



Installation Instructions

**PART NUMBERS: 24934, 60372, 77321,
CQT24934**



Scan for safe
towing tip, or visit
<http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

! WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Cequent Performance Products, Inc. ("We", "Us" or "Our") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014



Installation Instructions

PART NUMBERS: 24934, 60372, 77321, CQT24934

Applications:

Years	Make	Models
-------	------	--------

2011-Current*	Mini	Countryman
---------------	------	------------

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Time: **70 min.**

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



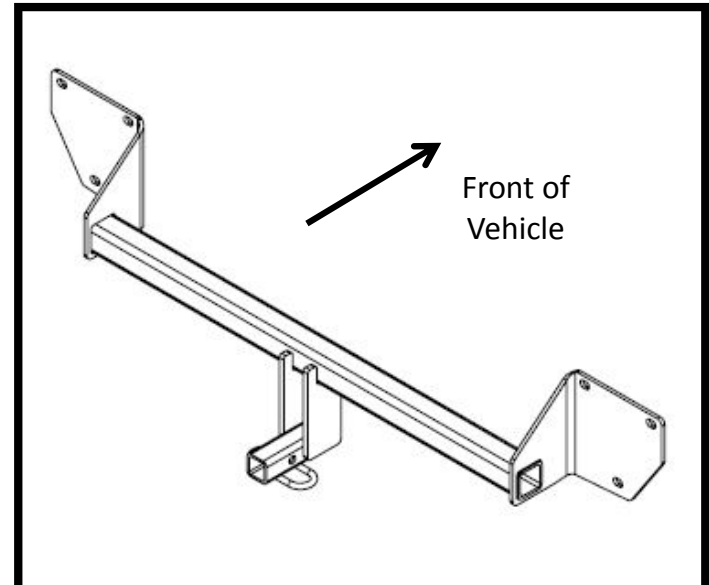
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:



**DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE
MANUFACTURER'S RATING OR:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A




Hitch Illustration

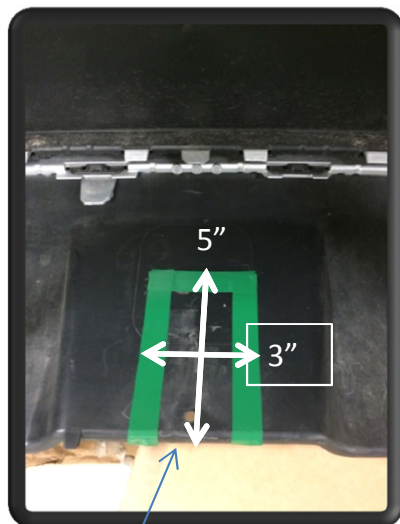
! Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 24934, 60372, 77321, CQT24934

Fastener Kit: 24934F

①	Qty. (2)	Plastic Rivet	
---	----------	---------------	---



Bottom edge of Fascia at center

(Sold separately)

Drawbar Kit:

3593

Drawbar must be used in the RISE position only.

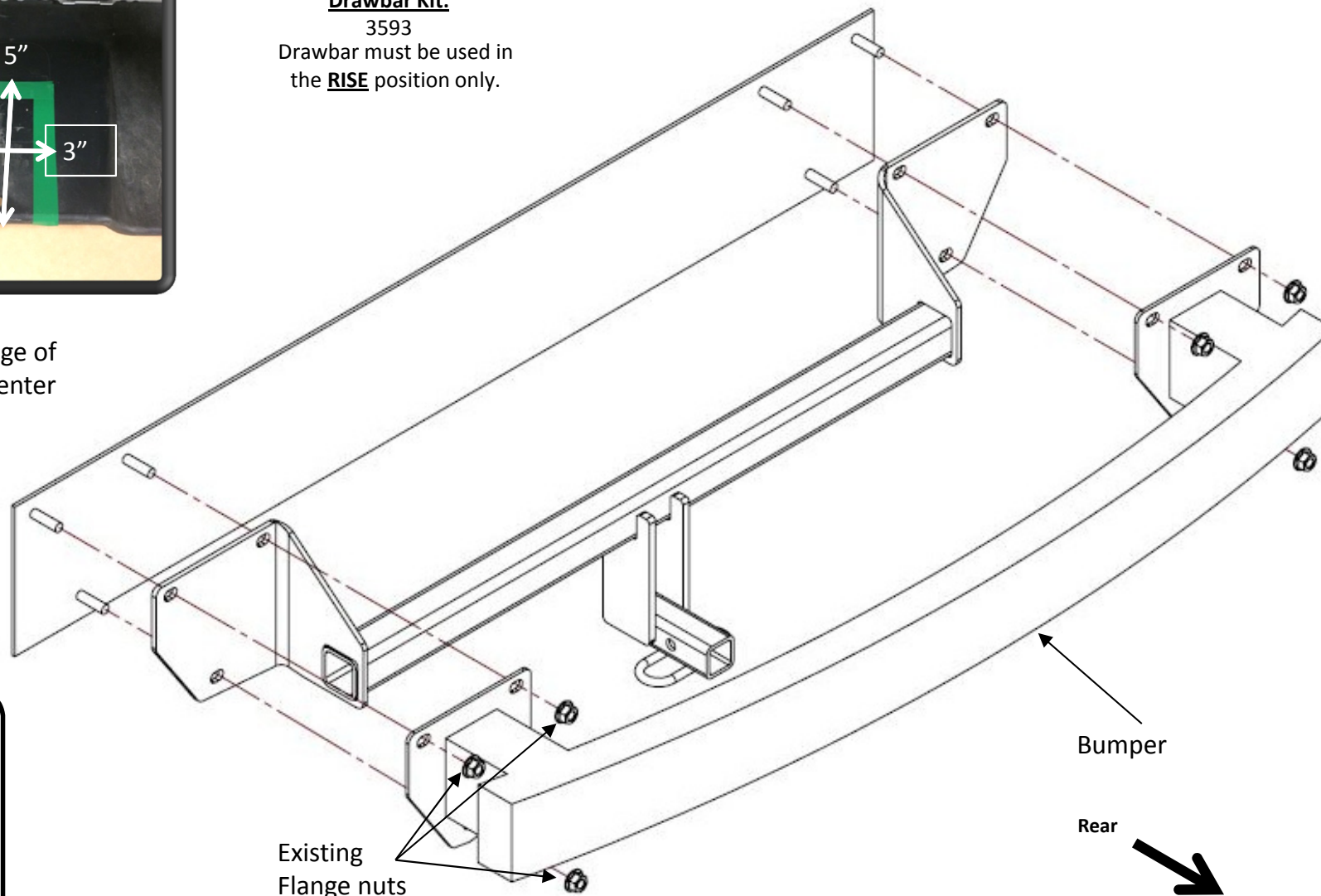


Figure 1



Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

Remove Bumper fascia

1. Locate and remove (2) 8mm screws from the wheel well. Repeat for each side.
2. Remove the first (4) plastic expansion fasteners above the 8mm previously removed, by pushing the center of the rivet through with the 3/32" punch, (be careful not to lose the pins that are pushed out) remove the head of the fastener and keep for reinstallation. Repeat for each side.
3. Locate the plastic rivet on the bottom of the fascia behind the wheel, push out the center of the rivet with the 3/16" punch and remove the rivet from the fascia, wheel well liner and metal bracket. Repeat for each side.
4. Pull away the wheel well lining material and tuck it behind the tire to gain access to the side marker light connectors, squeeze and detach the connectors from the light. Repeat for each side.
5. Reach in behind the side marker light area and find tabs to release cleats that hold the wheel arc in place, carefully pull the wheel arc away from the vehicle while using the plastic pry tool to release the cleats. Near the top, locate the white plastic retainer fastener and remove it using the pry tool. Repeat for each side.
6. Locate and remove the 8mm screw behind the wheel arc that holds the fascia to the vehicle. Repeat for each side.
7. Remove the 8mm screw from under the rear hatch securing the bumper fascia. Repeat for each side.
8. Remove the (2) 10mm plastic nuts from the fascia brace on the underside of the vehicle above the muffler. (Lowering the exhaust by removing the rubber isolators may ease the removal of these fasteners). Repeat for each side.
9. Use the plastic pry tool to release the cleats at the top of the fascia while carefully pulling the fascia away from the vehicle. Repeat for each side.
10. Once the fascia is free from the vehicle disconnect the electrical connectors from the license plate lights inside the fascia and locate and twist free the TPMS sensor from its connector. Set the fascia aside.

