

# Cequent™ Performance Products, Inc. Installation Instructions



Website: [www.cequentgroup.com](http://www.cequentgroup.com)  
Technical Assistance: 800-632-3290  
TechnicalSupport@cequentgroup.com

**PART NUMBERS: 24958, 77958, CQT24958**



Scan for safe  
towing tip, or visit  
<http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

## ⚠️ WARNING

**To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:**

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A
- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

## LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Cequent Performance Products, Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014



Scan for safe towing tip, or visit <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

**Applications:**

**Years                      Make                      Models**

2012-Current\*      Tesla                      Model S

\*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

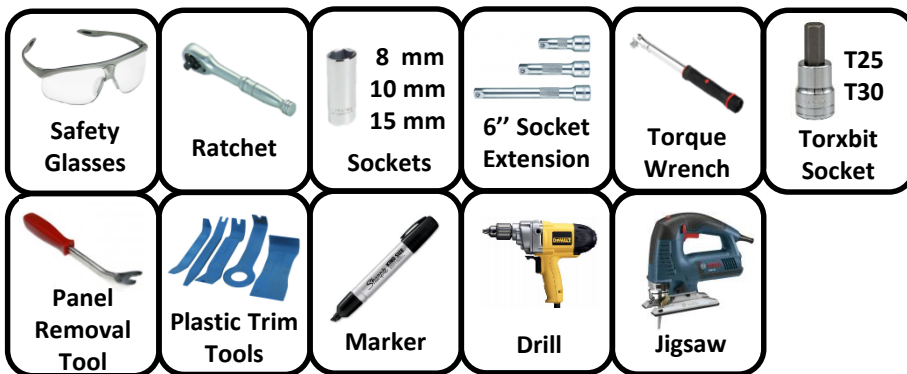
**Installation Time: 2.5 hrs**

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



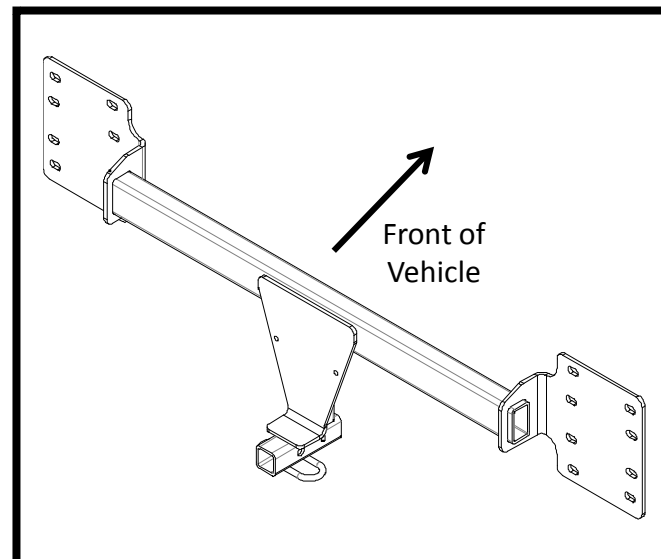
**Representative Vehicle Photo**

**Equipment Required:**



**DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A



**Hitch Illustration**

**Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch**

# Installation Instructions

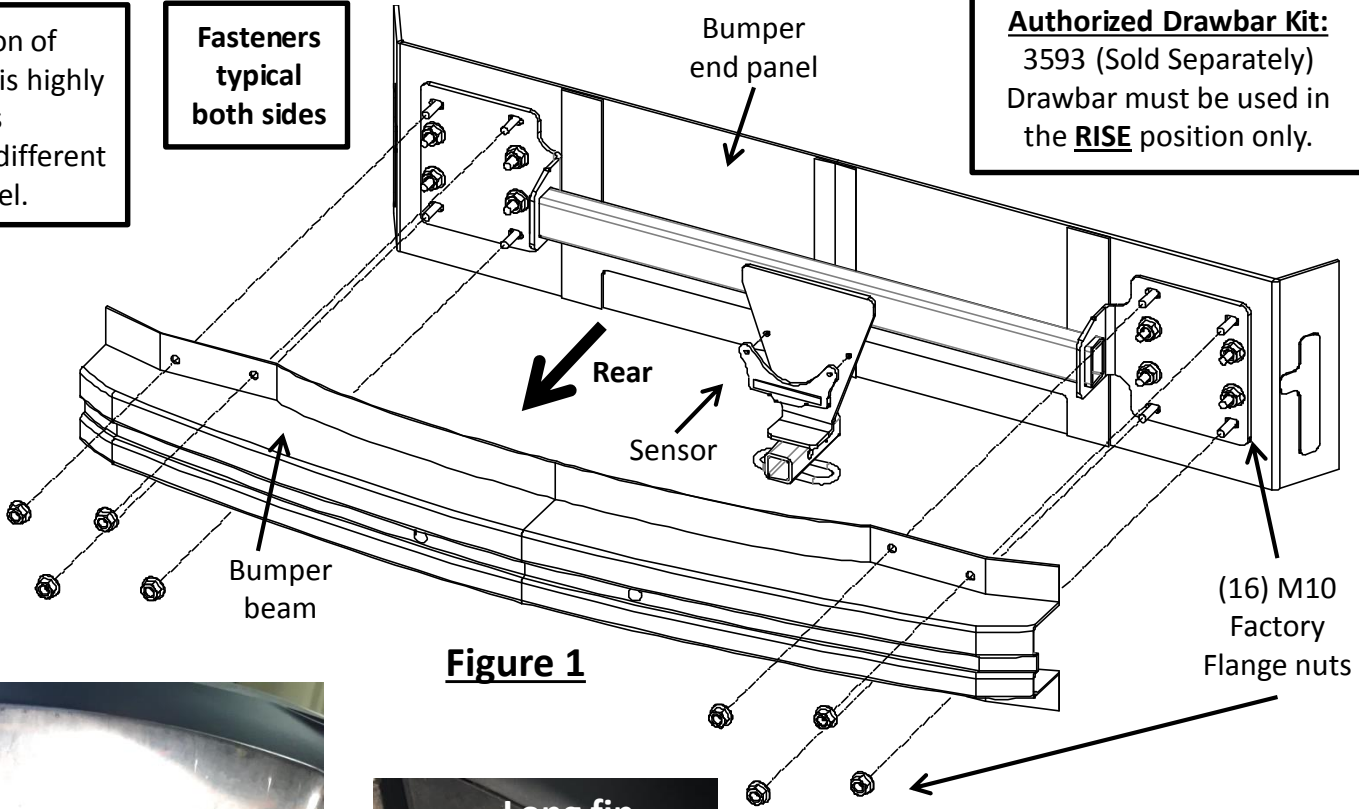
**PART NUMBERS: 24958, 77958, CQT24958**

<b>Fastener Kit: 24958F</b>		
①	Qty. (2)	Cable tie <i>D</i>

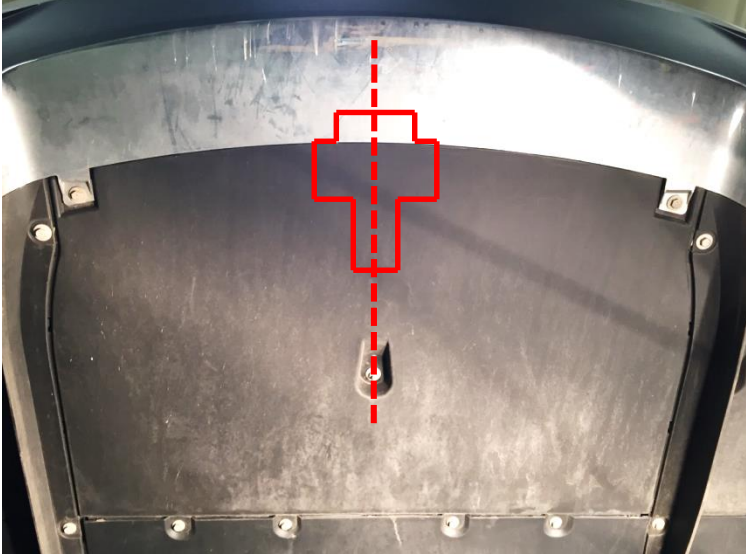
**NOTE:** Detailed documentation of fasteners type/quantity/location is highly recommended. Fasteners type/quantity/location might be different among different years model.

