

Installation Instructions  
Directives de Montage  
Instrucciones de Instalación

T-One® T-Connector  
T-One® Connecteur en T  
T-One® Conector en T



Dodge Challenger

**⚠ WARNING**



**ALWAYS** read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

**DO NOT** exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

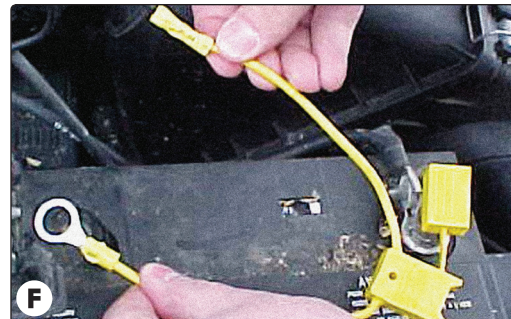
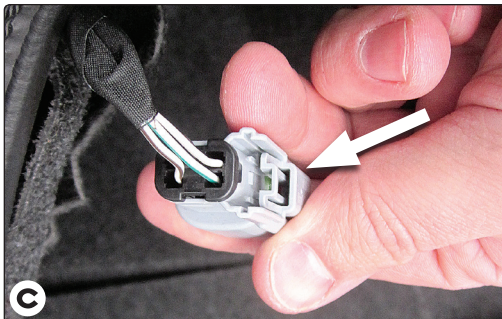
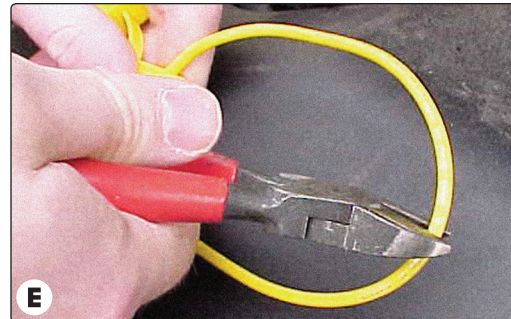
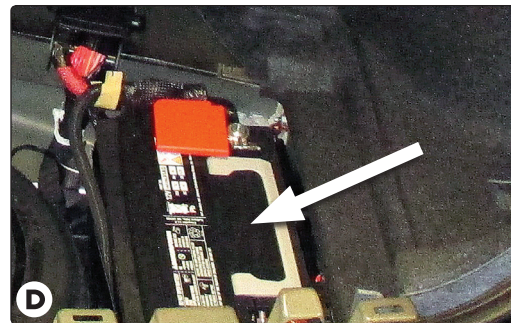
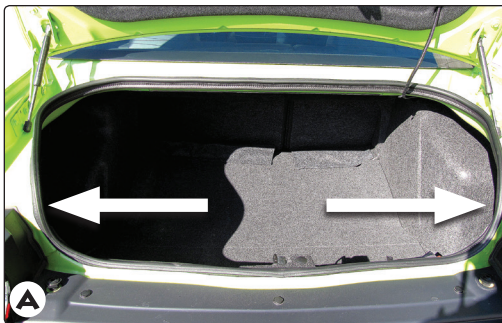
**ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

**ALWAYS** wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118656-037

Rev. B

6/13/2016



**ENGLISH**

**TOOLS REQUIRED:**

Trim Panel Remover, Drill (3/32" Drill Bit), Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open trunk. Temporarily remove the rear threshold plate. Partially remove the felt trunk liner behind the taillights. Several trim panel fasteners will need to be removed to remove the panels **A B**.
2. On the driver and passenger sides of the vehicle, locate the vehicle's taillight wiring harness. The taillight wiring harness will have a connection point, on both sides, matching the ends of the T-One® T-Connector. Separate this connector, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt **C**.
3. Beginning on the passenger side, separate the vehicle's wiring connectors, being careful not to break the locking tabs. There will be connection points matching the ends of the T-One® T-Connector adapter. All connector surfaces should be clean and free of dirt. Attach each end to the T-One® T-Connector containing the **green** wire. Be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.

