

# Installation Instructions

Part Numbers:

**24877**

**60294**

**77264**

**24774 U-Haul**

## Volkswagen Beetle Volkswagen Beetle TDI (Turbo Diesel) excludes gas Turbo and all convertible models

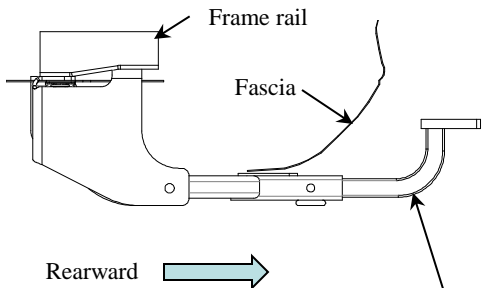
**Drawbar Kit:** (Sold separately)  
3594

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle  
Manufacturer's Rating or**

**2000 LB (908 Kg) Max Gross Trailer Weight**

**200 LB (90.8 Kg) Max Tongue Weight**

Drawbar must be used in the **RISE** position only.



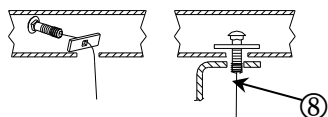
### Hitch Shown In Proper Position

Wiring Access Location: PC3 & 4

#### Equipment Required:

**Fastener Kit:** 24877F

**Wrenches:** 12mm, 11/16"



Reverse pullwire technique

Example of  
pullwire procedure

Figure 3.

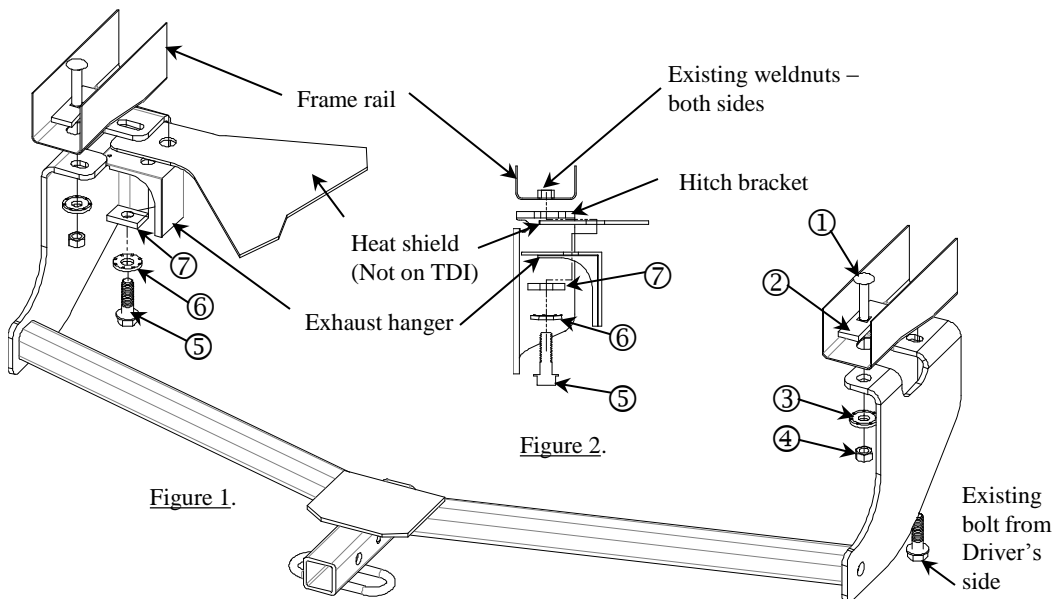


Figure 1.

Figure 2.

