



! WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Weight Distributing	X	X

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Cequent Performance Products, Inc. ("We", "Us" or "Our") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014

Cequent™ Performance Products, Inc. Installation Instructions



Website: www.cequentgroup.com
 Technical Assistance: 800-632-3290
 TechnicalSupport@cequentgroup.com

PART NUMBERS: 24945, 77332, CQT24945

Applications:

Years	Make	Models
2012 -Current*	BMW	3 Series

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Time: **50 min**

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



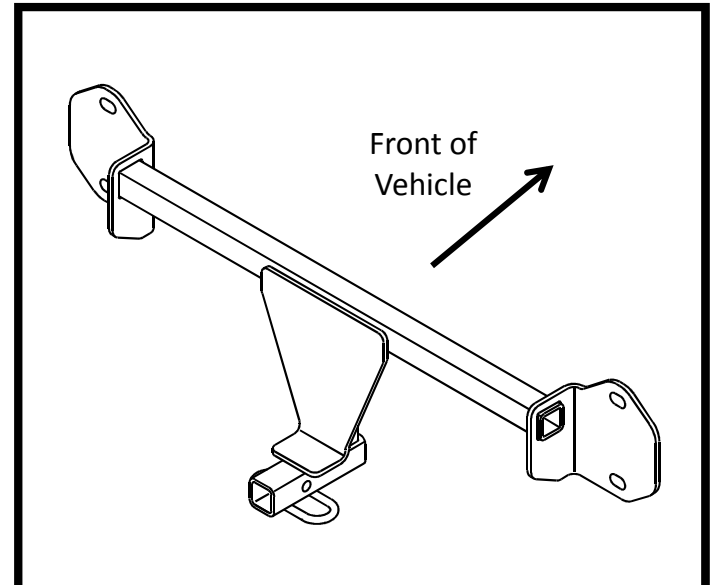
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

Safety Glasses	Ratchet	8mm 10mm 18mm Sockets	6" Socket Extension	Torque Wrench	Flat Head Screw Driver
T15 Torx bit Socket	Plastic Trim Tools	Tape Measure	Marker	Tin Snips	

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Weight Distributing	X	X



Hitch Illustration

Installation Instructions

PART NUMBERS: 24945, 77332, CQT24945

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

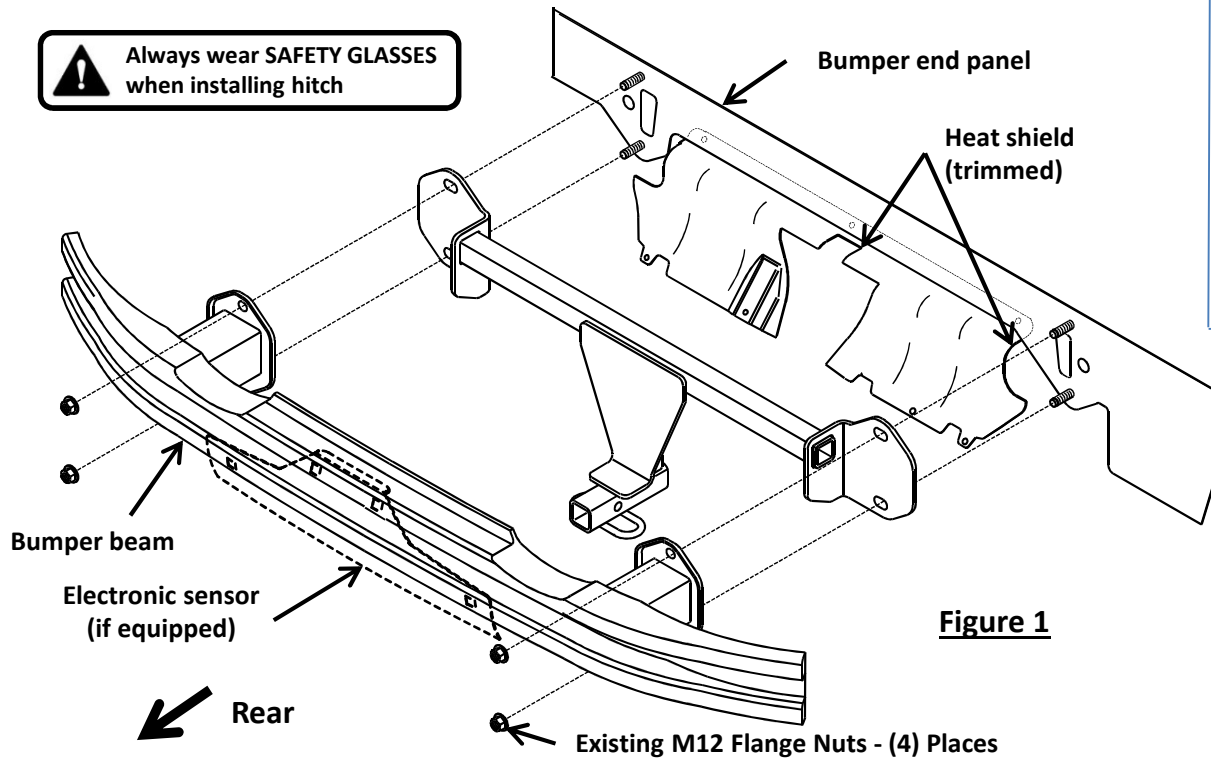


Figure 1

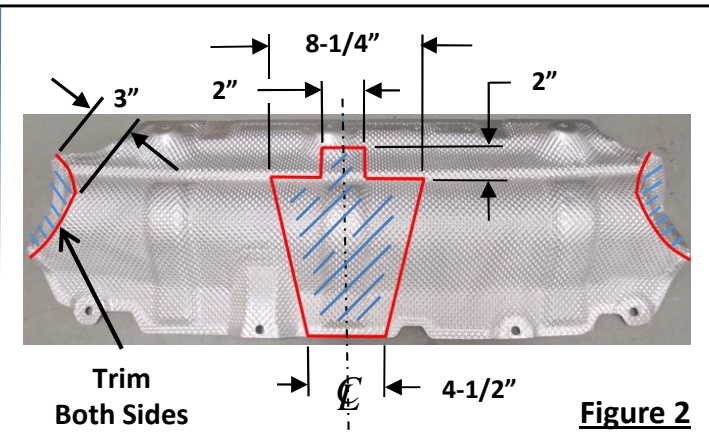


Figure 2

(Sold separately)

Drawbar Kit: 3593

Drawbar must be used in the **RISE** position only



Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

1. **Remove (2) plastic underbody panels** – using an 8mm socket, remove (5) screws and a 10mm socket, remove (1) plastic nut from bottom panels, both sides. **NOTE:** Carefully remove the (3) clips holding wire harness to the *driver's side* panel.
2. **Remove taillights** – Open trunk. Using a flat head screw driver, remove (1) plastic screw from each panel covering the taillight mounting hardware. Using a 10mm socket, remove the (2) hex nuts from taillights and gently pull the taillights rearward. Disconnect the wiring from taillights.
- 3a. **Remove fascia** - using an 8mm socket , remove (2) screws from wheel well, both sides.
 b.) using a T15 torx bit, remove (1) screw located vertically in the upper area of wheel well (both sides), and (3) screws at rear of fascia.
 c.) using a 10mm socket, remove (2) screws from top of fascia near trunk, (1) per side.
 d.) using a plastic trim panel tool, gently remove the plastic fascia starting at the outer edges.
4. **Unplug rear sensor (if equipped)** – *on some models*, disconnect wiring harness from rear sensor or temporarily remove sensor from bumper beam. See Figure 1.
5. **Remove bumper beam** – using an 18mm deep wall socket with 6" extension, remove (4) flange hex nuts holding bumper beam to end panel. See Figure 1.
6. **Remove heat shield** – using an 8mm socket remove (4) screws and a 10mm socket, remove (3) hex nuts from rear heat shield.
7. **Trim heat shield** – using a tape measure, marker, & tin snips, mark & trim rear heat shield as shown in figure 2.
8. **Hitch installation** – raise hitch and bumper beam into position aligning holes with studs in the end panel. Sandwich the hitch between bumper beam and end panel. See Figure 1.
9. **Reinstall fasteners** - Loosely reinstall the existing (4) M12 hex flange nuts onto the studs, (2) per side.
10. **Tighten all M12 fasteners with torque wrench to 68 Lb.-Ft. (92 N*M)** **⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
11. **Reinstall rear sensor** – *if equipped*, reinstall the rear sensor and reconnect the wiring.
12. **Reinstall heat shield** – reinstall trimmed heat shield.
13. **Reinstall fascia and taillights** – reinstall fascia, taillights, and (2) plastic panels near trunk.
14. **Reinstall (2) plastic underbody panels** – reinstall the (2) plastic underbody panels and reattach the wiring clips to panel on driver's side.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

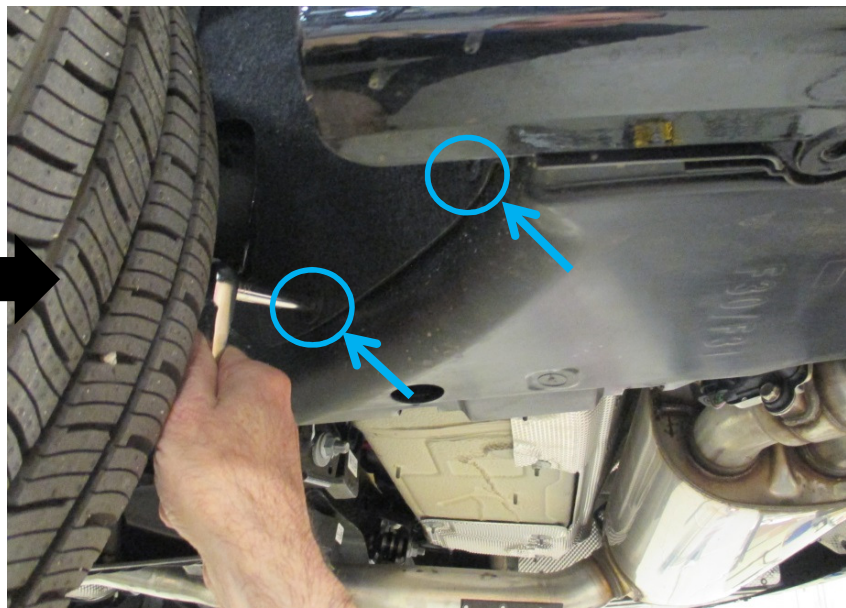
1. Remove (2) plastic underbody panels – using an 8mm socket, remove (5) screws and a 10mm socket, remove (1) plastic nut from bottom panels, both sides. **NOTE:** Carefully remove the (3) clips holding wire harness to the *driver's side* panel.