4. Route the connector containing the **yellow** wire down the threshold to the driver side of the vehicle. Push the wiring between the vehicle body and carpet. Repeat step 3 for T-One® T-Connector end with the **yellow** wire.
5. Locate a suitable grounding point near the connector such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area.
 

**⚠ CAUTION**  
Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.
6. On the passenger's side. Locate the battery inside the vehicle's trunk. From inside the vehicle, connect the **black** 12 ga. wire and the **black** wire from the T-Connector black box with the supplied yellow butt connector. Cut **yellow** wire & butt connector battery images **D**.
7. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire **E**, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided) **F**.

**⚠ WARNING**

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery.

8. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 7.
 

**⚠ WARNING**  
All connections must be complete for the T-One® T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.
9. Locate a flat surface in an out of the way place and mount the T-One® T-Connector's black box-module, to prevent damage or rattling.
10. Secure the remainder of the T-One® T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
11. Replace carpet, and any other clips or panels that were removed during installation being careful not to cut or pinch the wires.

**NOTE**

Store 4-Flat in trunk area when not in use.



**⚠ WARNING**

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

## ⚠ AVERTISSEMENT



**TOUJOURS** lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

**NE PAS** excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

**TOUJOURS** lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

**TOUJOURS** porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

## FRANÇAIS

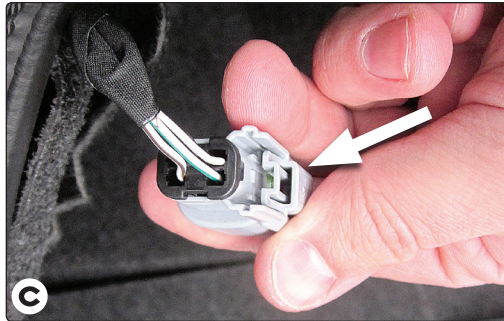
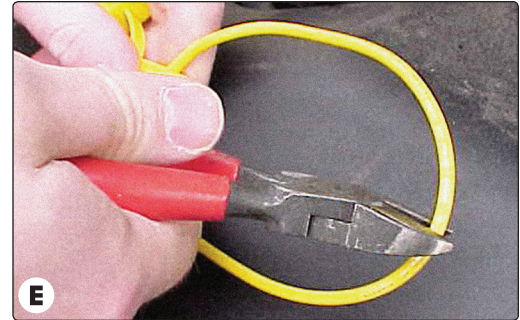
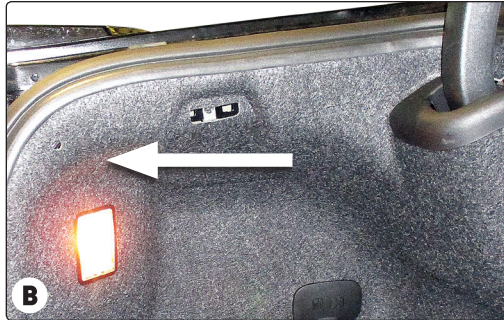
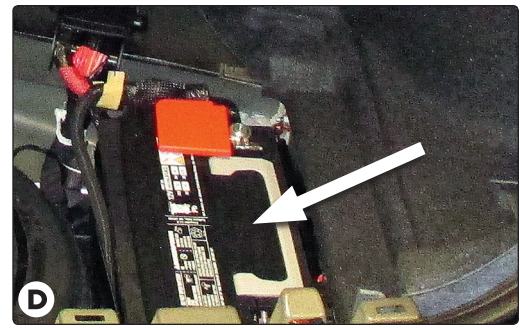
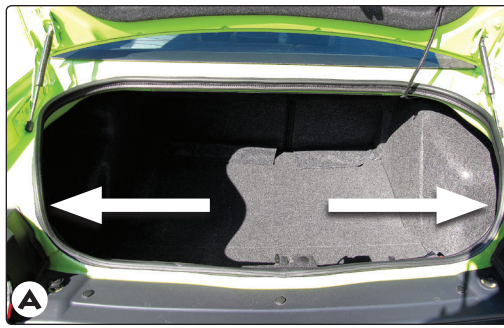
### OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage,  
Perceuse (mèche de 3/32 po), Tournevis  
à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Ouvrir le coffre. Enlever temporairement le panneau de seuil arrière. Retirer partiellement le papier feutré du coffre à l'arrière de feux arrière. Plusieurs attaches de panneau de garnissage devront être retirées pour enlever les panneaux **A** **B**.
2. Des deux côtés, conducteur et passager, repérer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule. Le faisceau de fils des feux arrière comportera, des deux côtés, un point de branchement correspondant aux extrémités T-One® du connecteur en T. Débrancher ce connecteur, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté **C**.
3. En commençant par le côté passager, séparer les connecteurs du câblage du véhicule, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. On y aperçoit des points de connexion qui correspondent aux extrémités T-One® du connecteur en T. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté. Fixer chaque extrémité T-One® au connecteur en T muni du fil **vert**. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés, avec les pattes de verrouillage en place.
4. Faire passer le connecteur muni du fil jaune du côté conducteur par le bas du seuil. Pousser le câblage entre la carrosserie du véhicule et le tapis. Répéter l'étape 2 pour l'extrémité T-One® du connecteur en T muni du fil **jaune**.
5. Repérer un endroit approprié (p.ex. borne de masse) à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse, ou percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille.

### ⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.



6. Du côté passager. Repérer la batterie à l'intérieur du coffre. Depuis l'intérieur du véhicule, connecter le fil noir calibre 12 et le fil **noir** provenant de la boîte noire du connecteur en T à l'aide du connecteur d'about jaune fourni. Couper le fil jaune & manchon connecteur images de batterie **D**.
7. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible **E**, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12 **F**.
8. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 7.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que T-One® le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

9. Pour prévenir les dommages ou les bruits indésirables, repérer une surface plane à un endroit qui ne gêne pas le passage et monter le module/boîtier noir T-One® du connecteur en T.
10. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau T-One® du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
11. Réinstaller les tapis et tout autre attache ou panneau ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

### REMARQUE

Remiser le connecteur à 4 voies dans le coffre quand il n'est pas utilisé.



### ⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. NE PAS excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

## ⚠ ADVERTENCIA



**SIEMPRE** leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

**NO** exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

**SIEMPRE** leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar **SIEMPRE** gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

## ESPAÑOL

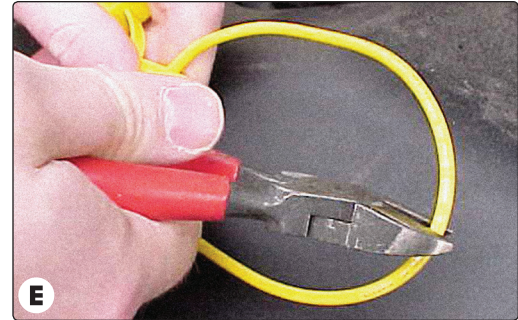
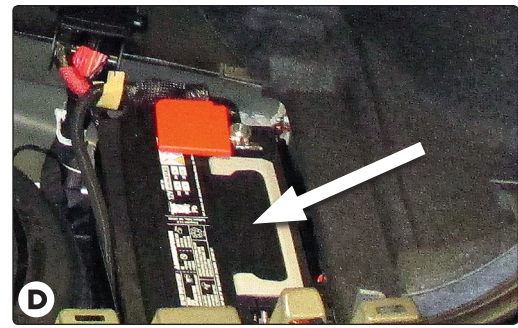
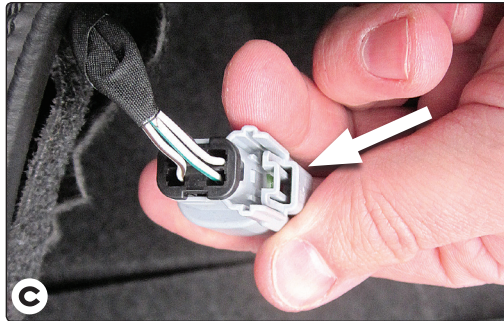
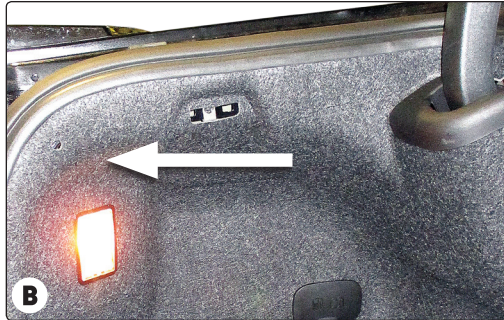
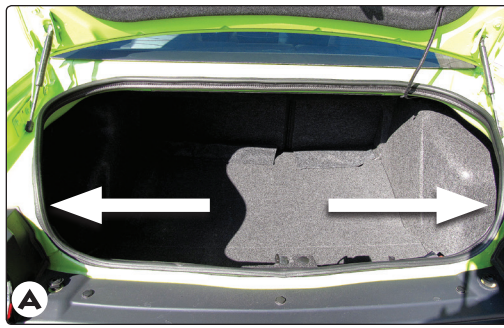
### HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Taladro (broca de 3/32"), Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra el baúl. Retire temporalmente la placa del umbral posterior. Retire parcialmente el forro de fieltro del baúl detrás de las luces traseras. Se deberán retirar varios tornillos del panel de tapizado para retirar los paneles **A** **B**.
2. En el costado del conductor y del pasajero del vehículo, localice el arnés de cables de la luz trasera del vehículo. El arnés del cableado de la luz trasera tendrá un punto de conexión en ambos lados, que combina los extremos T-One® del conector en T. Separe este conector, con cuidado de no romper las pestañas de bloqueo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad **C**.
