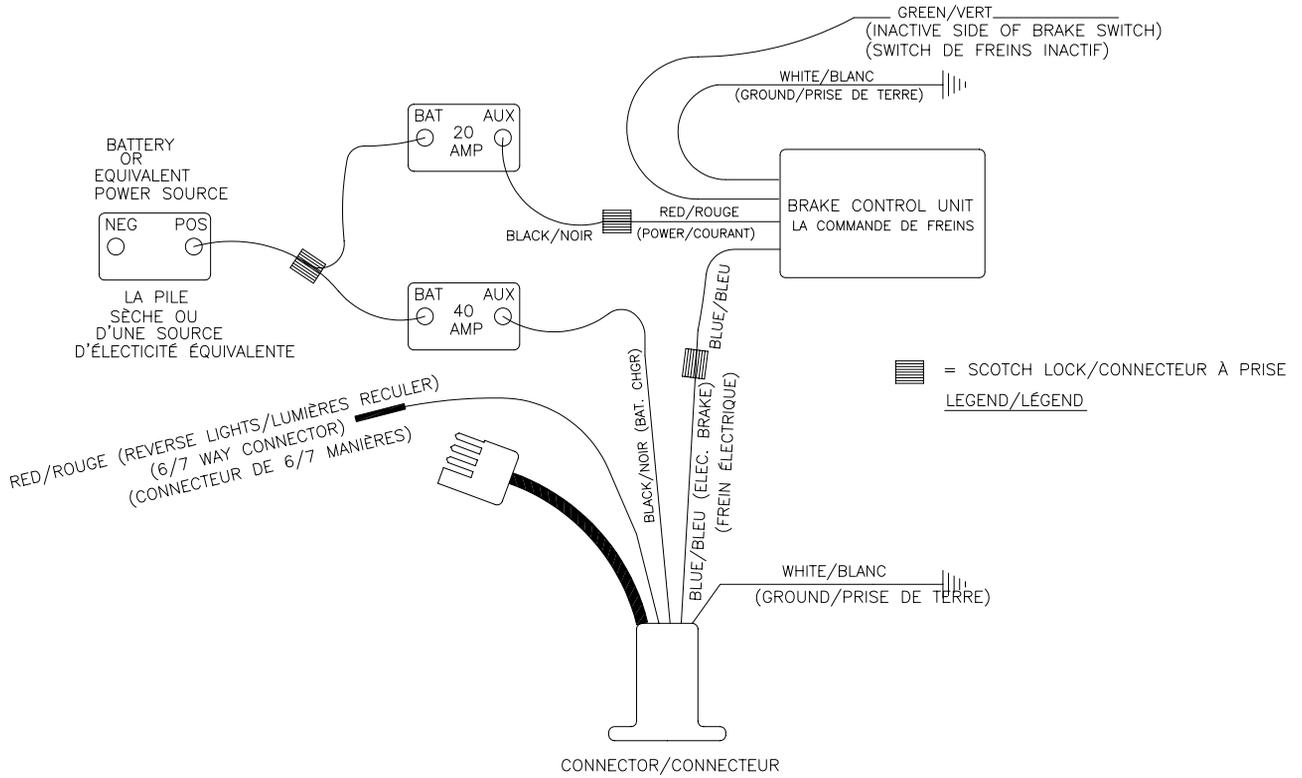




ITEM: 118699, 118799

DESCRIPTION: BRAKE mate Instruction Sheet



Contents:

Prewired Connector

(1)

Contenus:

Connecteur précâblé

(1)



Cequent Towing Products - Plymouth, MI

Technical Service: (888) 521-0510

www.towready.com

SD-9507-001

Rev. A 10-10-08



ITEM: 118699, 118799

DESCRIPTION: FEUILLES D'INSTRUCTIONS POUR FREIN mate

INSTRUCTIONS:

1. Mount the bracket for the round connector on the bumper if that's where it is to be installed. Some hitches have built in brackets.
2. Run all wires from the harness through bracket (some hitch brackets may have to be cut to allow various connectors to pass through).
3. Connect the WHITE ground wire to the frame.
4. Connect the 4 pole-flat connector to the vehicle's connector.
5. Run the BLUE/BLACK 2 strand wire along the frame rail to the front of vehicle (avoid exhaust, axles, brake cables). Use plastic ties to secure the wire.
6. Run the BLUE/BLACK 2 strand wire up the firewall avoiding the steering mechanism. Secure with ties.
7. Look for a spot to run the BLUE/BLACK 2 strand wire through the firewall into the cab. You may have to drill a hole. Make sure to seal the hole with a rubber grommet or silicone.
8. Mount the 2 circuit breakers within reach of the BLUE/BLACK cable, end to end on the firewall with self tapping screws.
9. Cut the black wire so that you have two open ends.
10. Attach two of the ring connectors to the open ends of the black wire and then attach the end that goes to the connector at the back of the vehicle to the 40 amp breaker auxiliary side.
11. Attach the end that goes through the firewall to the 20 amp circuit breaker auxiliary side.
12. Tie off any loose wires.
13. Run the BLUE/BLACK wire through the hole in the firewall.
14. Mount the brake control unit under the dash onto something firm.
15. Split the BLUE/BLACK 2 strand wire down the middle. Connect the RED (power) wire of the brake control unit to the BLACK wire and the BLUE (trailer brake) wire of the brake control unit to the BLUE wire with scotch locks.
16. Connect the WHITE wire of the brake control unit to the ground on vehicle body.
17. Connect the GREEN wire of the brake control unit to the inactive side of the brake switch.
18. Run a heavy gauge wire from the battery or equivalent power source to the battery side of the circuit breaker (either one). Attach the #10 G-ring connector to one end of the wire. Then split a wire off this wire to the 20 amp breaker with scotch lock. Attach #10 G-ring to the end of this wire (or run a jumper between the two breakers).
19. Attach the round connector with self tapping screws. Test your connector for: running lights, brake lights, turn signals, hot wire (power). Brake control output cannot be tested unless a trailer is connected to the connector.
20. If the turn signals are blinking too fast, replace the turn signal flasher with another.

1. Montez le support pour la connexion ronde sur le pare-chocs si vous avez l'intention de l'installer à cet endroit. Certains supports seront intégrés à l'attelage.
2. Passez les fils du faisceau à travers le support (certains supports d'attelage devront être coupés afin de permettre aux différentes connexions de passer à travers).
3. Connectez le fil de terre BLANC au châssis.
4. Connectez le connecteur plat à quatre broches au connexion du véhicule.
5. Passez le toron à deux fils BLEU/NOIR le long du longeron du châssis jusqu'à l'avant du véhicule (évitiez le tuyau d'échappement, les essieux, les câbles de frein). Utilisez les attaches en plastique pour sécuriser le fil.
6. Passez le toron à deux fils BLEU/NOIR à travers le tablier en évitant le mécanisme à direction. Sécurisez avec les attaches.
7. Cherchez un endroit pour passer le toron à deux fils BLEU/NOIR à travers le dans la cabine. Assurez-vous de bien sceller le trou avec une rondelle en caoutchouc ou du silicone.
8. Montez les deux disjoncteurs à porté du câble BLEU/NOIR, d'un bout à l'autre sur le avec des vis autotaradeuses.
9. Coupez le fil noir pour avoir deux extrémités libres.
10. Attachez deux cosses à anneau aux extrémités libres du fil noir et puis attachez l'extrémité qui va de la connexion à l'arrière du véhicule au côté auxiliaire du disjonctuer de 40 A.
11. Attachez l'extrémité qui passe à travers le au côté auxiliaire du disjonctuer de 20 A.
12. Sécurisez tout fil branlant.
13. Passez le fil BLEU/NOIR à travers le trou dans le
14. Montez la commande de freins sous le tableau de bord sur quelque chose de solide.
15. Séparez les deux fils du toron BLEU/NOIR. Connectez le fil ROUGE (courant) de la commande de freins au fil NOIR. Connectez le fil BLEU (frein de la remorque) de la commande de freins au fil BLEU avec les connecteurs à prise.
16. Connectez le fil BLANC de la commande de freins à une prise de terre sur la carrosserie du véhicule.
17. Connectez le fil VERT de la commande de freins au côté inactif de l'intérompteur des freins.
18. Passez un fil à grand rendement à partir de la pile sèche ou d'une source d'électricité équivalente sur le côté de la pile sèche du disjoncteur (un ou l'autre). Attachez la cosses à anneau à une extrémité du fil. Ensuite, rajoutez un fil à ce fil avec un connecteur à prise pour aller jusqu'au disjoncteur de 20 A. Attachez une cosse à anneau #10 à l'extrémité de ce fil (ou passez un fil de connexion temporaire entre les deux disjoncteurs).
19. Attachez la connexion ronde avec les vis autotaradeuses. Mettez à l'essai votre connexion pour: feux de gabarit, feux de freinage, clignotants, "hot wire." Le rondement de la commande de freins ne peut être tester que si la remorque est branchée à la connexion.
20. Si les clignotants fonctionnent trop vite, remplacez le clignoteur avec un autre.



Cequent Towing Products - Plymouth, MI

Technical Service: (888) 521-0510

www.towready.com

SD-9507-001

Rev. A 10-10-08