

Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

T-Connector
Connecteur en T
Conector en T



Honda Accord

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

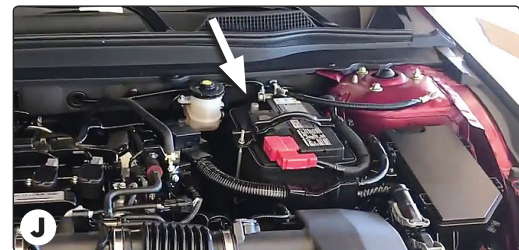
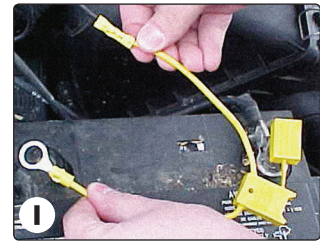
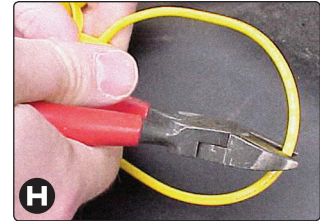
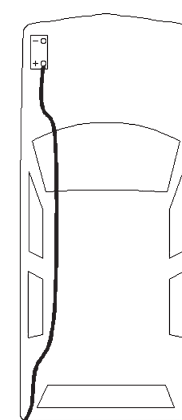
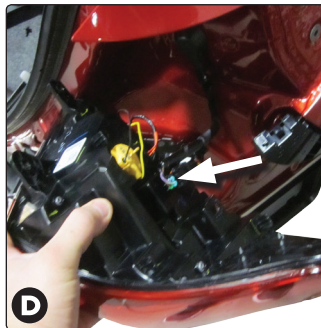
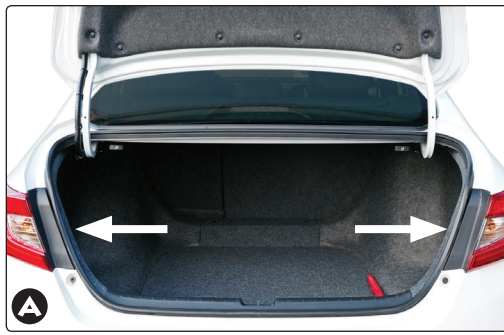
ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118776-037

Rev. A

3/20/2018



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), 1/4" socket, Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head, Screwdriver, Test-probe

1. On each side, locate the plastic cover between the taillights and the trunk opening. Using a trim panel puller, carefully pull the plastic cover that is covering the bolts holding the taillights in place. **A B**
2. Locate the bolts that hold the taillights in place. Using a philips head screwdriver or 10mm socket, remove the bolts (2 each side). Carefully pull the taillights away from the vehicle being careful not to damage the alignment pins. **C D**
3. From inside the trunk, temporarily remove the rear threshold plate. Partially remove the felt trunk liner behind the taillights. Locate grommet in between taillight pocket and trunk. On both the driver's and passenger's side, pull the vehicle taillight wire harness and unseat the grommet. Disconnect the vehicle wiring harness from both taillight sockets. Remove the taillight housing and set aside. **E F**
4. Route the T-Connector ends through the hole and into the tail lamp pocket and reseal the grommet around the wires. Leaving the 4-Flat and black converter box in the cargo area.
5. On the driver's side, insert the T-Connector end, with the yellow wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place. **D**

6. Route the T-One® Connector end with green wire to the passenger 's side behind the panels and along the threshold.
7. On passenger side, route the T-Connector ends through the hole and into the tail lamp pocket and reseal the grommet around the wires.
8. Plug the T-Connector end with the green wire in-between the mating plugs on the Passenger's side taillight socket and vehicle wiring harness.
9. On the driver's side, locate a suitable grounding point near the connector such as the vehicle's frame or crossmember. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure white wire using eyelet and screw provided.

⚠ WARNING
 Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.
10. On the driver's side, locate the black 12 ga. Power wire from the T-Connector box. Attach the black 12 ga. wire provided. Route the black wire along the exterior frame or follow the existing wiring along the thresholds into the engine compartment up to the battery avoiding areas that may pinch or break the wire.

⚠ WARNING
 If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

11. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the black 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided).

⚠ WARNING
 Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. **G H I J**
12. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 8.

⚠ WARNING
 All connections must be complete for the T-One® T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.
13. Locate a flat surface in an out of the way place and mount the T-One® T-Connector's black box-module, to prevent damage or rattling. Secure the remainder of the T-One® T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.

NOTE
 Store 4-Flat in trunk area when not in use.

⚠ WARNING
 Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

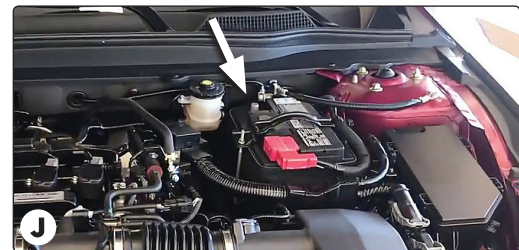
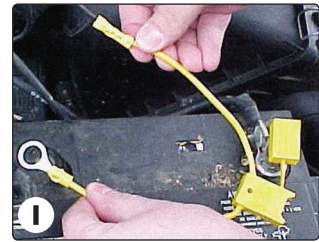
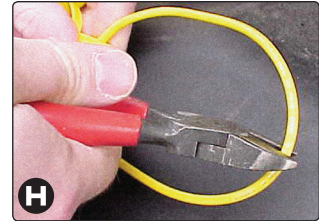
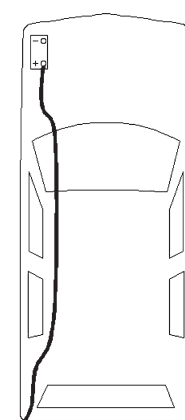
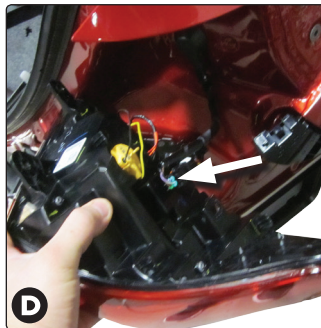
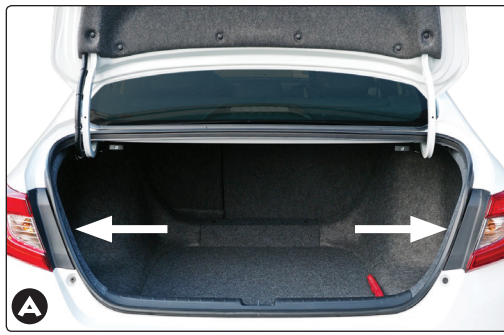
TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Douille 1/4 po, Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. De chaque côté, repérer le couvercle en plastique entre les feux arrière et l'ouverture du coffre. À l'aide d'un écarteur de panneau, tirer avec précaution le couvercle en plastique qui recouvre les boulons qui fixent les feux arrière. **A B**
2. Repérer les boulons qui fixent les feux arrière. À l'aide d'un tournevis cruciforme ou d'une douille 10 mm, retirer les boulons (2 de chaque côté). En les éloignant du véhicule, dégager délicatement les feux arrière en veillant à ne pas briser les languettes d'alignement. **C D**
3. De l'intérieur du coffre, enlever temporairement le panneau de seuil arrière. Retirer partiellement le papier feutré du coffre à l'arrière de feux arrière. Repérer le passe-fils entre la cavité des feux et le coffre. Des côtés conducteur et passager, tirer sur le faisceau de fils des feux arrière et dégager le passe-fil. Débrancher le faisceau de fils du véhicule des douilles de feux arrière. Enlever le logement de feu arrière et mettre de côté. **E F**
4. Faire passer l'extrémité du connecteur en T dans le trou puis dans la cavité de la lampe arrière, et remettre le passe-fils en place autour des fils. Laisser le connecteur plat 4 voies et le boîtier noir du convertisseur dans la zone bagages.
5. Du côté conducteur, insérer l'extrémité du connecteur en T munie du fil jaune entre les connecteurs du câblage du véhicule, puis verrouiller en place. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place. **D**
6. Faire passer du côté passager l'extrémité du connecteur munie du fil vert, derrière les panneaux et le long du seuil.
7. Du côté passager, faire passer l'extrémité du connecteur en T dans le trou puis dans la cavité de la lampe arrière, et remettre le passe-fils en place autour des fils.
8. Brancher l'extrémité du connecteur en T muni du fil vert entre les fiches appariées qui sont situées, d'une part, sur la prise de feu arrière côté Passager et, d'autre part, sur le faisceau de fils du véhicule.



9. Du côté conducteur, repérer un point de mise à la masse adéquat à proximité du connecteur, comme le châssis ou un autre élément structural du véhicule. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis.

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

10. Du côté conducteur, repérer le fil d'alimentation noir de calibre 12 provenant du boîtier du connecteur en T. Connecter le fil noir de calibre 12 fourni. Acheminer le fil noir le long du cadre de châssis extérieur, ou suivre le filage existant le long des seuils usque la batterie dans le haut du compartiment moteur, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de pincer ou endommager le fil.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

11. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil noir de calibre 12.

⚠ AVERTISSEMENT

Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage. **G H I J**

12. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 8.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

13. Pour prévenir les dommages ou les bruits indésirables, repérer une surface plane à un endroit qui ne gêne pas le passage et monter le module/boîtier noir du connecteur en T. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.

REMARQUE

Remiser le connecteur à 4 voies dans le coffre quand il n'est pas utilisé.



⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

⚠ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

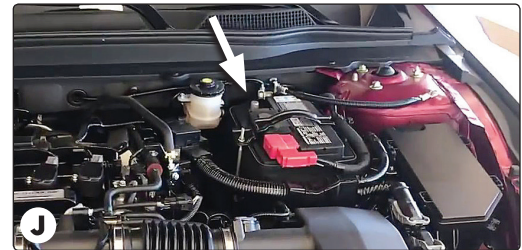
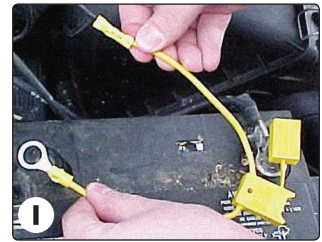
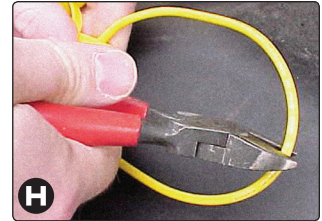
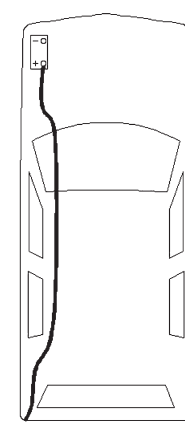
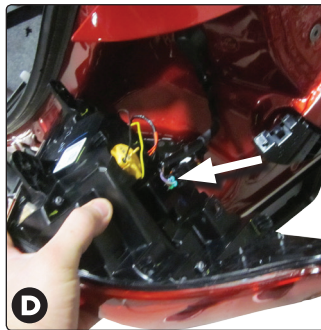
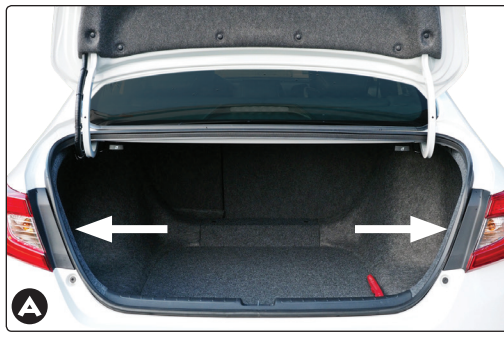
Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Taladro (broca de 3/32", Llave de tubo de 1/4", Plegadores de cable, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. En cada lado, ubique la cubierta de plástico entre las luces traseras y la abertura del maletero. Con un extractor de paneles de moldura, hale cuidadosamente de la cubierta de plástico que cubre los pernos que sostienen las luces traseras en su lugar. **A B**
2. Ubique los pernos que sostienen las luces traseras en su lugar. Con un destornillador Phillips o un cubo de 10 mm, quite los pernos (2 en cada lado). Con cuidado hale las luces posteriores lejos del vehículo con cuidado de no dañar los pasadores de alineación. **C D**
3. Desde el interior del baúl, retire temporalmente la placa del umbral posterior. Retire parcialmente el forro de fieltro del baúl detrás de las luces traseras. Coloque la arandela entre el compartimiento de la luz trasera y el baúl. Tanto en el costado del conductor como del pasajero, hale el arnés del cableado de la luz trasera y desmonte la arandela. Desconecte el arnés de cableado del vehículo de ambos receptáculos de las luces traseras. Quite el receptáculo de la luz trasera y coloque a un lado. **F**
4. Dirija los extremos del conector en T a través del orificio y dentro del compartimiento de la lámpara trasera y vuelva a instalar la arandela alrededor de los cables. Deje el conector plano de 4 vías y la caja convertidora en el área de carga.
5. En el costado del conductor, inserte el extremo del conector en T, con el cable amarillo, entre los conectores del cableado del vehículo y asegure en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciórese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar. **G**
6. Enrute el extremo del conector con el cable verde hacia el costado del pasajero detrás de los paneles y a lo largo del umbral.
7. En el costado del pasajero, dirija los extremos del conector en T a través del orificio y dentro del compartimiento de la lámpara trasera y vuelva a instalar la arandela alrededor de los cables.
8. Conecte el extremo del conector en T con el cable verde entre los enchufes correspondientes en el receptáculo de luz trasera del costado del Pasajero y el arnés del cableado del vehículo.



9. En el costado del conductor, encuentre un punto de conexión a tierra adecuado cerca del conector tal como la estructura del vehículo o el travesaño. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con un cable blanco usando el ojete y tornillo que se incluyen.
⚠ ADVERTENCIA
Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.
10. En el costado del conductor, localice el alambre eléctrico negro de calibre 12. Dé energía a través de la caja del conector en T. Instale el alambre negro de calibre 12 que se suministra. Dirija el cable negro a lo largo del marco exterior o siga el cable existente a lo largo de los umbrales hacia el compartimiento del motor hasta la batería evitando las áreas que podrían pellizcar o romper el cable.
⚠ ADVERTENCIA
Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.
11. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre negro de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado).
⚠ ADVERTENCIA
Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

G H I J

12. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 8.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicie el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

13. Localice una superficie plana e instale la caja negramódulo del conector en T, para evitar daños o ruido. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.

NOTA

Guarde el conector plano de 4 salidas en el área del baúl cuando no esté en uso.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. **NO** exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.