



⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90 kg)
Weight Distributing	X	X

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Cequent Performance Products, Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014



Installation Instructions

PART NUMBERS: 24939, 77939, CQT24939

Applications:

Years	Make	Models
-------	------	--------

2017-Current*	Hyundai	Elantra
---------------	---------	---------

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Time: **50 MIN.**

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



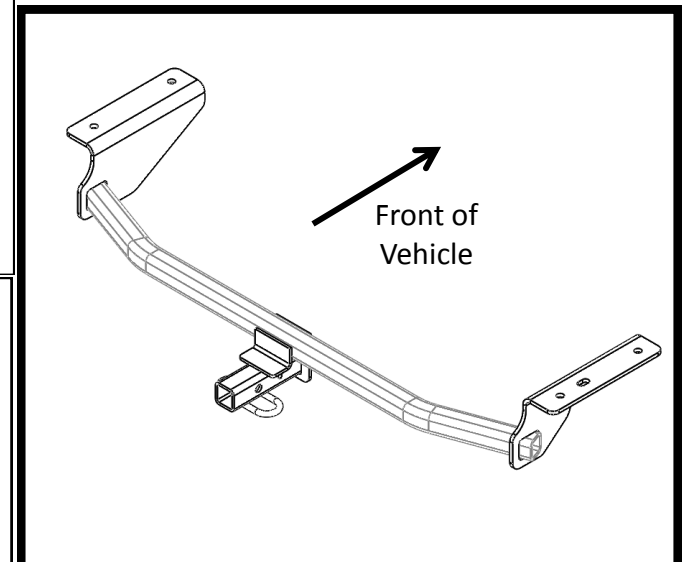
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:



DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90 kg)
Weight Distributing	X	X



Hitch Illustration

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch



Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>



Figure 2

Installation Instructions

PART NUMBERS: 24939, 77939, CQT24939

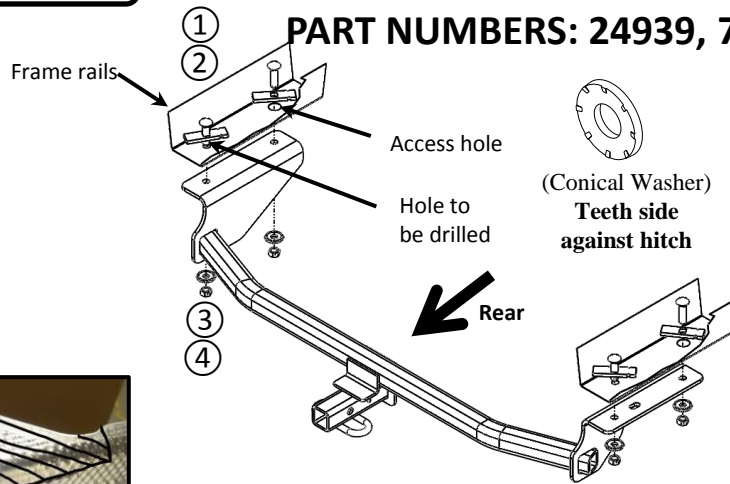


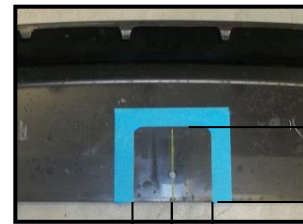
Figure 1

Note: Fasteners typical both sides

(Sold Separately)

Drawbar Kit:
3593

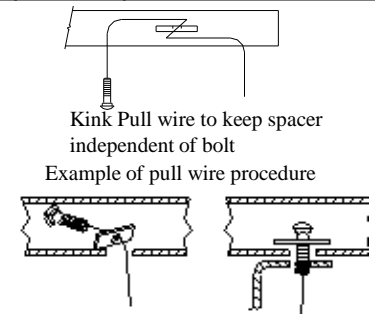
Drawbar must be used in the **RISE** position only.



2" [50.8] 2.5" [63.5]
4" [101.6]

Figure 3

FASTENER KIT : 2 4 9 3 9 F			
①	Qty. (4)	Carriage bolt 7/16-14 x 1.75 GR5	
②	Qty. (4)	Spacer .250 x .875 x 3	
③	Qty. (4)	Conical washer 7/16"	
④	Qty. (4)	Hex Nut 7/16-14 GR2	
⑤	Qty. (4)	Fish wire 7/16"	