3. Desde el costado del pasajero, separe los conectores de cables del vehículo, con cuidado de no romper las lengüetas de bloqueo. Habrá puntos de conexión que conectan los extremos del adaptador T-One® del conector en T. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad. Una cada extremo al T-One® conector en T que contiene el cable **verde**. Cerciórese de que los conectores estén insertados completamente con las pestañas de bloqueo en su lugar.
4. Dirija el conector que contiene el cable amarillo hacia abajo por el umbral hacia el costado del conductor del vehículo. Empuje el cableado entre la carrocería y la alfombra del vehículo. Repita el paso 2 para el extremo T-One® del conector en T con el cable **amarillo**.
5. Encuentre un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector como es un perno de tierra existente o perforo un orificio de 3/32" y asegure el cable **blanco** usando el ojete o tornillo que se suministran. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área.

### ⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.



6. En el costado del pasajero. Localice el la batería al interior del baúl del vehículo. Desde el interior del vehículo, conecte el cable negro de calibre 12 y el cable **negro** desde la caja negra del conector en T con el conector de culata amarilla que se suministra. Cortar cable amarillo & imágenes conector de empalme de la batería **D**.
7. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles **E**, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado) **F**.
8. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 7.

### ⚠ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

### ⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que T-One® el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

9. Localice una superficie plana e instale la caja negramódulo T-One® del conector en T, para evitar daños o ruido.
10. Asegure el resto del arnés T-One® del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
11. Vuelva a colocar la alfombra, y cualquier otro gancho o panel que se haya retirado durante la instalación con cuidado de no cortar o pellizcar los cables.

### NOTA

Guarde el conector plano de 4 salidas en el área del baúl cuando no esté en uso.



### ⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. **NO** exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional