

Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

T-Connector
Connecteur en T
Conector en T



Nissan Rogue Sport

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

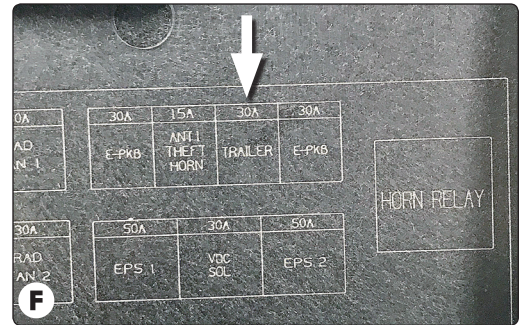
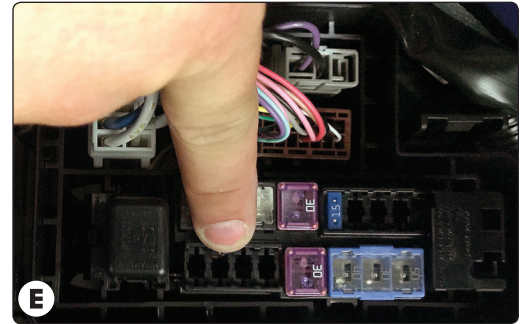
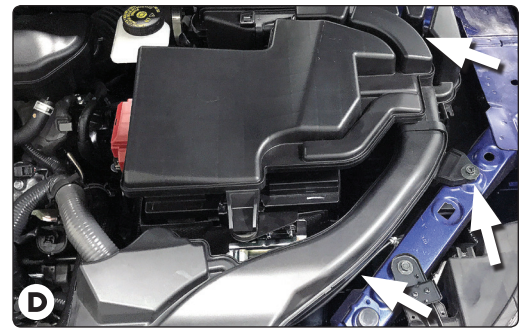
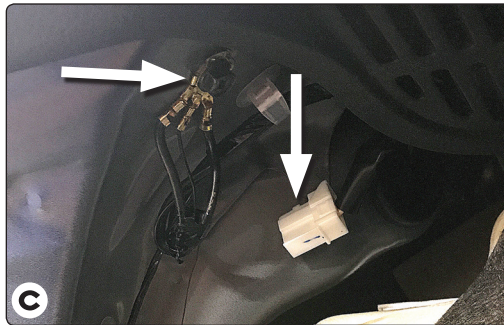
ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118757-037

Rev. B

12/5/2017



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open hatch to locate the vehicle wiring inside the vehicle's rear cargo area by partially removing the plastic threshold cover, side panels, and cargo trays **A**.
2. Using a 10mm socket or wrench remove both driver and passenger taillights. Disconnect tail light wiring harness at connection point on both sides. Being careful not to break locking tabs. All surfaces should be clean and dirt free.
3. On both the driver's and passenger's side, slit the grommet to allow for T-Connector's wiring **B**.
4. On the driver's side, insert the T-Connector end, with the **yellow** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
5. On the driver's side, mount the T-Connector black box using the double-sided tape provided. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.

6. Locate a suitable grounding point near the connector such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided **C**. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area.

⚠ CAUTION
Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.
7. Route the connector containing the **green** wire across the threshold to the passenger side of the vehicle.
8. Repeat Step 4 (of the T-Connector harness installation) on the passenger's side with T-Connector end containing the **green** wire.
9. Disconnect the vehicle's negative (-) battery cable.
10. Locate the white 2 place connector on the driver's side behind the side panel. Remove the fuse from the yellow provided fuse holder. Route the **black** 12 ga wire and connect to mating connector, being careful not to break locking tabs and be sure that locking tabs are in place **D**.
11. Under vehicle hood, remove coverings on top of battery to gain access to vehicles fuse box **D**. Insert 30 amp fuse (provided) in the following location: Trailer, 30 amp **E**.
12. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.

13. Reconnect the vehicle's negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 10.

⚠ WARNING
Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.
 14. Reinstall the plastic trim panels, threshold, storage covers, floor covering and other items that may have been removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires
- NOTE**
Store 4-Flat in trunk area when not in use.
- ⚠ WARNING**
Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