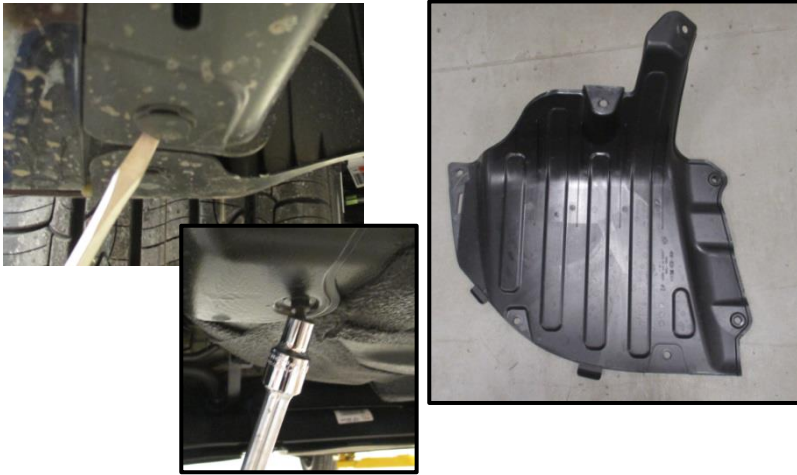
- Remove appearance panel** – Remove appearance panel which covers the driver's side frame rail. Remove 10mm hex nuts and plastic rivets (Rivets are released by first pulling out center post of rivet with small flat edge screwdriver). Remove rubber plugs from the frame rail, if present. Return plugs to owner.
- Lower muffler & remove heat shield** - Lower exhaust (2) rubber isolator hangers, one on side and rear of muffler. Note: Spraying a lubricant or soapy water on the metal hanger rod and the rubber isolator helps removal. Remove heat shield using 10mm socket. Trim as shown. See figure 2.
- Remove lower fascia trim** – Confirm and mark center of lower fascia. Remove plastic rivet at bottom of fascia. Remove (1) screw each side, located inside fascia at the lower attaching point with philips screwdriver. Gently separate the lower fascia trim from the rear fascia pulling the trim upward (if necessary apply minimum pressure to tabs located on the inside of the rear fascia. Remove remaining plastic fascia tabs.
- Raise hitch for template** – Using reverse pull wire procedure, install items 1 & 2 into existing access hole in frame (leave pull wire attached to item 1). Feed the pull wire through the forward holes on the hitch. Raise hitch into place, feed item 3 over pull wire, using the conical washer to hold the bolt in place remove the pull wires and attach the hex nut. Hand tighten both sides. Check to assure hitch is even and centered on vehicle. Using the hitch as a template mark or center punch the (2) rearward holes on both sides.
- Drill holes** – being careful lower hitch making sure not to knock forward bolts into frame rail. Re-attach pull wires and remove or push current fastener out of way. Drill holes and remove any burrs.
- Install fasteners** – Install the rear fasteners into drilled holes. Feed the coiled end of the pull wire through the drilled hole in the frame rail and out the access hole. Pull the pull wire with fasteners into location through the hole. Leave pull wires attached. Repeat the same process on both frame rails. Re-install or pull forward fastener into place. Leave pull wires attached.
- Re-install heat shield** – Re-install heat shield – Re-install trimmed heat shield. Sandwiching the remaining tab of heat shield between frame rail and hitch.
- Install hitch** – Raise hitch into position, feed pull wire through corresponding holes on hitch. Using the conical washer to hold the bolt in place remove the pull wires and attach the hex nut. Tighten to hold hitch in place, repeat on all fasteners.
- Tighten all 7/16-14 GR 5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)**

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.
- Trim lower fascia** - Trim lower fascia as shown. See figure 3. Recommend radius in corners.
- Re-install fascia** – Re-attach (2) outside plastic fascia tabs. Re-install lower fascia starting at center and gently pushing tabs into corresponding slots. Re-install the screws at lower attaching points. Reinstall plastic rivets. Return center plastic fascia tab to owner.
- Raise exhaust** - Raise exhaust back into position and reattach exhaust hangers disconnected in step 2. Note: Using a spraying a lubricant helps with reinstallation.
- Re-install appearance panel** - Reinstall the appearance panel removed in step 1.

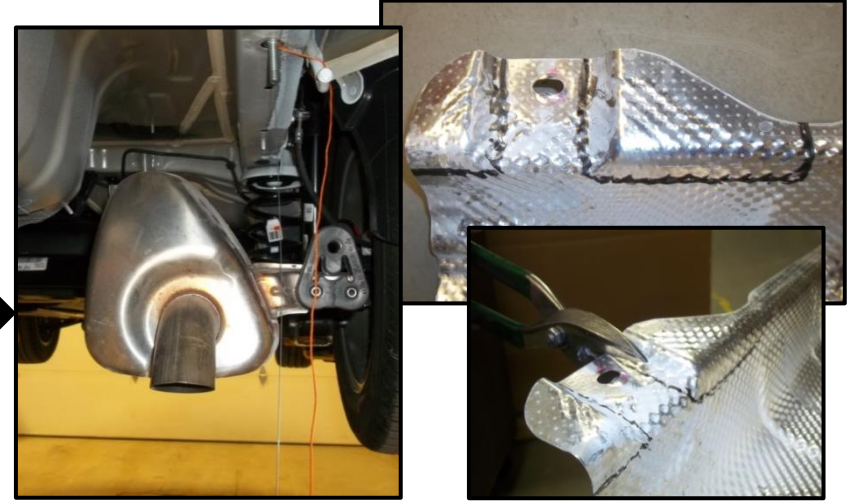
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

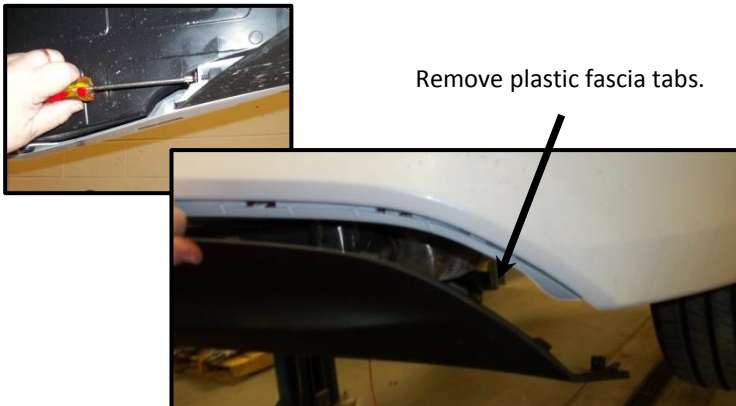
1. Remove appearance panel – Remove appearance panel which covers the driver's side frame rail. Remove 10mm hex nuts and plastic rivets (Rivets are released by first pulling out center post of rivet with small flat edge screwdriver). Remove rubber plugs from the frame rail, if present. Return plugs to owner.



2. Lower muffler & remove heat shield - Lower exhaust (2) rubber isolator hangers, one on side and rear of muffler. Note: Spraying a lubricant or soapy water on the metal hanger rod and the rubber isolator helps removal. Remove heat shield using 10mm socket. Trim as shown. See figure 2.



3. Remove lower fascia trim – Confirm and mark center of lower fascia. Remove plastic rivet at bottom of fascia. Remove (1) screw each side, located inside fascia at the lower attaching point with philips screwdriver. Gently separate the lower fascia trim from the rear fascia pulling the trim upward (if necessary apply minimum pressure to tabs located on the inside of the rear fascia. Remove remaining plastic fascia tabs.



4. Raise hitch for template – Using reverse pull wire procedure, install items 1 & 2 into existing access hole in frame (leave pull wire attached to item 1). Feed the pull wire through the forward holes on the hitch. Raise hitch into place, feed item 3 over pull wire, using the conical washer to hold the bolt in place remove the pull wires and attach the hex nut. Hand tighten both sides. Check to assure hitch is even and centered on vehicle. Using the hitch as a template mark or center punch the (2) rearward holes on both sides.



5. Drill holes – being careful lower hitch making sure not to knock forward bolts into frame rail. Re-attach pull wires and remove or push current fastener out of way. Drill holes and remove any burrs.



6. Install fasteners – Install the rear fasteners into drilled holes. Feed the coiled end of the pull wire through the drilled hole in the frame rail and out the access hole. Pull the pull wire with fasteners into location through the hole. Leave pull wires attached. Repeat the same process on both frame rails. Re-install or pull forward fastener into place. Leave pull wires attached.



7. Re-install heat shield – Re-install heat shield – Re-install trimmed heat shield. Sandwiching the remaining tab of heat shield between frame rail and hitch.



8. Install hitch – Raise hitch into position, feed pull wire through corresponding holes on hitch. Using the conical washer to hold the bolt in place remove the pull wires and attach the hex nut. Tighten to hold hitch in place, repeat on all fasteners.

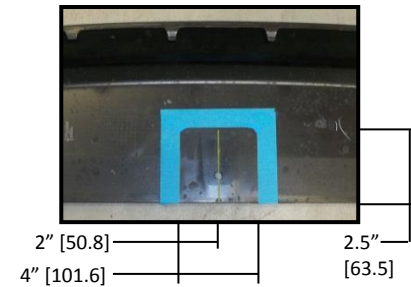


9. **Tighten all 7/16-14 GR 5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)**

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing



10. **Trim lower fascia** - Trim lower fascia as shown. See figure 3. Recommend radius in corners.



11. **Re-install fascia** – Re-attach (2) outside plastic fascia tabs. Re-install lower fascia starting at center and gently pushing tabs into corresponding slots. Re-install the screws at lower attaching points. Reinstall plastic rivets. Return center plastic fascia tab to owner.



12. **Raise exhaust** - Raise exhaust back into position and reattach exhaust hangers disconnected in step 2. Note: Using a spraying a lubricant helps with reinstallation.



13. **Re-install appearance panel** - Reinstall the appearance panel removed in step 1.



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES :24939, 77939, CQT24939



Numérisez pour des conseils de sécurité, ou visitez <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

⚠ WARNING

Pour prévenir les BLESSURES SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90 kg)
Répartition de charge	X	X

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 24939, 77939, CQT24939

Applications :

Années	Marque	Modèles
2017-actuel*	Hyundai	Elantra

2017-actuel* Hyundai Elantra

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 50 MIN.

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.

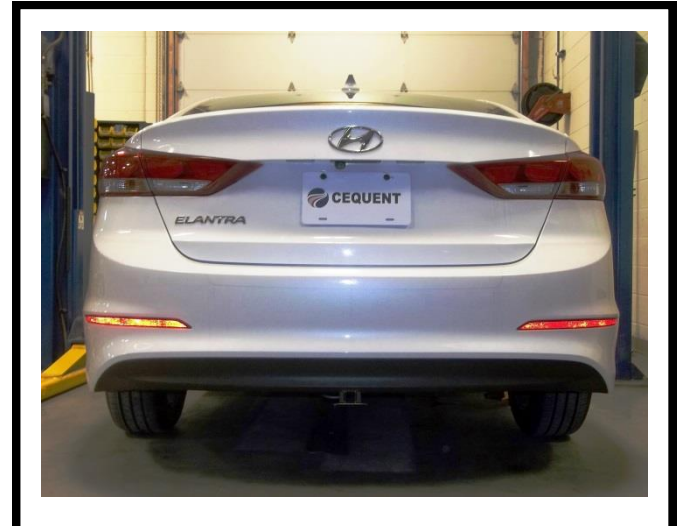


Photo représentative du véhicule

Équipement requis :

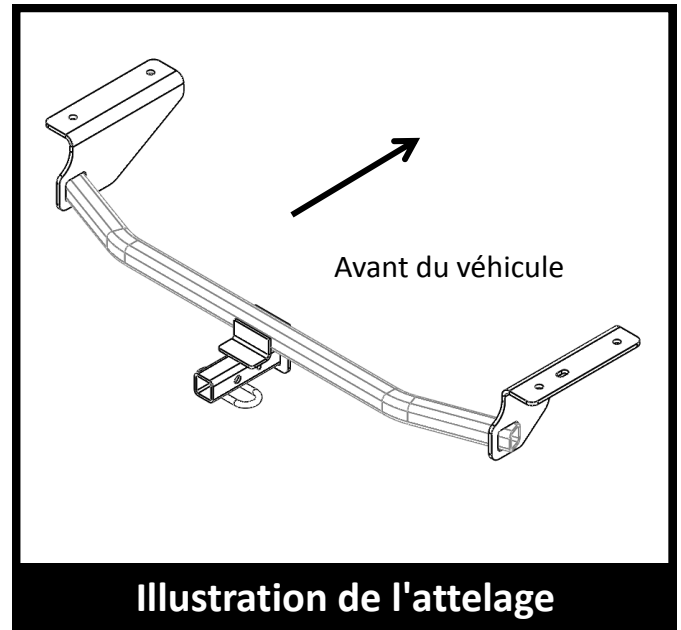


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90 kg)
Répartition de charge	X	X

Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation

V i s s e r i e : 2 4 9 3 9 F



Numériser pour des INSTRUCTIONS avec PHOTOS ou visiter <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

NUMÉROS DE PIÈCE : 24939, 77939, CQT24939

(Vendu séparément)
Ensemble de barre de remorquage :
3593

La barre de remorquage doit être utilisée en position **ÉLEVÉE** seulement.