**Fasteners typical both sides**

**Authorized Drawbar Kit:**  
3593 (Sold Separately)  
Drawbar must be used in the **RISE** position only.



**Figure 1**



**Figure 6**



**Figure 2**



**Figure 3**



Always wear SAFETY GLASSES  
when installing hitch

# Installation Instructions

**PART NUMBERS: 24958, 77958, CQT24958**

- Bottom fins removal** - use 10 mm socket to remove (3) screws from innermost long fins that are connected to chrome piece each side. Use 10 mm socket and panel removal tool to remove (3) screws and (2) push pins from outermost short fins each side. Unclip all plastic tabs on the fins and gently detach them from bottom appearance panels, see [Figure 2](#). Set them aside for reinstallation.
- Front bottom appearance panel removal** - use 10 mm socket to remove (3) screws from front end of front bottom appearance panel and (6) screws from intersection line between front and rear bottom appearance panel. Detach the front bottom appearance panel. Use 10 socket to remove (3) flange nuts from the studs on trunk pan and (2) screws from chrome piece. Use T30 torxbit socket to remove (2) screws from rear bottom appearance panel. Pull the rear bottom appearance panel downward and loosen it from studs.
- Wheel well liners loosening** – locate the plastic trim piece inside wheel well liners. Use panel removal tool to remove (2) clips from the bottom and (3) clips from the side of plastic trim piece each side, see [Figure 3](#). Use panel removal tool and 10 mm socket to remove (1) push pin and (1) flange nut from wheel well liners each side. Gently pull the wheel well liners back. Use T25 torxbit socket to remove (1) screw from fascia connection point each side.
- Trunk panel removal** – (a) open the hatch and remove the interior carpet liner. (b) use plastic trim tools to loosen the weather stripping around the center trunk panel. Detach the center trunk panel from (4) snap clips by pulling it upward. (c) detach curved plastic trunk panel near taillight from (2) snap clips by pulling it towards the center of the trunk each side. (d) behind the carpet liner, temporarily peel off the rectangular adhesive rubber tape both sides. Use 10 mm socket with extension to remove (1) flange nut from the stud on the back of end panel both sides, see [Figure 4](#).
- Fascia removal** - use plastic trim tools to remove the fascia starting at the outer edges near the wheel wells and gently pull the fascia. Disconnect wiring harness on passenger side if present, see [Figure 5](#). Carefully set the fascia aside for reinstallation.
- Bumper beam/Sensor removal** – (a) use 15 mm socket to remove (8) factory flange nuts from bumper beam and another (8) factory flange nuts from the bumper end panel. **NOTE: Some models might have 2<sup>nd</sup> layer of bumper beam inside. If it is present, remove it and return to vehicle owner.** (b) use 8 mm socket to remove the sensor located in the center of bumper end panel.
- Hitch installation** – (a) raise the hitch into position and hang it on the studs on the bumper end panel. Torque (4) factory flange nuts to the middle studs each side. **Tighten CL 10 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N\*M).** (b) Reinstall the bumper beam to the hitch and bumper end panel. Loosely secure the rest of factory flange nuts to the bumper beam. See [Figure 1](#). **Tighten rest of CL 10 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N\*M).** (c) Use cable ties ① to reattach the sensor to hitch center section, see [Figure 1](#).



**Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**

- Fascia trimming** - use the drill, jigsaw, and template on next page to trim the chrome piece and plastic piece, see [Figure 6](#).
- Reinstall the wiring harness, fascia, fasteners, trunk panels, wheel well liners, bottom appearance panel, and bottom fins removed in Step 1-5.