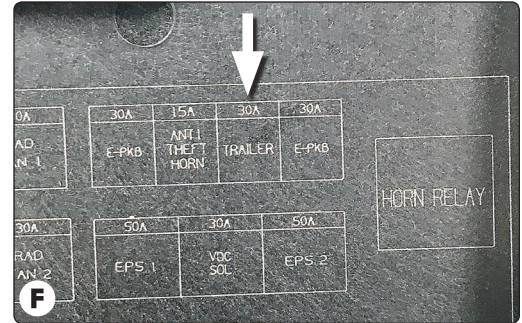
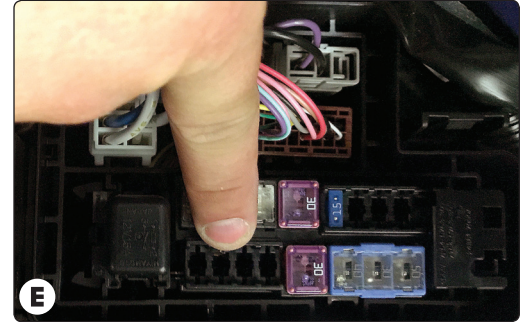
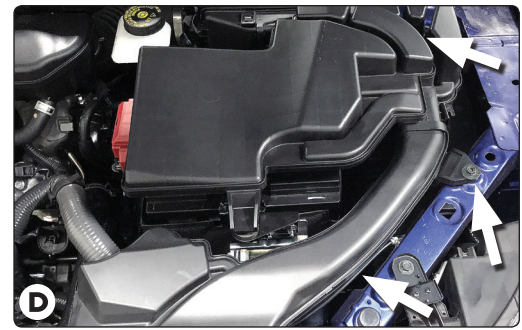
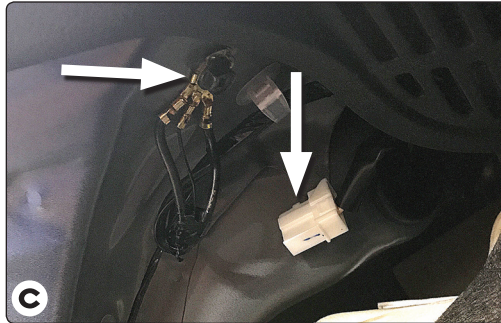
OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Ouvrir le hayon et retirer partiellement le couvercle de seuil en plastique, les panneaux latéraux et les plateaux de transport pour repérer le câblage du véhicule à l'intérieur du compartiment à bagages arrière **A**.
2. À l'aide d'une clé ou d'une douille 10 mm, retirer les feux arrière des côtés passager et conducteur. Débrancher le faisceau de fils de feu arrière au point de connexion des deux côtés. Veiller à ne pas briser les languettes de verrouillage. Toutes les surfaces doivent être propres et exemptes de corps étrangers.
3. Des côtés conducteur et passager, fendre le passe-fil pour faire de la place au filage du connecteur en T **B**.
4. Du côté conducteur, insérer l'extrémité du connecteur en T munie du fil **jaune** entre les connecteurs du câblage du véhicule, puis verrouiller en place. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place.
5. Du côté conducteur, monter la boîte noire du connecteur en T à l'aide du ruban adhésif à deux faces qui est fourni. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du harnais du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
6. Repérer un endroit approprié (p.ex. borne de masse) à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse, ou percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis. **C** (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement anti-rouille.

⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.



7. Acheminer le connecteur muni du fil **vert** le long du seuil jusqu'au côté passager du véhicule.
8. Répéter l'étape 4 (de l'installation du faisceau de connecteur en T) du côté passager avec l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert**.
9. Débrancher le câble de batterie négatif (-) du véhicule.
10. Repérer le connecteur blanc à 2 places côté conducteur derrière le panneau latéral. Retirer le fusible du porte-fusible jaune fourni. Acheminer le fil **noir** calibre 12 et brancher le connecteur correspondant, en veillant à ne pas briser les languettes de verrouillage et à ce qu'elles restent en place **C**.
11. Sous le capot du véhicule, retirer les recouvrements sur le dessus de la batterie pour avoir accès à boîte à fusibles du véhicule **D**. Insérer un fusible 30 ampères (fourni) à l'endroit suivant : Trailer, 30 A **E F**.
12. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.

13. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 10.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

14. Remettre en place les panneaux de garnissage, le seuil, les couvercles de rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

REMARQUE

Ranger le connecteur 4 voies dans la zone du véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé.



⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. NE PAS excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

⚠ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar **SIEMPRE** gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

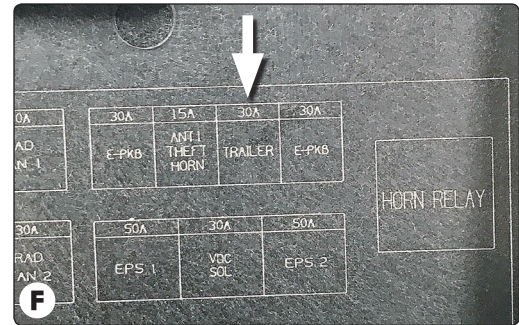
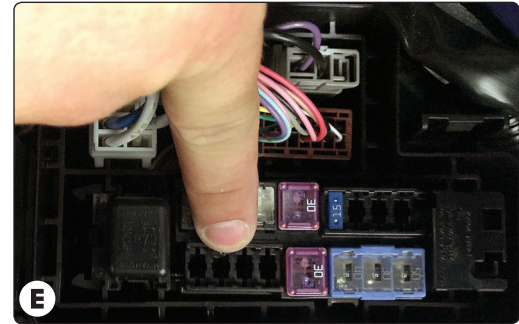
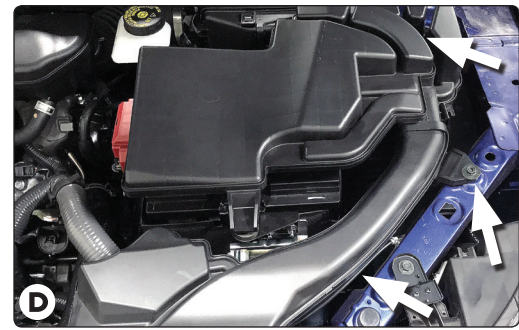
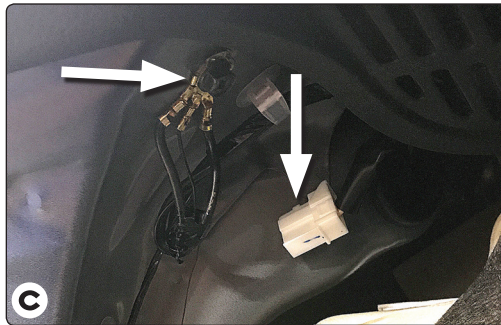
HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Taladro (broca de 3/32"), Plegadores de cable, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la escotilla para localizar el cableado del vehículo al interior del área de carga posterior quitando parcialmente la cubierta plástica del umbral, los paneles de los costados y las bandejas de carga **A**.
2. Con un cubo o llave de 10 mm, retire las luces traseras del lado del conductor y del pasajero. Desconectar el cableado de la luz trasera en el punto de conexión de ambos lados. Tener cuidado de no romper las lengüetas de bloqueo. Todas las superficies deben estar limpias y libres de suciedad.
3. Tanto en el costado del pasajero como del conductor, haga un corte a la arandela para permitir el paso del cable del conector en **T**.
4. En el costado del conductor, inserte el extremo del conector en **T**, con el cable **amarillo**, entre los conectores del cableado del vehículo y asegure en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciórese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar.
5. En el costado del conductor, instale la caja negra conectora en **T** utilizando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra. Fije el resto del arnés del conector en **T** con los amarres de cable que se suministran, para evitar daños o vibración y con cuidado de evitar áreas que podrían cortar o pellizcar el cable.
6. Encuentre un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector como es un perno de tierra existente o perforo un orificio de 3/32" y asegure el cable **blanco** usando el ojete o tornillo que se suministran. **C** (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área.

⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.



7. Dirigir el conector que contiene el cable **verde** hacia el umbral en el lado del pasajero del vehículo.
8. Repita el paso 4 (de la instalación del arnés del conector en **T**) en el costado del pasajero con el extremo del conector en **T** que contiene el cable **verde**.
9. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo.
10. Ubique el conector blanco de 2 posiciones en el lado del conductor detrás del panel lateral. Retire el fusible del portafusibles amarillo provisto. Pase el cable **negro** calibre 12 y conéctelo al conector correspondiente, con cuidado de no romper las lengüetas de bloqueo y asegúrese de que las lengüetas de bloqueo estén en su lugar **C**.
11. Debajo del capó del vehículo, quite los revestimientos de la parte superior de la batería para tener acceso a la caja de fusibles del vehículo **D**. Inserte el fusible de 30 amperios (provisto) en la siguiente ubicación: Remolque, 30 amp **E F**.
12. Asegure el resto del arnés del conector en **T** con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.

13. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 10.

⚠ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque. Se deben completar todas las conexiones para que el conector en **T** funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicie el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

14. Vuelva a instalar los paneles de guarnición plásticos, el umbral, las cubiertas de almacenaje, las cubiertas del piso y otros elementos que se hayan retirado durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables

NOTA

Guardar el conector plano de 4 vías en el área del baúl cuando no esté en uso.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. **NO** exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.