

Installation Instructions

Part Numbers:

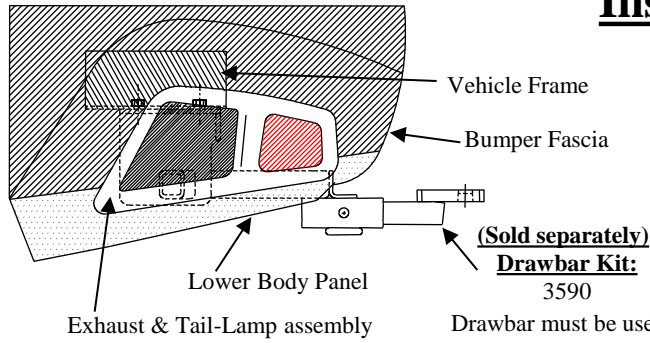
Acura ZDX

24854

All Models

60270

77226



Drawbar must be used in the **RISE** position only.

Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Carrying Ball Mount	2000 (908 Kg)	200 (91 Kg)

Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required:

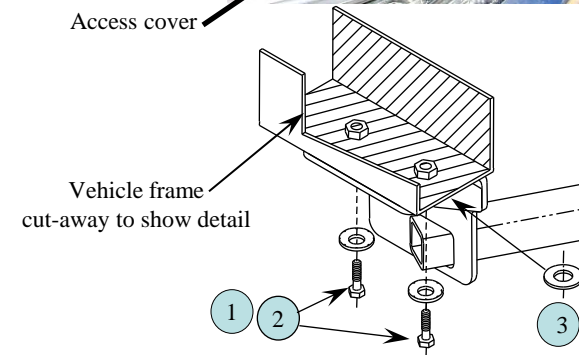
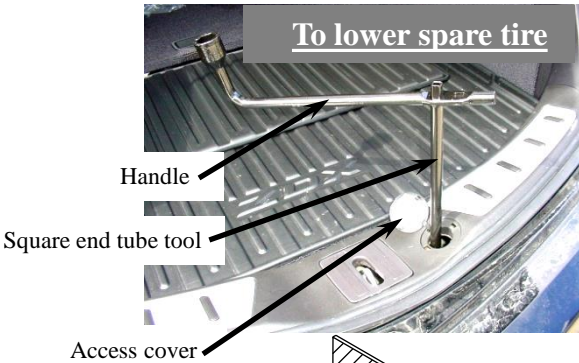
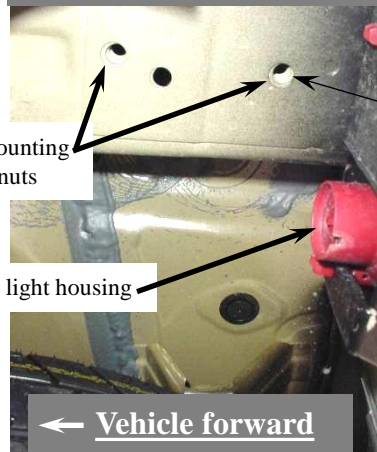
Fastener Kit: 24854F

Wrenches: 17mm

Drill Bits: None

Wiring Access Location: B, E

Bottom view of frame



Insert flat washer between hitch and vehicle frame as needed, typical both sides.

1	Qty. (4)	10mm -1.25 x 40mm CL8.8 Hex Bolt	3	Qty. (2)	7/16" Heavy Flat Washer
2	Qty. (4)	7/16" Conical Toothed Washer	Another fine <i>Cequent Performance Products</i> Hitch		

- You may have to lower spare tire to install hitch. Open vehicle rear hatch door and there is a plastic access cover on the floor underneath the door that must be snapped open to allow access for tool to lower tire. The tool and handle are located underneath floor panel behind rear seat on driver's side. Remove square ended tube that goes down through access hole and handle with square hole in it to fit on this tube. Lower spare tire on cable 3 or 4 inches only. It is not necessary to completely lower or remove spare tire off of cable holder.
- Raise hitch into place being careful not to damage plastic rear light housings behind bumper. Hitch mounts to existing weldnuts located in bottom of frame. Install bolts and conical washers as shown above. Install a flat washer as needed per side on rear attachments to fill gap between hitch and vehicle frame. Torque bolts to specifications shown below.
- Raise spare tire back in to place guiding it forward of the installed hitch. Follow directions on access cover so that you do not over tighten cable when raising tire.

