

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

## 7-WAY VEHICLE PREP KIT

NÉCESSAIRE DE PRÉPARATION DU VÉHICULE — CONNEXION 7 VOIES

KIT DE PRÉPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE 7 VÍAS

Approximate Install Time: 120 minutes  
Durée approx. de l'installation : 120 min.  
Tiempo aproximado de instalación: 120 min



www.tekonsha.com

## READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

## LISEZ CECI EN PREMIER:

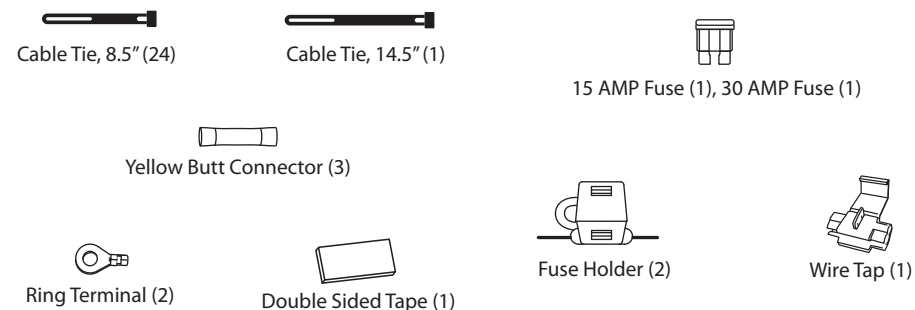
Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

## LEA ESTO PRIMERO:

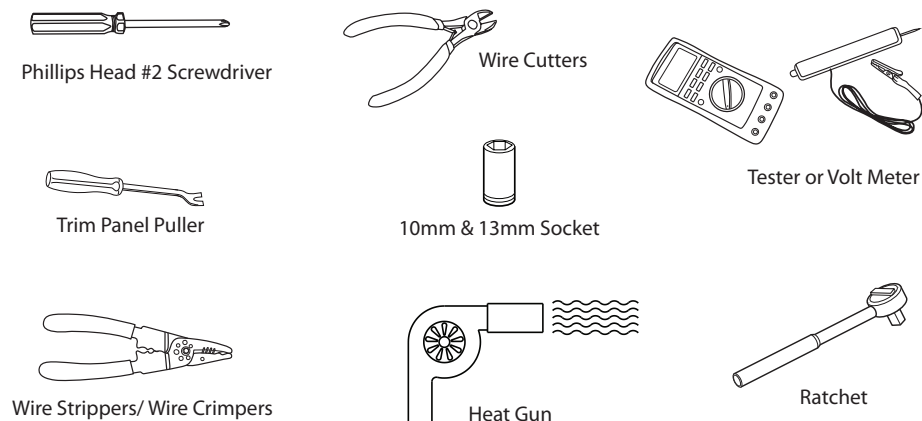
Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

22113-037 Rev A 11/15

## HARDWARE OVERVIEW:



## REQUIRED TOOLS:



## WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed:  
• Max. stop/turn/backup light: 2 per side (4.2 amps)  
• Max. tail lights: (7.5 amps)  
• Max. 7 Way 12 Volt +: (30 amps)  
Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

## AVERTISSEMENT

La surcharge du circuit peut provoquer des incendies. NE PAS excéder:  
• Feux de freinage/direction/marche arrière (max.) : 2 par côté (4,2 A)  
• Feux arrière (max.) : (7,5 A)  
• Connecteur 7 voies 12 volts (max.) : (30 A)  
Consulter le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour plus de renseignements.

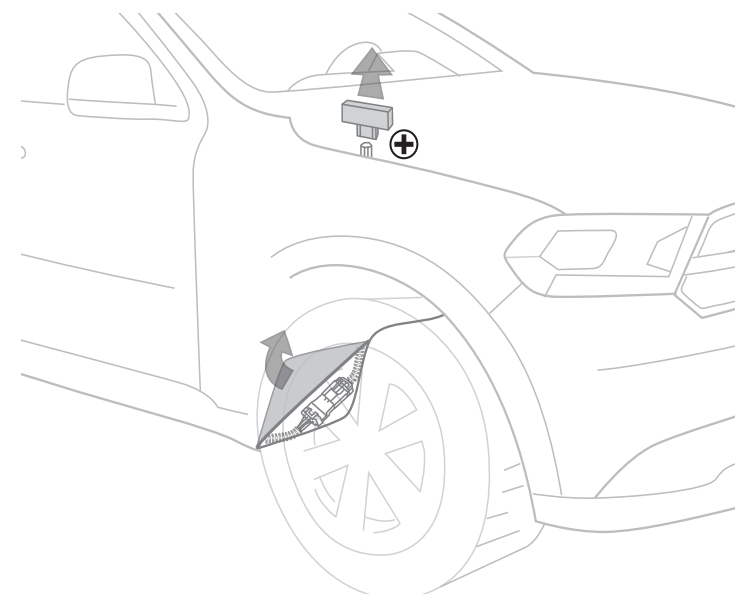
## ADVERTENCIA

Sobrecargar el circuito puede provocar incendio. NO exceda:  
• Máx. luz de freno/giro/reversa: 2 por lado (4.2 amps)  
• Máx. Luces traseras: (7.5 amps)  
• Máx. 7 salidas 12 voltios + (30 amps)  
Lea el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.

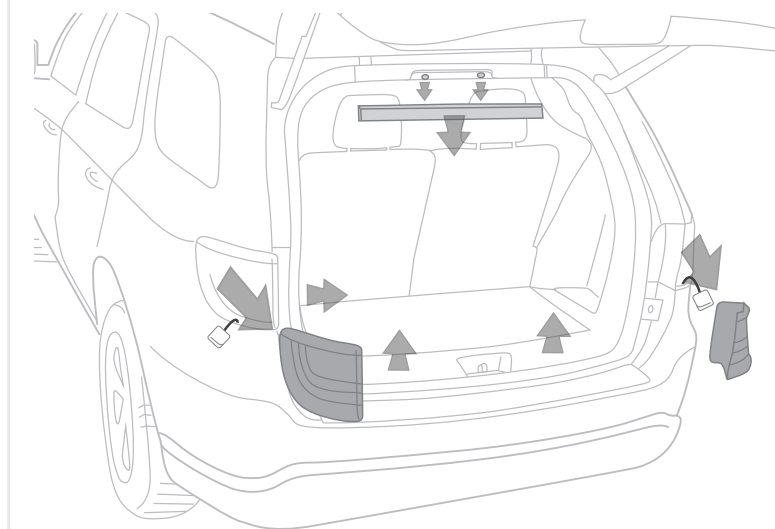
## ENGLISH

## PREP VEHICLE:

- Disconnect and isolate the vehicle's negative battery terminal.
- Locate positive post underneath hood, on passenger's side.

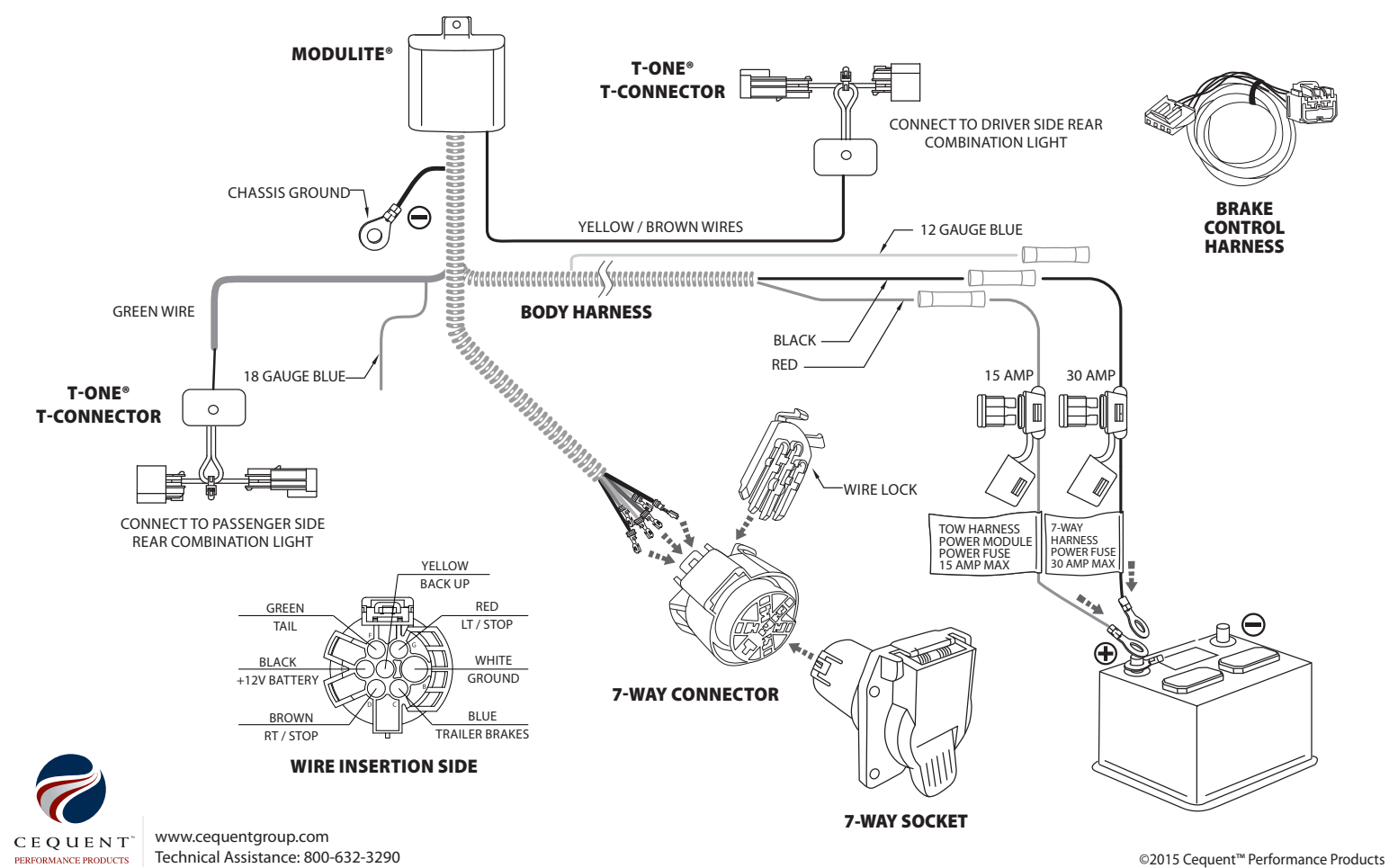
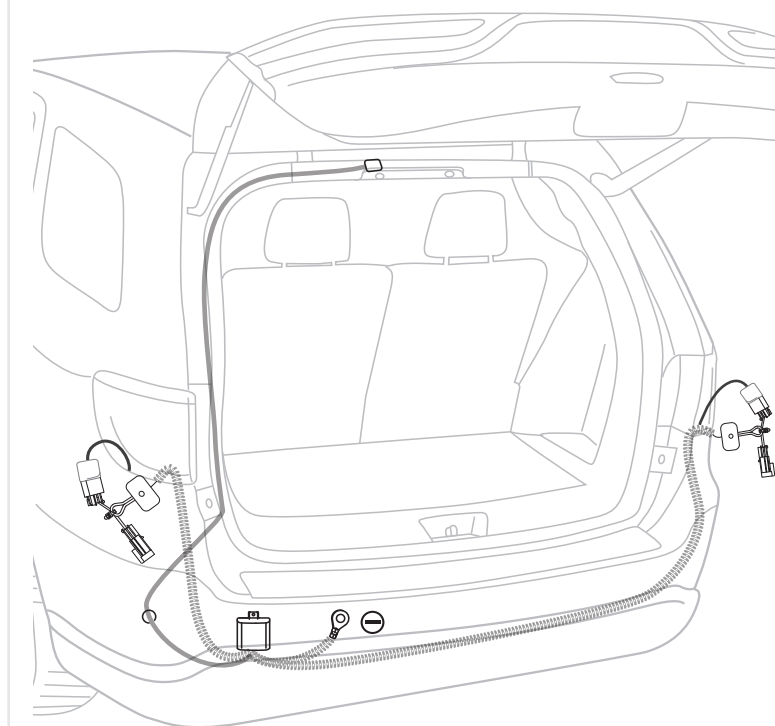


- Open rear lift gate. Using trim panel puller, remove rear combination lights and set aside.
- Remove rear cargo door threshold, cargo tray, and partially remove driver's side cargo side panel. Remove trim panel, exposing access above head liner, remove two head liner fasteners. Partially remove front passenger's side wheel well covering, exposing vehicle body harness connection point.



## T-ONE® T-CONNECTOR ENDS AND MODULITE®:

- Beginning underneath vehicle, on drivers side. Route ModuLite®, T-One® T-Connector end with Yellow/Brown wires and chassis ground up to exposed rear combination light pocket.
- Connect the T-One® T-Connector end, with the yellow/brown wires, to the vehicle wiring connector and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connector is fully inserted with locking tabs in place. Route the connector end with grommet out to the rear combination light pocket and seat grommet.
- Route chassis ground ring terminal to existing vehicle chassis ground point. Mount ring terminal.
- Secure loose wires near ModuLite® and mount ModuLite® box with supplied double sided tape and/or cable tie.
- Route T-One® T-Connector end, with the green/blue wires behind rear bumper fascia to passenger side access point and up and up into the rear cargo area. Repeat T-One® T-Connector step from driver's side.
- Beginning underneath vehicle, on drivers side. Route 18 gauge blue wire through grommet and into rear cargo area. Route behind side cargo trim panels and up above head liner. Locate white wire with yellow stripe in rear cargo door electrical harness.
- Connect using supplied wire tap or the best suited alternative.
- Connect the T-One® T-Connector ends to the rear combination lights. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connector is fully inserted with locking tabs in place. Replace rear combination lights.

