

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector
Connecteur en T
Conector en T**



Nissan Cube

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

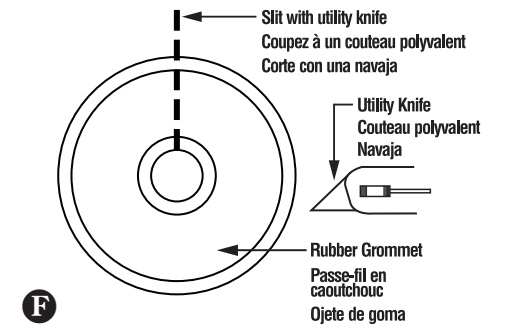
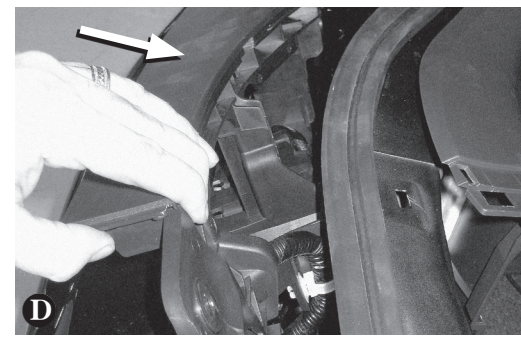
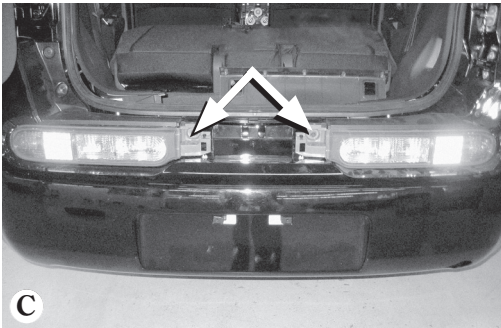
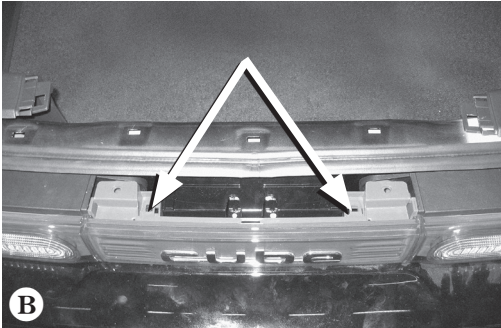
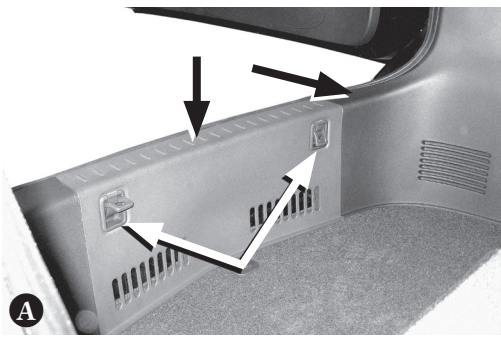
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118492-037

Rev. A

08/04/09



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), 1/4" socket, Flat Head Screwdriver, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

CAUTION

Care should be taken to avoid damaging the vehicle's interior panels, trays, tail lamp assemblies and miscellaneous components while installing or removing items during this installation.

1. Open rear tailgate. Pull out cargo tray and set aside. Temporarily remove threshold plate by removing the cargo clips **A**.
2. Being careful not to damage clips, partially remove the lower interior trim panels on driver's side of the vehicle only **A**.
3. At the center of the tail lamp assembly, remove two clips holding the plastic cover over the reflective name plate housing. Temporarily remove the reflective name plate housing, by using a screw driver and turn the black square head so that it aligns with the holes (2 places) **B**.
4. Starting on the driver's side, using a 10mm socket remove the bolt holding the driver's side lamp in place **C**.
5. Gently rock the lamp in and out until the two clips, one in the middle and one on the other end of the tail lamp pop out of the vehicle. The lamps will come off when pulled in a direct rearward direction **D**.

CAUTION

Do not force the removal due to the fact the parts could break.

Separate the vehicle's wiring connectors, being careful not to break the locking tabs.

