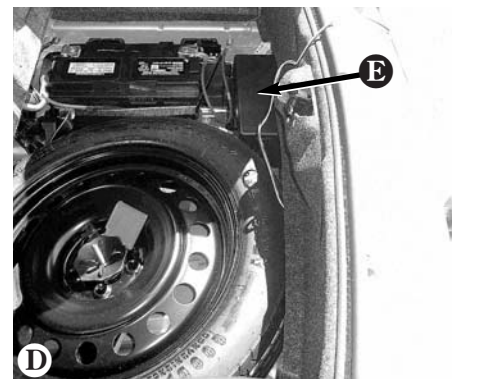


Installation Instructions Directives de Montage Instrucciones de Instalación

T-Connector Connecteur en T Conector en T



READ THIS FIRST:

Read and follow all instructions carefully before beginning installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et suivre toutes les instructions attentivement avant le montage.

LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las instrucciones cuidadosamente antes de iniciar la instalación.

18406-037

Rev. B

02/21/06

ENGLISH

Tools Recommended:

10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), Philips Head Screwdriver

1. Locate the vehicle wiring inside the vehicle's trunk. Start by removing each of the plastic wing nuts located behind the taillights **A** **B**. Carefully pull back the carpet and floor trim panel to expose the vehicle's taillight wiring **C**.
2. Beginning with the passenger's side, slide the red locking tab on the harness connector to the unlocked position and disconnect the wire harness from sockets. There will be connection points matching the ends of the T-Connector adapter. All connector surfaces should be clean and free of dirt. Attach each end to the T-Connector containing the **green** wire. Be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
3. Route the connector containing the **yellow** wire down the threshold to the driver side of the vehicle **D**. Push the wiring between the vehicle body and carpet. Repeat step 2 for T-Connector end with the **yellow** wire.
4. Locate a suitable grounding point near the connector such as the vehicle's frame or cross member. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure **white** wire using eyelet and screw provided.

CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

5. On the passenger's side locate the vehicle's Positive (+) battery cable on Fuse Box **E**. Using a wrench or socket, remove the nut and place the ring terminal with **yellow** wire on stud. Replace the nut and tighten. Install the 10-amp fuse into the fuse holder.

WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

6. Near center of vehicle, below trunk threshold, clean a flat area using a mixture of rubbing alcohol and water. Mount the T-Connector black box using double-sided tape provided.
7. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
8. Replace carpet, wing nuts and any other clips or panels that were removed during installation being careful not to cut or pinch the wires.

NOTE

Store 4-Flat connector in rear cargo area when not in use.



WARNING

Overloading circuit can cause fires.

DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (5.6 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Tournevis à pointe cruciforme

1. Repérer le câblage du véhicule à l'intérieur du coffre. Commencer par enlever les écrous à oreilles en plastique situés derrière les feux arrière **A** **B**. Tirer délicatement sur le tapis et le panneau de garnissage de plancher pour exposer le câblage des feux arrière du véhicule **C**.
2. En commençant par le côté passager, faire glisser en position de déverrouillage la patte de verrouillage rouge située sur le connecteur du faisceau de fils, puis débrancher le faisceau des connecteurs. On y aperçoit des points de connexion qui correspondent aux extrémités du connecteur en T. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté. Fixer chaque extrémité au connecteur en T muni du fil **vert**. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés, avec les pattes de verrouillage en place.
3. Faire passer le connecteur muni du fil **jaune** du côté conducteur par le bas du seuil **D**. Pousser le câblage entre la carrosserie du véhicule et le tapis. Répéter l'étape 2 pour l'extrémité du connecteur en T muni du fil **jaune**.
4. Repérer un point de mise à la masse adéquat à proximité du connecteur, comme le châssis ou un autre élément structural du véhicule. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis.

⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

5. Du côté passager, repérer le câble positif (+) de la batterie sur le boîtier à fusibles **B**. À l'aide d'une clé ou d'une douille, retirer l'écrou et placer la cosse à anneau du fil **jaune** sur le goujon. Replacer l'écrou et serrer. Installer un fusible de 10 A dans le porte-fusible.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

6. Sous le seuil du coffre à proximité du centre du véhicule, nettoyer une surface plane à l'aide d'un mélange d'alcool à friction et d'eau. Monter la boîte noire du connecteur en T à l'aide du ruban adhésif à double face qui est fourni.

7. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
8. Réinstaller les écrous à oreilles en plastique, le tapis et tout autre attache ou panneau ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le compartiment à bagages arrière quand il n'est pas utilisé.



⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou :

- Max. lumière arrêt/tournant: 1 par côté (2,1 amps)
 - Max. lumières arrières: (5,6 amps)
- Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Taladro (broca de 3/32"), Destornillador de estrella

1. Localice el cableado del vehículo al interior del baúl del vehículo. Empiece por retirar cada una de las tuercas mariposa que se encuentran detrás de las luces traseras **A** **B**. Con cuidado hale la alfombra hacia atrás y el panel de guarnición del piso para exponer el cableado de la luz trasera del vehículo **C**.
2. Empezando por el costado del pasajero, deslice la lengüeta de bloqueo roja en el conector del arnés hacia la posición abierta y desconecte el arnés de cables de los receptáculos. Habrá puntos de conexión que conectan los extremos del adaptador del conector en T. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad. Una cada extremo al conector en T que contiene el cable **verde**. Cerciórese de que los conectores estén insertados completamente con las pestañas de bloqueo en su lugar.
3. Dirija el conector que contiene el cable **amarillo** hacia abajo por el umbral hacia el costado del conductor del vehículo **D**. Empuje el cableado entre la carrocería y la alfombra del vehículo. Repita el paso 2 para el extremo del conector en T con el cable **amarillo**.
4. Encuentre un punto de conexión a tierra adecuado cerca del conector tal como la estructura del vehículo o el travesaño. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con un cable **blanco** usando el ojete y tornillo que se incluyen.

⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

5. En el costado del pasajero localice el cable positivo (+) de la batería en la caja de fusibles **B**. Con una llave inglesa o llave de tubo, quite la tuerca y coloque el terminal de aro con el cable **amarillo** en el montante. Reemplace la tuerca y apriete. Instale el fusible de 10 amperios en el portador de fusibles.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

6. Cerca del centro del vehículo, debajo del umbral del baúl, limpie un área plana con una mezcla de alcohol y agua. Instale la caja negra del conector en T con la cinta doble que se suministra.
7. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
8. Vuelva a colocar la alfombra, las tuercas mariposa y cualquier otro gancho o panel que se haya retirado durante la instalación con cuidado de no cortar o pellizcar los cables.

NOTA

Almacene el conector plano de 4 vías en el área de carga posterior cuando no esté en uso.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
 - Máx. luz trasera: (5.6 amperios)
- Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.