

Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

T-One® Connector
T-One® Connecteur
T-One® Conector



Honda Fit

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

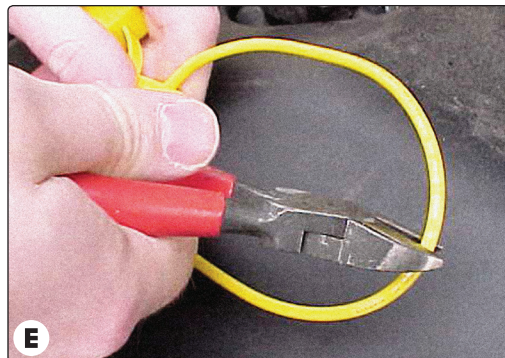
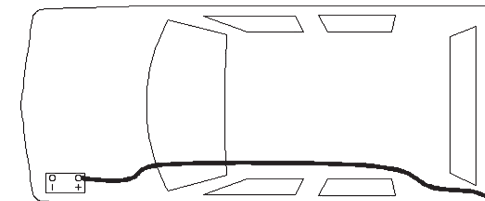
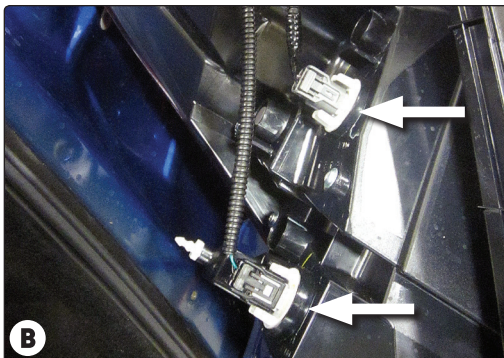
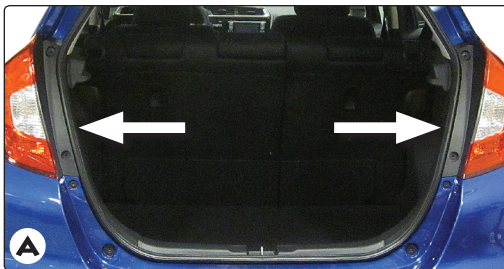
ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118767-037

Rev. A

9/19/2017



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, Drill (3/32" Drill Bit), Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open hatch. Remove the taillights on both the driver and passenger side of the vehicle. Carefully pull the taillights away from the vehicle being careful not to damage the alignment pins **A**.
2. On the driver and passenger sides of the vehicle, locate the vehicle's taillight wiring harness. The taillight wiring harness will have a connection point, on both sides, matching the ends of the T-One® Connector **B**.
3. Route harness containing the **yellow** wire underneath the vehicle up through the opening between the vehicle bumper and body to the driver's side taillight pocket **C**.
4. On the driver side taillight housing, locate and disconnect the grey 2 pin connector. Insert the T-One® Connector end, with the **yellow** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place **B**.
5. On the driver side taillight housing, locate and disconnect the black 3 pin connector. Insert the T-One® Connector end, with the **brown** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place **B**.
6. On the driver's side, mount the T-One® Connector black box using the double-sided tape provided. Secure the remainder of the T-One® Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.

⚠ WARNING

Make sure module is mounted so that the epoxy side of the module is pointed towards the ground to prevent any water buildup.

7. Locate a suitable grounding point near the connector such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area.
8. Route T-One® Connector end with **green** wire up through the opening on the passenger side, being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire **C**.
9. On the passenger's side taillight housing, locate and disconnect the grey 2 pin connector. Insert the T-One® Connector end, with the **green** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place **B**.
10. On the passenger's side taillight housing, locate and disconnect the black 3 pin connector. Insert the T-One® Connector end, with the **red** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place **B**.
11. On the driver's side, locate the **black** 12 ga. power wire from the T-One® Connector box. Attach the **black** 12 ga. wire provided. Route the **black** wire along the exterior frame or follow the existing wiring along the thresholds into the engine compartment up to the battery avoiding areas that may pinch or break the wire **D**.

⚠ WARNING

If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

12. Disconnect the vehicle's negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire **E**, attach the ring terminal and secure to the vehicle's positive (+) battery cable **F**. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided).