①	Qty. (2)	7/16-14 X 2.00 Carriage bolt GR5	⑤	Qty. (1)	M12 X 1.50 X 45 CL 10.9
②	Qty. (2)	Spacer .25 X 1.00 X 3.00	⑥	Qty. (1)	1/2" Conical washer
③	Qty. (2)	7/16" Conical washer	⑦	Qty. (1)	Spacer .25 X 1 X 1.50
④	Qty. (2)	7/16-14 Hex nut	⑧	Qty. (2)	7/16 Pullwire

1. Remove existing exhaust hanger bolt on driver side frame rail. Retain for use in passenger frame rail.
2. Run M12 bolts into the forward bolt hole on passenger side rail to clear threads and remove.
3. Install 7/16 carriage bolt and spacer as shown using the reverse pullwire method as shown in Fig. 3. Leave pullwires attached.
4. Feed pullwires through the rearward holes on the hitch.
5. Raise hitch into position as shown. On the drivers side rail slide the heat shield (if applicable) and exhaust hanger into position on top of the hitch bracket and install the bolt and conical and spacer item 7 through the hanger, heat shield and hitch bracket. See Fig. 1 & 2 On passenger side rail reuse the bolt removed in step 1.
6. Using forward bolts to hold the hitch in place remove pullwires and attach conical washers and hex nut.
7. Tighten all fasteners to the required torque specification.

Tighten all M12 CL10.9 fasteners with torque wrench to 90 Lb.-Ft. (120 N\*M)

Tighten all 7/16 GR5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N\*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

# Instructions d'installation

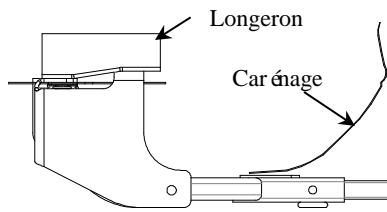
Numéros de pièce :

24877

60294

77264

24774 U-Haul



Arrière →

## Attelage montré dans la position appropriée

### Équipement requis :

Visserie : 24877F

Clés : 12 mm 11/16"

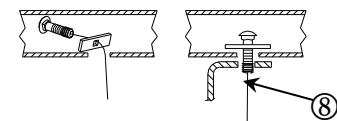
**Ensemble de barre de remorquage :**  
3594  
**(Vendu séparément)**  
**La barre de remorquage doit être utilisée dans la position ÉLEVÉE seulement.**

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni

2000 lb (908 kg) Poids brut max. de la remorque

200 lb (90,8 kg) Poids max. au timon

Points d'accès au câblage : PC3, PC4



Technique du fil de tirage inversé

Exemple avec fil de tirage

Figure 3

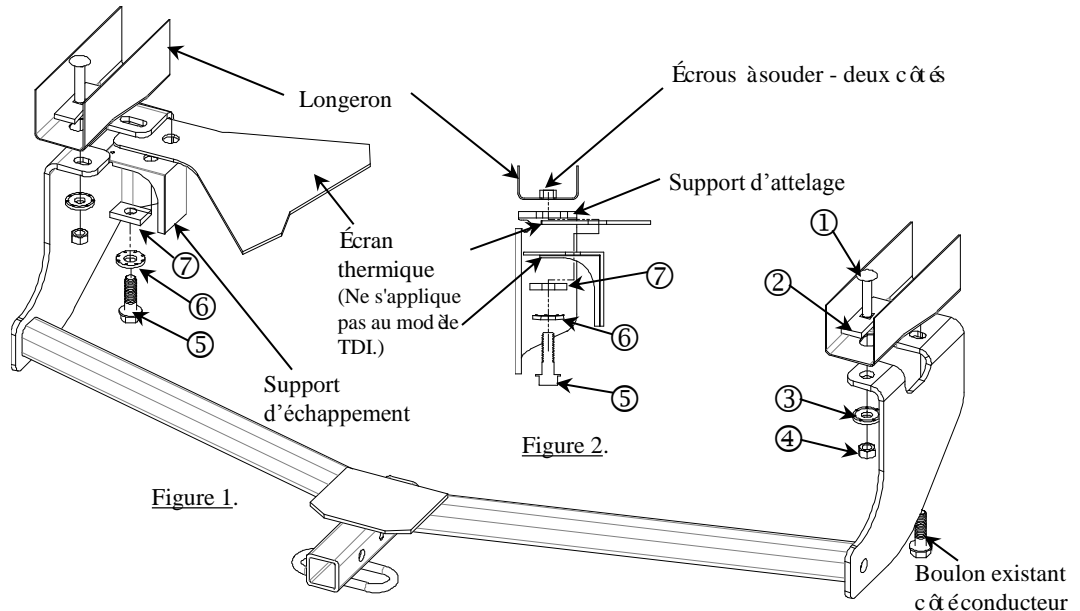


Figure 1.

Figure 2.

Boulon existant côté conducteur

①	Qté(2)	Boulon de carrosserie 7/16-14 x 2.00 GR5	⑤	Qté(1)	M12 X 1.50 X 45 CL 10.9
②	Qté(2)	Espaceur .25 x 1.00 x 3.00	⑥	Qté(1)	Rondelle conique 1/2"
③	Qté(2)	Rondelle conique 7/16"	⑦	Qté(1)	Espaceur .25 X 1 X 1.50
④	Qté(2)	Écrou hexagonal 7/16-14	⑧	Qté(2)	Fil de tirage 7/16

1. Enlever le boulon existant du support d'échappement du longeron côté conducteur. Le conserver pour le longeron côté passager.
2. Insérer des boulons M12 dans le trou avant du longeron côté passager pour nettoyer le filetage puis les retirer.
3. Poser un boulon de carrosserie 7/16 et un espaceur à l'aide de la méthode du fil de tirage inversé comme illustré à la Fig. 3. Laisser les fils de tirage attachés aux pièces de visserie.
4. Faire passer les fils de tirage dans les trous arrière de l'attelage.
5. Soulever l'attelage en position, comme illustré. Sur le longeron côté conducteur, faire glisser l'écran thermique (si elle est applicable) et le support d'échappement dans la position au-dessus du support d'attelage et insérer un boulon, une rondelle conique et un espaceur (art. 7) à travers le support, l'écran thermique et le support d'attelage. Voir les Figs 1 et 2. Sur le longeron côté passager, réutiliser le boulon enlevé à l'étape 1.
6. Utiliser les boulons avant pour maintenir l'attelage en place, retirer les fils de tirage puis poser les rondelles coniques et l'écrou hexagonal.
7. Serrer toute la visserie selon les spécifications de couples de serrage.

Serrer toute la visserie M12 CL10.9 au couple de 90 lb-pi (120 N.m).

Serrer toute la visserie 7/16 GR5 au couple de 50 lb-pi (68 N.m).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Instrucciones de instalación

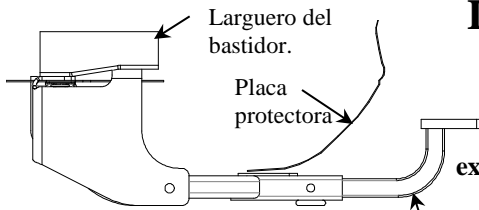
Números de partes:

**24877**

**60294**

**77264**

**24774 U-Haul**



## Volkswagen Beetle

### Volkswagen Beetle TDI (Turbo Diesel)

excluye Turbo gasolina y todos los modelos convertibles

#### Kit de barra de tracción:

3594

(Se vende por separado)

La barra de tracción se debe usar en la posición **levantada** únicamente.

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

**2000 LB (908 Kg)** Peso máximo bruto del remolque

**200 LB (90.8 Kg)** Peso máximo de la horquilla

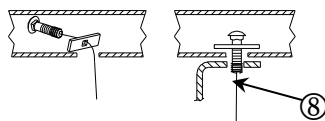
Ubicación del acceso al cableado: PC3 y 4

### El enganche se muestra en la posición correcta

#### Equipo necesario:

**Kit de tornillos:** 24877F

**Llaves:** 12mm 11/16"



Técnica de halar el cable en reverso

Ejemplo de procedimiento del cable de halar  
Figura 3.