Tighten 10mm-1.25 CL8.8 bolts with torque wrench to 42Lb.-Ft. (57 N*M).

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Numéros des pièces :

Acura ZDX

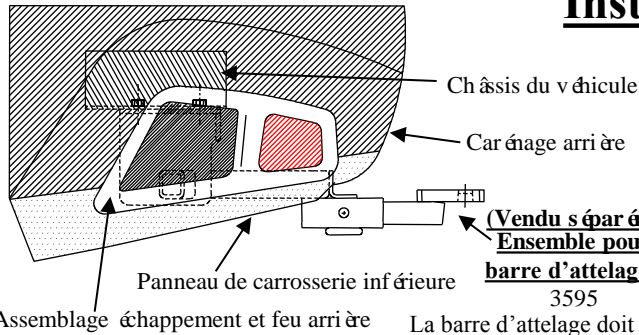
24854

Tous les modèles

60270

77226

Ne pas excéder les spécifications du fabricant du véhicule de remorquage, ou



(Vendu séparément)
**Ensemble pour
barre d'attelage :**
3595

La barre d'attelage doit être en position **LEVÉE** seulement.

Type d'attelage	Poids brut maximum de la remorque (kg)	Poids maximum de la barre (kg)
Attelage porteur à boule	908 (2000 lb)	91 (200 lb)

Attelage montré dans la bonne position

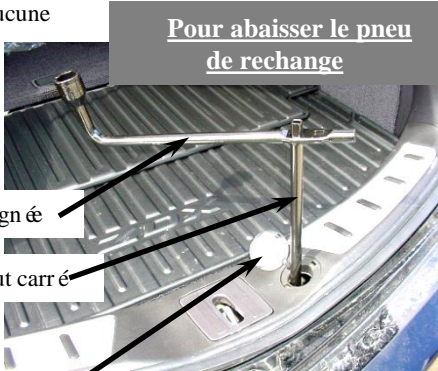
Équipement requis :

Jeu de fixation : 24854F

Clés : 17 mm

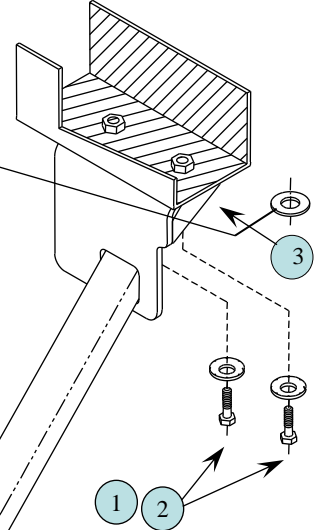
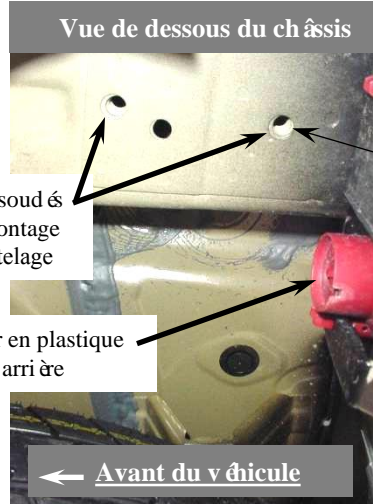
Mèches : Aucune

Pour abaisser le pneu de recharge



Couvercle d'accès

Emplacement de l'accès au câblage : À déterminer



Châssis du véhicule écorché pour montrer le détail

Insérer au besoin une rondelle plate entre l'attelage et le châssis du véhicule, typique pour les deux côtés

1	Qté (4)	Boulon hexagonal CL8.8 10 mm -1,25 x 30 mm	3	Qté (2)	Rondelle plate lourde 7/16 po
2	Qté (4)	Rondelle concave à crans 7/16 po			

