panel de umbral.

⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
- Máx. luz trasera: (4.2 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.