

Installation Instructions Directives de Montage Instrucciones de Instalación

T-Connector Connecteur en T Conector en T



Cadillac CTS

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

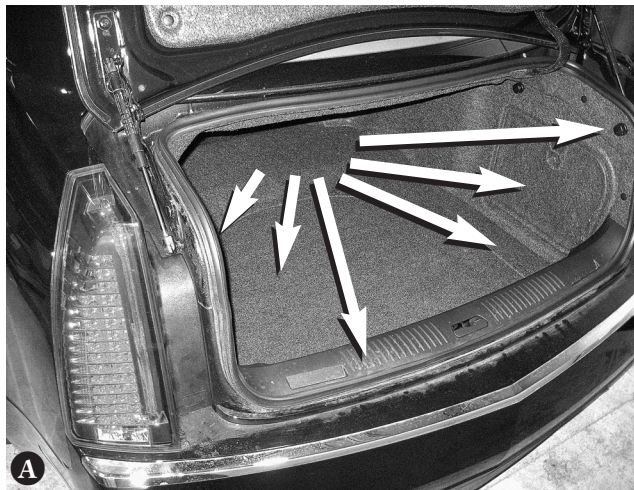
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118466-037

Rev. A

04/21/08



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, 13mm Socket & Ratchet or 13mm Wrench, Test-probe

1. Open trunk and remove threshold panel. Partially remove the corner felt trunk liner, on both sides, exposing the vehicle's taillight wiring harness **A**.
2. Behind the taillights, there will be connection points matching the ends of the T-Connector adapter on the back of each of the vehicle taillight housings. Carefully pry the housings away from the vehicle, being careful not to break the alignment tabs **B**.
3. On the passenger side, insert the T-Connector end with the **green** wire between the vehicle wiring connectors and lock into place.
4. Route the T-Connector end with **yellow** wire to the driver's side behind the panels and along the threshold. Repeat step 3 for T-Connector end with the **yellow** wire.

5. Locate existing ground stud. Loosen bolt, place screw eyelet on stud and re-tighten bolt **B**.
6. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the supplied fuse holder. Using the ring terminal provided, attach one end of the fuse holder to the vehicle's Positive (+) battery cable.
⚠ WARNING
Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery.
7. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 10 amp fuse into the fuse holder from step 6.
⚠ WARNING
All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.
8. On the passenger's side, on the trunk floor, clean a flat area using a mixture of rubbing alcohol and water. Mount the T-Connector black box using double-sided tape provided.

9. Reinstall felt trunk liner, threshold, and other items removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

NOTE

Store 4-Flat in trunk area when not in use.



⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (5.6 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage,
Cliquet et douille de 10mm ou clé de
10mm, Cliquet et douille de 13mm
ou clé de 13mm, Sonde de vérification

1. Ouvrir le coffre et retirer le panneau de seuil. Retirer partiellement le papier feutré dans le coin des deux côtés du coffre pour exposer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule **A**.
2. À l'arrière de chaque logement de feu arrière du véhicule, on aperçoit des points de connexion qui correspondent aux extrémités du connecteur en T. Dégager délicatement les boîtiers des feux, en veillant à ne pas briser les languettes d'alignement **B**.
3. Du côté passager, insérer l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert** entre les connecteurs du câblage du véhicule et verrouiller en place.
4. Faire passer du côté conducteur l'extrémité du connecteur en T munie du fil **jaune**, derrière les panneaux et le long du seuil. Répéter l'étape 3 pour l'extrémité du connecteur en T muni du fil **jaune**.
5. Repérer la borne de masse existante. Desserrer le boulon, placer l'oeillet de la vis sur la borne puis resserrer le boulon **B**.
6. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible qui est fourni. À l'aide de la cosse à anneau fournie, fixer une extrémité du porte-fusible au câble de la borne positive (+) de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage.

7. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 10 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 6.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

8. Sur le plancher du coffre côté passager, nettoyer une surface plane à l'aide d'un mélange d'alcool à friction et d'eau. Monter la boîte noire du connecteur en T à l'aide du ruban adhésif à double face qui est fourni.

9. Remettre en place le papier feutré, le seuil et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ou couper les fils.

REMARQUE

Remiser le connecteur à 4 voies dans le coffre quand il n'est pas utilisé.



⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. **NE DÉPASSEZ JAMAIS** la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. lumière arrêt/tournant: 1 par côté (2,1 amps)
 - Max. lumières arrières: (5,6 amps)
- Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Encaje y trinquete de 13mm o llave de tuercas de 13mm, Terminal de prueba

1. Abra el baúl y retire el panel del umbral. Retire parcialmente el forro del baúl en fieltro de la esquina, o ambos lados, exponiendo el cableado de la luz trasera **A**.
2. Detrás de las luces traseras, habrá puntos de conexión que combinan los extremos del adaptador del conector en T en la parte posterior de cada receptáculo de luz posterior del vehículo. Con cuidado hale los protectores lejos del vehículo, con cuidado de no quebrar las pestañas de alineación **B**.
3. En el costado del pasajero, inserte el extremo del conector en T con el cable **verde** entre los conectores del cableado del vehículo y asegure en su lugar.
4. Enrute el extremo del conector en T con el cable **amarillo** hacia el costado del conductor detrás de los paneles y a lo largo del umbral. Repita el paso 3 para el extremo del conector en T con el cable **amarillo**.
5. Ubique la espiga existente de conexión de tierra. Afloje el perno, coloque el ojete del tornillo en la espiga y vuelva a apretar el perno **B**.
6. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se retira, retire el fusible en el portador de fusibles que se suministra. Usando el terminal de anillo que se suministra, una un extremo del portador de fusibles al cable positivo (+) de la batería.

⚠ AVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

7. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 10 amperios en el portador de fusibles del paso 6.

⚠ AVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

8. En el costado del pasajero, en el piso del baúl, limpie un área plana con una mezcla de alcohol de frotar y agua. Instale la caja negra del conector en T usando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra.
9. Vuelva a instalar el forro de fieltro del baúl, y otros elementos retirados durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables.

NOTA

Guarde el conector plano de 4 salidas en el área del baúl cuando no esté en uso.



⚠ AVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. **NO** exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
 - Máx. luz trasera: (5.6 amperios)
- Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.