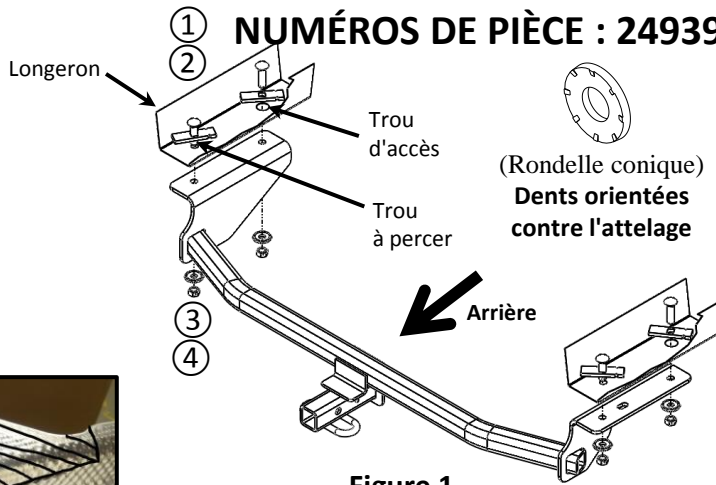


Figure 1

Remarque : Visserie similaire des deux côtés

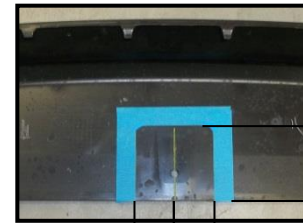


Figure 3

Qté	Description	Image
Qté (4)	Boulon de carrosserie 7/16-14 x 1.75 GR5	
Qté (4)	Espaceur .250 x .875 x 3	
Qté (4)	Rondelle conique 7/16"	
Qté (4)	Écrou hexagonal 7/16-14 GR2	
Qté (4)	Fil de tirage 7/16"	

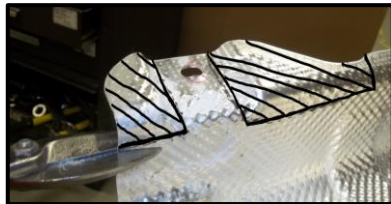
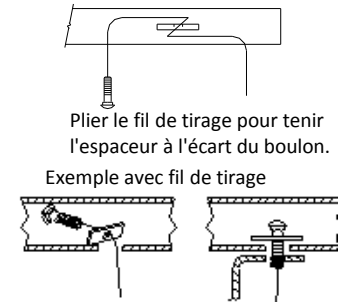


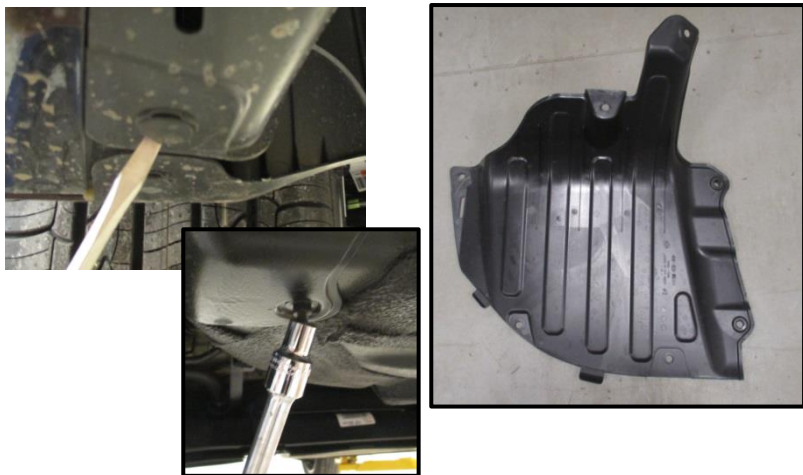
Figure 2

- Enlever le panneau décoratif** – Enlever le panneau décoratif qui recouvre le longeron côté conducteur. Retirer les écrous hexagonaux 10 mm et les rivets en plastique (tirer d'abord sur la tige centrale du rivet à l'aide d'un petit tournevis). Retirer les bouchons en caoutchouc du longeron, s'il y a lieu. Remettre les bouchons au propriétaire.
 - Abaisser le silencieux et enlever l'écran thermique** - Abaisser deux (2) supports d'isolateur d'échappement en caoutchouc, un support sur le côté et un autre derrière le silencieux. Nota : La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur la tige du support métallique et l'isolateur en caoutchouc facilite l'enlèvement. Enlever l'écran thermique à l'aide d'une douille 10 mm. Découper comme illustré. Voir la figure 2.
 - Enlever la garniture du carénage inférieur** – Repérer et marquer le centre du carénage inférieur. Retirer le rivet en plastique dans le bas du carénage. À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer une (1) vis de chaque côté, situées à l'intérieur du carénage au point de fixation inférieur. Séparer avec précaution la garniture du carénage inférieur arrière en la tirant vers le haut (si nécessaire, appliquer une pression minimale sur les languettes situées sur l'intérieur du carénage arrière). Retirer les languettes restantes du carénage en plastique.
 - Soulever l'attelage pour gabarit** – À l'aide de la méthode du fil de tirage inversée, poser les articles 1 et 2 dans le trou d'accès existant du cadre (laisser le fil de tirage attaché à l'article 1). Acheminer le fil de tirage par les fentes avant de l'attelage. Soulever l'attelage en place, acheminer l'article 3 par-dessus le fil de tirage, en utilisant une rondelle conique pour maintenir le boulon en place, puis retirer les fils de tirage et attacher l'écrou hexagonal. Serrer à la main des deux côtés. S'assurer que l'attelage est de niveau et centré sur le véhicule. En utilisant l'attelage comme gabarit, marquer (au crayon ou au pointeau) l'emplacement des deux (2) trous arrière de chaque côté.
 - Percer les trous** – Avec précaution, abaisser l'attelage en s'assurant de ne pas heurter les boulons avant dans le longeron. Rattacher les fils de tirage et enlever ou pousser la visserie qui s'y trouve pour dégager l'accès. Percer les trous et enlever toute bavure.
 - Poser la visserie** – Poser la visserie arrière dans les trous percés. Acheminer l'extrémité spiralée du fil de tirage à travers le trou percé du longeron puis la faire sortir par le trou d'accès. Tirer le fil de tirage avec la visserie jusqu'au point de fixation à travers le trou. Laisser la visserie attachée par les fils de tirage. Répéter la procédure sur les deux longerons. Reposer ou tirer la visserie avant en place. Laisser les fils de tirage attachés à la visserie.
 - Réinstaller l'écran thermique** – Réinstaller l'écran thermique – Réinstaller l'écran thermique découpé. Intercaler la languette restante de l'écran thermique entre le longeron et l'attelage.
 - Installer l'attelage** – Soulever l'attelage en position, acheminer le fil de tirage à travers les trous correspondants de l'attelage. À l'aide d'une rondelle conique pour maintenir le boulon en place, retirer les fils de tirage et attacher l'écrou hexagonal. Serrer pour maintenir l'attelage en place, répéter pour toute la visserie.
 - Serrer toute la visserie 7/16-14 GR5 au couple de 50 lb-pi (68 N.m).**
- ⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.**
- Découper le carénage inférieur** - Découper le carénage inférieur comme illustré. Voir la figure 3. Rayon recommandé dans les coins.
 - Réinstaller le carénage** – Reposer les deux (2) languettes de carénage extérieures en plastique. Réinstaller le carénage inférieur au centre et pousser avec précaution les languettes dans les fentes correspondantes. Reposer les vis dans les points de fixation inférieurs. Reposer les rivets en plastique. Remettre la languette centrale en plastique du carénage au propriétaire.
 - Soulever l'échappement** - Soulever l'attelage pour le remettre en position et reposer les supports d'échappement à l'étape 2. Nota : La vaporisation d'un lubrifiant facilitera la réinstallation.
 - Réinstaller le panneau décoratif** - Réinstaller le panneau décoratif enlevé à l'étape 1.

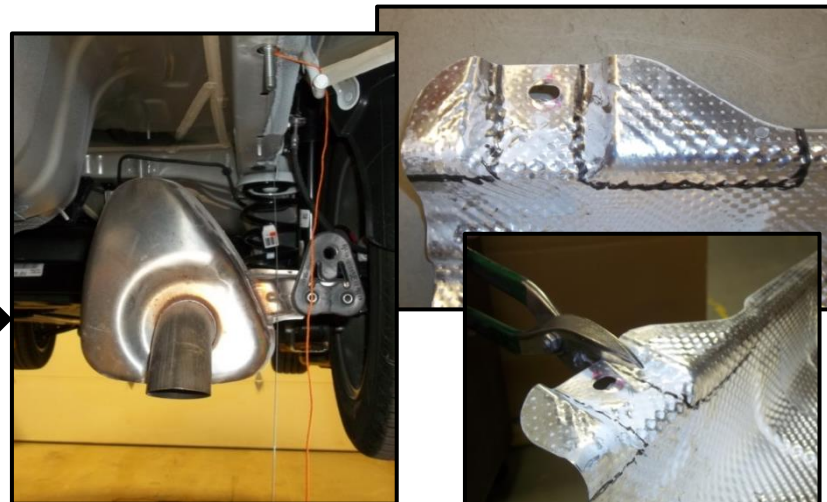
Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1. Enlever le panneau décoratif – Enlever le panneau décoratif qui recouvre le longeron côté conducteur. Retirer les écrous hexagonaux 10 mm et les rivets en plastique (tirer d'abord sur la tige centrale du rivet à l'aide d'un petit tournevis). Retirer les bouchons en caoutchouc du longeron, s'il y a lieu. Remettre les bouchons au propriétaire.



2. Abaisser le silencieux et enlever l'écran thermique - Abaisser deux (2) supports d'isolateur d'échappement en caoutchouc, un support sur le côté et un autre derrière le silencieux. Nota : La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur la tige du support métallique et l'isolateur en caoutchouc facilite l'enlèvement. Enlever l'écran thermique à l'aide d'une douille 10 mm. Découper comme illustré. Voir la figure 2.



3. Enlever la garniture du carénage inférieur – Repérer et marquer le centre du carénage inférieur. Retirer le rivet en plastique dans le bas du carénage. A l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer une (1) vis de chaque côté, situées à l'intérieur du carénage au point de fixation inférieur. Séparer avec précaution la garniture du carénage inférieur arrière en la tirant vers le haut (si nécessaire, appliquer une pression minimale sur les languettes situées sur l'intérieur du carénage arrière). Retirer les languettes restantes du carénage en plastique.



Retirer les languettes restantes du carénage en plastique.



4. Soulever l'attelage pour gabarit – À l'aide de la méthode du fil de tirage inversée, poser les articles 1 et 2 dans le trou d'accès existant du cadre (laisser le fil de tirage attaché à l'article 1). Acheminer le fil de tirage par les fentes avant de l'attelage. Soulever l'attelage en place, acheminer l'article 3 par-dessus le fil de tirage, en utilisant une rondelle conique pour maintenir le boulon en place, puis retirer les fils de tirage et attacher l'écrou hexagonal. Serrer à la main des deux côtés. S'assurer que l'attelage est de niveau et centré sur le véhicule. En utilisant l'attelage comme gabarit, marquer (au crayon ou au pointeau) l'emplacement des deux (2) trous arrière de chaque côté.



5. Percer les trous – Avec précaution, abaisser l'attelage en s'assurant de ne pas heurter les boulons avant dans le longeron. Rattacher les fils de tirage et enlever ou pousser la visserie qui s'y trouve pour dégager l'accès. Percer les trous et enlever toute bavure.



6. Poser la visserie – Poser la visserie arrière dans les trous percés. Acheminer l'extrémité spiralée du fil de tirage à travers le trou percé du longeron puis la faire sortir par le trou d'accès. Tirer le fil de tirage avec la visserie jusqu'au point de fixation à travers le trou. Laisser la visserie attachée par les fils de tirage. Répéter la procédure sur les deux longerons. Reposer ou tirer la visserie avant en place. Laisser les fils de tirage attachés à la visserie.




7. Réinstaller l'écran thermique – Réinstaller l'écran thermique – Réinstaller l'écran thermique découpé. Intercaler la languette restante de l'écran thermique entre le longeron et l'attelage.