⚠ WARNING

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. All connections must be complete for the T-One® Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

13. Secure the remainder of the T-One® Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
14. Reconnect the vehicle's negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 12.
15. Reinstall the plastic trim panels, threshold, storage covers, floor covering and other items that may have been removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires

NOTE

Route the 4-Flat harness underneath and to the center of the vehicle. Mount the 4-Flat end in an accessible location with a bracket or electrical box (not included).



⚠ WARNING

Overloading circuits can cause fires. DO NOT exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Perceuse (mèche de 3/32 po), Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Ouvrir le hayon. Enlever les feux arrière des côtés conducteur et passager. Tirer avec précaution sur les feux arrière à l'écart du véhicule en veillant à ne pas endommager les tiges d'alignement **A**.
2. Des deux côtés, conducteur et passager, repérer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule. Le faisceau de fils des feux arrière comportera, des deux côtés, un point de branchement correspondant aux extrémités du connecteur T-One® **B**.
3. Faire passer le faisceau muni du fil jaune sous le véhicule, puis vers le haut dans l'orifice situé entre le pare-chocs et la carrosserie jusqu'au logement de feux arrière côté conducteur **C**.
4. Dans le logement de feu arrière côté conducteur, repérer et déconnecter le connecteur à 2 broches gris. Insérer l'extrémité du connecteur T-One® munie du fil **jaune** entre les connecteurs du câblage du véhicule et verrouiller en place. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés, avec les pattes de verrouillage en place **B**.
5. Dans le logement de feu arrière côté conducteur, repérer et déconnecter le connecteur à 3 broches noir. Insérer l'extrémité du connecteur T-One® munie du fil **brun** entre les connecteurs du câblage du véhicule et verrouiller en place. S'assurer que les connecteurs ont complètement insérés, avec les pattes de verrouillage en place **B**.
6. Du côté conducteur, monter la boîte noire du connecteur T-One® à l'aide du ruban adhésif à deux faces qui est fourni. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du harnais du connecteur T-One® à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.

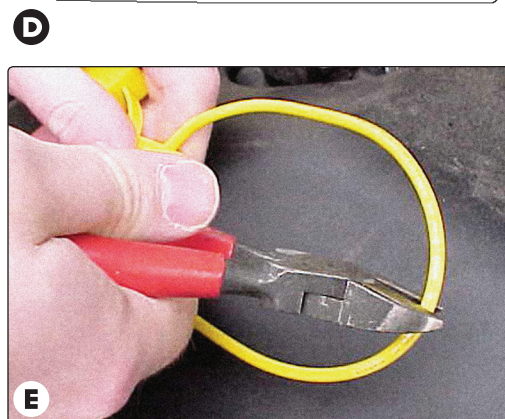
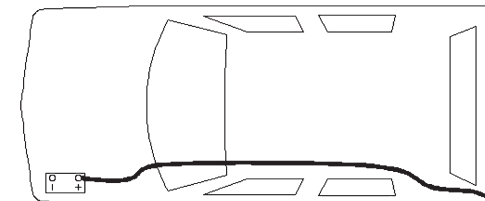
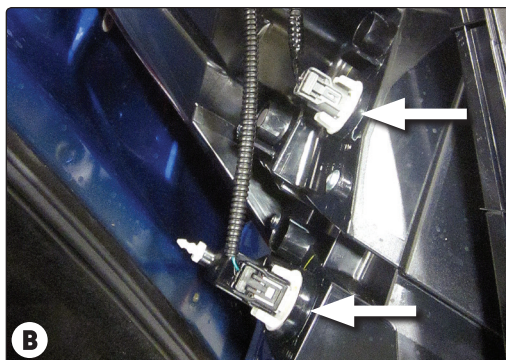
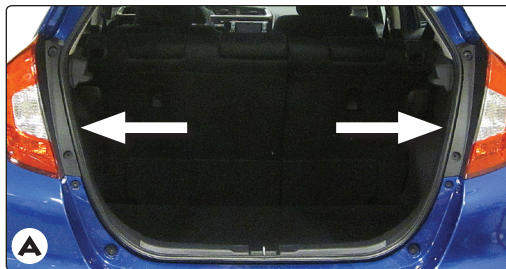
⚠ AVERTISSEMENT

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

7. Repérer un endroit approprié (p.ex. borne de masse) à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse, ou percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille.

⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.



8. Faire passer, de bas en haut, l'extrémité du connecteur T-One® munie du fil **vert** à travers l'ouverture située du côté passager, en prenant soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou briser le fil **C**.
9. Dans le logement de feux arrière côté passager, repérer et débrancher le connecteur T-One® gris à 2 broches. Insérer l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert** entre les connecteurs de câblage du véhicule et verrouiller en place. S'assurer que les connecteurs sont insérés à fond avec les languettes de verrouillage en place **B**.
10. Dans le logement de feux arrière côté passager, repérer et débrancher le connecteur noir à 3 broches. Insérer l'extrémité du connecteur T-One® munie du fil **rouge** entre les connecteurs de câblage du véhicule et verrouiller en place. S'assurer que les connecteurs sont insérés à fond avec languettes de verrouillage en place **B**.
11. Du côté conducteur, repérer le fil d'alimentation noir de calibre 12 provenant du boîtier du connecteur T-One®. Connecter le fil **noir** de calibre 12 fourni. Acheminer le fil **noir** le long du cadre de châssis extérieur, ou suivre le filage existant le long des seuils jusque la batterie dans le haut du compartiment moteur, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de pincer ou endommager le fil **D**.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

12. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible **E**, attacher la cosse à anneau

et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule **F**. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12.

⚠ AVERTISSEMENT

À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12. Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur T-One® fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

13. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur T-One® à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
14. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 12.
15. Remettre en place les panneaux de garnissage, le seuil, les couvercles de rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

REMARQUE

Acheminer le faisceau plat 4 en dessous et au centre du véhicule. Monter l'extrémité du connecteur plat 4 voies dans un endroit accessible avec un support ou un coffret de branchement (non inclus).



⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. NE PAS excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

⚠ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar **SIEMPRE** gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Taladro (broca de 3/32"), Plegadores de cable, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la puerta trasera. Retire las luces traseras del lado del conductor y del pasajero del vehículo. Saque las luces traseras lejos del vehículo, con cuidado de no romper las patas de alineación **A**.
2. En el costado del conductor y del pasajero del vehículo, localice el arnés de cables de la luz trasera del vehículo. El arnés del cableado de la luz trasera tendrá un punto de conexión en ambos lados, que combina los extremos del T-One® Connector **B**.
3. Dirija el arnés que contiene el cable amarillo debajo del vehículo a través de la abertura entre el para-choques del vehículo y la carrocería hacia la cavidad de la luz trasera en el costado del conductor **C**.
4. En el receptáculo de la luz trasera del lado del conductor, localice y desconecte el conector verde de 2 patas. Inserte el extremo del T-One® Connector, con el cable **amarillo**, entre los conectores de cableado del vehículo y fíjelos en su lugar. Cerciórese de que los conectores estén insertados completamente con las pestañas de bloqueo en su lugar **E**.
5. En el receptáculo de la luz trasera del lado del conductor, localice y desconecte el conector negro de 3 patas. Inserte el extremo del T-One® Connector, con el cable **marrón**, entre los conectores de cableado del vehículo y fíjelos en su lugar. Cerciórese de que los conectores estén insertados completamente con las pestañas de bloqueo en su lugar **E**.
6. En el costado del conductor, instale la caja negra T-One® Connector utilizando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra. Fije el resto del arnés del T-One® Connector con los amarres de cable que se suministran, para evitar daños o vibración y con cuidado de evitar áreas que podrían cortar o pellizcar el cable.