Remove the bumper

11. Remove (6) 15mm flange nuts attaching the bumper to the vehicle, remove the bumper and set aside.

Attach the hitch to the vehicle

12. Attach hitch to the vehicle so that the hitch will be sandwiched between the frame and the bumper.
13. Reuse the 15mm flange nuts on the (6) frame studs to secure the hitch and the bumper.
14. **Tighten the 15mm flange nuts to 38Lb.-Ft. (52N*M)**



Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

Trim fascia

15. Measure to find the center of the fascia, mark the area to be trimmed 1 1/2" from the center to left and right of center for a total of 3", upwards 5" from the bottom edge of the fascia for a rectangle shape of 3" x 5" located at the bottom, center edge of the fascia. Carefully trim fascia.

Reinstall bumper fascia

16. Reinstall the bumper cover by following the disassembly steps 1-10 in reverse order. Replace the removed plastic rivets (step 3) with those supplied in the hardware kit. Attach using a plastic rivet gun.

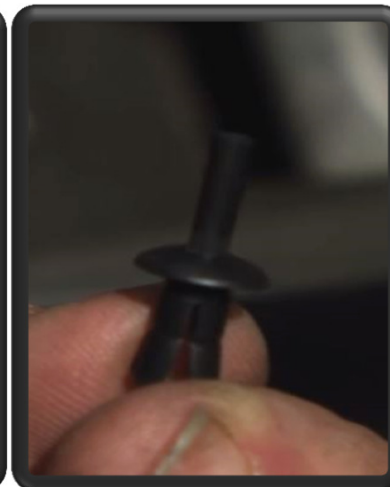
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1. Locate and remove (2) 8mm screws from the wheel well. Repeat for each side.



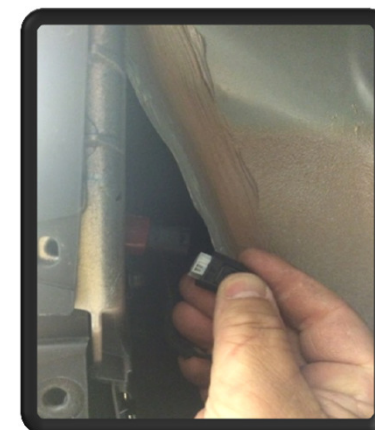
2. Remove the first (4) plastic expansion fasteners above the 8mm previously removed, by pushing the center of the rivet through with the 3/32" punch, (be careful not to lose the pins that are pushed out) remove the head of the fastener and keep for reinstallation. Repeat for each side.



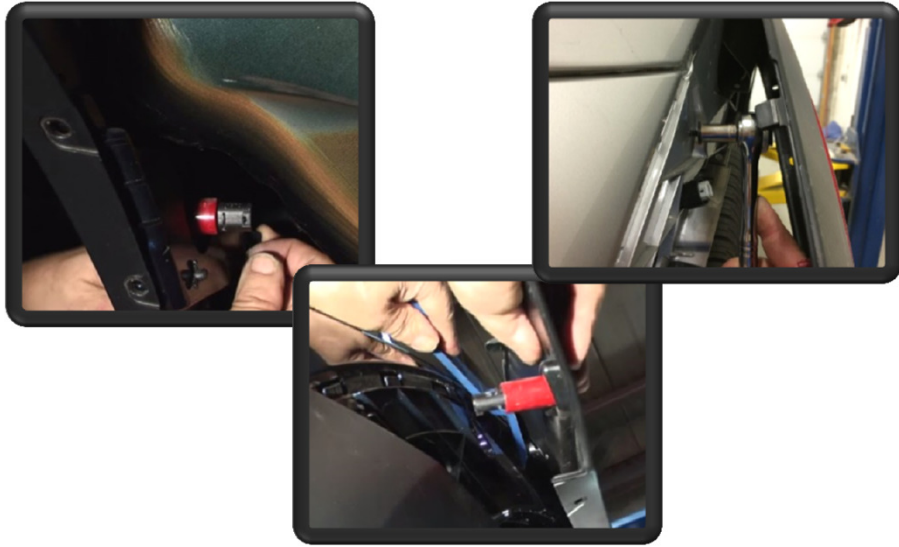
3. Locate the plastic rivet on the bottom of the fascia behind the wheel, push out the center of the rivet with the 3/16" punch and remove the rivet from the fascia, wheel well liner and metal bracket. Repeat for each side.



4. Pull away the wheel well lining material and tuck it behind the tire to gain access to the side marker light connectors, squeeze and detach the connectors from the light. Repeat for each side.



5. Reach in behind the side marker light area and find tabs to release cleats that hold the wheel arc in place, carefully pull the wheel arc away from the vehicle while using the plastic pry tool to release the cleats. Near the top, locate the white plastic retainer fastener and remove it using the pry tool. Repeat for each side.



6. Locate and remove the 8mm screw behind the wheel arc that holds the fascia to the vehicle. Repeat for each side.



7. Remove the 8mm screw from under the rear hatch securing the bumper fascia. Repeat for each side.



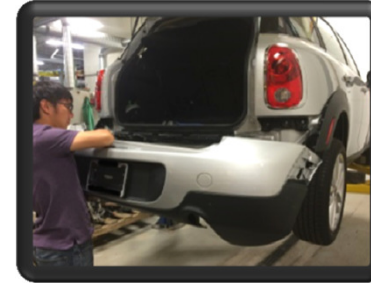
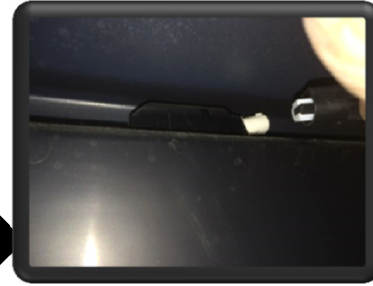
8. Remove the (2) 10mm plastic nuts from the fascia brace on the underside of the vehicle above the muffler. (Lowering the exhaust by removing the rubber isolators may ease the removal of these fasteners). Repeat for each side.



9. Use the plastic pry tool to release the cleats at the top of the fascia while carefully pulling the fascia away from the vehicle. Repeat for each side.



10. Once the fascia is free from the vehicle disconnect the electrical connectors from the license plate lights inside the fascia and locate and twist free the TPMS sensor from it's connector. Set the fascia aside.