8. Installer l'attelage – Soulever l'attelage en position, acheminer le fil de tirage à travers les trous correspondants de l'attelage. À l'aide d'une rondelle conique pour maintenir le boulon en place, retirer les fils de tirage et attacher l'écrou hexagonal. Serrer pour maintenir l'attelage en place, répéter pour toute la visserie

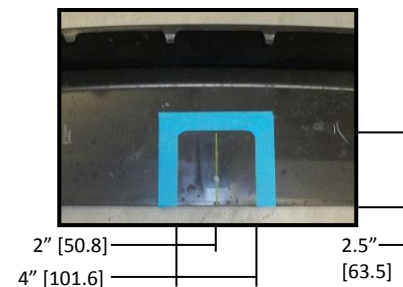


9. **Serrer toute la visserie 7/16-14 GR5 au couple de 50 lb-pi (68 N.m).**

 Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage



10. **Découper le carénage inférieur** - Découper le carénage inférieur comme illustré. Voir la figure 3. Rayon recommandé dans les coins.



11. **Réinstaller le carénage** – Reposer les deux (2) languettes de carénage extérieures en plastique. Réinstaller le carénage inférieur au centre et pousser avec précaution les languettes dans les fentes correspondantes. Reposer les vis dans les points de fixation inférieurs. Reposer les rivets en plastique. Remettre la languette centrale en plastique du carénage au propriétaire.



12. **Soulever l'échappement** - Soulever l'attelage pour le remettre en position et reposer les supports enlevés à l'étape 2. Nota : La vaporisation d'un lubrifiant facilitera la réinstallation.



13. **Réinstaller le panneau décoratif** - Réinstaller le panneau décoratif enlevé à l'étape 1.



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 24939, 77939, CQT24939



⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90 kg)
Distribución de peso	X	X

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 24939, 77939,

CQT24939

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
------	-------	---------

2017-Actual*	Hyundai	Elantra
--------------	---------	---------

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: **50 MIN.**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.

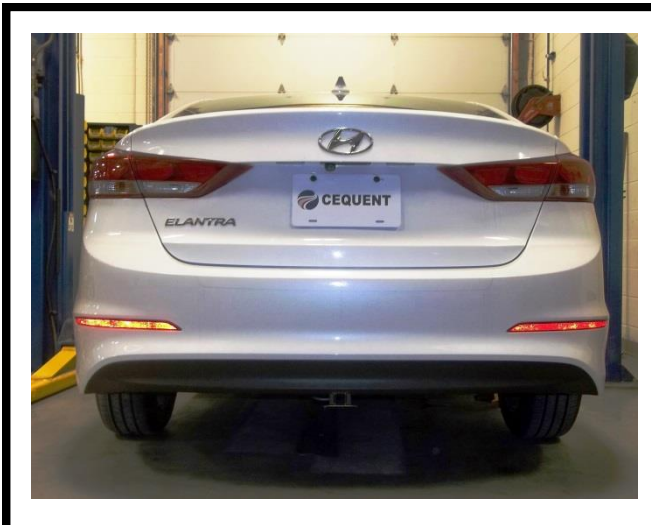
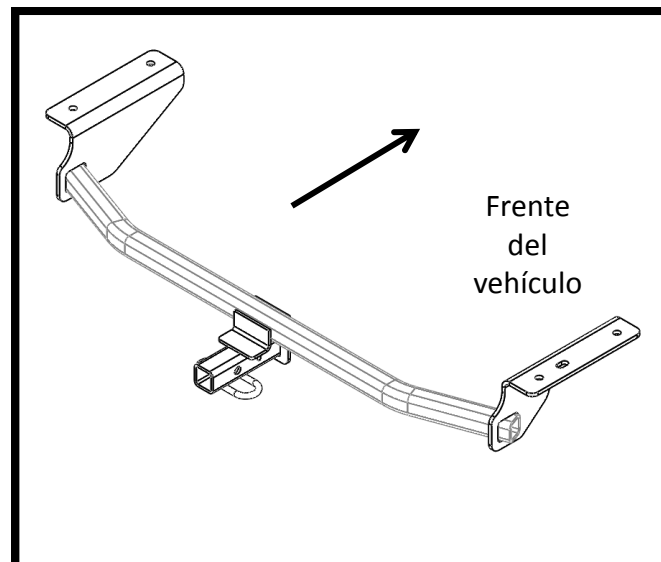


Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:



Frente del vehículo

Ilustración del enganche

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90 kg)
Distribución de peso	X	X



Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

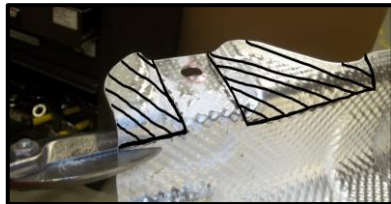


Figura 2

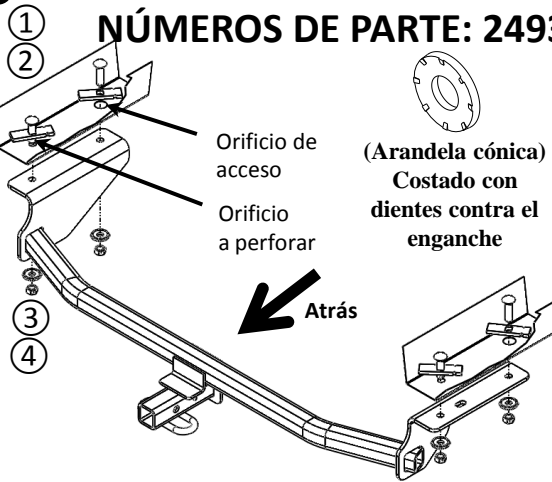


Figura 1

Nota: Fijadores iguales ambos lados

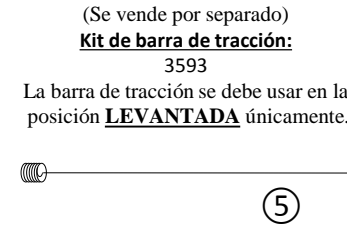
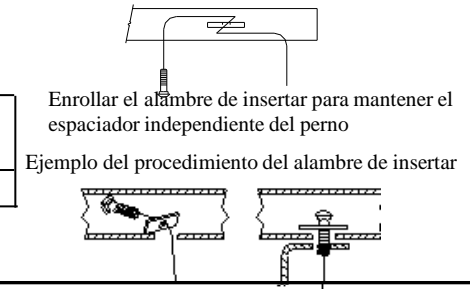