- Vous pourriez avoir à enlever le pneu de recharge pour installer l'attelage. Ouvrez le coffre arrière du véhicule; vous y trouverez un couvercle d'accès sur le plancher sous la porte qui doit être ouvert afin de permettre l'accès à l'outil pour abaisser le pneu. L'outil et la poignée sont situés sous le panneau de plancher derrière le siège arrière du côté du conducteur. Enlevez le tube à bout carré qui doit être inséré dans le trou d'accès et la poignée comportant un trou carré pour s'ajuster sur le tube. Abaissez le pneu de recharge sur son câble de seulement 8 ou 10 cm. Il n'est pas nécessaire d'abaisser ou d'enlever complètement le pneu de recharge de son support à câble.
- Lever l'attelage en place en prenant soin de ne pas endommager les boîtiers en plastique des feux arrière derrière le parechoc. L'attelage se monte sur les écrous soudés existants situés au fond du châssis. Installez les boulons et les rondelles concaves comme illustrés ci-dessus. Installez une rondelle plate de chaque côté sur la fixation arrière pour combler l'espace entre l'attelage et le châssis du véhicule. Serrez les boulons selon les spécifications indiquées ci-dessous.
- Remontez le pneu de recharge à sa place en le guidant vers l'avant de l'attelage installé. Suivez les directives sur le couvercle d'accès pour ne pas trop serrer le câble en remontant le pneu.

Serrer les boulons CL8.8 10 mm-1.25 à l'aide d'une clé dynamométrique à 42 lb-pi (57 N.m).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurités des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

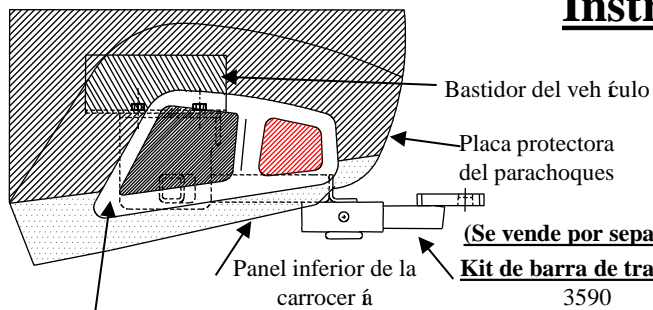
Números de partes:

Acura ZDX
All Models

24854
60270
77226

No supere la calificación inferior entre el fabricante del vehículo o remolque o

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Carga de peso Montaje de bola	2000 (908 Kg)	200 (91 Kg)



Ensamble del escape y luz trasera

El enganche se encuentra en la posición correcta

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 24854F

Llaves: 17mm

Brocas de taladro: Ninguna

(Se vende por separado)
Kit de barra de tracción:
3590

La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente.

Ubicación de acceso al cableado:

Vista inferior del bastidor

Tuercas de soldar de montaje del enganche

Protector plástico de luz

← Frente del vehículo

Para bajar la llanta de repuesto

Manija

Herramienta de tubo de extremo cuadrado

Cubierta de acceso

Recorte del bastidor del vehículo para mostrar detalles

Inserte arandelas planas entre el enganche y el bastidor del vehículo según sea necesario, igual en ambos lados

1	Cant. (4)	Perno hexagonal, 10mm -1.25 x 40mm CL8.8	3	Cant. (2)	Arandela plan pesada, 7/16"
2	Cant. (4)	Arandela cónica dentada, 7/16"			

- Quizás sea necesario bajar la llanta de repuesto para instalar el enganche. Abra la puerta trasera del vehículo y verá una tapa plástica de acceso en el piso debajo de la puerta que se abre a presión para permitir acceso de la herramienta para bajar la llanta. La herramienta y la manija se encuentran debajo del panel del piso detrás del asiento posterior en el lado del conductor. Quite el tubo con extremo cuadrado que baja por el orificio de acceso la manija con orificio cuadrado para que se ajuste a este tubo. Baje la llanta de repuesto en el cable 3 ó 4 pulgadas únicamente. No es necesario bajar completamente o quitar la llanta de repuesto del retenedor del cable.
- Levante el enganche a su posición con cuidado de no dañar el protector plástico de la luz trasera detrás del parachoques. El enganche se instala en las tuercas de soldar existentes localizadas en la base del bastidor. Instale los pernos y arandelas cónicas como se muestra arriba. Instale una arandela plana según sea necesario por lado en los accesorios posteriores para llenar el espacio entre el enganche y el bastidor del vehículo. Apriete los pernos a las especificaciones que se indican a continuación.
- Levante la llanta de repuesto de nuevo a su lugar guiándola al frente del enganche instalado. Siga las instrucciones en la tapa de acceso para que no apriete en exceso el cable cuando levante la llanta

Apriete los pernos de 10mm-1.25 CL8.8 con una llave de torsión a 42Lb.-pies (57 N*M).

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.