11. Remove (6) 15mm flange nuts attaching the bumper to the vehicle, remove the bumper and set aside.



12. Attach hitch to the vehicle so that the hitch will be sandwiched between the frame and the bumper.



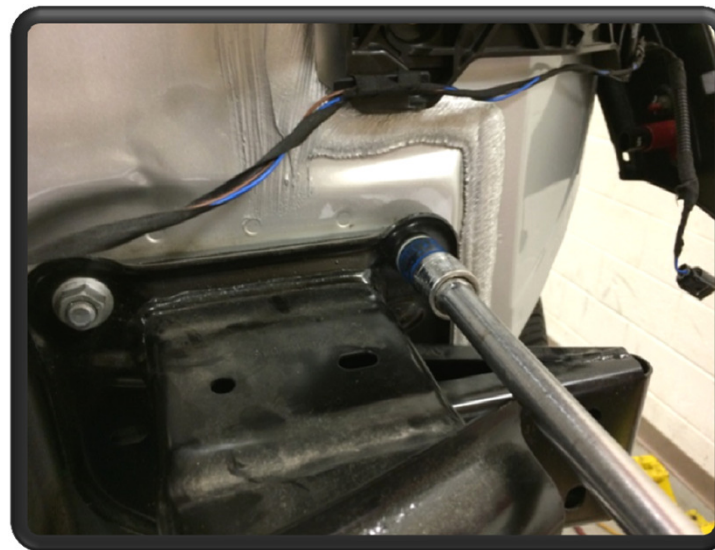
13. Reuse the 15mm flange nuts on the (6) frame studs to secure the hitch and the bumper.



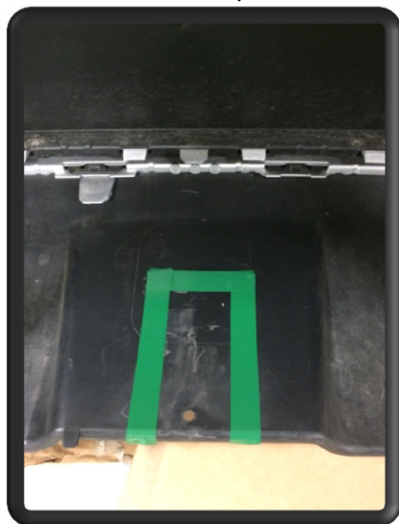
14. Tighten the 15mm flange nuts to 38lb.-Ft. (52N*M)



Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



15. Measure to find the center of the fascia, mark the area to be trimmed 1 ½" from the center to left and right of center for a total of 3", upwards 5" from the bottom edge of the fascia for a rectangle shape of 3" x 5" located at the bottom, center edge of the fascia. Carefully trim fascia.



16. Reinstall the bumper cover by following the disassembly steps 1-10 in reverse order. Replace the removed plastic rivets (step 3) with those supplied in the hardware kit. Attach using a plastic rivet gun.





Instructions d'installation

**NUMÉROS DE PIÈCES :24934, 60372, 77321,
CQT24934**



Numériser pour des conseils de sécurité, ou visitez <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

! WARNING

Pour prévenir les BLESSURES SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. **LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.**
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. **SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.**
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 24934, 60372, 77321, CQT24934

Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2011-actuel	Mini	Countryman
-------------	------	------------

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 70 min

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

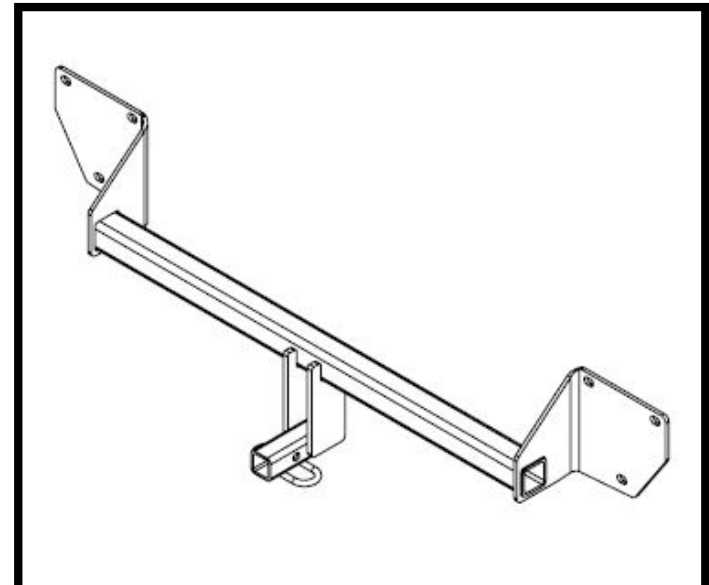


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :


Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

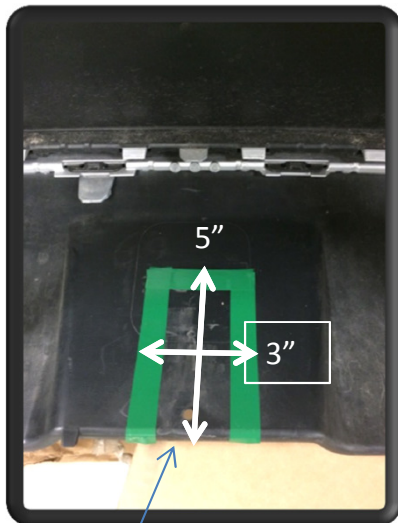
! Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation

Visserie: 24932F

NUMÉROS DE PIÈCES : 24934, 60372, 77321, CQT24934

①	Qty. (2)	rivet plastique	
---	----------	-----------------	---



Le bord inférieur du fascia au centre

(Vendu séparément)

Ensemble de barre de remorquage :

3593

La barre de remorquage doit être utilisée en position **ÉLEVÉE** seulement.