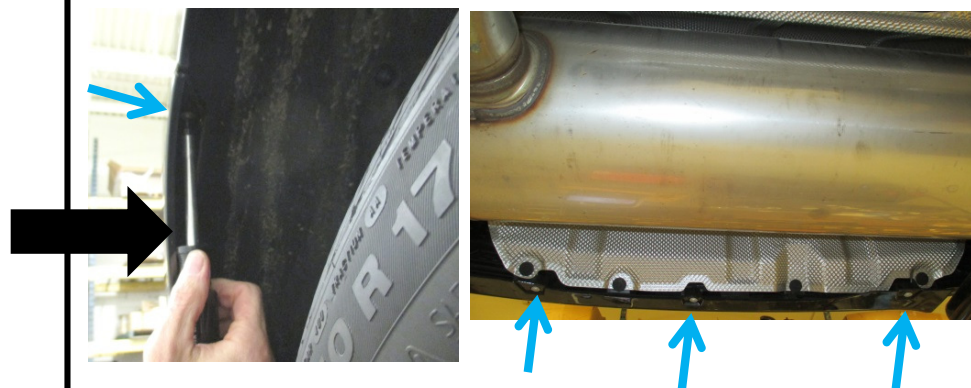
2. Remove taillights – Open trunk. Using a flat head screw driver, remove (1) plastic screw from each panel covering the taillight mounting hardware. Using a 10mm socket, remove the (2) hex nuts from taillights and gently pull the taillights rearward. Disconnect the wiring from taillights.



3a. Remove fascia - using an 8mm socket , remove (2) screws from wheel well, both sides.



3b. Remove fascia - using a T15 torx bit, remove (1) screw located vertically in the upper area of wheel well (both sides), and (3) screws at rear of fascia.



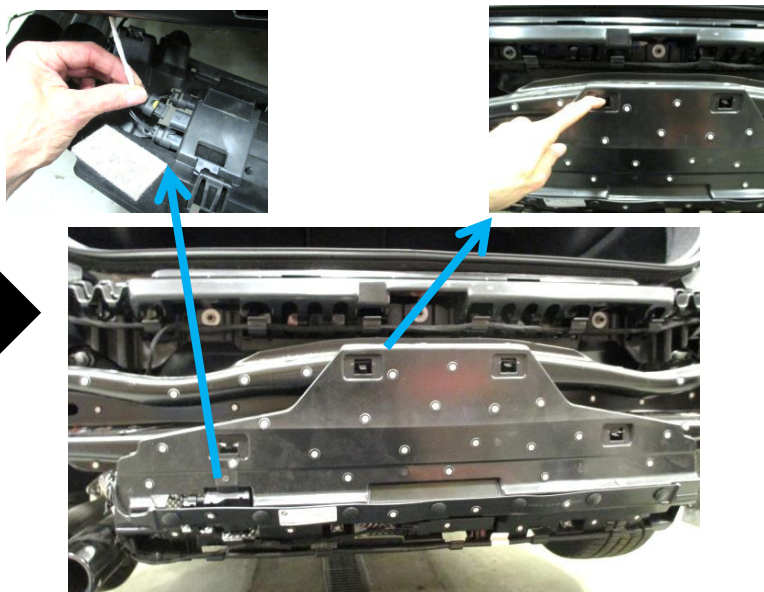
3c. Remove fascia - using a 10mm socket, remove (2) screws from top of fascia near trunk, (1) per side.



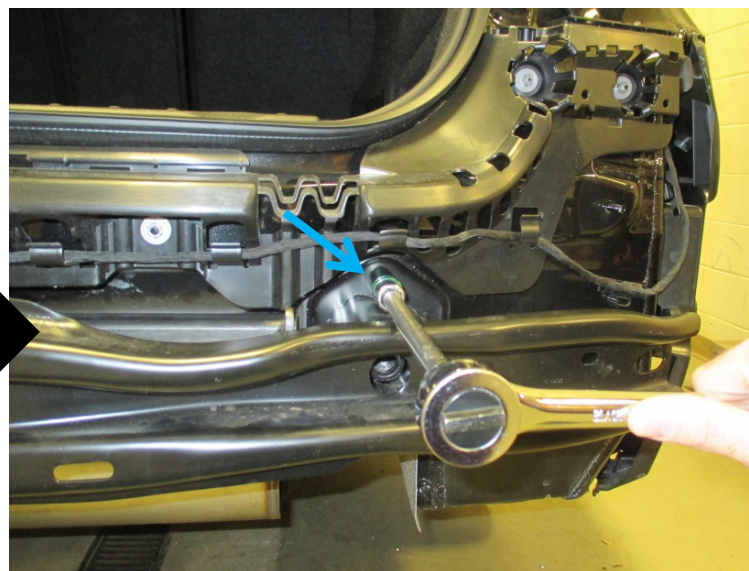
3d. Remove fascia - using a plastic trim panel tool, gently remove the plastic fascia starting at the outer edges.



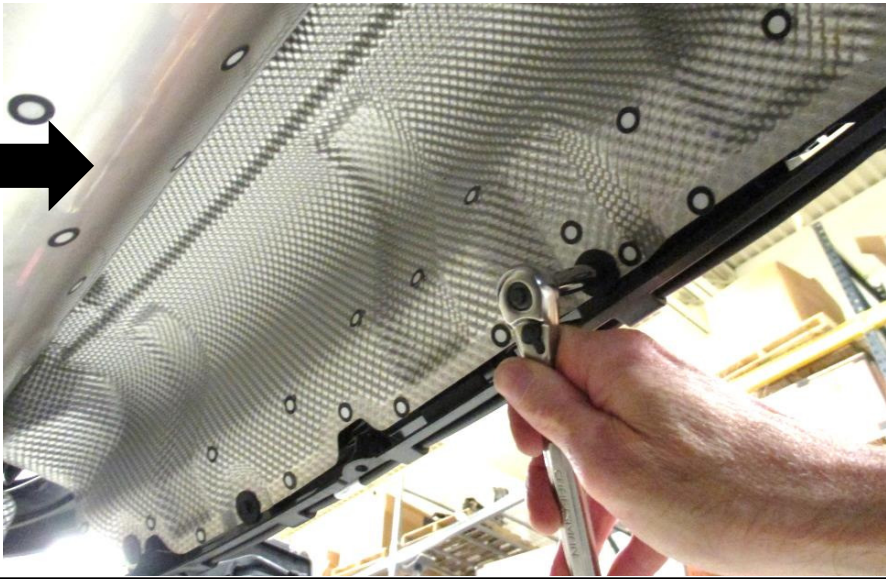
4. Unplug rear sensor (if equipped) – *on some models*, disconnect wiring harness from rear sensor or temporarily remove sensor from bumper beam.



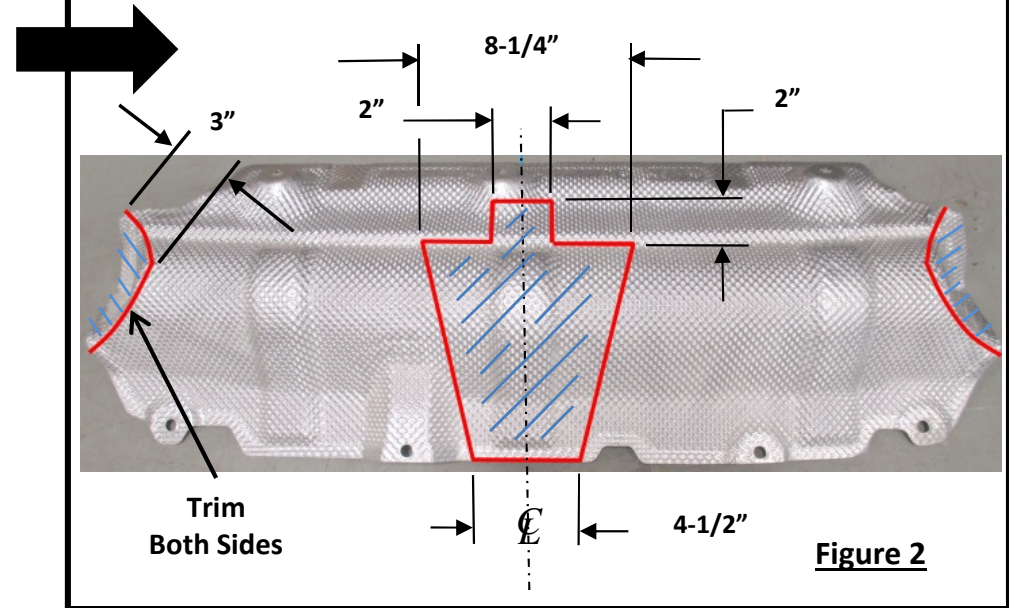
5. Remove bumper beam – using an 18mm deep wall socket with 6" extension, remove (4) flange hex nuts holding bumper beam to end panel.



