



Installation instructions
Instructions d'installation
Instrucciones de instalación

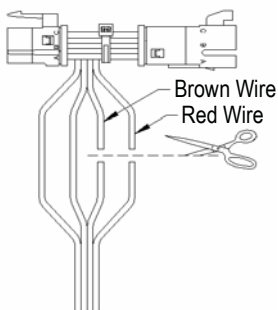
18377-037

1/19/01

ENGLISH

1. Remove the rear interior trim panels that are near the doors. Locate the vehicle's taillight wiring harness. There will be connection points on each side of the vehicle matching the ends of the T-Connector adapter.
2. Disconnect the vehicle wiring harness connectors on the drivers side, being careful not to damage the locking tabs.
3. With the black box positioned at the left side of the vehicle, plug the T-Connector harness connector containing the yellow wire into the left vehicle wiring harness connector. Ensure that the connectors are fully inserted together utilizing existing and supplied locking tabs.
4. Repeat this procedure for the passenger side, using the connector containing the green wire.
5. Tuck the green wire under the floor trim (threshold) panel and secure the black box with a screw or cable tie (provided) on the driver's side behind the trim panel. Replace the vehicle's rear trim panels.

NOTE: On some early production vehicles, the taillight and stoplight circuits may be reversed and stoplights come on when taillights are turned on. If this condition is present, the wires can be switched as shown in the diagram or check with dealer for an earlier application with correct wire position.



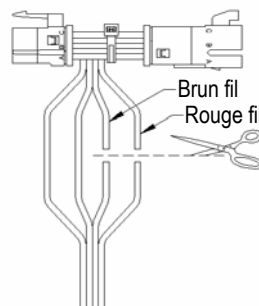
This unit is rated for **7.5** amps per circuit.



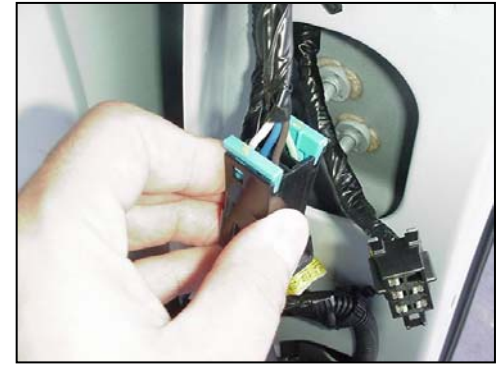
FRANÇAIS

1. Enlevez les panneaux de garnissage intérieurs de l'arrière localisés près des portes. Localisez le faisceau de fils des feux arrière du véhicule. Il y a des points de connexion de chaque côté du véhicule ayant les connecteurs qui correspondent aux embouts de l'adaptateur du connecteur en T.
2. Séparez les connecteurs du faisceau du côté conducteur; faites attention de ne pas briser les languettes de retenue.
3. La boîte noire doit être positionnée du côté gauche du faisceau du véhicule. Assurez-vous que les connecteurs soient insérés à fond, utilisant les languettes de retenue existantes et fournies.
4. Répétez au côté passager, utilisant le connecteur ayant le fil vert.
5. Rangez le fil vert en dessous du panneau de garnissage du seuil et attachez la boîte noire, utilisant une vis ou le collier de serrage (fourni), du côté conducteur derrière le panneau de garnissage. Réinstallez les panneaux de garnissage de l'arrière.

NOTE: Sur quelques véhicules tôt de production, les circuits de feu arrière et de feu d'arrêt peuvent être renversés et les feux d'arrêt avancent quand des feux arrière sont mis en marche. Dans si cette condition est présente, les fils peuvent être commutés comme montré le diagramme ou contrôlé avec le distributeur pour une application plus tôt avec la position correcte de fil.



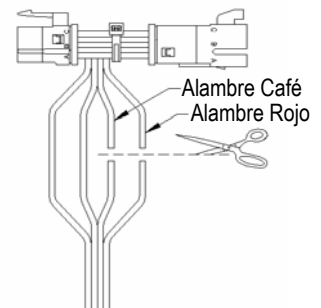
Cette unité est évaluée pour **7.5** ampères par circuit.



ESPAÑOL

1. Remueva los paneles internos traseros que se encuentran cerca de las puertas. Localice el cableado de las luces traseras del vehículo. Habrán puntos de conexión similares a los de la conexión en T en ambos lados del vehículo.
2. Desconecte los conectores del cableado del vehículo en el lado del conductor, tenga cuidado de no romper las orejetas de seguridad.
3. Con la caja negra colocada en el lado izquierdo del vehículo, conecte el conector de la conexión en T que tiene el cable amarillo dentro del conector izquierdo del cableado del vehículo. Asegúrese de que los conectores están totalmente insertados y de que las orejetas de seguridad cumplan su función de mantener la conexión unida fijamente.
4. Repita este procedimiento en el lado del pasajero, usando el conector que tiene el cable verde.
5. Meta el cable verde debajo de la moldura del piso del vehículo, asegure la caja negra usando un tornillo o los amarres plásticos (se proveen) en el lado del conductor, debajo de la moldura del piso del vehículo. Reinstale los paneles traseros del vehículo.

NOTA: En algunos vehículos tempranos de la producción, los circuitos de la luz trasera y de la luz de parada pueden ser invertidos y las luces de parada se adelantan cuando se giran las luces traseras. Si esta condición está presente, los alambres se pueden cambiar según lo mostrado en el diagrama o el cheque con el distribuidor para una aplicación anterior con la posición correcta del alambre.



Esta unidad es clasificada para **7.5** amperios por el circuito.