

Installation Instructions Directives de Montage Instrucciones de Instalación

T-Connector Connecteur en T Conector en T



Caliber



Patriot



Compass

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CE CI EN PREMIER:

Lire et observez toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veillez à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

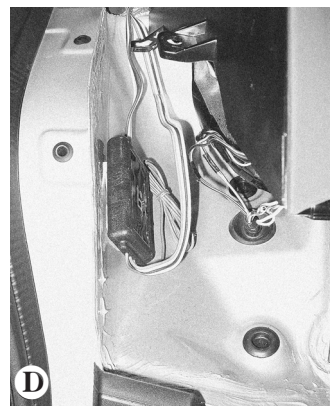
118428-037

Rev. A

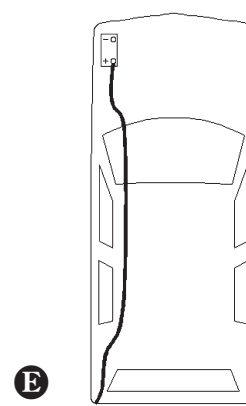
01/29/07



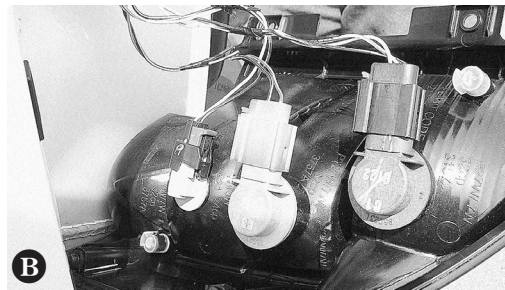
A



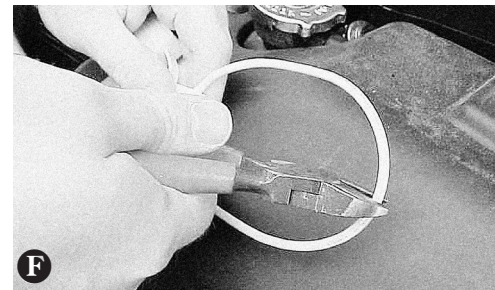
D



E



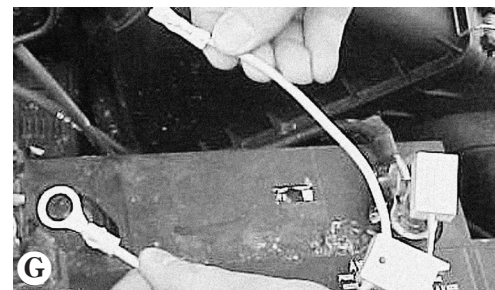
B



F



C



G

ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, Drill (3/32" Drill Bit), 1/4" socket, Wire Crimpers, Wire Cutters, Test-probe

1. Disconnect and isolate the vehicle's negative battery terminal.

CAUTION

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery.

2. Open the tailgate and remove the vehicle's right side taillight assembly by removing the two clips holding the taillight in place. Carefully pry the housings away from the vehicle, being careful not to break the alignment tabs. Repeat for the vehicle's left side taillight assembly **A**.
3. On the driver and passenger sides of the vehicle, locate the vehicle's taillight wiring harness. The taillight wiring harness will have a connection point, on both sides, matching the ends of the T-Connector. Separate this connector, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt.
4. Beginning on the driver's side, plug the T-Connector harness containing the **yellow** wire in between the vehicle's mating connectors **B**. Repeat for the T-Connector harness with the **red** wire. Be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.

5. On the Driver's side, route the T-Connector end with the **green** wire and the wire with the 4-Flat connector down through the opening between the vehicle bumper and body **C**. Route T-Connector end with **green** wire up through the opening on the passenger side, being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or brake the wire. Repeat step 4 for the passenger's side using the T-Connector harness end with the **green** wire.

6. Mount the 4-Flat end in an accessible location with a bracket or electrical box (not included).
7. Locate a suitable grounding point near the connector such as the vehicle's frame or cross member. (Do not drill into vehicle floor or bed. Do not drill into any exposed surfaces.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure **white** wire using eyelet and screw provided.

CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

8. Behind the taillight assembly on the Driver's side, clean a flat area using a 50-50 mixture of rubbing alcohol and water. Mount the T-Connector black box using double-sided tape provided **D**.
9. On the driver's side, locate the **red** battery wire coming out of the T-Connector black box. Crimp the **black** 12 ga. battery wire to it. Route the **black** wire into the engine compartment and up to the battery following the frame **D**.

WARNING

Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

10. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire **F**, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable **G**. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided).

11. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 10 amp fuse into the fuse holder from step 10.

WARNING

Test the installation with a test light or trailer. All connections must be complete for the T-Connector to function properly.

12. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
13. Reinstall the taillight assemblies removed in step 2.

WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (4.2 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Perceuse (mèche de 3/32 po), Douille 1/4 po, Sertisseurs, Coupe-fils, Sonde de vérification

1. Débrancher et isoler la borne négative de la batterie du véhicule.

⚠ ATTENTION

Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage.