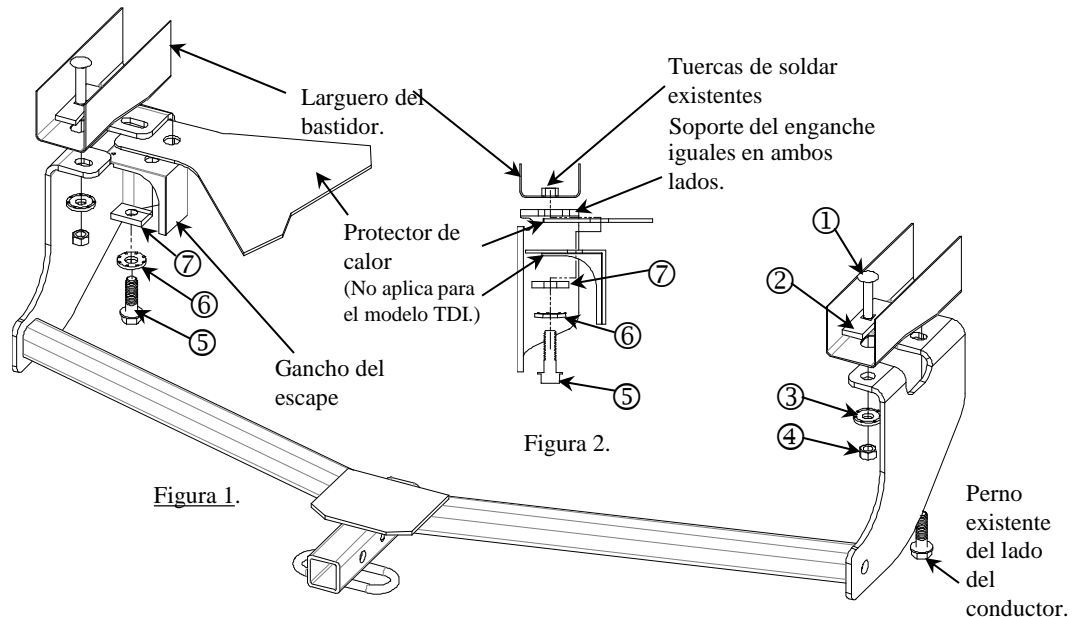


Figura 1.

Figura 2.

①	Cant. (2)	Perno de carruaje, 7/16-14 X 2.00 GR5	⑤	Cant. (1)	M12 x 1.50 x 45 CL 10.9
②	Cant. (2)	Espaciador, 25 X 1.00 X 3.00	⑥	Cant. (1)	Arandela cónica 1/2"
③	Cant. (2)	Arandela cónica, 7/16"	⑦	Cant. (1)	Espaciador, 25 X 1 X 1.50
④	Cant. (2)	Tuerca hexagonal, 7/16-14	⑧	Cant. (2)	Cable de halar, 7/16

1. Retire el perno del gancho de escape existente en el larguero del bastidor del lado del conductor. Retenga para uso en el larguero del bastidor del lado del pasajero
2. Corra los pernos M12 dentro del orificio de pernos delantero en el larguero del bastidor del lado del pasajero para despejar las roscas y retire.
3. Instale un perno de carruaje de 7/16 y espaciador como se muestra usando el método reverso para halar el cable como se muestra en la Fig. 3. Deje los cables de halar unidos.
4. Inserte los cables de halar a través de los orificios posteriores en el enganche.
5. Levante el enganche a su posición como se muestra arriba. En el larguero del lado del conductor deslice el protector de calor (si es aplicable) y el gancho del escape a su posición sobre el soporte del enganche e instale el perno, la arandela cónica y el espaciador, pieza 7, a través del gancho, protector de calor y soporte del enganche. Vea las Figuras 1 y 2 en el larguero del lado del pasajero vuelva a usar el perno que se quitó en el paso 1.
6. Usando los pernos delanteros para sostener el enganche en su lugar retire los cables de halar e instale las arandelas cónicas y tuerca hexagonal.
7. Apriete todos los tornillos según las especificaciones de torsión exigidas.

Apriete todos los tornillos M12 CL10.9 con una llave de torsión a 90 Lb.-pies. (120 N\*M)

Apriete todos los tornillos 7/16 GR5 con una llave de torsión a 50 Lb.-pies (68 N\*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.