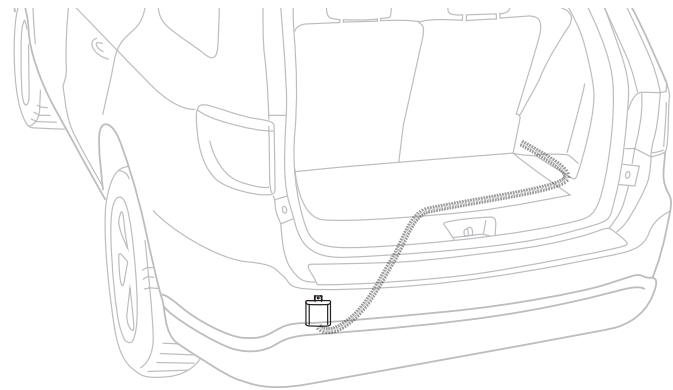


www.cequentgroup.com  
Technical Assistance: 800-632-3290

©2015 Cequent™ Performance Products

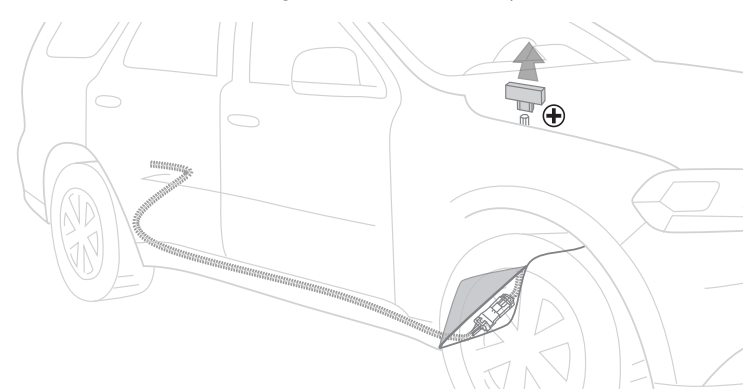
## BODY HARNESS:

- Beginning underneath vehicle, on driver's side, route body harness with red/black/blue wires forward. Route harness over rear wheel architecture and over to passenger's side. Then following existing wires route red/black wires to positive post underneath hood. Route 12 gauge blue wire to vehicle body harness connection point. Connect to vehicle's green wire, using supplied using butt connector.



**WARNING** Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

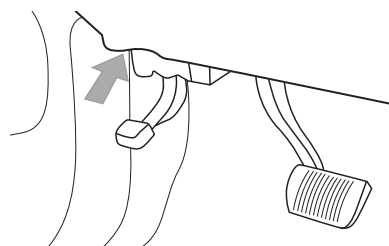
- Route body harness' Black wire to vehicle's positive post underneath hood. Using 30 amp fuse holder (7-Way), butt connector, and ring terminal, connect to battery.
- Route Red wire to vehicle's positive post underneath hood. Using 15 amp fuse holder (Tow Harness), butt connector and ring terminal, connect to battery.



## BRAKE CONTROL HARNESS:

- Carefully remove vehicle trim panel underneath dash making sure not to pull on courtesy lamp wires that are attached
- Locate the vehicle's electric brake control harness connector. The harness will be located underneath the dash and left of the steering column, taped to another harness near the emergency brake pedal. There will be a 4-pin connector that mates with the one on the adapter.
- Plug the brake control adapter into the vehicle electric controller connector. Use butt connectors and attach the wires from the adapter to the corresponding wires on the electric brake control, following the brake control manufacturer's installation instructions
- Complete the installation per the electric brake control manufacturer's instructions and mount the unit as directed.

Note: Brake Control not included. Brake Control Harness designed to work with Tekonsha® Brake Controls such as: 90195, 90885 or 90160. Go to [www.tekonsha.com](http://www.tekonsha.com) for more details or where to buy.



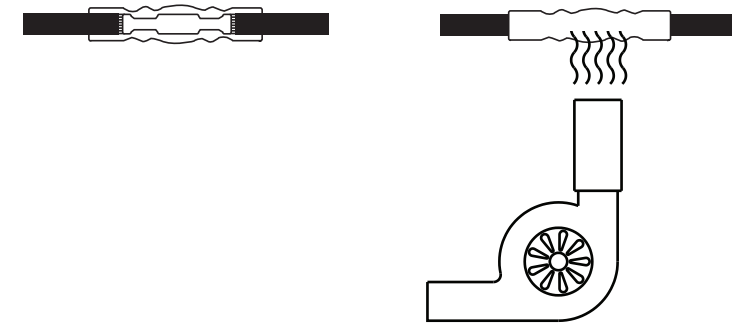
## 7-WAY HARNESS:

- Determine 7-Way mounting location.
- Route the 7-Way Harness containing the 7 wires behind rear bumper fascia and over bumper support bracket, towards the Mounting location.

- Using wire insertion detail, pin 7-Way Connector.
- Connect 7-Way connector and 7-Way socket. Mount 7-Way (Bracket not included).

## COMPLETION:

- Secure harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling. Be careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
- Apply heat directly to butt connectors, working from the center out to the edges, using a hot air gun or other source, until the tubing recovers and the adhesive flows. Allow to cool before inspecting splice and checking integrity.
- Replace all coverings, grommets or any other components that were removed for ease of installation. Some grommets will need to be altered to allow wires to pass through. Seal altered grommets with silicone.
- Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable.
- Test and verify installation with a test light or trailer once installed.



## TROUBLE SHOOTING GUIDE:

<b>7-Way not functioning properly</b>	Ensure T-One® T-Connector ends are fully inserted and locked in place. Remove Tow Harness power Module 15 amp fuse for 10 seconds and repeat test.	Check chassis grounds. Ensure ring terminals are in full contact with vehicle's chassis. Remove Tow Harness power Module 15 amp fuse for 10 seconds and repeat test.
<b>No Power to 7-Way</b>	Installation may have activated circuit protection. Start vehicle and turn all functions off: Tail (head lights), brake and turns. Remove Tow Harness power Module 15 amp fuse for 10 seconds and repeat test.	Ensure 15 amp fuse is fully inserted into fuse holder. Fuse should have no breaks. Fuse holder connected properly to positive post of battery. Remove 15 amp fuse for 10 seconds and repeat test. Ensure module is connected to B+. Using a tester or volt meter check for voltage on either side of the yellow butt connector near the module. Remove Tow Harness power Module 15 amp fuse for 10 seconds and repeat test.

**STILL HAVING TROUBLES?**



Contact a Tekonsha® approved installer for a professional installation!  
<http://www.tekonsha.com> Just enter you zip code in Where to buy.