6. Repeat on the passenger side.
7. Once the tail lamps have been removed, locate two bolts in the plastic frame on each side where the tail lamps were removed and partially remove the plastic frame to gain access for routing the trailer wiring.
8. From inside of cargo area on the Driver's side of vehicle behind partially removed trim panel, locate grommet on rear surface of cargo area **B**. Unseat the grommet **B** **F**. Carefully slit the grommet as shown. Route the T-Connector ends through the hole and into the tail lamp pocket and reseat the grommet around the wires. Leaving the 4-Flat and black convertor box in the cargo area.
9. On the driver's side, using the T-Connector ends with the **yellow** wires, Insert in between the vehicle connectors separated in step 5.
10. Route the T-Connector ends with **green** wire along the existing wiring to the passenger side. Connect in-between the vehicle connectors with the **green** wires.
11. Locate a suitable ground location near the T-Connector's black box. Clean dirt and rustproofing from the area. Drill a 3/32" hole and secure the white wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed. Do not drill into any exposed surfaces.)

WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

12. On the Driver's side, mount the T-Connector black box using the double-sided tape provided. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.
13. Reinstall the plastic trim panels, threshold, cargo trays, tail lamps and other items removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

NOTE

4-Flat in rear cargo area when not in use.

Route 4-Flat harness through rear tailgate/door seal when in use.

WARNING

Be careful not to pinch harness in door latch.

WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (7.5 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANCAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Douille 1/4 po, Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

ATTENTION

Veiller à ne pas endommager les panneaux intérieurs du véhicule, les plateaux, la lampe arrière et les autres composants lors de la pose ou la dépose des articles durant cette installation.

1. Ouvrir le porte arrière. Sortir le plateau et le mettre de côté. Enlever temporairement la plaque de seuil en ôtant les agrafes de la zone bagages **A**.
2. En veillant à ne pas briser les agrafes, enlever partiellement les panneaux de garnissage inférieurs, du côté conducteur seulement **A**.
3. Au centre de la lampe arrière, ôter les deux agrafes qui retiennent le couvercle de plastique au-dessus du boîtier de la plaque signalétique réfléchissante. À l'aide d'un tournevis, retirer temporairement le boîtier de la plaque signalétique réfléchissante et tourner la tête du carré noir afin qu'il s'aligne sur les trous (2 endroits) **B**.
4. En commençant du côté conducteur, utiliser une douille 10 mm pour ôter le boulon qui fixe la lampe latérale côté conducteur **C**.
5. Basculer délicatement la lampe dans un mouvement de va-et-vient jusqu'à ce que les deux agrafes (une au centre et la seconde à l'autre bout de la lampe) soient expulsées du véhicule. Tirer les lampes directement vers l'arrière pour les sortir **D**.

ATTENTION

Ne pas forcer durant le retrait pour ne pas endommager de pièces.

Séparer les connecteurs du câblage du véhicule, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage.

6. Répéter du côté passager.
7. Une fois les lampes enlevées, repérer deux boulons dans le cadre de plastique de chaque côté où les lampes ont été enlevées, et retirer partiellement le cadre de plastique pour créer le dégagement qui permettra d'acheminer le câblage de remorque.
8. À partir de l'intérieur du compartiment à bagages du côté conducteur, derrière le panneau de garnissage partiellement retiré, repérer le passe-fils sur la surface arrière du compartiment à bagages **B**. Dégager le passe-fils **B** **C**. Fendre délicatement le passe-fils comme indiqué. Faire passer l'extrémité du connecteur en T dans le trou puis dans la cavité de la lampe arrière, et remettre le passe-fils en place autour des fils. Laisser le connecteur plat 4 voies et le boîtier noir du convertisseur dans la zone bagages.
9. Du côté conducteur, insérer les extrémités du connecteur en T munies des fils **jaunes** entre les connecteurs du véhicule séparés à l'étape 5.
10. Faire passer du côté passager les extrémités du connecteur en T munies du fil **vert**, le long du câblage existant. Raccorder entre les connecteurs du véhicule munis des fils **verts**.
11. Repérer un endroit approprié pour effectuer la mise à la masse à proximité du boîtier noir du connecteur en T. Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc à l'aide de l'écrou et de la vis fournis. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule. Ne pas percer de surfaces exposées.)

AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

12. Du côté conducteur, monter la boîte noire du connecteur en T à l'aide du ruban adhésif à deux faces qui est fourni. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du harnais du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.

