

Installation instructions
Instructions d'installation
Instrucciones de instalación

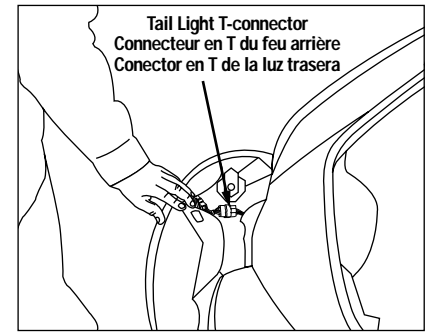
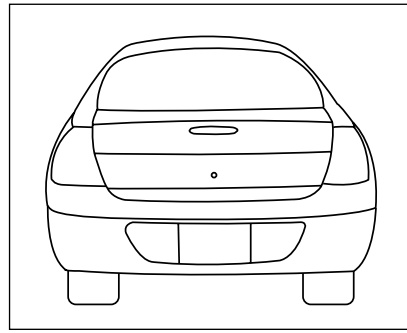
18364-037

1/16/01

ENGLISH

1. Open the trunk and temporarily disconnect the driver's side tail lamp housing by unscrewing the three wing nuts that hold it in place.
2. Route the T-connector with the yellow wire up from underneath the vehicle through the opening between the bumper and body panel. (Note: On the Intrepid it may be helpful to fish wire the part up through this opening.)
3. Separate the vehicle's tail light connectors and insert the T-connector in between the separated connectors.
4. Repeat steps 1 through 3 on the passenger's side using the T-connector end with a green wire.
5. Locate a suitable grounding point near the connectors such as the vehicle's frame or crossmember (Do not drill into vehicle floor). Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure white wire with eyelet using screw provided.
6. Route the T-connector harness 4-flat end to the center of the vehicle and secure wire and convertor to vehicle crossmember or other mounting points using tie straps provided and reconnect the vehicle's tail lamps.
7. Test the installation with a test light or trailer.

This unit is rated for **4** amps per circuit.



FRANÇAIS

1. Ouvrez le coffre et retirez temporairement le feu arrière du côté conducteur en dévissant les trois écrous à oreille qui le tiennent en place.
2. Acheminez la partie du connecteur en T contenant le fil jaune à partir du dessous du véhicule jusqu'à l'ouverture entre le pare-chocs et le panneau de la carrosserie. (Note : Sur l'Intrepid, il est recommandé d'utiliser un fil de tirage pour tirer la pièce au travers cette ouverture.)
3. Séparez les connecteurs de feux arrière et insérez le connecteur en T entre ceux-ci.
4. Répétez les étapes 1 à 3 pour le côté passager, en utilisant la partie du connecteur en T contenant le fil vert.
5. Trouvez un point de mise à terre convenable près du connecteur, comme la châssis du véhicule ou la traverse. (Ne pas percer le plancher.) Nettoyez la saleté et l'antirouille sur cette partie. Percez un trou de 3/32" et sécurisez le fil blanc avec le l'œillet en utilisant la vis fournie.
6. Acheminez le harnais 4-plat du connecteur en T au centre du véhicule et fixez le fil et le convertisseur à la traverse ou autre point de montage en utilisant les colliers de serrage fournis et réinstallez les feux arrière du véhicule.
7. Vérifiez le bon fonctionnement de l'installation avec une lampe d'essai ou une remorque.

Cette unité est évaluée pour **4** ampères par circuit

ESPAÑOL

1. Abra el baúl, desenrosque las tres tuercas de aleta del ensamblaje de la luz trasera que se encuentra en el lado del conductor, desmonte el ensamblaje.
2. Encamine el conector en T que tiene el cable amarillo de abajo hacia arriba a través de la abertura que se encuentra entre la defensa y el panel de la carrocería. (Nota: En el Intrepid se recomienda usar un cable de tiro para realizar este paso)
3. Separe los conectores de la luz trasera del vehículo e inserte el conector en T entre los conectores separados.
4. Repita los pasos del 1 al 3 en el lado del pasajero usando el cable verde de la conexión del conector en T.
5. Encuentre un punto de conexión a tierra cerca de los conectores, puede usar la estructura del vehículo o un travesaño del mismo (no taladre el piso del vehículo o la cabina de carga). Limpie y quite la herrumbre que puede haber en esta área. Taladre un agujero de 3/32" (2,4 mm) y asegure el cable blanco con el ojete usando el tornillo que se provee.
6. Encamine el cableado del conector en T que tiene el conector plano de 4 vías hacia el centro del vehículo y asegure el cable y el convertidor en el travesaño del vehículo o en otro punto de montaje usando los amarres plásticos que se proveen. Reinstale los ensamblajes de las luces traseras.

7. Pruebe la instalación usando una luz de prueba o remolque.

Esta unidad es clasificada para **4** amperios por el circuito.