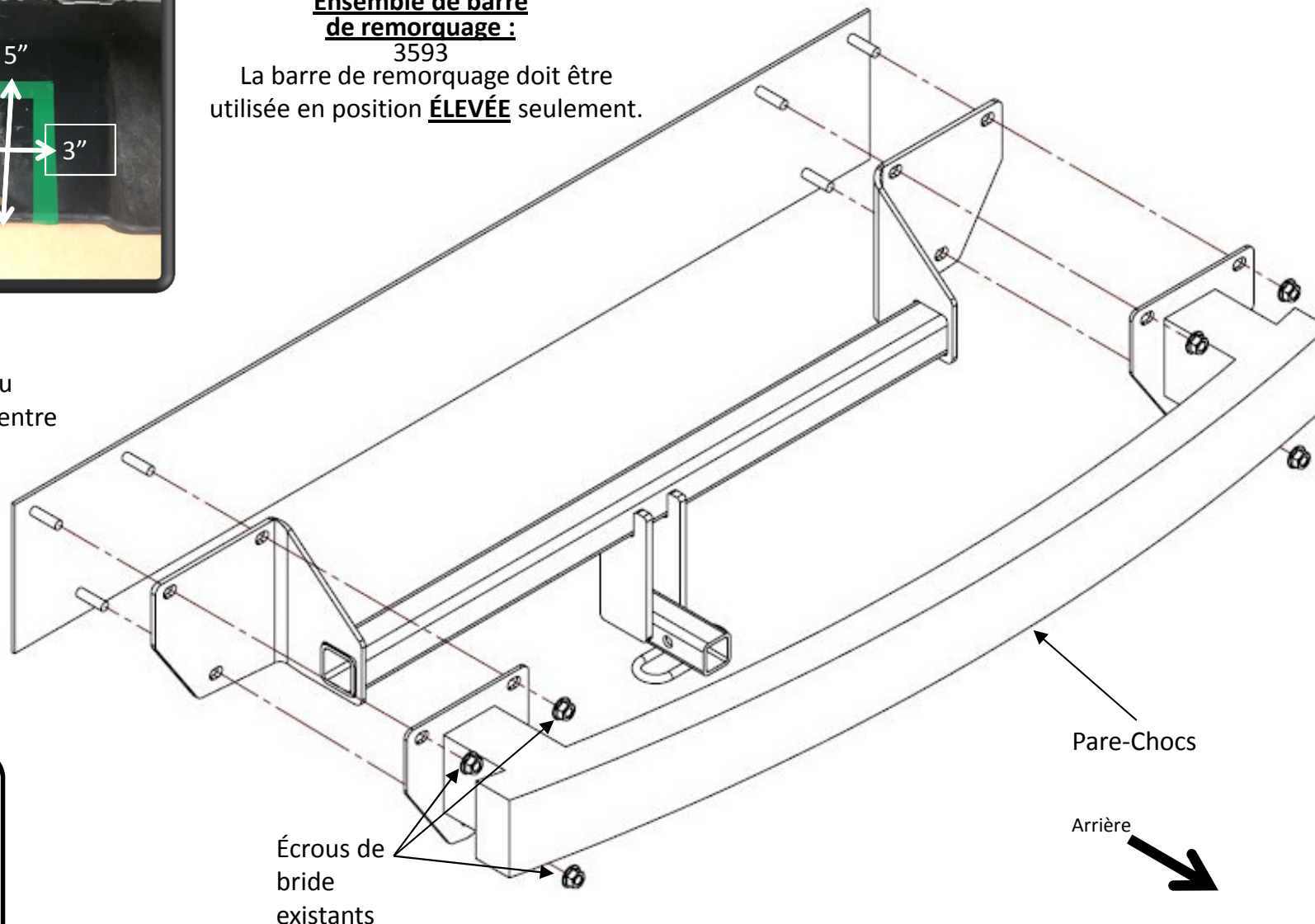


Figure 1



Retirer le plastique souple de carénage

1. Repérer et retirer les (2) vis de 8 mm du passage de roue. Répéter de chacun des côtés.
2. Retirer les premières (4) fixations d'extension en plastique au-dessus de celle de 8 mm retirée précédemment en poussant le centre du rivet avec le poinçon de 3/32 po, (faire attention de ne pas desserrer les broches qui sont poussées) retirer la tête de la fixation et la garder pour la réinstallation. Répéter de chacun des côtés.
3. Repérer le rivet en plastique sur la base du carénage, derrière la roue, pousser vers l'extérieur le centre du rivet avec le poinçon de 3/16 po et retirer le rivet du carénage, le revêtement de passage de roue et le support métallique. Répéter de chacun des côtés.
4. Tirer à l'écart le matériau du revêtement de passage de roue et l'insérer derrière le pneu pour avoir accès aux connecteurs de feu de gabarit latéraux, tordre et détacher les connecteurs du feu. Répéter de chacun des côtés.
5. S'étirer derrière l'espace de feu de gabarit latéral et repérer les pattes pour dégager les supports qui maintiennent la protection de passage de roue en place, tirer soigneusement la protection de passage de roue à l'écart du véhicule tout en utilisant un levier en plastique pour dégager les supports. Près du haut, repérer la fixation de maintien en plastique blanche et la retirer à l'aide du levier. Répéter de chacun des côtés.
6. Repérer et retirer la vis de 8 mm derrière la protection de passage de roue qui retient le carénage au véhicule. Répéter de chacun des côtés.
7. Retirer la vis de 8 mm du dessous du hayon fixant le carénage du parechocs. Répéter de chacun des côtés.
8. Retirer les écrous en plastique (2) de 10 mm du renfort de carénage sur le dos du véhicule, au-dessus du silencieux. (Abaisser l'échappement en retirant les isolateurs en caoutchouc pourrait aider l'enlèvement de ces fixations). Répéter de chacun des côtés.
9. Utiliser le levier en plastique pour dégager les supports au haut du carénage tout en tirant soigneusement le carénage à l'écart du véhicule. Répéter de chacun des côtés.
10. Une fois que le carénage est dégagé du véhicule, débrancher les connecteurs électriques des lampes de plaque d'immatriculation à l'intérieur du carénage, repérer et tordre pour retirer le capteur TPMS de son connecteur. Mettre le carénage à l'écart.

Retirer le parechocs

11. Retirer les écrous à embase (6) de 15 mm fixant le parechocs au véhicule, retirer le parechocs et le mettre à l'écart.

Fixer l'attelage au véhicule

12. Fixer l'attelage au véhicule de manière à ce que l'attelage soit pris en sandwich entre le cadre et le parechocs.
13. Réutiliser les écrous à embase de 15 mm sur le goujons de cadre (6) pour fixer l'attelage au parechocs.
14. **Serrer les écrous à embase de 15 mm à 38 lb-pi (52 N*M)**



Pour que l'attelage soit solidement fixé au véhicule pour le remorquage, il est essentiel que le couple de serrage soit adéquat.

Carénage de garniture

15. Mesurer pour trouver le centre du carénage, marquer la zone à découper de 1-½ po du centre jusqu'à gauche et de droite jusqu'au centre pour un total de 3 po, 5 po vers le haut à partir de la bordure inférieure du carénage pour obtenir une forme rectangulaire de 3 po x 5 po située à la base, bordure centrale du carénage. Couper soigneusement le carénage.

Réinstaller le carénage de parechocs

16. Réinstaller le carénage de parechocs en suivant les étapes de désassemblage 1 à 10 dans l'ordre inverse. Remettre les rivets en plastique retirés (étape 3) avec ceux fournis dans la trousse de visserie. Fixer à l'aide d'une riveteuse pour rivets en plastique.

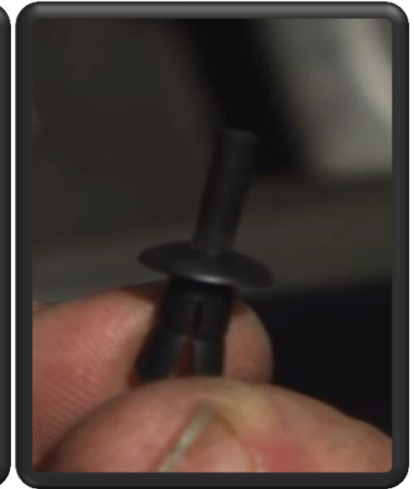
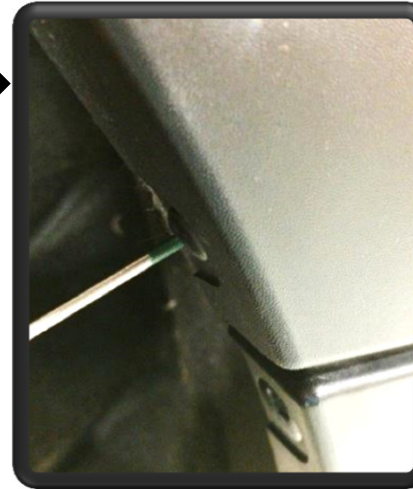
Nota : vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Si l'attelage ou la boule est endommagé, ils doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

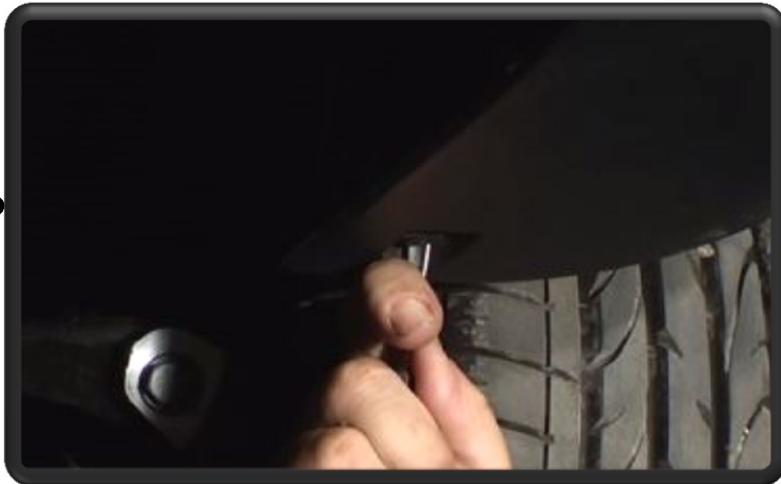
1. Repérer et retirer les (2) vis de 8 mm du passage de roue. Répéter de chacun des côtés.