Figura 3

Kit de tornillos: 24939F

①	Cant. (4)	Perno de carruaje, 7/16-14 x 1.75 GR5	
②	Cant. (4)	Espaciador, .250 x 875 x 3	
③	Cant. (4)	Arandela cónica, 7/16"	
④	Cant. (4)	Tuerca hexagonal, 7/16-14 GR2	
⑤	Cant. (4)	Alambre de insertar, 7/16"	

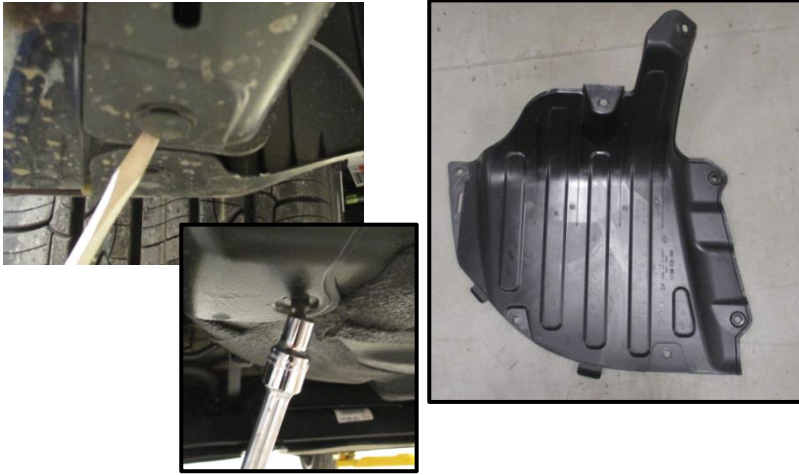


- Retirar el panel de apariencia:** Retirar el panel de apariencia que cubre el larguero del bastidor del lado del conductor. Retirar las tuercas hexagonales de 10 mm y los remaches plásticos (los remaches se sueltan al halar primero el poste central del remache con el borde plano de un destornillador pequeño). Retirar los tapones de goma de los largueros del bastidor, si están presentes. Devolver al propietario.
- Bajar el silenciador y quitar el protector térmico:** Bajar los (2) colgantes del aislante de goma del tubo de escape, uno en el costado y el otro en la parte trasera del silenciador. Nota: Rociar un lubricante o agua jabonosa en el vástago del colgante de metal y el aislante de goma ayuda para el desmonte. Retirar el protector térmico con una llave de 10 mm. Recortar de la forma indicada. Ver Figura 2.
- Quitar la moldura de la fascia inferior:** Confirmar y marcar el centro de la fascia inferior. Extraer el remache plástico en la parte inferior de la fascia. Quitar (1) tornillo de cada lado, ubicado dentro de la fascia en el punto de fijación inferior con un destornillador de estrella. Separar ligeramente la moldura de la fascia inferior desde la placa posterior al halar la moldura hacia arriba (si es necesario aplicar una presión mínima en las lengüetas ubicadas en el interior de la fascia trasera. Retirar las lengüetas plásticas restantes de la fascia.
- Levantar el enganche para la plantilla:** Mediante el procedimiento inverso del alambre de insertar, instalar las piezas 1 y 2 en el orificio de acceso existente en el bastidor (dejar el alambre de insertar instalado en la pieza 1). Insertar los alambres de halar a través de los orificios delanteros en el enganche. Levantar el enganche a su lugar, insertar la pieza 3 sobre el alambre de insertar, usando la arandela cónica para sostener el perno en su lugar, retirar los alambres de insertar y colocar la tuerca hexagonal. Apretar a mano en ambos lados. Revisar que el enganche esté nivelado y centrado en el vehículo. Usando el enganche como plantilla, marcar y perforar los dos (2) orificios posteriores en ambos lados.
- Perforar orificios:** Con cuidado, bajar el enganche y asegurarse de no empujar los pernos delanteros dentro del larguero del bastidor. Volver a colocar los alambres de halar y empujar o quitar los fijadores del camino. Perforar los orificios y quitar las rebabas.
- Instalar los fijadores:** Instalar los fijadores posteriores en los orificios perforados. Introducir el extremo enrollado del alambre de insertar a través del orificio perforado en el larguero bastidor y saliendo por el orificio de acceso. Halar el alambre de insertar con los fijadores hacia su ubicación, a través del orificio. Dejar los alambres de insertar unidos. Repetir el mismo proceso en ambos largueros del bastidor. Volver a instalar o halar hacia el frente el fijador en su lugar. Dejar los alambres de insertar unidos.
- Volver a instalar el protector térmico:** Volver a instalar el protector térmico. Volver a instalar el protector de calor recortado. Colocar la lengüeta restante del protector térmico entre el larguero del bastidor y el enganche.
- Instalar el enganche:** Levantar el enganche a su posición, insertar el alambre de halar a través de los orificios correspondientes en el enganche. Usar la arandela cónica para sostener perno en su lugar, retirar los alambres de insertar e instalar la tuerca hexagonal. Apretar para sostener el enganche en su lugar, repetir para todos los tornillos.
- Apretar todos los fijadores 7/16-14 GR5 con una llave de torsión a 50 Lb.-pies (68 N*M)** **▲ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**
- Recortar la fascia inferior:** Recortar la fascia inferior, como se indica. Ver Figura 3. Radio recomendado en las esquinas.
- Volver a instalar la fascia:** Volver a instalar (2) lengüetas plásticas exteriores de la fascia. Volver a instalar la fascia inferior, empezando en el centro y presionando suavemente las lengüetas en las ranuras correspondientes. Volver a instalar los tornillos en los puntos de fijación inferiores. Volver a instalar los remaches de plástico. Devolver la lengüeta plástica central de la fascia al propietario.
- Levantar el escape:** Levantar el escape de nuevo en su posición y volver a instalar los colgantes del escape que se desconectaron en el paso 2. Nota: Usar lubricante en spray ayuda con la reinstalación.
- Volver a instalar el panel de apariencia:** Volver a instalar el panel de apariencia que se retiró en el paso 1.