2. Ouvrir le hayon et enlever l'assemblage du feu rouge arrière du côté droit du véhicule, en retirant les deux attaches qui le tiennent en place. Dégager délicatement les boîtiers des feux, en veillant à ne pas briser les languettes d'alignement. Répéter la procédure pour le feu rouge arrière du côté gauche du véhicule **A**.
3. Des deux côtés, conducteur et passager, repérer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule. Le faisceau de fils des feux arrière comportera, des deux côtés, un point de branchement correspondant aux extrémités du connecteur en T. Débrancher ce connecteur, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté.
4. En commençant par le côté conducteur, brancher le faisceau du connecteur en T comprenant le fil **jaune** entre les connecteurs homologues du véhicule **B**. Répéter la procédure pour le faisceau du connecteur en T muni du fil **rouge**. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés, avec les pattes de verrouillage en place.
5. Du côté conducteur, faire passer l'extrémité du connecteur en T muni du fil **vert**, ainsi que le fil muni du connecteur plat à 4 voies, à travers l'ouverture entre le pare-chocs du véhicule et la carrosserie **C**. Faire passer, de bas en haut, l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert** à travers l'ouverture située du côté passager, en prenant soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou briser le fil. Répéter l'étape 4 du côté passager avec le faisceau du connecteur en T comprenant le fil **vert**.
6. Monter l'extrémité du connecteur plat 4 voies dans un endroit accessible avec un support ou un coffret de branchement (non inclus).
7. Repérer un point de mise à la masse adéquat à proximité du connecteur, comme le châssis ou un autre élément structural du véhicule. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule. Ne pas percer de surfaces exposées.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'écrou et de la vis fournis.

⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

8. Derrière l'assemblage de feu arrière côté conducteur, nettoyer une surface plane à l'aide d'un mélange 50-50 d'alcool à friction et d'eau. Monter la boîte noire du connecteur en T à l'aide du ruban adhésif à double face qui est fourni **D**.
9. Du côté conducteur, repérer le fil de batterie **rouge** sortant de la boîte noire du connecteur en T. Par sertissage, raccorder celui-ci au fil de batterie **noir** de calibre 12. Acheminer le fil **noir** dans le compartiment moteur, en remontant vers la batterie en suivant le cadre **E**.

⚠ AVERTISSEMENT

Prendre soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager les fils.

10. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible **F**, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule **G**. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12.
11. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 10 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 10.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifier le montage à l'aide d'une lampe témoin ou d'une remorque. Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement.

12. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
13. Réinstaller les assemblages de feux arrière enlevés à l'étape 2.



⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorque, ou:

- Max. lumière arrêt/tournant: 1 par côté (2,1 amps)
- Max. lumières arrières: (4,2 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Taladro (broca de 3/32"), Llave de tubo de 1/4", Plegadores de cable, Cortadores de cable, Terminal de prueba

1. Desconecte y aisle la terminal negativa de la batería del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

2. Abra la puerta trasera y retire la ensambladura de luz trasera del costado derecho del vehículo retirando los dos ganchos que sostienen la luz trasera en su lugar. Con cuidado hale los protectores lejos del vehículo, con cuidado de no quebrar las pestañas de alineación. Repita el procedimiento para la ensambladura de luz del costado izquierdo del vehículo **A**.
3. En el costado del conductor y del pasajero del vehículo, localice el arnés de cables de la luz trasera del vehículo. El arnés del cableado de la luz trasera tendrá un punto de conexión en ambos lados, que combina los extremos del conector en T. Separe este conector, con cuidado de no romper las pestañas de bloqueo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad.
4. Desde el costado del conductor, conecte el arnés del conector en T que contiene el cable **amarillo** entre los conectores correspondientes del vehículo **B**. Repita para el arnés del conector en T con el cable **rojo**. Cerciérese de que los conectores estén insertados completamente con las pestañas de bloqueo en su lugar.
5. En el costado del conductor, rote el extremo del conector en T con el cable **verde** y el cable con el conector plano de 4 salidas hacia abajo a través de la abertura entre el parachoques y la carrocería del vehículo **C**. Enrute el extremo del conector en T con el cable **verde** a través de la abertura en el costado del pasajero, con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pudiera pellizcar o frenar el cable. Repita el paso 4 para el costado del pasajero usando el extremo del arnés del conector en T con el cable **verde**.

6. Instale el extremo plano de 4 vías en un punto accesible con un soporte o caja eléctrica (no se incluye).
7. Encuentre un punto de conexión a tierra adecuado cerca del conector tal como la estructura del vehículo o el travesaño. (No perforo en el piso o base del vehículo. No perforo ninguna superficie expuesta.) Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con un cable **blanco** usando el ojete y tornillo que se incluyen.

⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

8. Detrás de la ensambladura de la luz trasera en el costado del conductor, limpie un área plana con una mezcla 50-50 de alcohol de fricción y agua. Instale la caja negra del conector en T usando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra **D**.
9. En el costado del conductor, localice el cable **rojo** de la batería que sale de la caja negra del conector en T. Enrolle el cable **negro** de calibre 12 hacia éste. Dirija el cable **negro** hacia el compartimiento del motor y hacia arriba en dirección de la batería siguiendo el bastidor **E**.

⚠ ADVERTENCIA

Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

10. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado) **F**. Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo **G**. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado).
11. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 10 amperios en el portador de fusibles del paso 10.

⚠ ADVERTENCIA

Pruebe la instalación con una luz de prueba o remolque. Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente.

12. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
13. Vuelva a instalar las ensambladuras de las luces traseras que se quitaron en el paso 2.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
- Máx. luz trasera: (4.2 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.