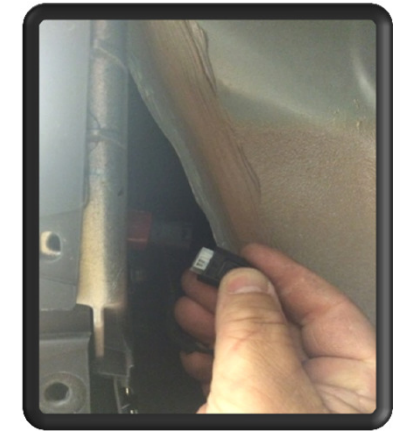
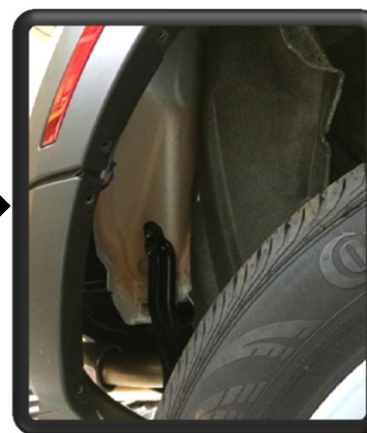
2. Retirer les premières (4) fixations d'extension en plastique au-dessus de celle de 8 mm retirée précédemment en poussant le centre du rivet avec le poinçon de 3/32 po, (faire attention de ne pas desserrer les broches qui sont poussées) retirer la tête de la fixation et la garder pour la réinstallation. Répéter de chacun des côtés.



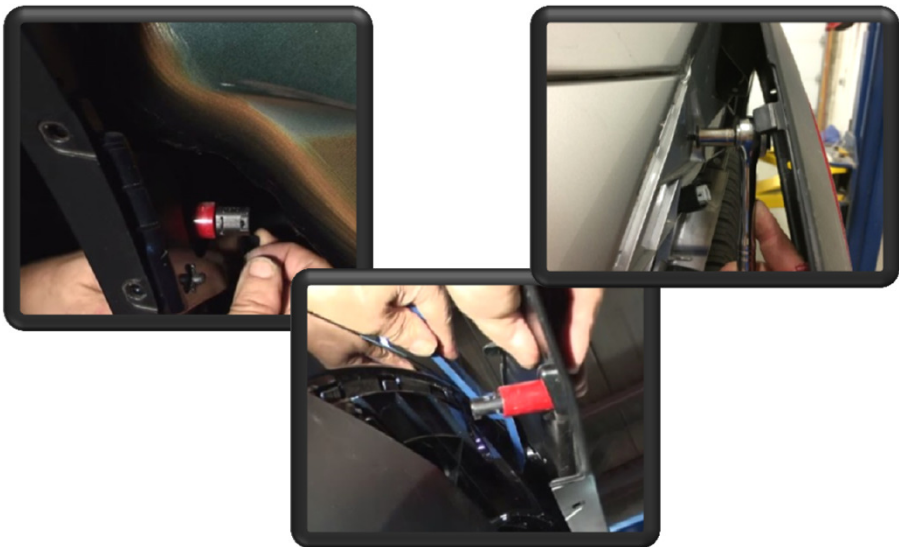
3. Repérer le rivet en plastique sur la base du carénage, derrière la roue, pousser vers l'extérieur le centre du rivet avec le poinçon de 3/16 po et retirer le rivet du carénage, le revêtement de passage de roue et le support métallique. Répéter de chacun des côtés.



4. Tirer à l'écart le matériau du revêtement de passage de roue et l'insérer derrière le pneu pour avoir accès aux connecteurs de feu de gabarit latéraux, tordre et détacher les connecteurs du feu. Répéter de chacun des côtés.



5. S'étirer derrière l'espace de feu de gabarit latéral et repérer les pattes pour dégager les supports qui maintiennent la protection de passage de roue en place, tirer soigneusement la protection de passage de roue à l'écart du véhicule tout en utilisant un levier en plastique pour dégager les supports. Près du haut, repérer la fixation de maintien en plastique blanche et la retirer à l'aide du levier. Répéter de chacun des côtés.



6. Repérer et retirer la vis de 8 mm derrière la protection de passage de roue qui retient le carénage au véhicule. Répéter de chacun des côtés.



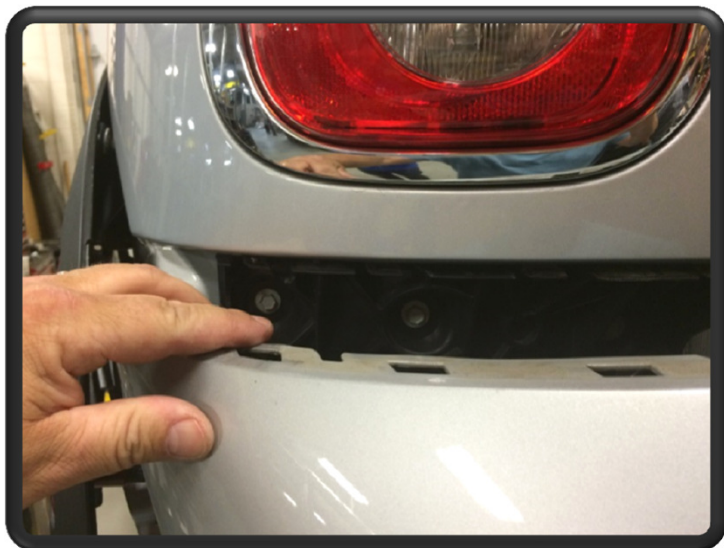
7. Retirer la vis de 8 mm du dessous du hayon fixant le carénage du parechocs. Répéter de chacun des côtés.



8. Retirer les écrous en plastique (2) de 10 mm du renfort de carénage sur le dos du véhicule, au-dessus du silencieux. (Abaisser l'échappement en retirant les isolateurs en caoutchouc pourrait aider l'enlèvement de ces fixations). Répéter de chacun des côtés.



9. Utiliser le levier en plastique pour dégager les supports au haut du carénage tout en tirant soigneusement le carénage à l'écart du véhicule. Répéter de chacun des côtés.



10. Une fois que le carénage est dégagé du véhicule, débrancher les connecteurs électriques des lampes de plaque d'immatriculation à l'intérieur du carénage, repérer et tordre pour retirer le capteur TPMS de son connecteur. Mettre le carénage à l'écart.



11. Retirer les écrous à embase (6) de 15 mm fixant le parechocs au véhicule, retirer le parechocs et le mettre à l'écart.



12. Fixer l'attelage au véhicule de manière à ce que l'attelage soit pris en sandwich entre le cadre et le parechocs.



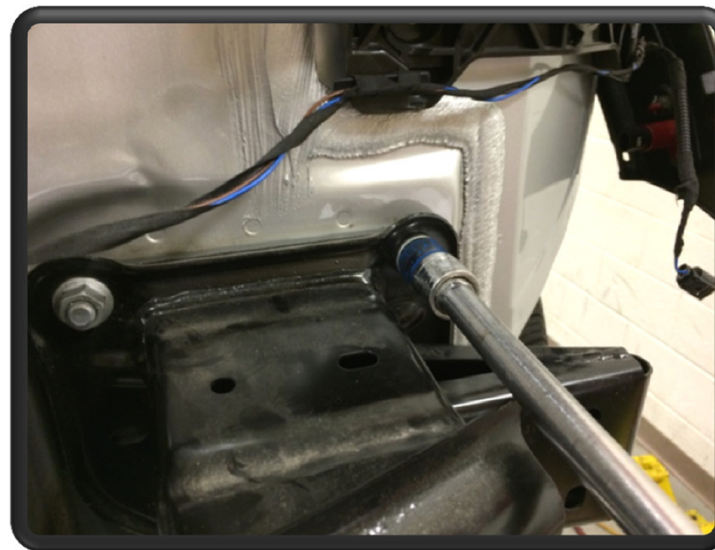
13. Réutiliser les écrous à embase de 15 mm sur le goujons de cadre (6) pour fixer l'attelage au parechocs.