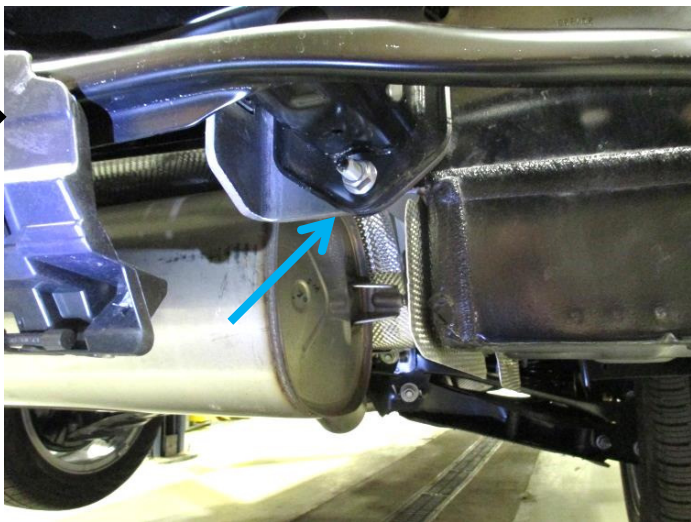
6. **Remove heat shield** – using an 8mm socket remove (4) screws and a 10mm socket, remove (3) hex nuts from rear heat shield.



7. **Trim heat shield** – using a tape measure, marker, & tin snips, mark & trim rear heat shield as shown in figure 2.

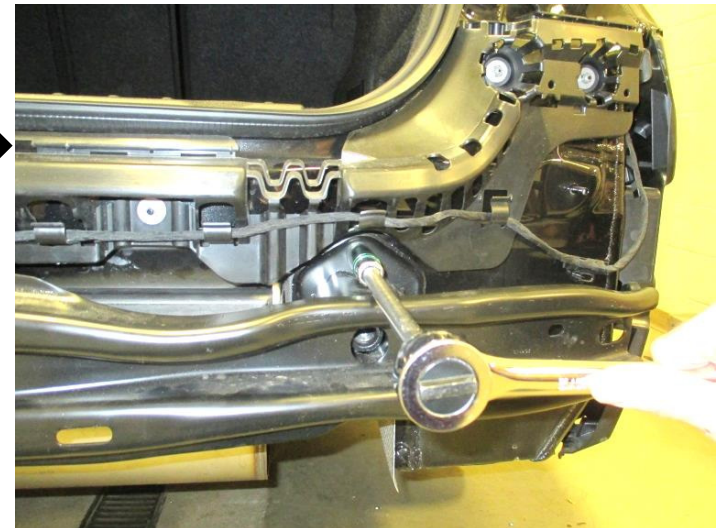


8. **Hitch installation** – raise hitch and bumper beam into position aligning holes with studs in the end panel. Sandwich the hitch between bumper beam and end panel.
9. **Reinstall fasteners** - Loosely reinstall the existing (4) M12 hex flange nuts onto the studs, (2) per side.

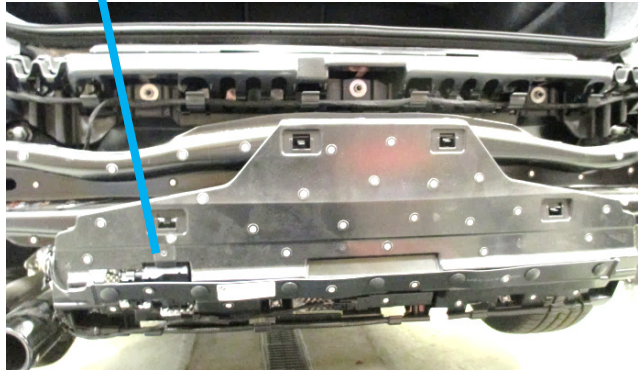
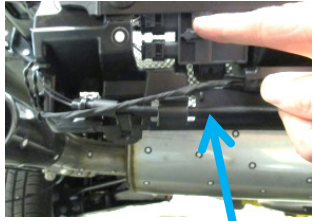


10. **Tighten all M12 fasteners with torque wrench to 68 Lb.-Ft. (92 N*M)**

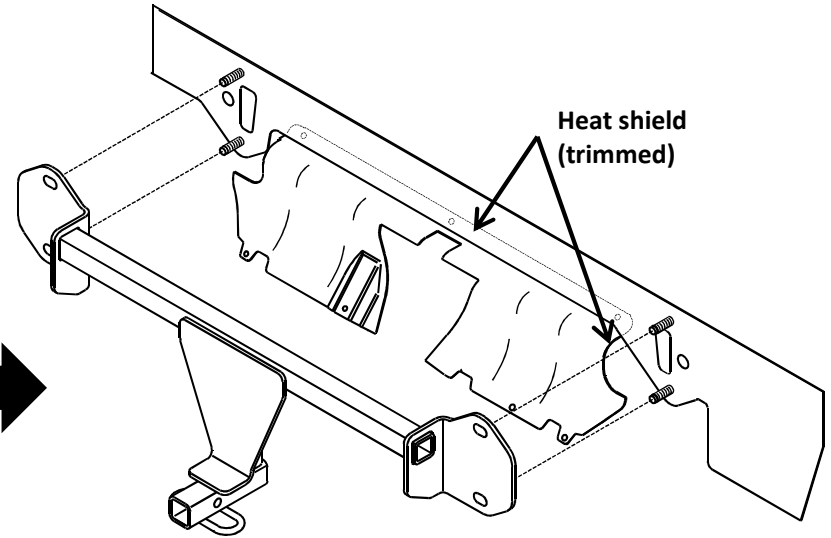
⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



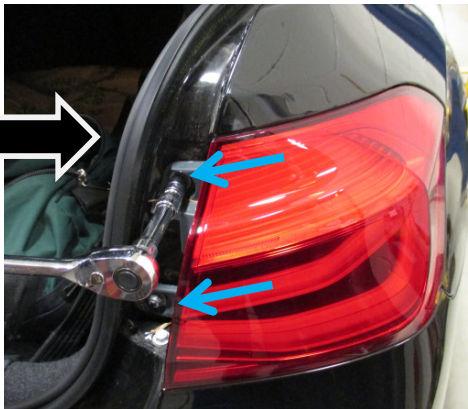
11. Reinstall rear sensor – *if equipped*, reinstall the rear sensor and reconnect the wiring.



12. Reinstall heat shield – reinstall trimmed heat shield.



13. Reinstall fascia and taillights – reinstall fascia, taillights, and (2) plastic panels near trunk.



14. Reinstall (2) plastic underbody panels – reinstall the (2) plastic underbody panels and reattach the wiring clips to panel on driver's side.





! WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Répartition de charge	X	X

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. **LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.**
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. **SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.**
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014



Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2012 -Actuel*	BMW	3 Series
---------------	-----	----------

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 50 min

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Équipement requis :

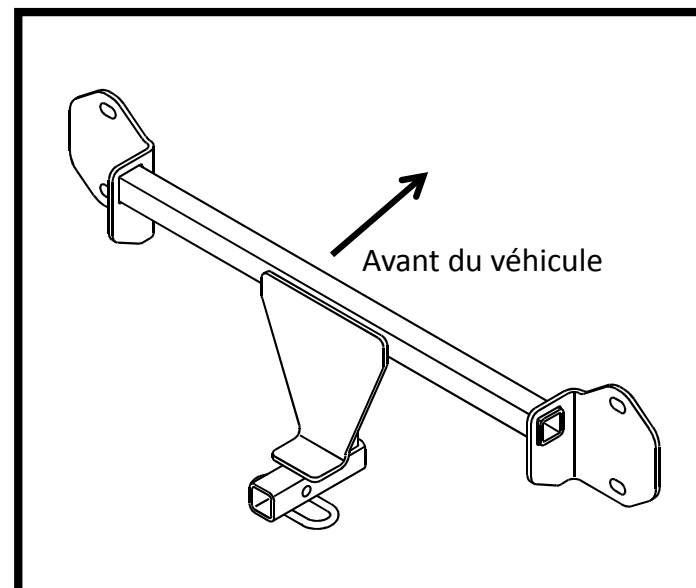


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Répartition de charge	X	X

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 24945, 77332, CQT24945



Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

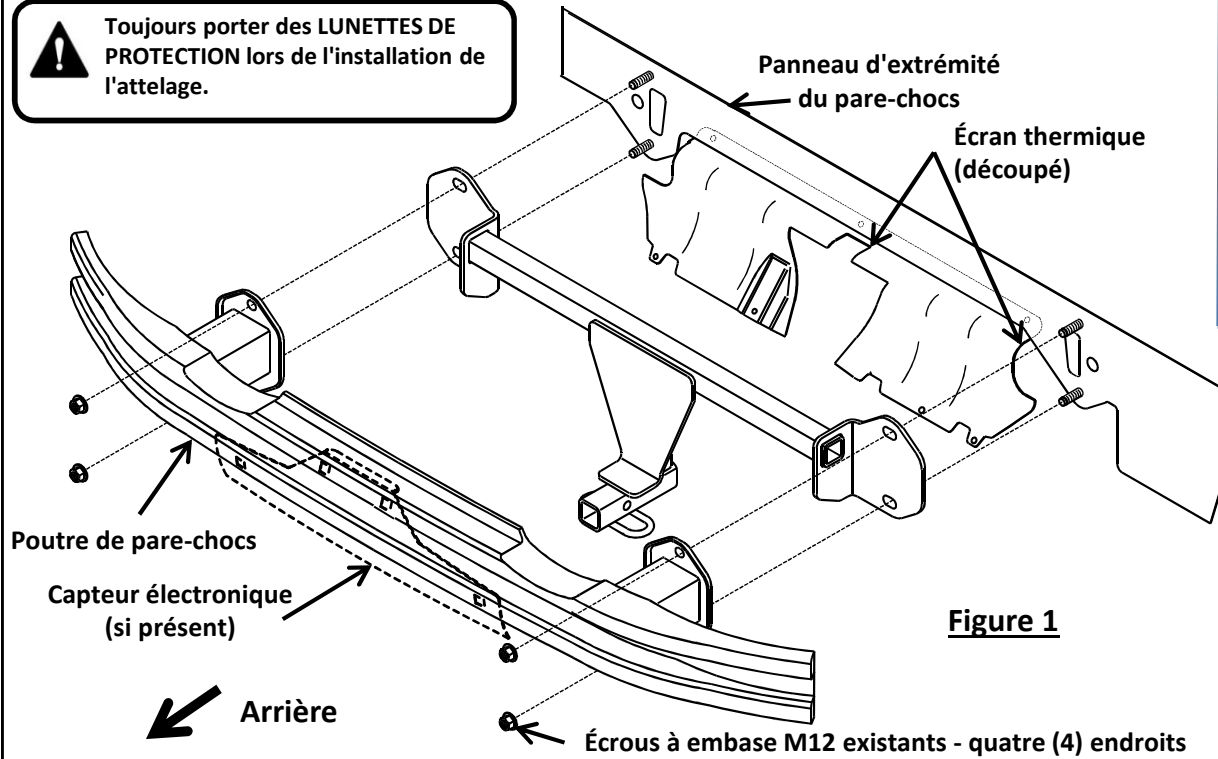


Figure 1

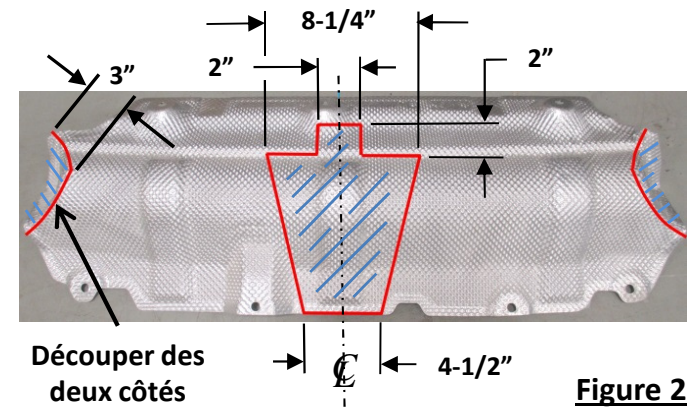


Figure 2

(Vendu séparément)
Ensemble de barre de remorquage :
3593
La barre de remorquage doit être utilisée en position **ÉLEVÉE** seulement.



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter
<http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

- Enlever deux (2) panneaux de soubassement en plastique** – À l'aide d'une douille 8 mm, retirer cinq (5) vis, et avec une douille 10 mm, retirer un (1) écrou en plastique des panneaux inférieurs, des deux côtés.
NOTA : Retirer avec précaution trois (3) agrafes qui attachent le faisceau de fils sur le panneau côté conducteur.
- Enlever les feux arrière** – Ouvrir le coffre. À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer une (1) vis en plastique de chaque panneau recouvrant la quincaillerie de montage des feux arrière. À l'aide d'une douille 10 mm, retirer deux (2) écrous hexagonaux des feux arrière et tirer ces derniers avec précaution vers l'arrière. Débrancher le câblage des feux arrière.
- Enlever le carénage** - À l'aide d'une douille 8 mm, retirer deux (2) vis du passage de roue, des deux côtés.
 - À l'aide d'un embout Torx T15, retirer une (1) vis située verticalement dans la partie supérieure du passage de roue (deux côtés), et trois (3) vis derrière le carénage.
 - À l'aide d'une douille 10 mm, retirer deux (2) vis dans le haut du carénage près du coffre, une (1) par côté.
 - À l'aide d'un écarteur de panneau en plastique, retirer avec précaution le carénage en plastique en commençant par les bords extérieurs.
- Débrancher le capteur arrière (si présent)** – Sur certains modèles, débrancher le faisceau de fils du capteur arrière ou enlever temporairement le capteur de la poutre de pare-chocs. Voir la Figure 1.
- Enlever la poutre de pare-chocs** – À l'aide d'une douille profonde 18 mm avec rallonge de 6 po, retirer quatre (6) écrous hexagonaux qui fixent la poutre au panneau d'extrémité. Voir la Figure 1.
- Enlever l'écran thermique** – À l'aide d'une douille 8 mm, retirer quatre (4) vis, et avec une douille 10 mm, retirer trois (3) écrous hexagonaux de l'écran thermique arrière.
- Découper l'écran thermique** – À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'une cisaille, marquer et découper l'écran thermique arrière comme illustré à la figure 2.
- Installation de l'attelage** – Soulever l'attelage et la poutre de pare-chocs en position en alignant les trous sur les goujons du panneau d'extrémité. Intercaler l'attelage entre la poutre et le panneau d'extrémité. Voir la Figure 1.
- Reposer la visserie** - Reposer lâchement les quatre (4) écrous à embase M12 existants sur les goujons, deux (2) par côté.
- Serrer toute la visserie M12 au couple de 68 lb-pi (92 N.m).** **Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.**
- Réinstaller le capteur arrière** – S'il est présent, réinstaller le capteur arrière et rebrancher le câblage.
- Réinstaller l'écran thermique** – Réinstaller l'écran thermique découpé.
- Réinstaller le carénage et les feux arrière** – Réinstaller le carénage, les feux arrière et deux (2) panneaux en plastique près du coffre.
- Réinstaller deux (2) panneaux de soubassement en plastique** – Réinstaller les deux (2) panneaux de soubassement en plastique et reposer les agrafes de câble sur le panneau côté conducteur.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

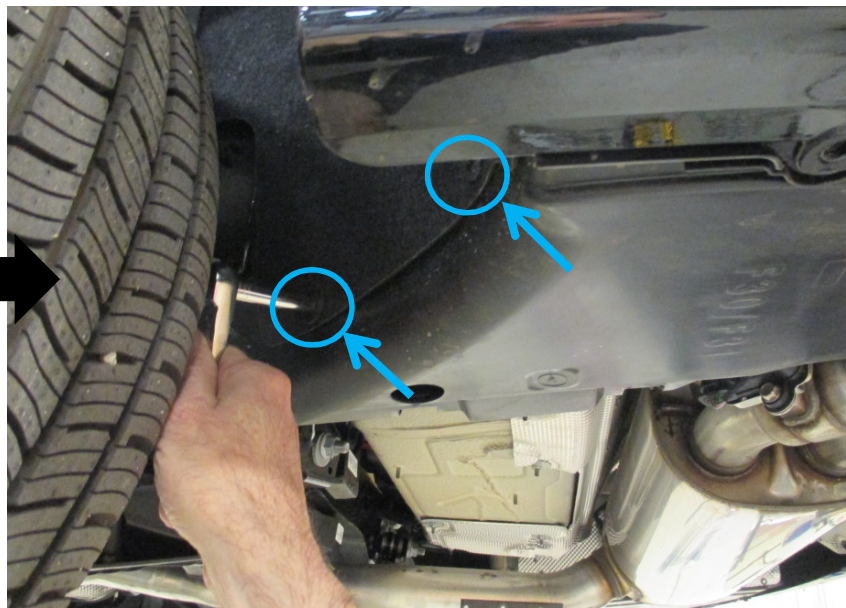
1. Enlever deux (2) panneaux de soubassement en plastique – À l'aide d'une douille 8 mm, retirer cinq (5) vis, et avec une douille 10 mm, retirer un (1) écrou en plastique des panneaux inférieurs, des deux côtés. **NOTA :** Retirer avec précaution trois (3) agrafes qui attachent le faisceau de fils sur le panneau côté conducteur.



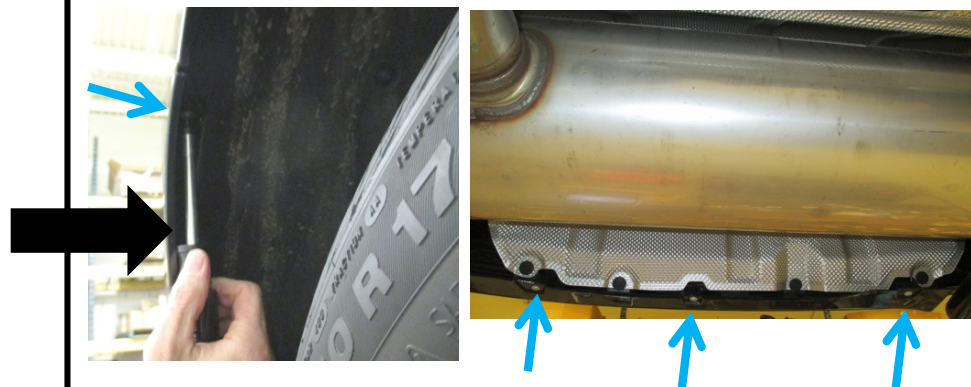
2. Enlever les feux arrière – Ouvrir le coffre. À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer une (1) vis en plastique de chaque panneau recouvrant la quincaillerie de montage des feux arrière. À l'aide d'une douille 10 mm, retirer deux (2) écrous hexagonaux des feux arrière et tirer ces derniers avec précaution vers l'arrière. Débrancher le câblage des feux arrière.



3a. Enlever le carénage - À l'aide d'une douille 8 mm, retirer deux (2) vis du passage de roue, des deux côtés.



3b. Enlever le carénage - À l'aide d'un embout Torx T15, retirer une (1) vis située verticalement dans la partie supérieure du passage de roue (deux côtés), et trois (3) vis derrière le carénage.



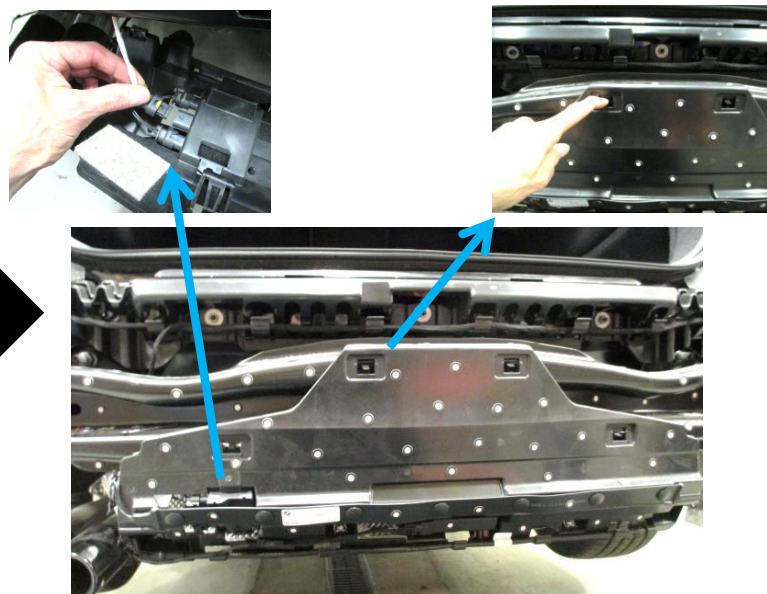
3c. Enlever le carénage - À l'aide d'une douille 10 mm, retirer deux (2) vis dans le haut du carénage près du coffre, une (1) par côté.



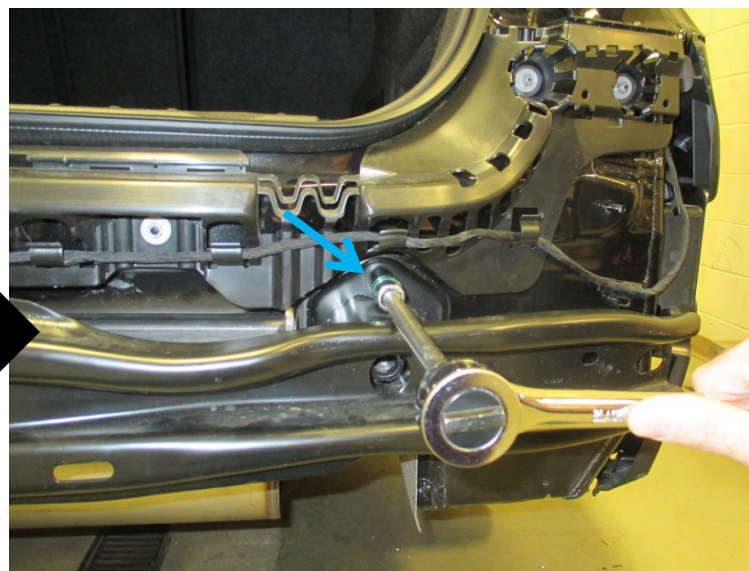
3d. Enlever le carénage - À l'aide d'un écarteur de panneau en plastique, retirer avec précaution le carénage en plastique en commençant par les bords extérieurs.



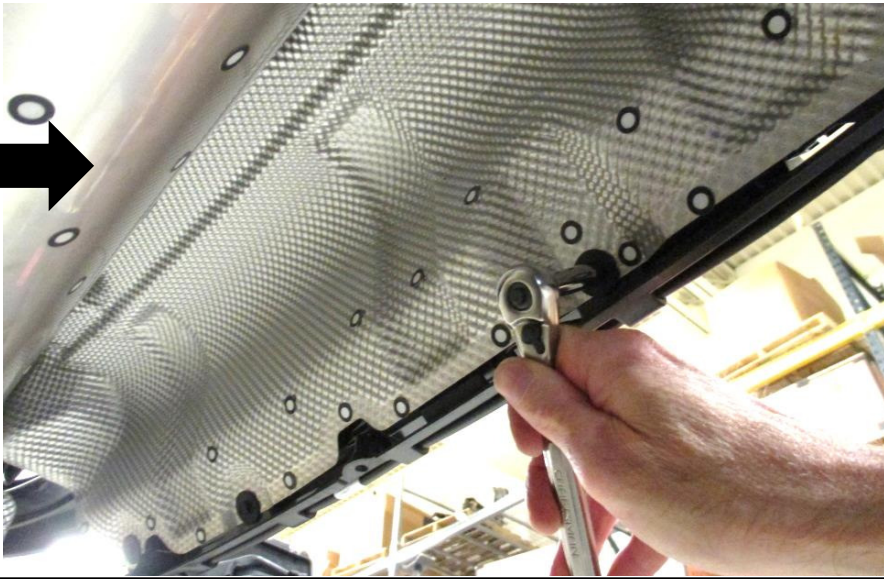
4. Débrancher le capteur arrière (si présent) – Sur certains modèles, débrancher le faisceau de fils du capteur arrière ou enlever temporairement le capteur de la poutre de pare-chocs.



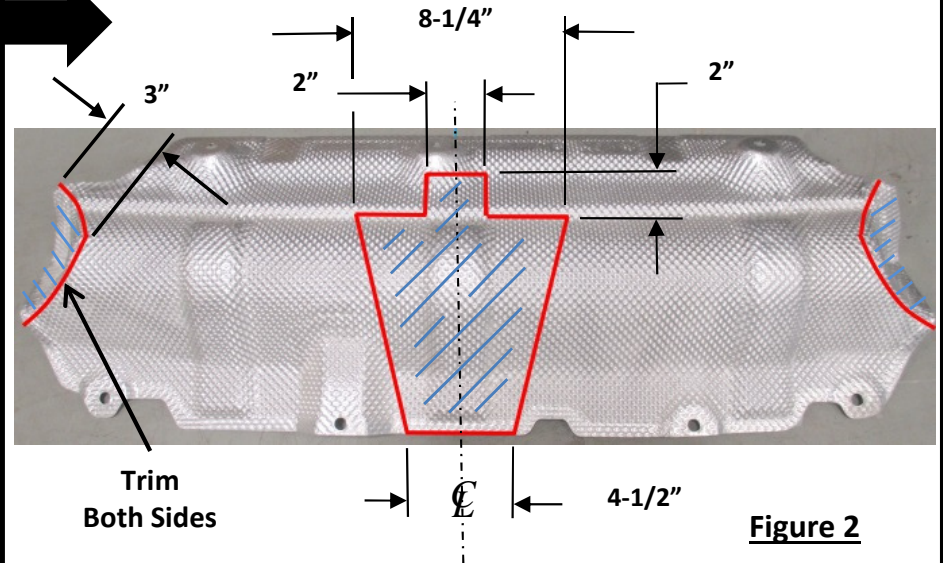
5. Enlever la poutre de pare-chocs – À l'aide d'une douille profonde 18 mm avec rallonge de 6 po, retirer quatre (6) écrous hexagonaux qui fixent la poutre au panneau d'extrémité.



6. Enlever l'écran thermique – À l'aide d'une douille 8 mm, retirer quatre (4) vis, et avec une douille 10 mm, retirer trois (3) écrous hexagonaux de l'écran thermique arrière.

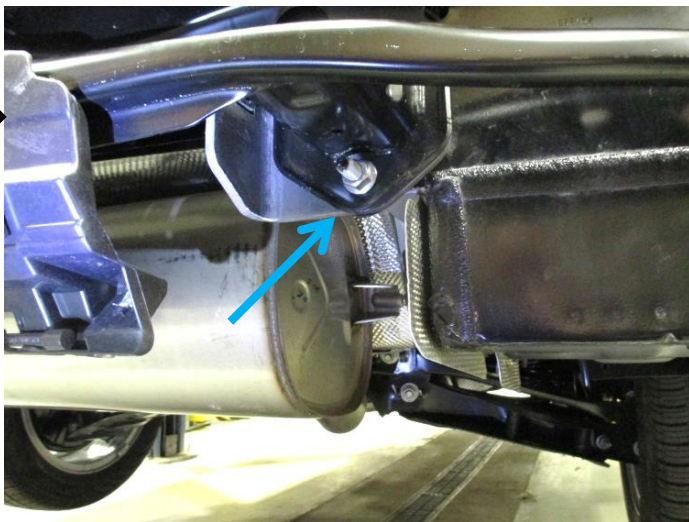


7. Découper l'écran thermique – À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'une cisaille, marquer et découper l'écran thermique arrière comme illustré à la figure 2.



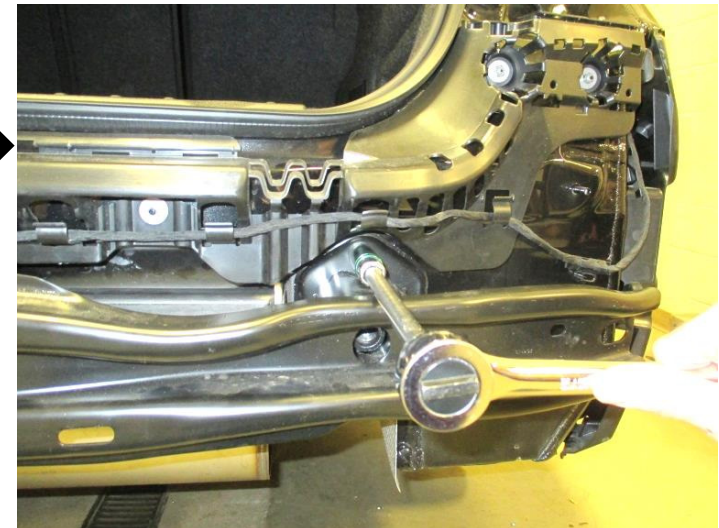
8. Installation de l'attelage – Soulever l'attelage et la poutre de pare-chocs en position en alignant les trous sur les goujons du panneau d'extrémité. Intercaler l'attelage entre la poutre et le panneau d'extrémité.

9. Reposer la visserie - Reposer lâchement les quatre (4) écrous à embase M12 existants sur les goujons, deux (2) par côté.

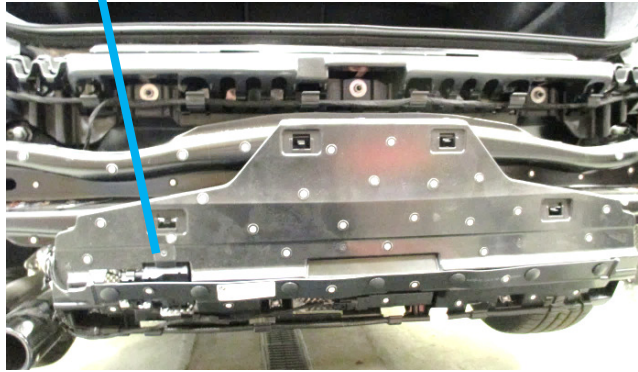
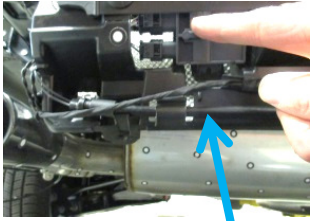


10. Serrer toute la visserie M12 au couple de 68 lb-pi (92 N.m).

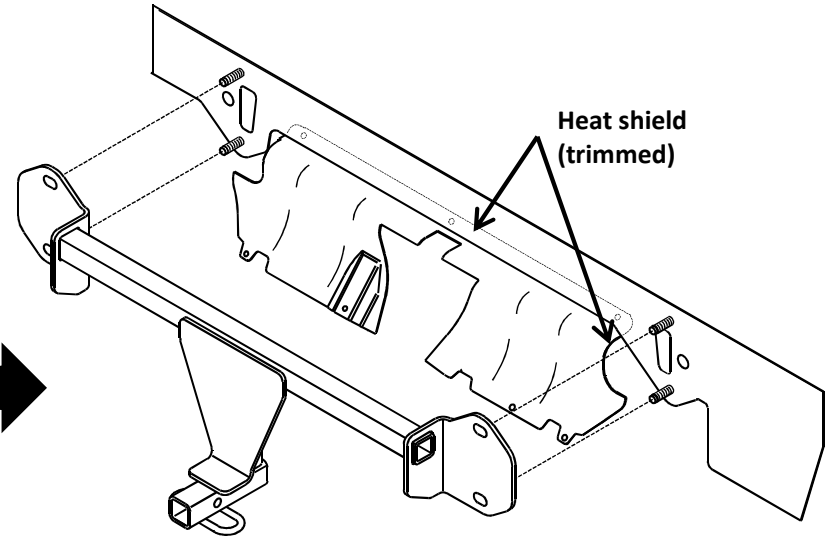
⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.



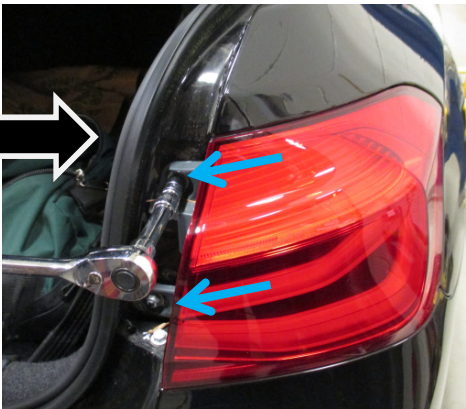
11. Réinstaller le capteur arrière – *S'il est présent*, réinstaller le capteur arrière et rebrancher le câblage.



12. Réinstaller l'écran thermique – Réinstaller l'écran thermique découpé.



13. Réinstaller le carénage et les feux arrière – Réinstaller le carénage, les feux arrière et deux (2) panneaux en plastique près du coffre.



14. Réinstaller deux (2) panneaux de soubassement en plastique – Réinstaller les deux (2) panneaux de soubassement en plastique et reposer les agrafes de câble sur le panneau côté conducteur.





Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 24945, 77332, CQT24945



! WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Distribución de peso	X	X

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 24945, 77332, CQT24945

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
------	-------	---------

2012 -Actual*	BMW	3 Series
---------------	-----	----------

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: **50 min**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:



NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Distribución de peso	X	X

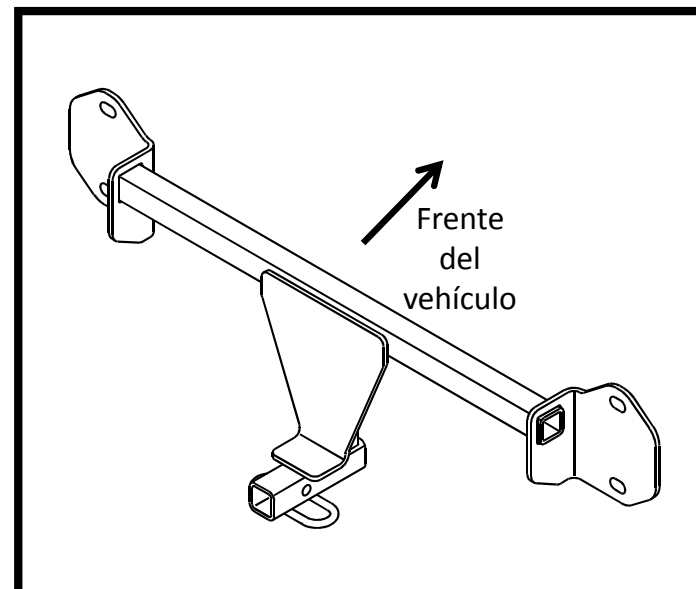


Ilustración del enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 24945, 77332, CQT24945

Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

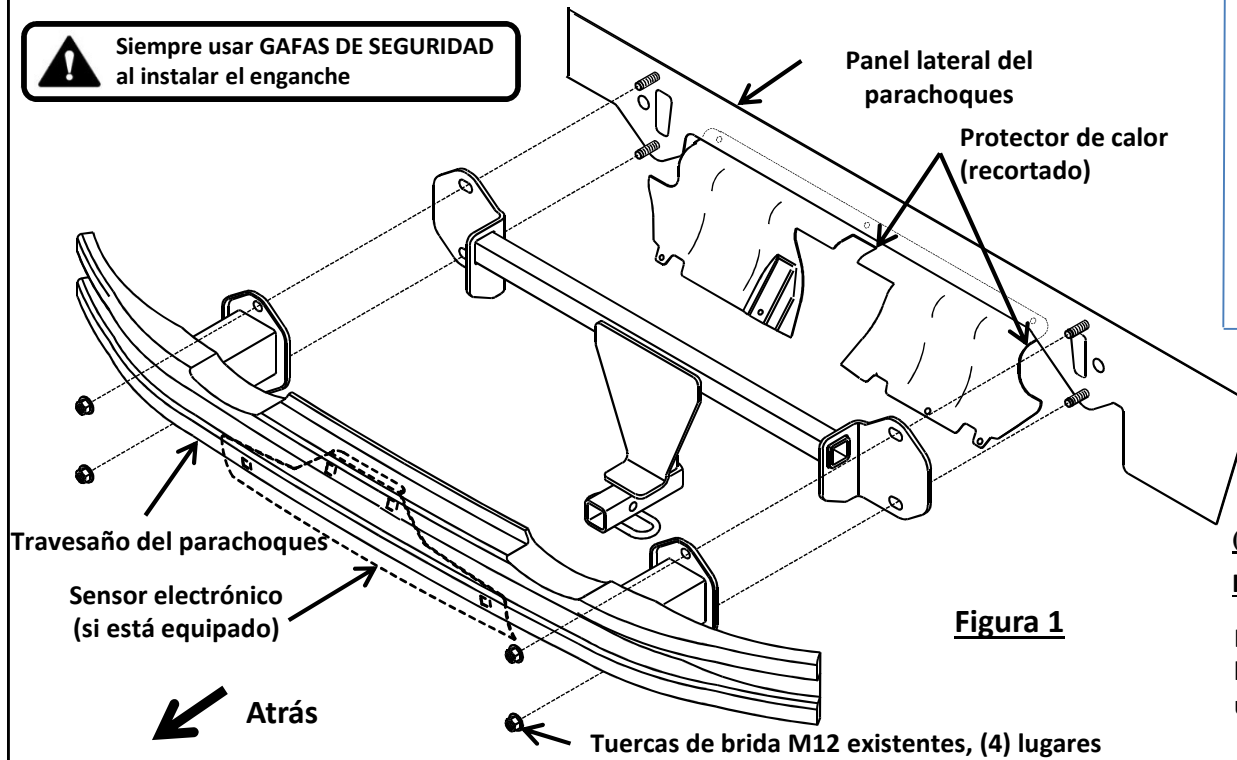


Figura 1

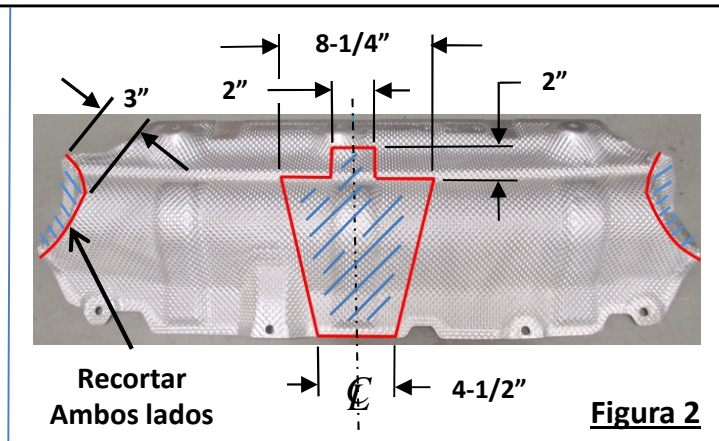


Figura 2

(Se vende por separado)

Kit de barra de tracción: 3593

La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente.



1. **Quitar (2) paneles plásticos inferiores de la carrocería:** Con una llave de 8 mm, quitar (5) tornillos y con una llave de 10 mm, quitar (1) tuerca de plástico de los paneles inferiores, en ambos lados. **NOTA:** Quitar cuidadosamente las (3) abrazaderas que sujetan el cableado al panel del lado del conductor.
2. **Quitar las luces traseras:** Abrir el maletero. Con un destornillador de cabeza plana, quitar (1) tornillo de plástico de cada panel que cubre las piezas de instalación de la luz trasera. Con una llave de 10 mm, quitar (2) tuercas hexagonales de las luces traseras y halar suavemente las luces traseras hacia atrás. Desconectar el cableado de las luces traseras.
- 3a. **Quitar la fascia:** Con una llave de 8 mm, quitar (2) tornillos del receptáculo de la rueda, en ambos lados.
 - b.) con una broca Torx T15, quitar (1) tornillo situado verticalmente en la parte superior del receptáculo de la rueda (ambos lados), y (3) tornillos en la parte trasera de la fascia.
 - c.) con una llave de 10 mm, quitar (2) tornillos de la parte superior de la fascia cerca del maletero, (1) por lado.
 - d.) Con una herramienta de recortar paneles plásticos, quitar con cuidado la fascia plástica empezando desde los bordes exteriores.
4. **Desconectar el sensor trasero (si está equipado):** *en algunos modelos*, desconectar el cableado del sensor trasero o quitar temporalmente el sensor del travesaño del parachoques. Ver la Figura 1.
5. **Quitar el travesaño del parachoques:** Con una llave de pared profunda de 18 mm con extensión de 6", retirar (4) tuercas de brida hexagonales que sujetan el travesaño del parachoques al panel lateral. Ver la Figura 1.
6. **Quitar el protector de calor:** Con una llave de 8 mm, quitar (4) tornillos y una llave de 10 mm, quitar (3) tuercas hexagonales del protector de calor trasero.
7. **Recortar protector de calor:** Con una cinta métrica, marcador y tijeras para cortar metal, marcar y recortar el protector de calor trasero, como se muestra en la Figura 2.
8. **Instalación del enganche:** Levantar el enganche y el travesaño del parachoques a su posición y alinear los orificios con los vástagos en el panel lateral. Colocar el enganche en el medio entre el travesaño del parachoques y el panel lateral. Ver la Figura 1.
9. **Reinstalar los fijadores:** Sin apretar, reinstalar (4) pernos de brida M12 hexagonales existentes en los vástagos, (2) por lado.
10. **Apretar todos los fijadores M12 con una llave de torque a 68 Lb-pies (92 N*M)**

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.
11. **Reinstalar el sensor trasero:** *Si viene equipado*, reinstalar el sensor trasero y volver a conectar el cableado.
12. **Reinstalar el protector de calor:** Reinstalar el protector de calor recortado.
13. **Reinstalar la fascia y las luces traseras:** Reinstalar la fascia, las luces traseras y (2) paneles de plástico cerca de maletero.
14. **Reinstalar (2) paneles plásticos inferiores de la carrocería:** Reinstalar (2) paneles plásticos inferiores de la carrocería y volver a colocar las abrazaderas del cableado al panel en el lado del conductor.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

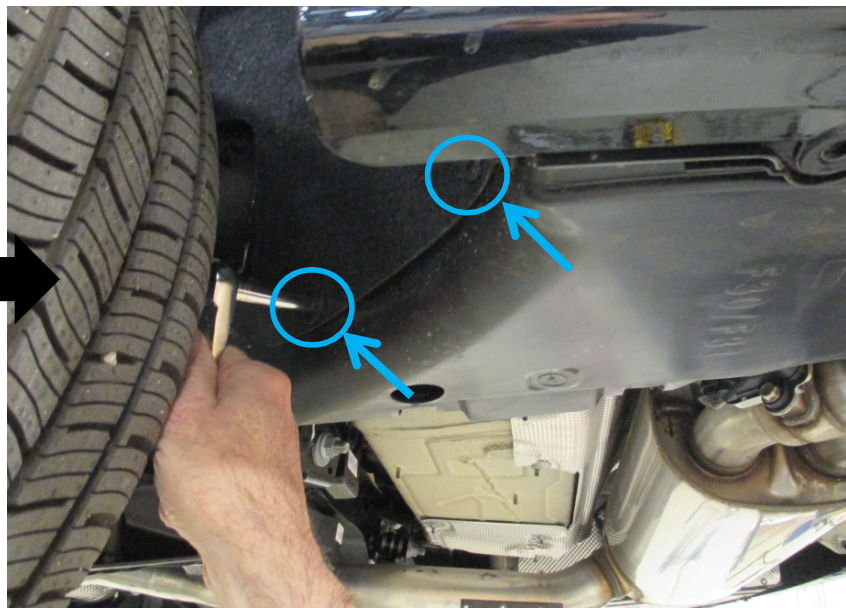
1. Quitar (2) paneles plásticos inferiores de la carrocería: Con una llave de 8 mm, quitar (5) tornillos y con una llave de 10 mm, quitar (1) tuerca de plástico de los paneles inferiores, en ambos lados. **NOTA:** Quitar cuidadosamente las (3) abrazaderas que sujetan el cableado al panel del *lado del conductor*.



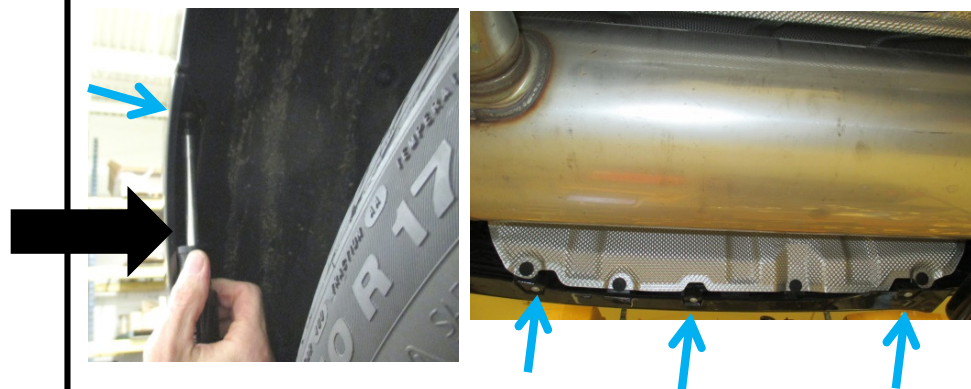
2. Quitar las luces traseras: Abrir el maletero. Con un destornillador de cabeza plana, quitar (1) tornillo de plástico de cada panel que cubre las piezas de instalación de la luz trasera. Con una llave de 10 mm, quitar (2) tuercas hexagonales de las luces traseras y halar suavemente las luces traseras hacia atrás. Desconectar el cableado de las luces traseras.



3a. Quitar la fascia: Con una llave de 8 mm, quitar (2) tornillos del receptáculo de la rueda, en ambos lados.



3b. Quitar la fascia: con una broca Torx T15, quitar (1) tornillo situado verticalmente en la parte superior del receptáculo de la rueda (ambos lados), y (3) tornillos en la parte trasera de la fascia.



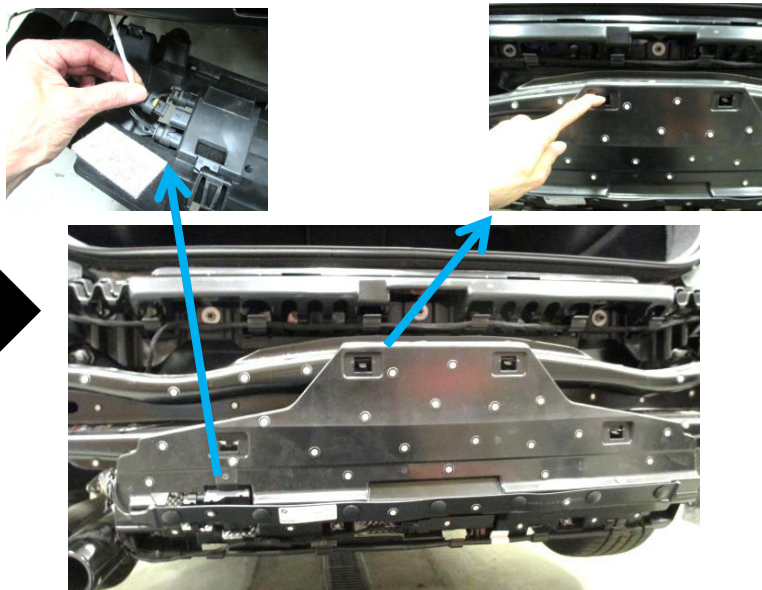
3c. Quitar la fascia: con una llave de 10 mm, quitar (2) tornillos de la parte superior de la fascia cerca del maletero, (1) por lado.



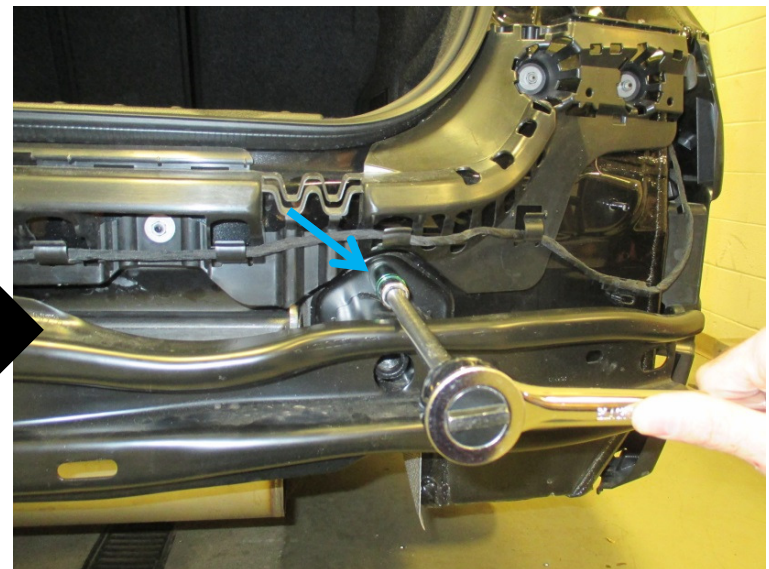
3d. Quitar la fascia: Con una herramienta de recortar paneles plásticos, quitar con cuidado la fascia plástica empezando desde los bordes exteriores.



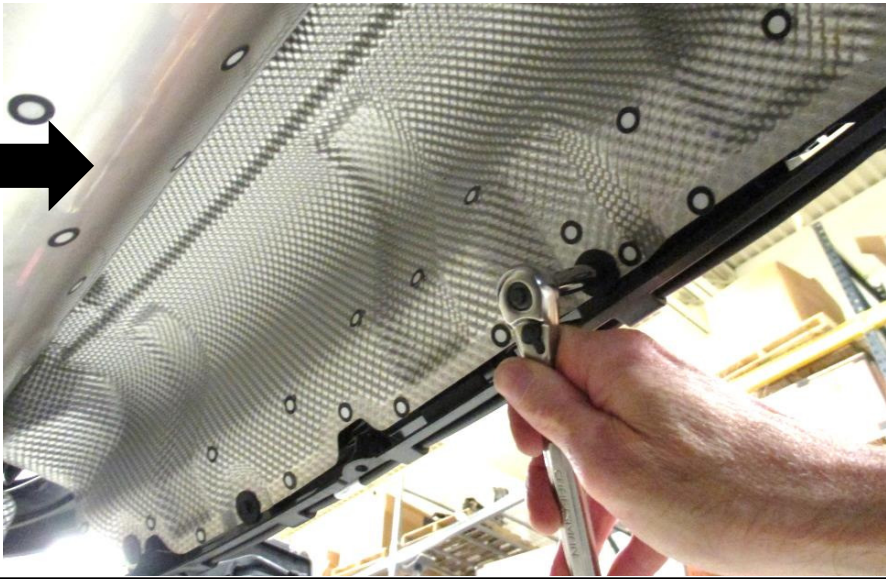
4. Desconectar el sensor trasero (si está equipado): *en algunos modelos,* desconectar el cableado del sensor trasero o quitar temporalmente el sensor del travesaño del parachoques.



