

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector
Connecteur en T
Conector en T**



Ford Fusion

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

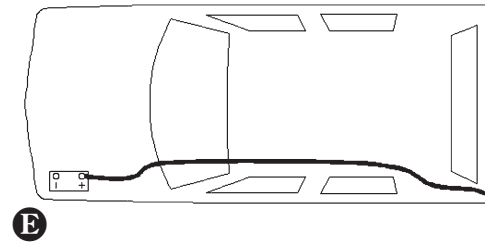
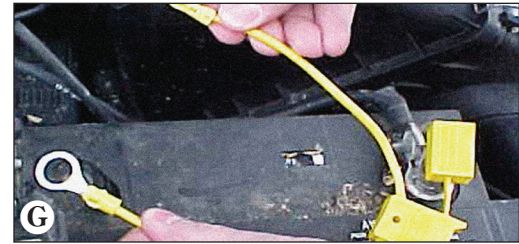
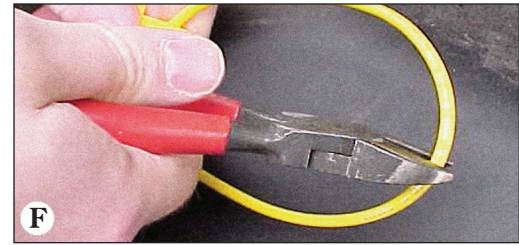
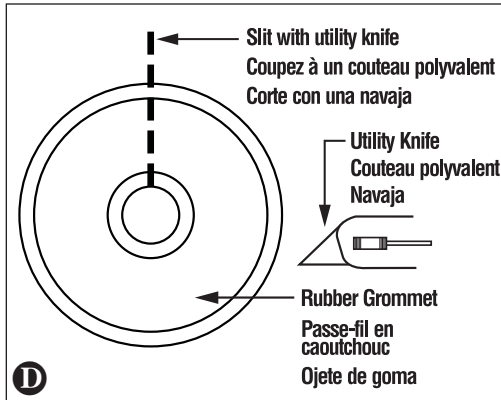
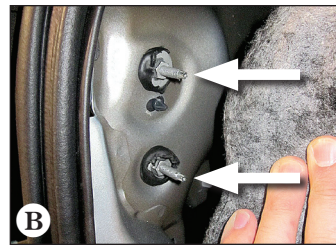
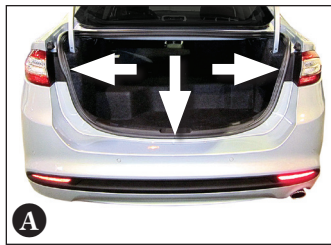
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118574-037

Rev. B

1/24/2013



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), 1/4" socket, Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Locate the vehicle wiring inside the vehicle's rear cargo area by partially removing the plastic threshold cover and felt trunk liner. Using a 10mm socket, remove two nuts on the back of the vehicle taillight housing. Remove the taillights on both the driver and passenger side of the vehicle **(A)(B)(C)**.
2. On both the driver's and passenger's side, pull the vehicle taillight wire harness and unseat the grommet. On both the driver's and passenger's side, slit the grommet to allow for T-Connector's wiring **(D)**.
3. From inside the trunk, route the T-connector ends with **yellow** and **brown** wires thru the grommet on the driver's side.
4. Beginning on the driver's side, plug the T-Connector harness containing the **yellow** wire in between the vehicle's mating connectors.
5. Repeat steps 3 & 4 on passenger's side with T-Connector end containing the **green** wire.

⚠ WARNING

All connector surfaces should be clean and free of dirt. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.

6. Locate a suitable grounding point near the connector inside the vehicle. Clean dirt and rustproofing from the area. Drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided.

⚠ CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

7. Locate a flat surface in an out of the way place and mount the T-Connector's black box-module, to prevent damage or rattling.
8. From inside the vehicle, connect the **black** 12 ga. wire and the **black** wire from the T-Connector black box with the supplied yellow butt connector. Either route the **black** wire thru a grommet and along the exterior frame or follow the existing wiring along the thresholds into the engine compartment up to the battery avoiding areas that may pinch or break the wire **(E)**.

⚠ WARNING

If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

9. Disconnect the vehicle's negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire **(F)**, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable **(G)**. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided).

⚠ WARNING

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition **(H)**.

10. Secure the remainder of the T-Connector Harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
11. Reinstall the plastic trim panels, threshold, storage covers, floor covering and other items that may have been removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

NOTE

Store 4-Flat in trunk area when not in use.

⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of vehicle manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (5.6 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Douille 1/4 po, Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Repérer le câblage du véhicule à l'intérieur du compartiment à bagages arrière en retirant partiellement le couvercle de seuil en plastique et la doublure feutrée du coffre. Enlever les deux écrous à l'arrière du logement de feu arrière à l'aide d'une douille 10 mm. Puis tirer sur le logement de feu arrière directement vers l'arrière pour le dégager. Enlever les feux arrière des côtés conducteur et passager du véhicule **A B C**.
2. Des côtés conducteur et passager, tirer sur le faisceau de fils des feux arrière et dégager le passe-fil. Des côtés conducteur et passager, fendre le passe-fil pour faire de la place au filage du connecteur en T **D**.
3. Depuis l'intérieur du coffre, faire passer le connecteur en T muni des fils **jaune et bruns** dans le passe-fils du côté conducteur.
4. En commençant par le côté conducteur, brancher le faisceau du connecteur en T comprenant le fil **jaune** entre les connecteurs homologues du véhicule.
5. Répéter les étapes 3 et 4 du côté passager, avec l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert**.

⚠ AVERTISSEMENT

Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place.

6. Repérer un endroit approprié à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse. Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.)

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

7. Pour prévenir les dommages ou les bruits indésirables, repérer une surface plane à un endroit qui ne gêne pas le passage et monter le module boîtier noir du connecteur en T.
8. Depuis l'intérieur du véhicule, connecter le fil **noir** de calibre 12 et le fil **noir** provenant de la boîte noire du connecteur en T à l'aide du connecteur d'about jaune fourni. De deux choses l'une : acheminer le fil **noir** à travers le passe-fils et le long du cadre de châssis extérieur, ou ; suivre le filage existant le long des seuils jusque la batterie dans le haut du compartiment moteur, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de pincer ou endommager le fil **B**.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

9. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible **F**, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule **G**. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12."

⚠ AVERTISSEMENT

À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil noir de calibre 12. Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact **H**.

10. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
11. Remettre en place les panneaux de garnissage, le seuil, les couvercles de rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

REMARQUE

Remiser le connecteur à 4 voies dans le coffre quand il n'est pas utilisé.



⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE PAS dépasser la limite inférieure des caractéristiques nominales du fabricant ou:

- Max. lumière arrêt/tourant : 1 par côté (2,1 amps)
- Max. lumières arrières : (5,6 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Taladro (broca de 3/32"), Llave de tubo de 1/4", Plegadores de cable, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Localice el cableado del vehículo al interior del área de carga posterior del vehículo quitando parcialmente la cubierta del umbral plástico y el forro de felpa del baúl. En el costado del conductor, con una llave de tubos de 10mm, retire las dos tuercas en la parte posterior del receptáculo de la luz trasera del vehículo. Retire las luces traseras tanto en el costado del conductor como del pasajero del vehículo **A B C**.
 2. Tanto en el costado del conductor como del pasajero, hale el arnés del cableado de la luz trasera y desmonte la arandela. Tanto en el costado del pasajero como del conductor, haga un corte a la arandela para permitir el paso del cable del conector en T **D**.
 3. Desde el interior del baúl, dirija el conector en T con los cables **amarillo y marrón**, a través de la arandela en el lado del conductor.
 4. Desde el costado del conductor, conecte el arnés del conector en T que contiene el cable **amarillo** entre los conectores correspondientes del vehículo.
 5. Repita los pasos 3 y 4 en el costado del pasajero con el conector en T que tiene el cable **verde**.
- ⚠ ADVERTENCIA**
Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciñese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar.
6. Localice un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector. Limpie la suciedad y el óxido del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con el cable **blanco** usando el ojete y tornillo provistos.

⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

7. Localice una superficie plana e instale la caja negramódulo del conector en T, para evitar daños o ruido.
8. Desde el interior del vehículo, conecte el cable **negro** de calibre 12 y el cable **negro** desde la caja negra del conector en T con el conector de culata amarilla que se suministra. Dirija el alambre **negro** a través de un pasacables y a lo largo del bastidor exterior o siga el cableado existente a lo largo de los umbrales y dentro del compartimiento del motor hasta la batería para evitar las áreas que pueden pellizcar o romper el cable **B**.

⚠ ADVERTENCIA

Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.

9. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles **F**, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo **G**. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado).

⚠ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque. Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición **H**.

10. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
11. Vuelva a instalar los paneles de guarnición plásticos, el umbral, las cubiertas de almacenaje, las cubiertas del piso y otros elementos que se hayan retirado durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables."

NOTA

Guarde el conector plano de 4 salidas en el área del baúl cuando no esté en uso.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación inferior de fabricación del vehículo, o:

- Máx. luz de estacionamiento/direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
- Máx. luz trasera: (5.6 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.