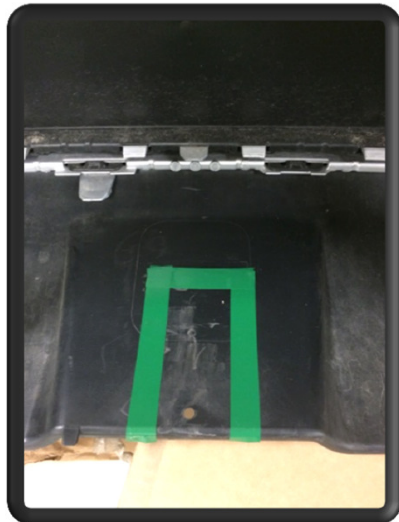
14. Serrer les écrous à embase de 15 mm à 38 lb-pi (52 N*M)



Pour que l'attelage soit solidement fixé au véhicule pour le remorquage, il est essentiel que le couple de serrage soit adéquat.



15. Mesurer pour trouver le centre du carénage, marquer la zone à découper de 1-½ po du centre jusqu'à gauche et de droite jusqu'au centre pour un total de 3 po, 5 po vers le haut à partir de la bordure inférieure du carénage pour obtenir une forme rectangulaire de 3 po x 5 po située à la base, bordure centrale du carénage. Couper soigneusement le carénage.



16. Réinstaller le carénage de parechocs en suivant les étapes de désassemblage 1 à 10 dans l'ordre inverse. Remettre les rivets en plastique retirés (étape 3) avec ceux fournis dans la trousse de visserie. Fixer à l'aide d'une riveteuse pour rivets en plastique.





Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 24934, 60372, 77321, CQT24934



! WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 24934, 60372, 77321, CQT24934

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
------	-------	---------

2011-Actual*	Mini	Countryman
--------------	------	------------

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: **70 min.**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:



NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

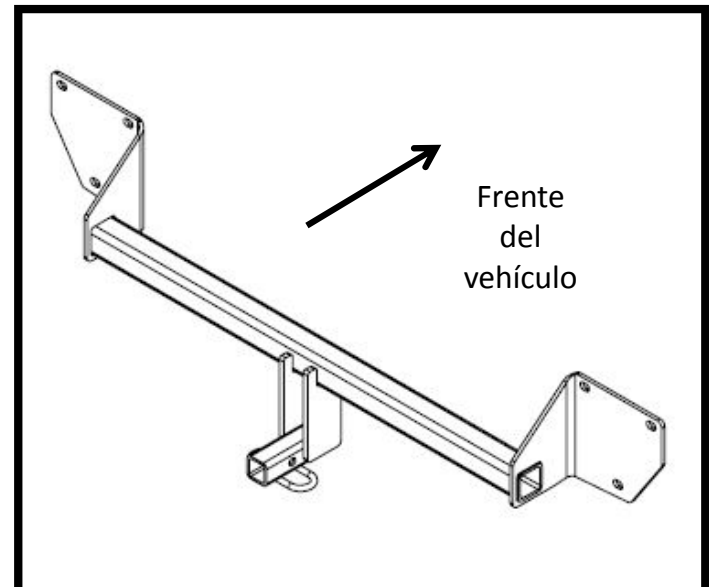


Ilustración del enganche



Siempre use GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche


Instrucciones de instalación

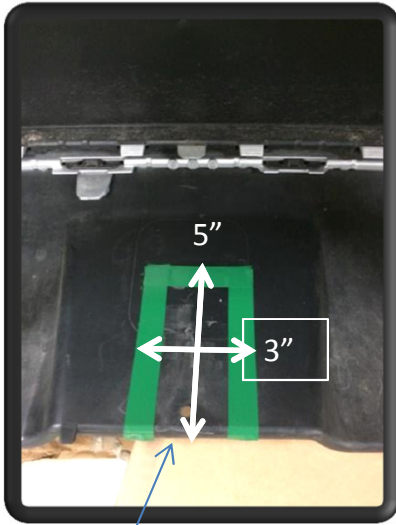
NÚMEROS DE PARTE: 24932, 60370, 77319, CQT24934

Kit de fijadores: 24932F

①

Cant. (2)

remache de plástico 



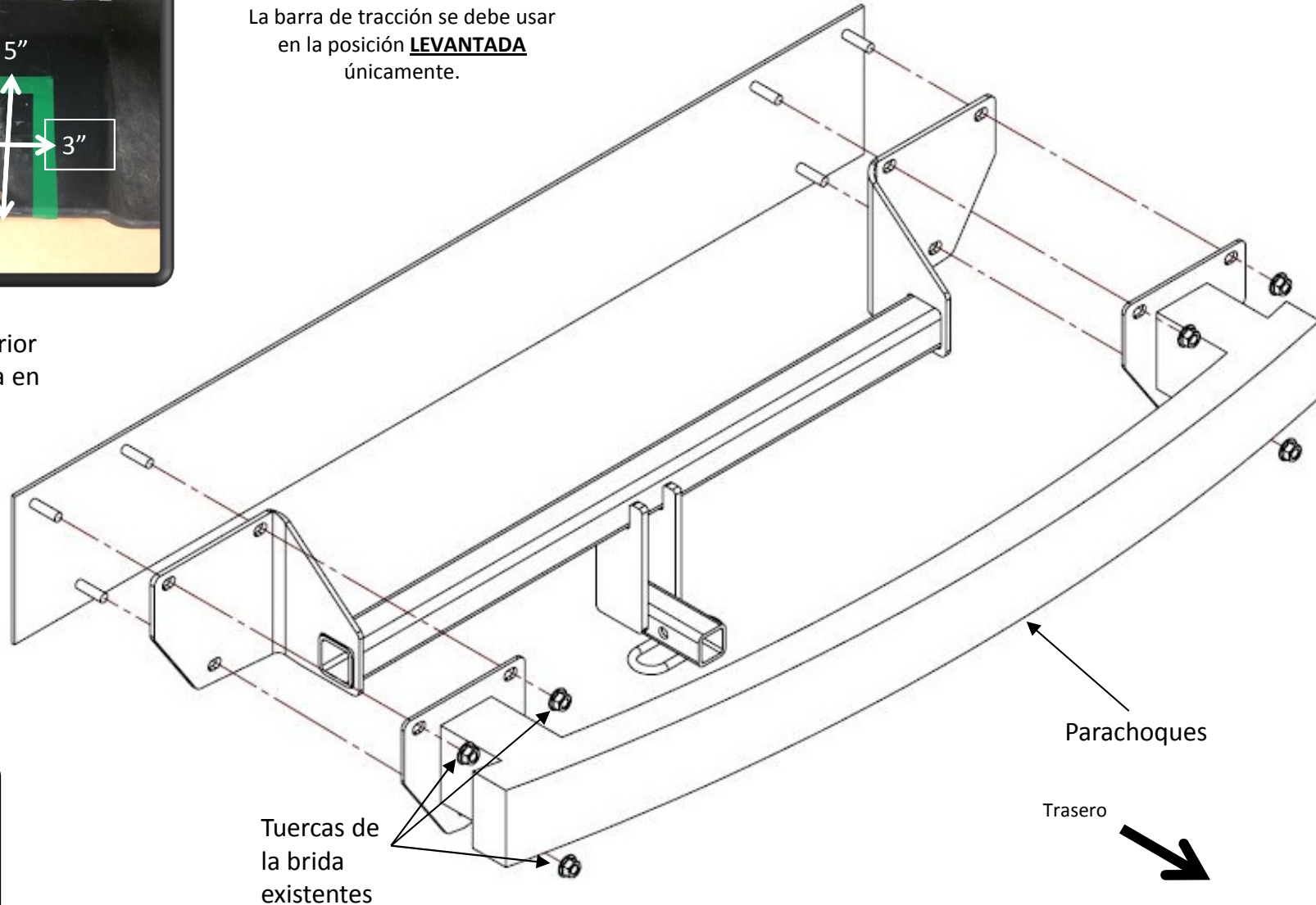
Borde inferior de la fascia en el centro

(Se vende por separado)

Kit de barra de tracción:

3593

La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente.



Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

Figura 1

Desmontar la fascia del parachoques

1. Localizar y quitar los (2) tornillos de 8 mm del receptáculo de la rueda. Repetir para cada lado.
2. Retirar los primeros (4) fijadores de expansión plásticos por encima de los de 8mm anteriormente retirados, presionando el centro del remache completamente con el perforador de 3/32", (tener cuidado de no perder los pasadores que se expulsan) retirar la cabeza del fijador y conservarla para reinstalación. Repetir para cada lado.
3. Buscar el remache plástico en la parte inferior de la fascia detrás de la rueda, empujar el centro del remache con el perforador de 3/16" y quitar el remache de la fascia, el revestimiento del receptáculo de la rueda y el soporte de metal. Repetir para cada lado.
4. Extraer el material de revestimiento del receptáculo de la rueda y meterlo por detrás de la rueda para tener acceso a los conectores de la luz lateral de indicación, apretar y soltar los conectores de la luz. Repetir para cada lado.
5. Alcanzar por detrás del área de la luz lateral de indicación y encontrar las lengüetas para liberar las grapas que sujetan el arco de la rueda en su lugar, cuidadosamente halar el arco de la rueda lejos del vehículo mientras se usa la herramienta plástica como palanca para liberar las grapas. Cerca de la parte superior, localizar el fijador de retención plástico blanco y retirarlo utilizando la herramienta de apalancar. Repetir para cada lado.
6. Localizar y retirar el tornillo de 8 mm detrás del arco de la rueda que sostiene la fascia al vehículo. Repetir para cada lado.
7. Retirar el tornillo de 8 mm por debajo de la puerta trasera que asegura la fascia del parachoques. Repetir para cada lado.
8. Retirar las (2) tuercas plástico de 10 mm de la abrazadera de la fascia en la parte inferior del vehículo por encima del silenciador. (Bajar el escape mediante la eliminación de los aisladores de goma puede facilitar la eliminación de estos fijadores). Repetir para cada lado.
9. Utilizar la herramienta plástica de palanca para liberar las grapas en la parte superior de la fascia mientras se hala cuidadosamente la fascia lejos del vehículo. Repetir para cada lado.
10. Una vez que la fascia está libre del vehículo, desconectar los conectores eléctricos de las luces de la placa dentro de la fascia y localizar y torcer para liberar el sensor TPMS de su conector. Colocar la fascia a un lado.

Desmontar el parachoques

11. Eliminar (6) tuercas de brida de 15 mm que sujetan el parachoques al vehículo, quitar el parachoques y colocar a un lado.

Instalar el enganche en el vehículo.

12. Colocar el enganche al vehículo de manera que el enganche quede intercalado entre el bastidor y el parachoques.
13. Reutilizar las tuercas de brida de 15 mm en los (6) vástagos del bastidor para asegurar el enganche y el parachoques.
14. **Apretar las tuercas de brida de 15mm a 38Lb.-pies (52N*M)**



Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

Recortar la fascia

15. Medir para encontrar el centro de la fascia, marcar el área a recortar 1 ½" desde el centro a la izquierda y a la derecha del centro para un total de 3", más de 5" desde el borde inferior de la fascia para una forma de rectángulo de 3" x 5", ubicada en el borde central inferior de la fascia. Cuidadosamente recortar la fascia.

Volver a instalar la fascia del parachoques

16. Volver a instalar la placa protectora del parachoques siguiendo los pasos de desmonte 1-10 en orden inverso. Volver a colocar los remaches de plástico eliminados (paso 3) con los suministrados en el kit de piezas. Conectar con una pistola de remaches de plástico.

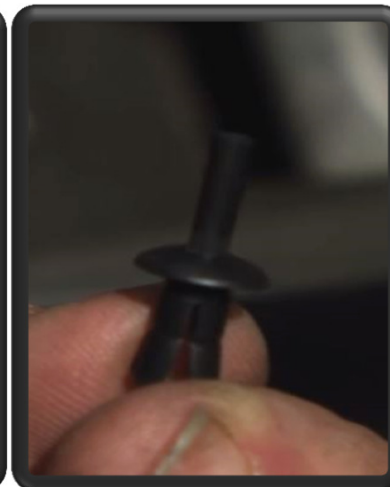
Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1. Localizar y quitar los (2) tornillos de 8 mm del receptáculo de la rueda. Repetir para cada lado.



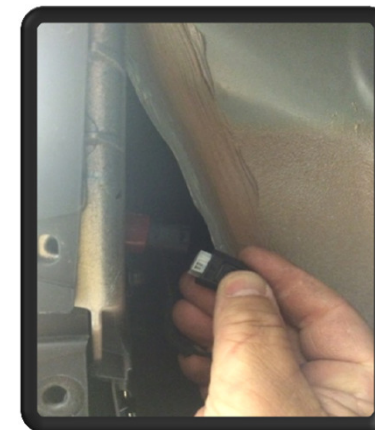
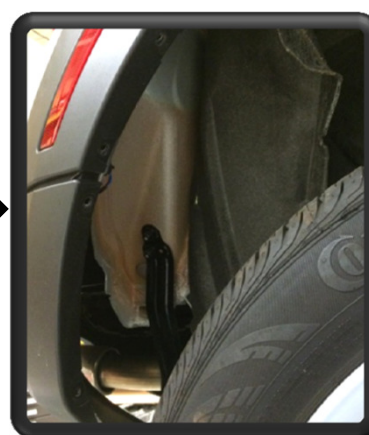
2. Retirar los primeros (4) fijadores de expansión plásticos por encima de los de 8mm anteriormente retirados, presionando el centro del remache completamente con el perforador de 3/32", (tener cuidado de no perder los pasadores que se expulsan) retirar la cabeza del fijador y conservarla para reinstalación. Repetir para cada lado.



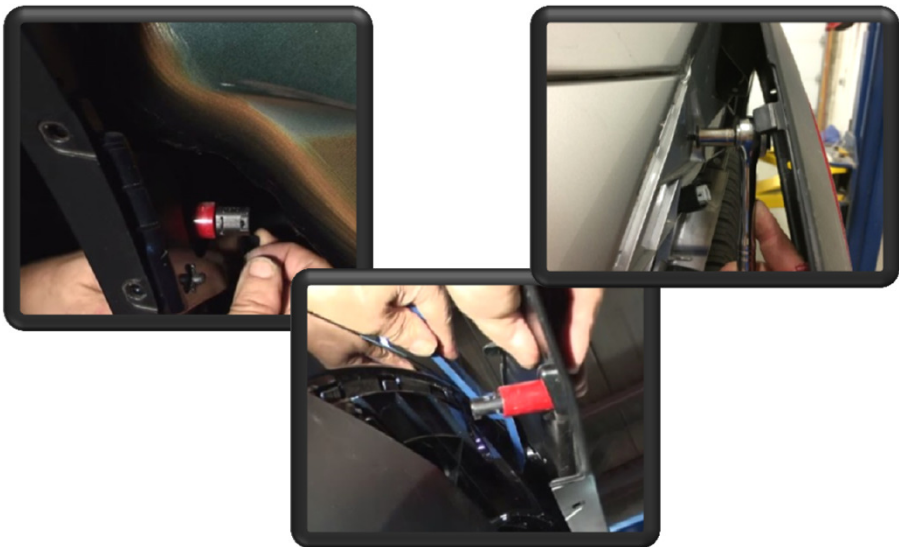
3. Buscar el remache plástico en la parte inferior de la fascia detrás de la rueda, empujar el centro del remache con el perforador de 3/16" y quitar el remache de la fascia, el revestimiento del receptáculo de la rueda y el soporte de metal. Repetir para cada lado.