## FRANÇAIS • ESPAÑOL

### APERÇU DE LA QUINCAILLERIE / REPASO DE LAS PIEZAS:

Cosse à anneau (2)  
Terminal de anillo (2)

Ruban double-face (1)  
Cinta de dos caras (1)

Porte-fusibl (2)  
Portador de fusibles (2)

Fusible 15 ampères (1), Fusible 30 ampères (1)  
Fusible de 15 amperios (1), Fusible de 30 amperios (1)

Attache de câble, 8.5 po (24)  
Amarre de cable 8.5" (24)

Attache de câble, 14.5 po (1)  
Amarre de cable 14.5" (1)

Connecteur d'about jaune (3)  
Conector de culata amarilla (3)

Prise de fils (1)  
Toma de derivación(1)

### OUTILS REQUIS / HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Tournevis Phillips #2  
Destornillador de estrella (Philips) #2

Coupe-fils  
Cortadores de cable

Douille 10 mm et 13 mm  
Llave de 10mm y 13mm

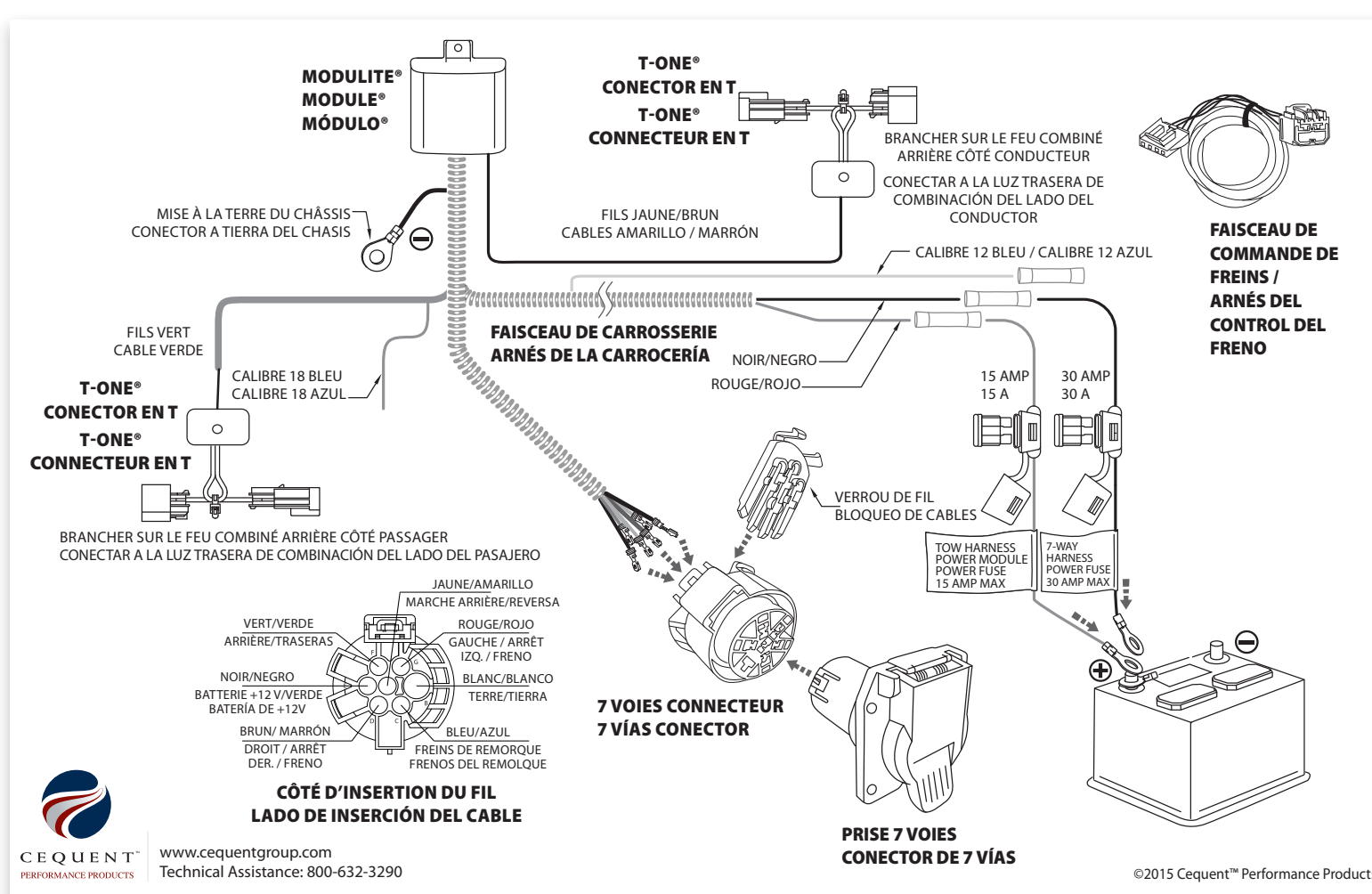
Multimètre ou Voltmètre  
Probador o Voltímetro

Soufflerie d'air chaud  
Soplador de aire caliente

Clé à cliquet  
Trinquete

Outils à dénuder/Sertisseurs  
Pelacables/ Plegadores de cable

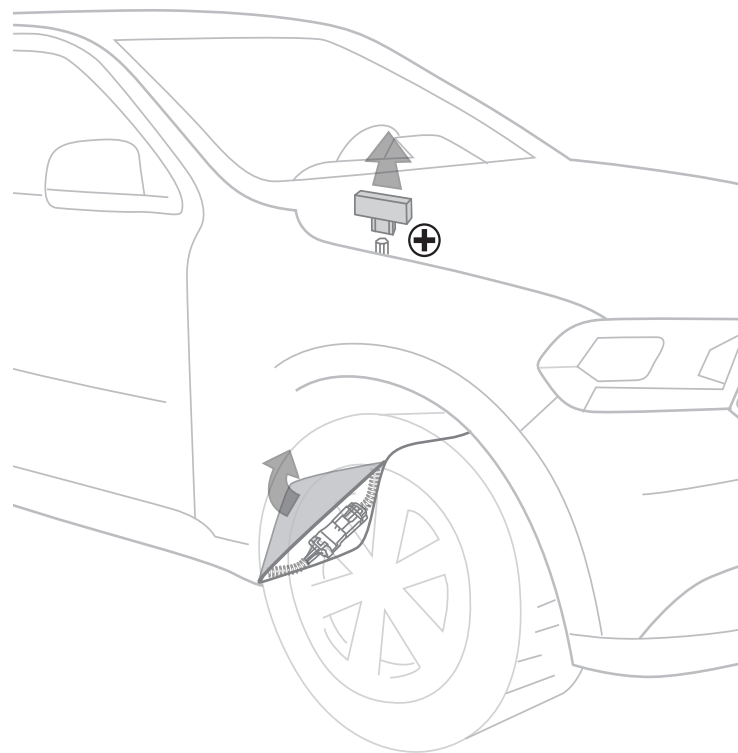
Extracteur de panneau de garnissage  
Retractor de paneles