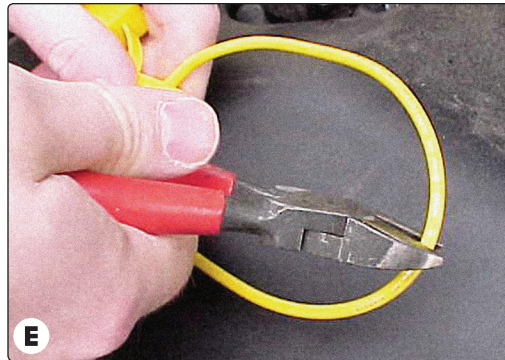
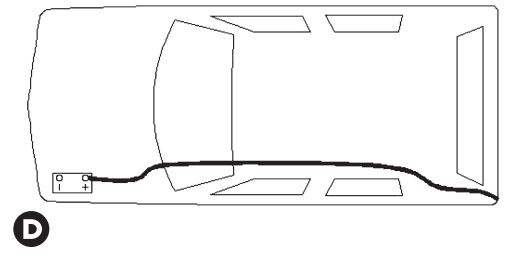
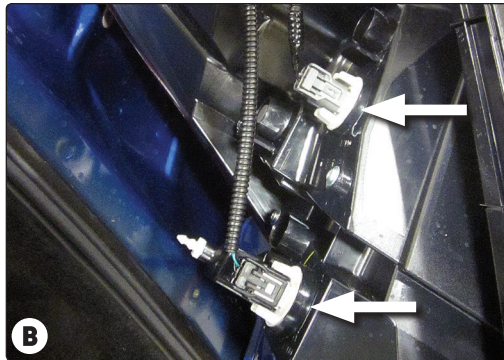
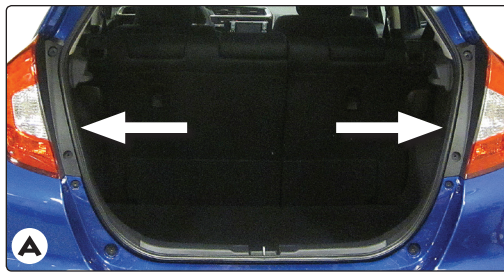
⚠ ADVERTENCIA

Revise que hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

7. Encuentre un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector como es un perno de tierra existente o perforo un orificio de 3/32" y asegure el cable **blanco** usando el ojete o tornillo que se suministran. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área.

⚠ ATENCIÓN

Revise que hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.



8. Enrute el extremo del T-One® Connector con el cable **verde** a través de la abertura en el costado del pasajero, con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pudiera pellizcar o frenar el cable **C**.
9. En la carcasa de la luz trasera del pasajero, ubique y desconecte el conector gris de 2 patas. Inserte el extremo del T-One® Connector con el cable **verde**, entre los conectores del cableado del vehículo y fíjelo en su lugar. Cerciorarse de que los conectores estén completamente insertados con lengüetas de bloqueo en su lugar **E**.
10. En la carcasa de la luz trasera del pasajero, ubique y desconecte el conector negro de 3 patas. Inserte el extremo del T-One® Connector con el cable **rojo**, entre los conectores del cableado del vehículo y fíjelo en su lugar. Cerciorarse de que los conectores estén completamente insertados con lengüetas de bloqueo en su lugar **E**.
11. En el costado del conductor, localice el alambre eléctrico **negro** de calibre 12. Dé energía a través de la caja del T-One® Connector. Instale el alambre negro de calibre 12 que se suministra. Dirija el cable **negro** a lo largo del marco exterior o siga el cable existente a lo largo de los umbrales hacia el compartimiento del motor hasta la batería evitando las áreas que podrían pellizcar o romper el cable **D**.

⚠ ADVERTENCIA

Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.

12. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles **E**, una

el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo **F**. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado).

⚠ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque. Se deben completar todas las conexiones para que el T-One® Connector funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicie el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

13. Asegure el resto del arnés del T-One® Connector con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
14. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 12.
15. Vuelva a instalar los paneles de guarnición plásticos, el umbral, las cubiertas de almacenaje, las cubiertas del piso y otros elementos que se hayan retirado durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables

NOTA

Dirija el arnés plano de 4 vías por debajo y hacia el centro del vehículo. Instale el extremo plano de 4 vías en un punto accesible con un soporte o caja eléctrica (no se incluye).



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. NO exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.