4. Extraer el material de revestimiento del receptáculo de la rueda y meterlo por detrás de la rueda para tener acceso a los conectores de la luz lateral de indicación, apretar y soltar los conectores de la luz. Repetir para cada lado.



5. Alcanzar por detrás del área de la luz lateral de indicación y encontrar las lengüetas para liberar las grapas que sujetan el arco de la rueda en su lugar, cuidadosamente halar el arco de la rueda lejos del vehículo mientras se usa la herramienta plástica como palanca para liberar las grapas. Cerca de la parte superior, localizar el fijador de retención plástico blanco y retirarlo utilizando la herramienta de apalancar. Repetir para cada lado.



6. Localizar y retirar el tornillo de 8 mm detrás del arco de la rueda que sostiene la fascia al vehículo. Repetir para cada lado.



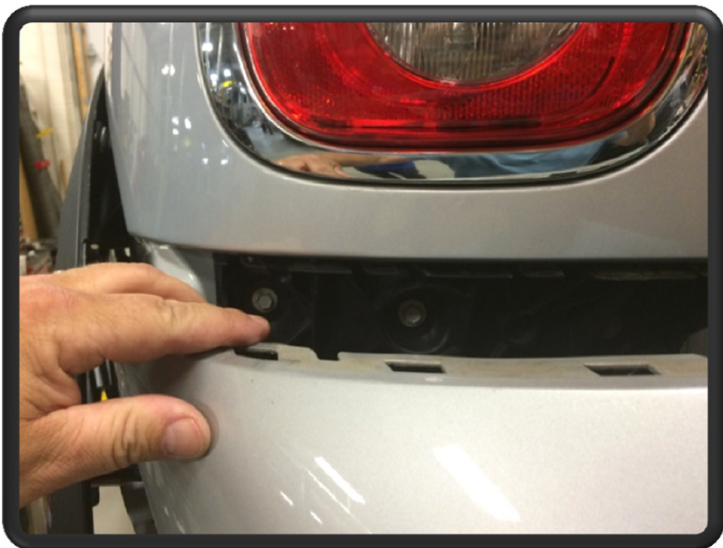
7. Retirar el tornillo de 8 mm por debajo de la puerta trasera que asegura la fascia del parachoques. Repetir para cada lado.



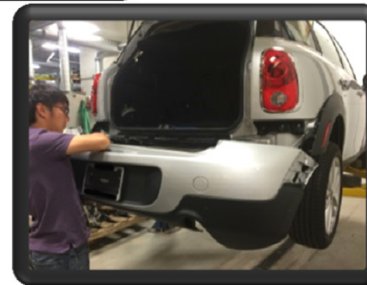
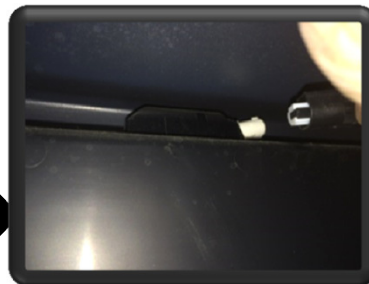
8. Retirer les écrous en plastique (2) de 10 mm du renfort de carénage sur le dos du véhicule, au-dessus du silencieux. (Abaisser l'échappement en retirant les isolateurs en caoutchouc pourrait aider l'enlèvement de ces fixations). Répéter de chacun des côtés.



9. Retirar las (2) tuercas plástico de 10 mm de la abrazadera de la fascia en la parte inferior del vehículo por encima del silenciador. (Bajar el escape mediante la eliminación de los aisladores de goma puede facilitar la eliminación de estos fijadores). Repetir para cada lado.



10. Una vez que la fascia está libre del vehículo, desconectar los conectores eléctricos de las luces de la placa dentro de la fascia y localizar y torcer para liberar el sensor TPMS de su conector. Colocar la fascia a un lado.



11. Eliminar (6) tuercas de brida de 15 mm que sujetan el parachoques al vehículo, quitar el parachoques y colocar a un lado.



12. Colocar el enganche al vehículo de manera que el enganche quede intercalado entre el bastidor y el parachoques.



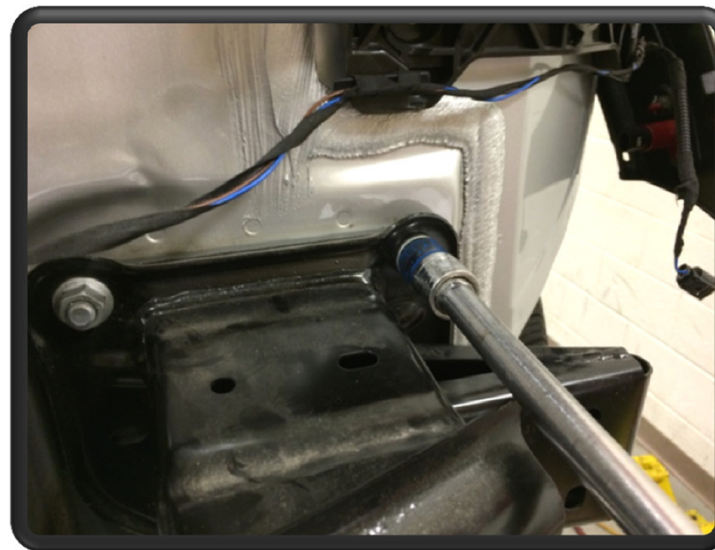
13. Reutilizar las tuercas de brida de 15 mm en los (6) vástagos del bastidor para asegurar el enganche y el parachoques.



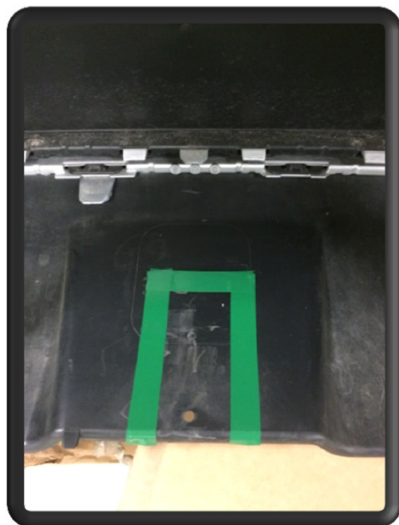
14. **Apretar las tuercas de brida de 15mm a 38lb.-pies (52N*M)**



Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



15. Medir para encontrar el centro de la fascia, marcar el área a recortar $1\frac{1}{2}$ " desde el centro a la izquierda y a la derecha del centro para un total de 3", más de 5" desde el borde inferior de la fascia para una forma de rectángulo de 3" x 5", ubicada en el borde central inferior de la fascia. Cuidadosamente recortar la fascia.



16. Volver a instalar la placa protectora del parachoques siguiendo los pasos de desmonte 1-10 en orden inverso. Volver a colocar los remaches de plástico eliminados (paso 3) con los suministrados en el kit de piezas. Conectar con una pistola de remaches de plástico.