13. Remettre en place les panneaux de garnissage, le seuil, les plateaux de rangement, les lampes arrière et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le camion ou dans l'espace à bagage arrière lorsqu'il n'est pas utilisé.

Acheminer le faisceau au connecteur plat 4 voies à travers le hayon/le joint de porte lorsqu'en usage.

AVERTISSEMENT

Veiller à ne pas coincer le faisceau de fils dans le loquet de porte.

AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. lumière arrêt/tournant: 1 par côté (2,1 amps)
- Max. lumières arrières: (7.5 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Taladro (broca de 3/32"), Llave de tubo de 1/4", Plegadores de cable, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

ATENCIÓN

Debe tener cuidado para evitar dañar los paneles interiores, bandejas y ensambles de luces traseras y componentes misceláneos del vehículo mientras se instalan o quitan piezas durante esta instalación.

1. Abra la puerta posterior. Hale la bandeja de carga hacia afuera y coloque a un lado. Retire temporalmente la placa del umbral quitando los ganchos de la carga **A**.
2. Con cuidado de no dañar los ganchos, retire parcialmente los paneles de guarnición inferior en el lado del conductor del vehículo únicamente **A**.
3. En el centro del ensamble de la lámpara trasera, retire los dos ganchos que sostienen la cubierta plástica sobre el receptáculo de la placa reflectora. Temporalmente retire el receptáculo de la placa reflectora usando un destornillador y girando la cabeza negra cuadrada de manera que se alinee con los orificios (2 lugares) **B**.
4. Iniciando en el lado del conductor, con una llave de 10mm retire el perno que sostiene en su lugar la lámpara del lado del conductor **C**.
5. Con cuidado, mueva la lámpara hacia adentro y hacia afuera hasta que los dos ganchos, el del centro y el del otro extremo de la lámpara trasera se salgan del vehículo. Las lámparas se saldrán cuando se halen en una dirección directa hacia atrás **D**.

ATENCIÓN

No fuerce la remoción ya que las partes se podrían romper.

Separe los conectores de cables del vehículo, con cuidado de no romper las lengüetas de bloqueo.

6. Repita en el lado del pasajero.

7. Una vez haya retirado las lámparas traseras, coloque dos pernos en el marco plástico en cada lado donde las lámparas traseras se quitaron y retire parcialmente el marco plástico para lograr acceso para dirigir los cables del remolque.
8. Desde el interior del área de carga del vehículo del lado del conductor detrás del panel de guarnición parcialmente retirado, coloque la arandela en la superficie posterior del área de carga **B**. Desmonte la arandela **B** **C**. Con cuidado recorte la arandela como se muestra. Dirija los extremos del conector en T a través del orificio y dentro del compartimiento de la lámpara trasera y vuelva a instalar la arandela alrededor de los cables. Deje el conector plano de 4 vías y la caja convertidora en el área de carga.
9. En el lado del conductor, usando los extremos del conector en T con los cables **amarillos**, inserte entre los conectores del vehículo separados en el paso 5.
10. Dirija los extremos del conector en T con el cable **verde** a lo largo del cableado existente hacia el lado del pasajero. Conecte entre los conectores del vehículo con los cables **verdes**.
11. Encuentre un lugar a tierra adecuado cerca de la caja negra del conector en T. Limpie la suciedad y el óxido del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con el cable blanco usando el ojete y tornillo provistos. (No perfore en el piso o base del vehículo. No perfore ninguna superficie expuesta.)

ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

12. En el costado del conductor, instale la caja negra conectora en T utilizando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra. Fije el resto del arnés del conector en T con los amarres de cable que se suministran, para evitar daños o vibración y con cuidado de evitar áreas que podrían cortar o pellizcar el cable.
13. Vuelva a instalar los paneles de guarnición plásticos, el umbral, las bandejas de carga, las lámparas traseras y otros artículos que se quitaron durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables.

NOTA

Almacene el conector plano de 4 salidas en el baúl o área posterior de carga cuando no esté en uso.

Dirija el arnés del conector plano de 4 salidas a través del sello de la puerta trasera cuando esté en uso.

ADVERTENCIA

Tenga cuidado de no pellizcar el arnés en el cierre de la puerta.

ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
- Máx. luz trasera: (7.5 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.