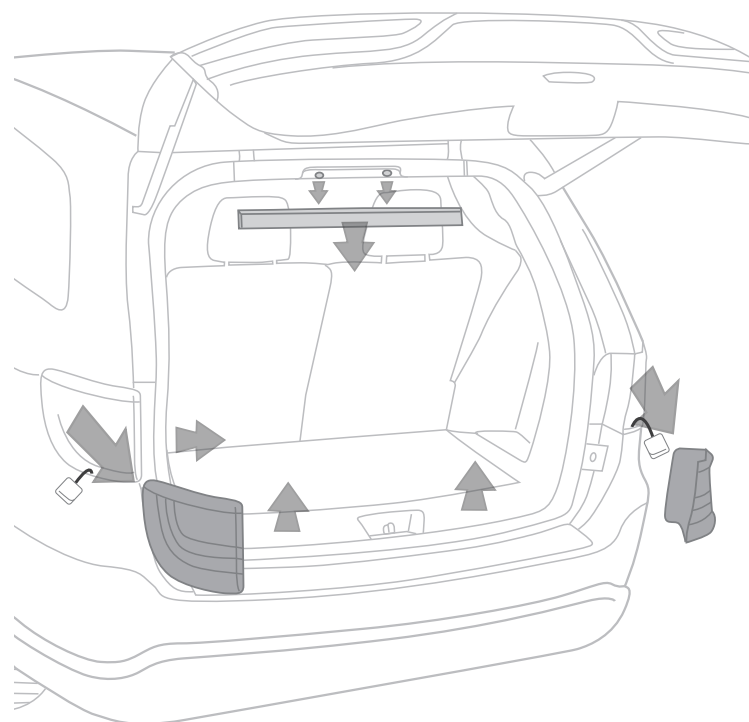


**PRÉPARER LE VÉHICULE :**

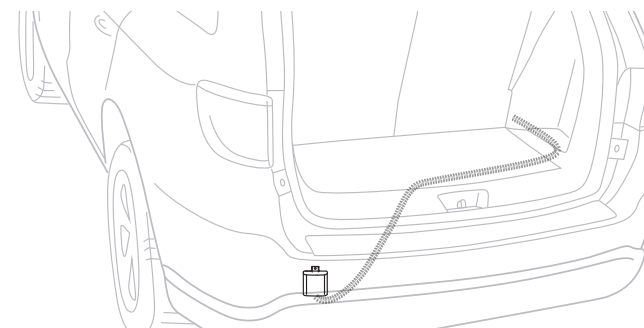
- Débrancher et isoler la borne négative de la batterie du véhicule.
- Repérer la borne positive sous le capot, côté passager.
- Ouvrir le hayon arrière. À d'un écarteur de panneau de garniture, enlever les feux combinés arrière et les mettre de côté.



- Enlever le seuil du compartiment bagages, le plateau à bagages, et enlever partiellement le panneau latéral du compartiment bagages côté conducteur. Enlever le panneau de garniture pour exposer l'accès au-dessus de la garniture de toit, enlever les deux fixations de la garniture de toit. Enlever partiellement le recouvrement du passage de roue avant côté passager pour exposer le point de connexion du faisceau de fils de la carrosserie du véhicule.

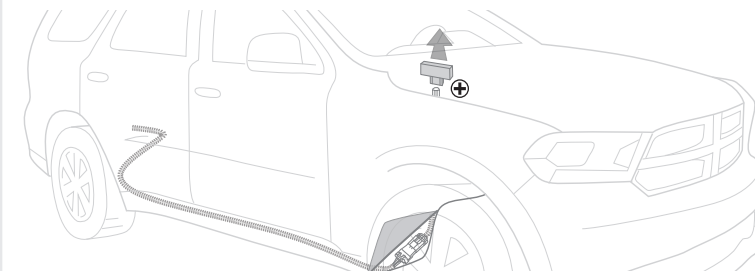
**FAISCEAU DE FILS DE LA CARROSSERIE :**

- En commençant par le dessous du véhicule, côté conducteur, acheminer le faisceau de carrosserie muni des fils rouge/noir/bleu vers l'avant. Acheminer le faisceau par-dessus l'architecture de roue arrière jusqu'au côté passager. En suivant les fils existants, acheminer les fils rouge/noir jusqu'à la borne positive sous le capot. Acheminer le fil bleu de calibre 12 jusqu'au point de connexion du faisceau de carrosserie du véhicule. Connecter le fil vert du véhicule à l'aide du manchon connecteur fourni.



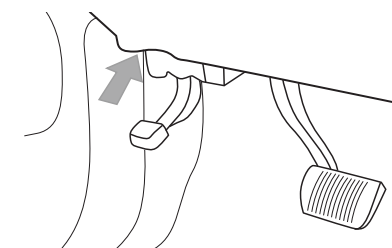
**ATTENTION** Acheminer le fil en veillant à éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir d'essence ou tout autre endroit susceptible de pincer ou endommager le fil.

- Acheminer le fil noir du faisceau de carrosserie jusqu'à la borne positive du véhicule sous le capot. À l'aide d'un porte-fusible 30 ampères (7 voies), d'un manchon connecteur et d'une cosse à anneau, connecter à la batterie.
- Acheminer le fil rouge jusqu'à la borne positive du véhicule sous le capot. À l'aide d'un porte-fusible 15 ampères (faisceau de remorque), d'un manchon connecteur et d'une cosse à anneau, connecter à la batterie.

**FAISCEAU DE LA COMMANDE DE FREIN ÉLECTRIQUE :**

- Retirer délicatement le panneau de garnissage sous le tableau de bord, en prenant soin de ne pas tirer sur les fils des lampes d'accueil qui y sont attachés.
- Repérer le connecteur du faisceau de fils de la commande de frein du véhicule. Le faisceau est situé sous le tableau de bord et à gauche de la colonne de direction, fixé à un autre faisceau avec du ruban adhésif à proximité de la pédale de frein. On y trouve un connecteur à 4 broches qui correspond à celui de l'adaptateur.
- Brancher l'adaptateur de la commande de frein dans le connecteur du contrôleur électrique du véhicule. Utiliser des manchons connecteurs et attacher les fils de l'adaptateur aux fils correspondants de la commande de frein électrique, en observant les instructions d'installation du fabricant de la commande de frein.
- Terminer l'installation en suivant les instructions du fabricant de la commande de frein électrique et monter l'appareil comme indiqué.

Remarque : Commande de frein non incluse. Faisceau de fils compatible avec les commandes de frein Tekonsha telles que : 90195, 90885 ou 90160. Visiter [www.tekonsha.com](http://www.tekonsha.com) pour plus d'informations ou les points de vente.

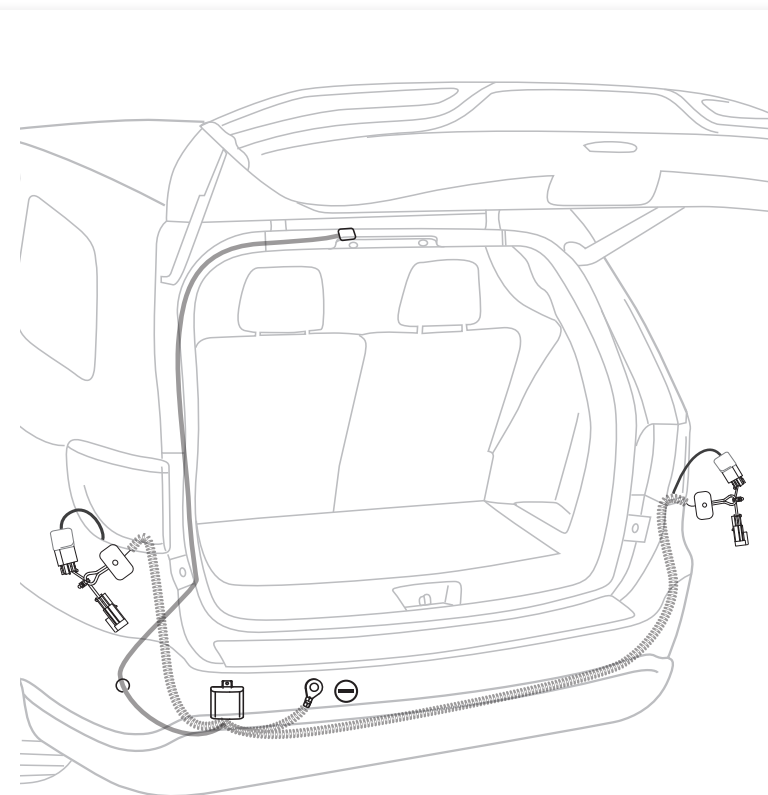
**FAISCEAU DE FILS À 7 VOIES :**

- Déterminer l'emplacement du montage du connecteur 7 voies.
- Acheminer le faisceau 7 voies (qui contient 7 fils) derrière le carénage du pare-chocs arrière et au-dessus du support de pare-chocs, vers le point de montage.