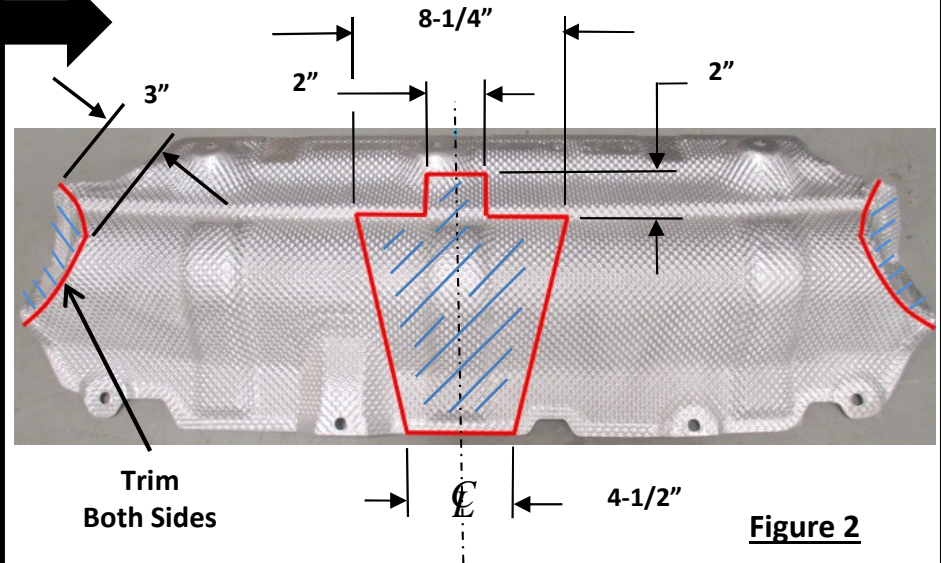
5. Quitar el travesaño del parachoques: Con una llave de pared profunda de 18 mm con extensión de 6", retirar (4) tuercas de brida hexagonales que sujetan el travesaño del parachoques al panel lateral.



6. Quitar el protector de calor: Con una llave de 8 mm, quitar (4) tornillos y una llave de 10 mm, quitar (3) tuercas hexagonales del protector de calor trasero.

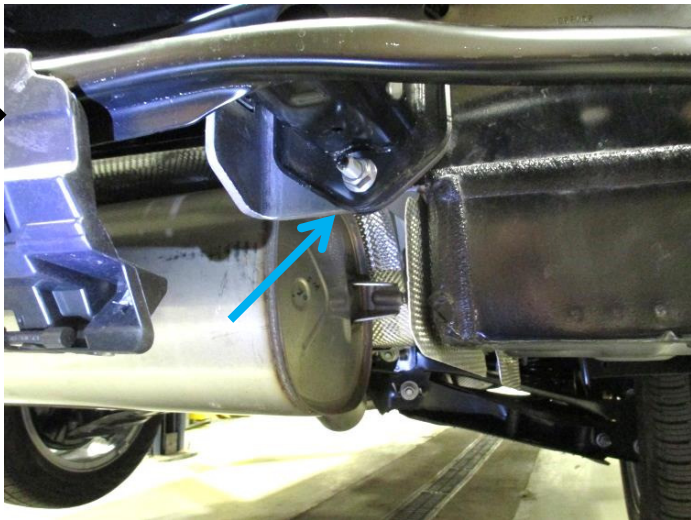


7. Recortar protector de calor: Con una cinta métrica, marcador y tijeras para cortar metal, marcar y recortar el protector de calor trasero, como se muestra en la Figura 2.



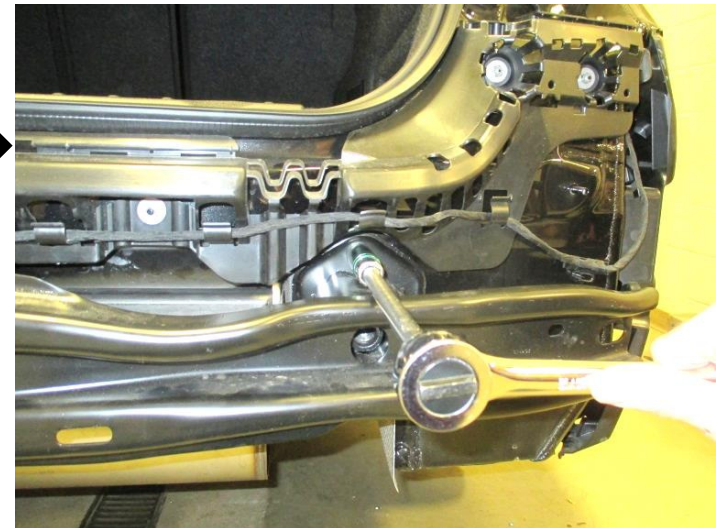
8. Instalación del enganche: Levantar el enganche y el travesaño del parachoques a su posición y alinear los orificios con los vástagos en el panel lateral. Colocar el enganche en el medio entre el travesaño del parachoques y el panel lateral.

9. Reinstalar los fijadores: Sin apretar, reinstalar (4) pernos de brida M12 hexagonales existentes en los vástagos, (2) por lado.

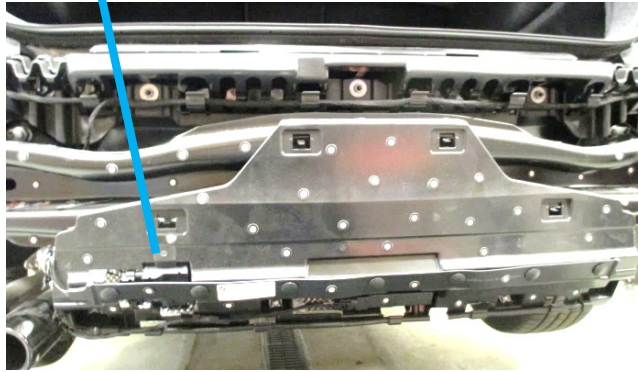
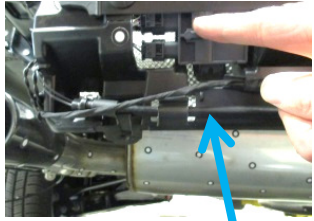


10. Apretar todos los fijadores M12 con una llave de torque a 68 Lb.-pies (92 N*M)

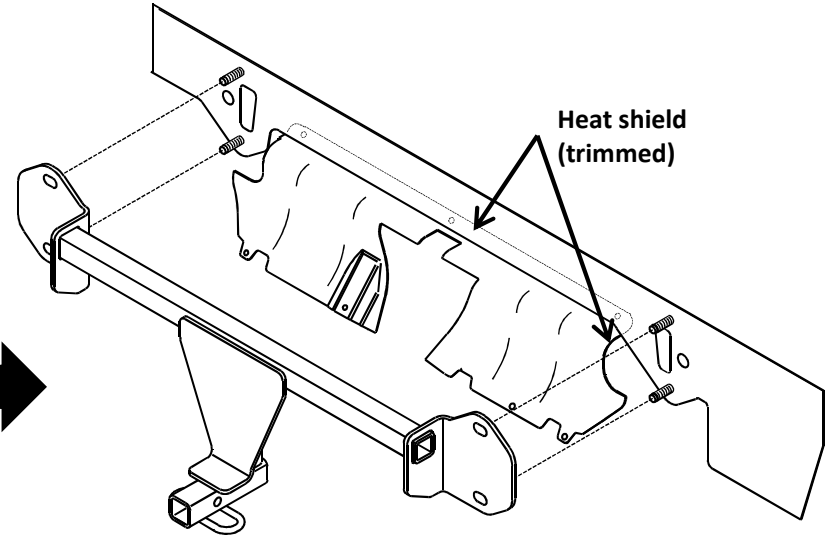
⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



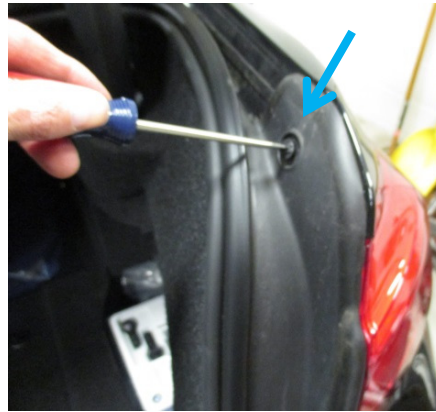
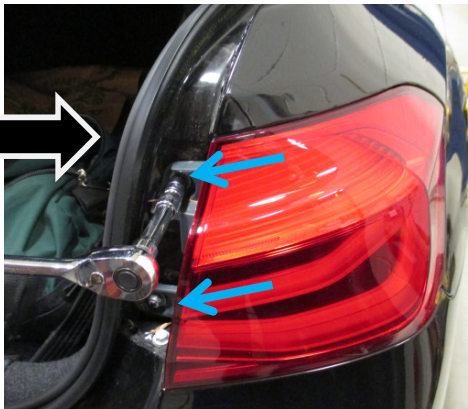
11. Reinstalar el sensor trasero: Si viene equipado, reinstalar el sensor trasero y volver a conectar el cableado.



12. Reinstalar el protector de calor: Reinstalar el protector de calor recortado.



13. Reinstalar la fascia y las luces traseras: Reinstalar la fascia, las luces traseras y (2) paneles de plástico cerca de maletero.



14. Reinstalar (2) paneles plásticos inferiores de la carrocería: Reinstalar (2) paneles plásticos inferiores de la carrocería y volver a colocar las abrazaderas del cableado al panel en el lado del conductor.