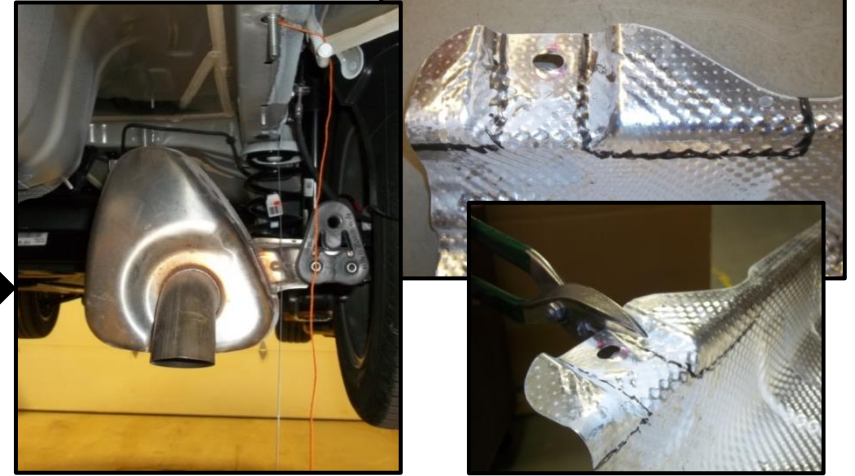
Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1. Retirar el panel de apariencia: Retirar el panel de apariencia que cubre el larguero del bastidor del lado del conductor. Retirar las tuercas hexagonales de 10 mm y los remaches plásticos (los remaches se sueltan al halar primero el poste central del remache con el borde plano de un destornillador pequeño). Retirar los tapones de goma de los largueros del bastidor, si están presentes. Devolver al propietario.



2. Bajar el silenciador y quitar el protector térmico: Bajar los (2) colgantes del aislante de goma del tubo de escape, uno en el costado y el otro en la parte trasera del silenciador. Nota: Rociar un lubricante o agua jabonosa en el vástago del colgante de metal y el aislante de goma ayuda para el desmonte. Retirar el protector térmico con una llave de 10 mm. Recortar de la forma indicada. Ver Figura 2.



3. Quitar la moldura de la fascia inferior: Confirmar y marcar el centro de la fascia inferior. Extraer el remache plástico en la parte inferior de la fascia. Quitar (1) tornillo de cada lado, ubicado dentro de la fascia en el punto de fijación inferior con un destornillador de estrella. Separar ligeramente la moldura de la fascia inferior desde la placa posterior al halar la moldura hacia arriba (si es necesario aplicar una presión mínima en las lengüetas ubicadas en el interior de la fascia trasera. Retirar las lengüetas plásticas restantes de la fascia.



Retirar las lengüetas plásticas restantes de la fascia.



4. Levantar el enganche para la plantilla: Mediante el procedimiento inverso del alambre de insertar, instalar las piezas 1 y 2 en el orificio de acceso existente en el bastidor (dejar el alambre de insertar instalado en la pieza 1). Insertar los alambres de halar a través de los orificios delanteros en el enganche. Levantar el enganche a su lugar, insertar la pieza 3 sobre el alambre de insertar, usando la arandela cónica para sostener el perno en su lugar, retirar los alambres de insertar y colocar la tuerca hexagonal. Apretar a mano en ambos lados. Revisar que el enganche esté nivelado y centrado en el vehículo. Usando el enganche como plantilla, marcar y perforar los dos (2) orificios posteriores en ambos lados.



5. **Perforar orificios:** Con cuidado, bajar el enganche y asegurarse de no empujar los pernos delanteros dentro del larguero del bastidor. Volver a colocar los alambres de halar y empujar o quitar los fijadores del camino. Perforar los orificios y quitar las rebabas.



6. **Instalar los fijadores:** Instalar los fijadores posteriores en los orificios perforados. Introducir el extremo enrollado del alambre de insertar a través del orificio perforado en el larguero bastidor y saliendo por el orificio de acceso. Halar el alambre de insertar con los fijadores hacia su ubicación, a través del orificio. Dejar los alambres de insertar unidos. Repetir el mismo proceso en ambos largueros del bastidor. Volver a instalar o halar hacia el frente el fijador en su lugar. Dejar los alambres de insertar unidos.



7. **Volver a instalar el protector térmico:** Volver a instalar el protector térmico. Volver a instalar el protector de calor recortado. Colocar la lengüeta restante del protector térmico entre el larguero del bastidor y el enganche.



8. **Instalar el enganche:** Levantar el enganche a su posición, insertar el alambre de halar a través de los orificios correspondientes en el enganche. Usar la arandela cónica para sostener perno en su lugar, retirar los alambres de insertar e instalar la tuerca hexagonal. Aprietar para sostener el enganche en su lugar, repetir para todos los tornillos.

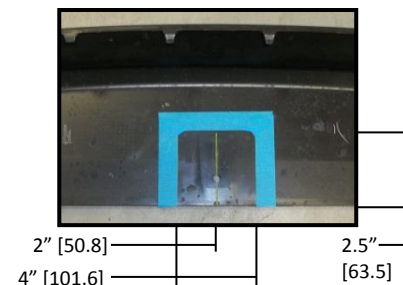


9. Apretar todos los fijadores 7/16-14 GR5 con una llave de torsión a 50 Lb.-pies (68 N*M)

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque



10. Recortar la fascia inferior: Recortar la fascia inferior, como se indica. Ver Figura 3. Radio recomendado en las esquinas.



11. Volver a instalar la fascia: Volver a instalar (2) lengüetas plásticas exteriores de la fascia. Volver a instalar la fascia inferior, empezando en el centro y presionando suavemente las lengüetas en las ranuras correspondientes. Volver a instalar los tornillos en los puntos de fijación inferiores. Volver a instalar los remaches de plástico. Devolver la lengüeta plástica central de la fascia al propietario.



12. Levantar el escape: Levantar el escape de nuevo en su posición y volver a instalar los colgantes del escape que se desconectaron en el paso 2. Nota: Usar lubricante en spray ayuda con la reinstalación.



13. Volver a instalar el panel de apariencia: Volver a instalar el panel de apariencia que se retiró en el paso 1.