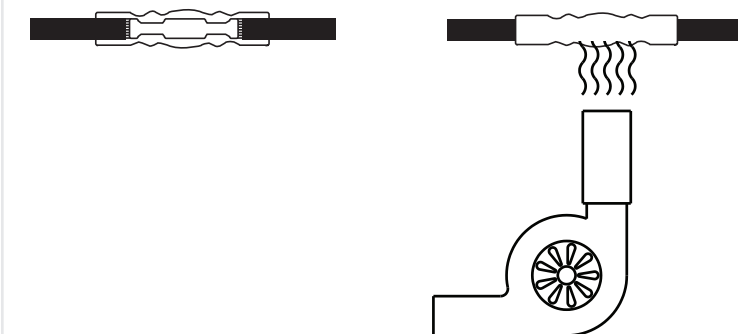
- À l'aide du dispositif d'insertion des fils, munir le connecteur 7 voies de broches.
- Brancher le connecteur 7 voies sur le réceptacle 7 voies. Monter la connexion 7 voies (support non inclus).

**MODULITE® ET EXTRÉMITÉS DE CONNECTEURS EN « T » T-ONE® :**

- Commencer par le dessous du véhicule, côté conducteur. Acheminer le ModuLite, l'extrémité du connecteur T-One® muni des fils jaune/brun et le fil de terre du châssis vers le haut jusqu'au logement du feu combiné arrière.
- Brancher l'extrémité du connecteur T-One® (muni des fils jaune/brun) dans le connecteur de câblage du véhicule, puis verrouiller en place. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés avec pattes de verrouillage en place, en veillant à ne pas endommager ces dernières. Acheminer l'extrémité du connecteur avec le passe-fils jusqu'au logement du feu combiné arrière et poser le passe-fils.
- Acheminer la cosse à anneau du fil de terre du châssis jusqu'au point de fixation de la mise à la terre du châssis du véhicule. Fixer la cosse à anneau.
- Attacher les fils lâches près du ModuLite et monter la boîte ModuLite à l'aide de ruban adhésif double face et/ou une attache de câble.
- Acheminer le ModuLite, l'extrémité du connecteur T-One® muni des fils jaune/brun et le fil de terre du châssis vers le haut à travers le point d'accès exposé, puis dans le compartiment bagages arrière. Répéter l'étape du connecteur en « T » du côté conducteur.
- Commencer par le dessous du véhicule, côté conducteur. Acheminer le fil bleu de calibre 18 à travers le passe-fils jusque dans le compartiment bagages arrière. Acheminer derrière les panneaux de garniture latéraux puis vers le haut au-dessus de la garniture de toit. Repérer le fil blanc à bande jaune dans le faisceau électrique du hayon arrière.
- Faire la connexion à l'aide du connecteur de dérivation fourni ou d'une meilleure solution.
- Brancher les extrémités du connecteur T-One® sur les feux combinés arrière. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés avec pattes de verrouillage en place, en veillant à ne pas endommager ces dernières. Replacer les feux combinés arrière.

**ACHÈVEMENT :**

- Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
- À l'aide d'un souffleur d'air chaud ou d'une autre source, appliquer la chaleur directement sur les manchons connecteurs, en procédant du centre vers les bords jusqu'à ce que le tube recouvre les fils et l'adhésif se liquéfie. Laisser refroidir avant d'inspecter l'épaisseur et vérifier la qualité.
- Replacer tous les recouvrements, les passe-fils ou tout autre composant enlevé pour faciliter l'installation. Certains passe-fils doivent être modifiés pour permettre le passage des fils. Sceller les passe-fils modifiés avec du silicone.
- Rebrancher le câble négatif (-) de la batterie du véhicule.
- Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

**GUIDE DE DÉPANNAGE :**

<b>Le connecteur plat 7 voies ne fonctionne pas correctement</b>	Assurer extrémités T-One® connecteur en T sont bien insérés et verrouillés en place. Retirer 15 ampères Module Harnais de remorquage Puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.
<b>No hay corriente hacia el conector plano de 7 vías</b>	L'installation peut avoir activé la protection de circuit. Démarrer le véhicule et tourner toutes les fonctions off: Tail (de phares), les freins et les virages. Retirer 15 ampères Harnais de remorquage Module de puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.

Vérifier la mise à la masse du châssis. S'assurer que la cosse à anneau est pleinement en contact avec le métal nu du châssis du véhicule. Retirer 15 ampères Harnais de remorquage Module de puissance fusible pendant 10 secondes et répéter le test.

S'assurer que le fusible 15 ampères est totalement inséré dans le porte-fusible. Le fusible ne doit présenter aucune cassure. Le porte-fusible doit être connecté correctement à la borne positive de la batterie. Retirer le fusible 15 ampères pendant 10 secondes et répéter le test. S'assurer que le module est connecté sur B+. Utiliser un multimètre ou un voltmètre pour mesurer le courant sur l'un ou l'autre des côtés du manchon connecteur jaune près du module. Retirer le fusible 15 ampères pendant 10 secondes et répéter le test.

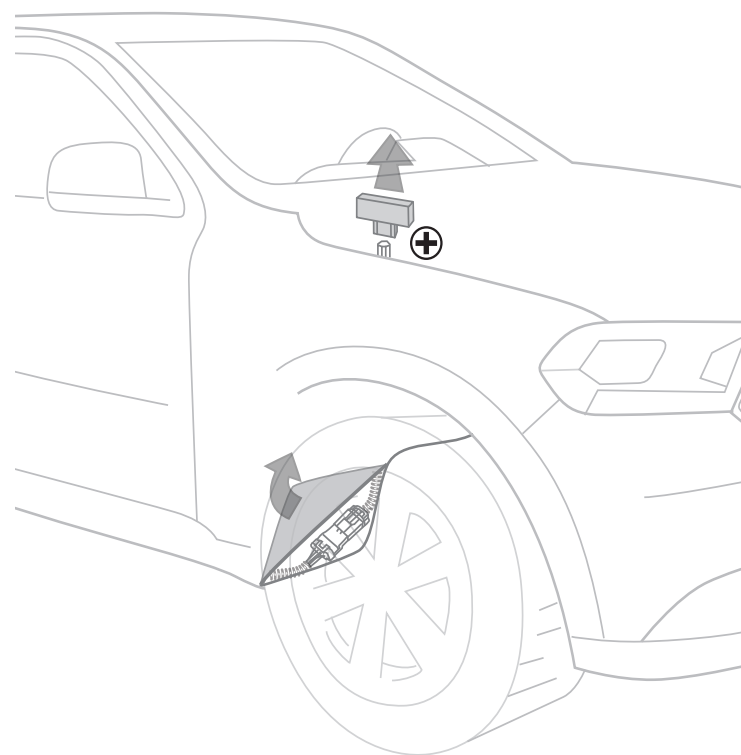
**ENCORE DES TROUBLES?**



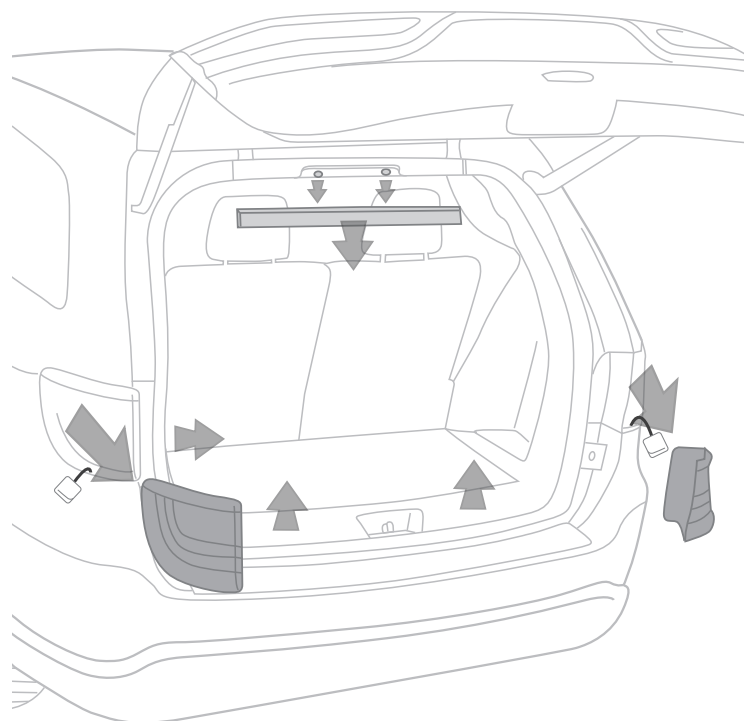
Contactez un installateur Tekonsha® approuvé pour une installation professionnelle! <http://www.tekonsha.com> Juste entrez votre code postal dans OÙ acheter.

**PREPARAR EL VEHÍCULO:**

- Desconecte y aisle la terminal negativa de la batería del vehículo.
- Localizar el borne positivo debajo del capó, en el lado del pasajero.
- Abrir la puerta de elevación trasera. Con un retractor de paneles, retirar las luces traseras de combinación y reservar.

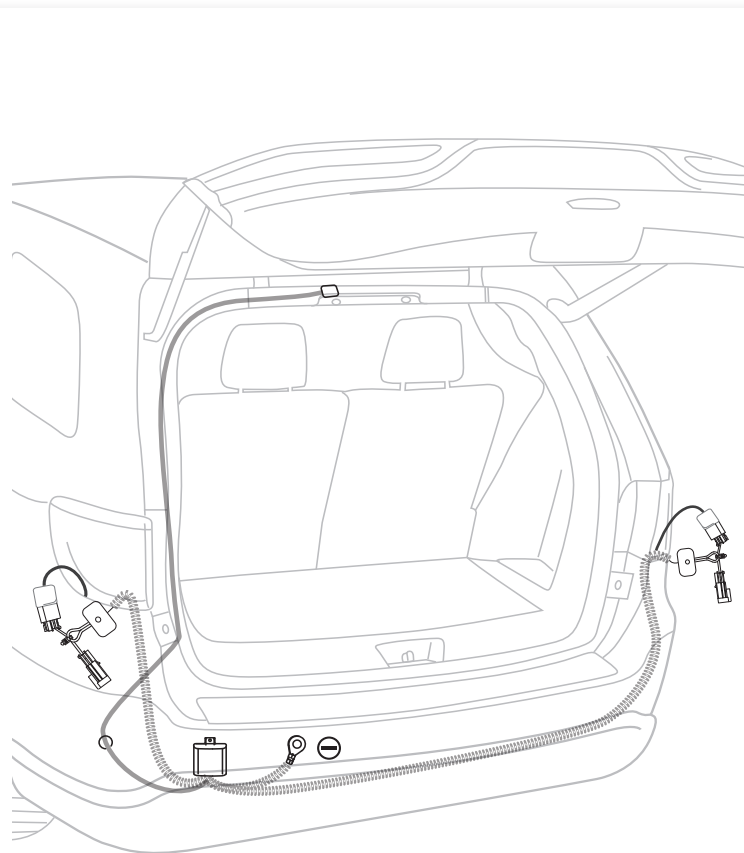


- Retirar el umbral de la puerta de carga trasera, la bandeja de carga y retirar parcialmente el panel lateral de carga del lado del conductor. Retirar el panel de guarnición, dejando al descubierto el acceso por encima del tapizado, retirar dos fijadores del tapizado. Retirar parcialmente el receptáculo delantero de la rueda del lado del pasajero, para exponer el punto de conexión del arnés de la carrocería del vehículo.



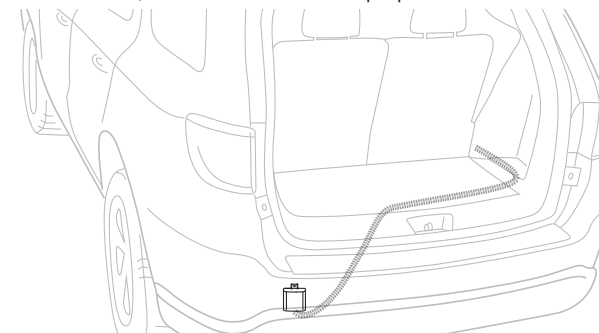
**EXTREMOS DEL CONECTOR T-ONE® Y MODULITE®:**

- Comenzando por debajo del vehículo, en el lado del conductor. Dirigir el ModuLite, conector T-One® con los cables amarillo/marrón y conexión a tierra del chasis hasta el receptáculo de la luz trasera de combinación expuesta.
- Conectar el extremo del T-One® con los cables amarillo/marrón en el conector de cableado del vehículo y fijar en su lugar. Tener cuidado de no dañar las lengüetas de bloqueo y asegurarse de que el conector esté completamente insertado con las lengüetas de bloqueo en su lugar. Dirigir el extremo del conector con el pasacables hacia el receptáculo de la luz trasera de combinación y acomodar el pasacables.
- Dirigir el terminal de anillo a tierra del chasis hacia el punto de conexión a tierra existente del chasis del vehículo. Instalar el terminal de anillo.
- Asegurar los cables sueltos cerca del ModuLite e instalar la caja del ModuLite con la cinta de doble cara y/o amarre de cables que se suministran.
- Dirigir el extremo del conector T-One® con los cables verde/azul detrás de la fascia de parachoques trasero hacia el punto de acceso del lado del pasajero y hacia arriba en dirección del área de carga trasera. Repetir el paso del conector en T desde el lado del conductor.
- Comenzando por debajo del vehículo, en el lado del conductor. Dirigir el cable azul de calibre 18 a través del pasacables y hacia el área de carga trasera. Dirigir por detrás de los paneles de guarnición de carga lateral y por encima del tapizado. Localizar el cable blanco con franja amarilla en el arnés eléctrico de la puerta de carga trasera.
- Conectar usando el conector de derivación suministrado o la mejor alternativa adecuada.
- Conectar los extremos del conector T-One® con las luces traseras de combinación. Tener cuidado de no dañar las lengüetas de bloqueo y asegurarse de que el conector esté completamente insertado con las lengüetas de bloqueo en su lugar. Volver a colocar las luces traseras de combinación.

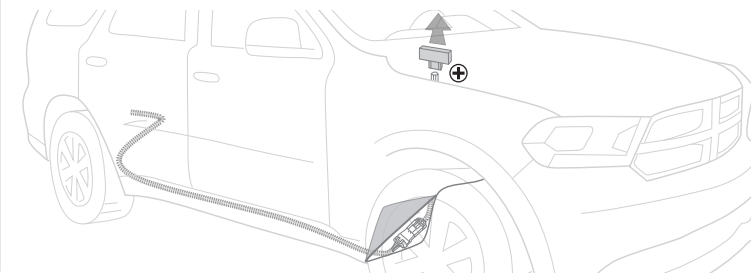


**ARNÉS DE LA CARROCERÍA:**

- Comenzando por debajo del vehículo, en el lado del conductor, dirigir el arnés de la carrocería con los cables rojo/negro/azul hacia el frente. Dirigir el arnés sobre la arquitectura de la rueda trasera y por encima hacia el lado del pasajero. Luego siguiendo los cables existentes, dirigir los cables rojo/negro hacia el borne positivo debajo del capó. Dirigir el cable azul de calibre 12 hacia el punto de conexión del arnés de la carrocería del vehículo. Conectar con el cable verde del vehículo, utilizando el conector de tope que se suministra.



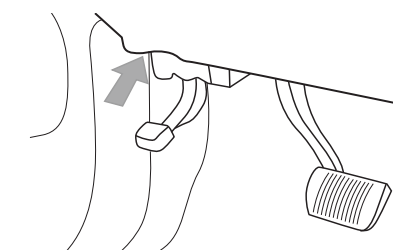
- ⚠ ATENCIÓN** Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.
- Dirigir el cable negro del arnés de la carrocería hacia el borne positivo del vehículo debajo del capó. Utilizando un portafusible de 30 amperios (conector de 7 vías), un conector de tope y un terminal de anillo, conectar a la batería.
- Dirigir el cable rojo hacia el borne positivo del vehículo debajo del capó. Utilizando un portafusible de 15 amperios (arnés de remolque), un conector de tope y un terminal de anillo, conectar a la batería.



**ARNÉS DEL CONTROL DEL FRENO:**

- Retirar con cuidado el panel de guarnición del vehículo por debajo del tablero asegurándose de no tirar de los cables de la lámpara de cortésia que están adjuntos
- Localizar el conector del arnés del control del freno eléctrico del vehículo. El arnés se encuentra debajo del tablero y a la izquierda de la columna de dirección, pegado a otro arnés cerca del pedal del freno de emergencia. Habrá un conector de 4 patas que coincide con el del adaptador.
- Conectar el adaptador del control del freno en el conector del controlador eléctrico del vehículo. Usar los conectores de tope y conectar los cables del adaptador a los cables correspondientes en el control del freno eléctrico, siguiendo las instrucciones de instalación del fabricante de control de freno.
- Completar la instalación según las instrucciones del fabricante del control de freno eléctrico y montar la unidad como se indica.

Note: Brake Control not included. Brake Control Harness designed to work with Tekonsha Brake Controls such as: 90195, 90885 or 90160. Go to [www.tekonsha.com](http://www.tekonsha.com) for more details or where to buy.



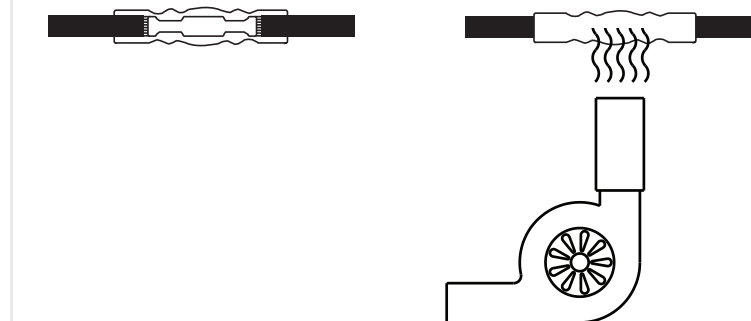
**ARNÉS DE 7 VÍAS:**

- Determine 7-Way mounting location.
- Dirigir el arnés de 7 vías que contiene los 7 cables detrás de la fascia del parachoques trasero y por encima del parachoques, hacia el lugar de instalación.

- Usando el detalle de inserción del cable, conectar el conector de 7 vías.
- Conectar el conector de 7 vías y el cubo de 7 vías. Instalar el conector de 7 vías (soporte no incluido).

**FINALIZACIÓN:**

- Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.
- Aplicar calor directamente a los conectores de tope, a partir del centro hacia los bordes, con una pistola de aire caliente u otra fuente, hasta que el tubo se recupere y el adhesivo fluya. Dejar enfriar antes de inspeccionar el empalme y verificar la integridad.
- Volver a colocar todas las cubiertas, pasacables o cualquier otro componente que se haya eliminado para facilitar la instalación. Algunos pasacables tendrán que alterarse para permitir que los cables pasen. Sellar los pasacables modificados con silicona.
- Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería del vehículo.
- Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.



**GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:**

<p><b>El conector plano de 7 vías no funciona correctamente</b></p>	<p>Extremos Asegurar T-One® T-Connector están perfectamente introducidos y que encajan en su sitio. Retire el módulo de remolque Arnés de fusible de 15 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.</p>	<p>Verificar la conexión a tierra del chasis. Asegurar que el terminal de anillo esté en pleno contacto con el metal descubierto del chasis del vehículo. Retire Tow Harness Módulo de potencia del fusible de 15 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.</p>
<p><b>No hay corriente hacia el conector plano de 7 vías</b></p>	<p>La instalación podría haber activado la protección del circuito. Comience vehículo y encender todas las funciones de: Cola (faros), freno y giros. Retire Tow Harness Módulo de potencia del fusible de 15 amperios durante 10 segundos y repita la prueba.</p>	<p>Verificar que el fusible de 15 amperios esté completamente insertado en el portafusibles. El fusible no debería tener interrupciones. El portafusibles correctamente conectado al borne positivo de la batería. Retirar el fusible de 15 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba. Verificar que el módulo esté conectado a B+. Usar un medidor de voltaje o volímetro para verificar el voltaje en cualquier lado del conector de tope amarillo, cerca del módulo. Retirar el fusible de 15 amperios durante 10 segundos y repetir la prueba.</p>

**⚠ TIENE TODAVÍA PROBLEMAS?**



Póngase en contacto con un instalador Tekonsha® aprobado para una instalación profesional! <http://www.tekonsha.com> Sólo tienes que introducir zip código en Donde comprar.