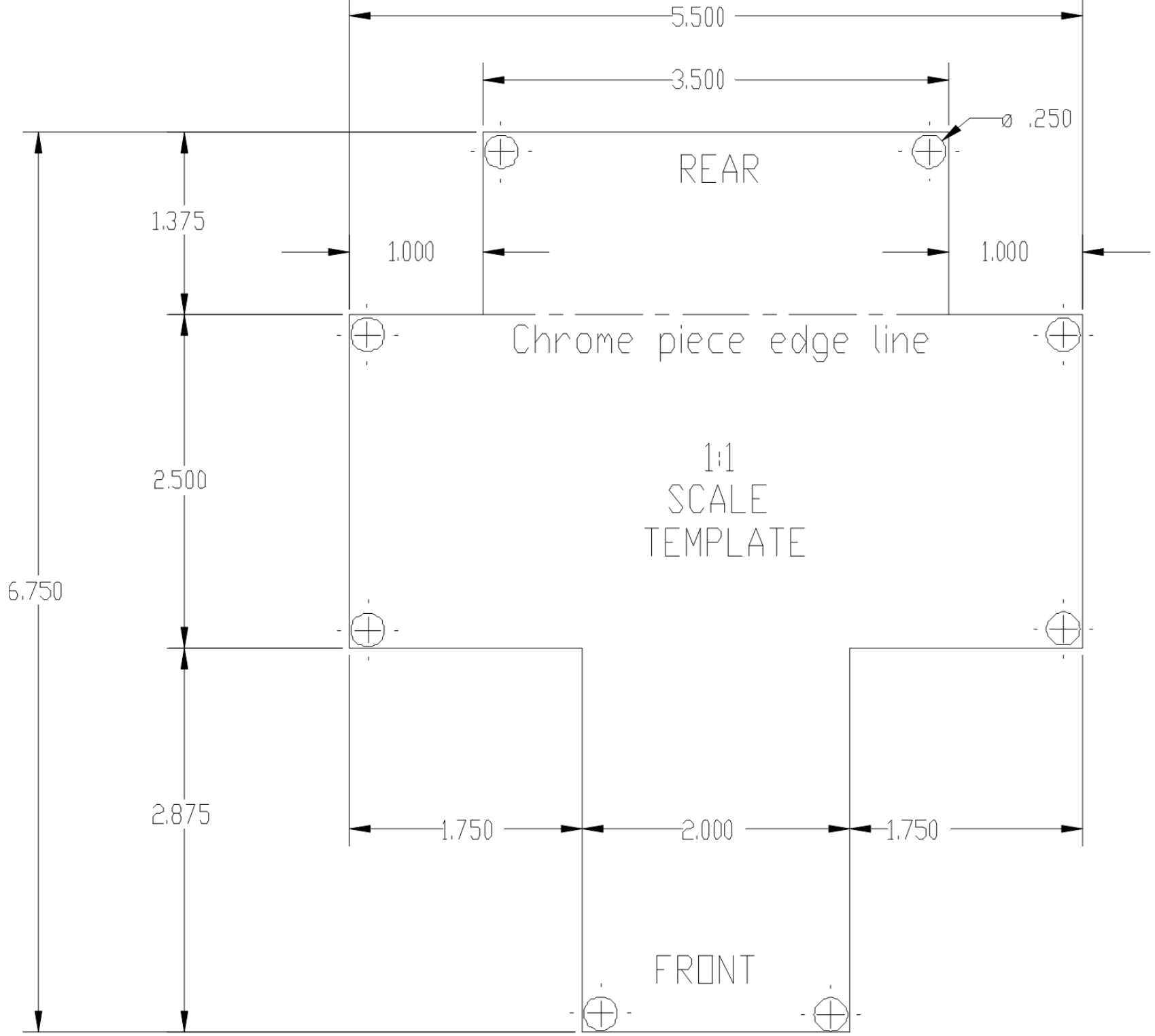


**Figure 4**

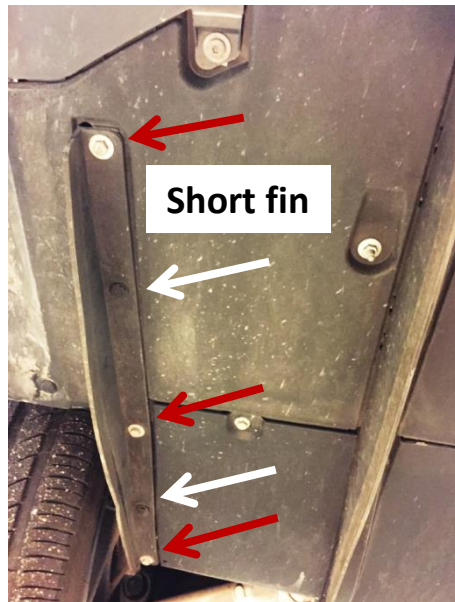


**Figure 5**

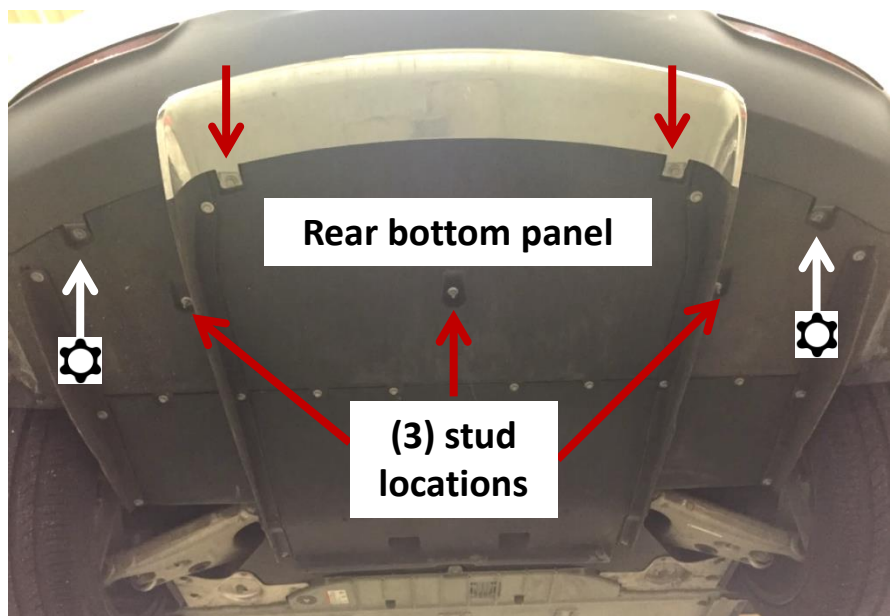
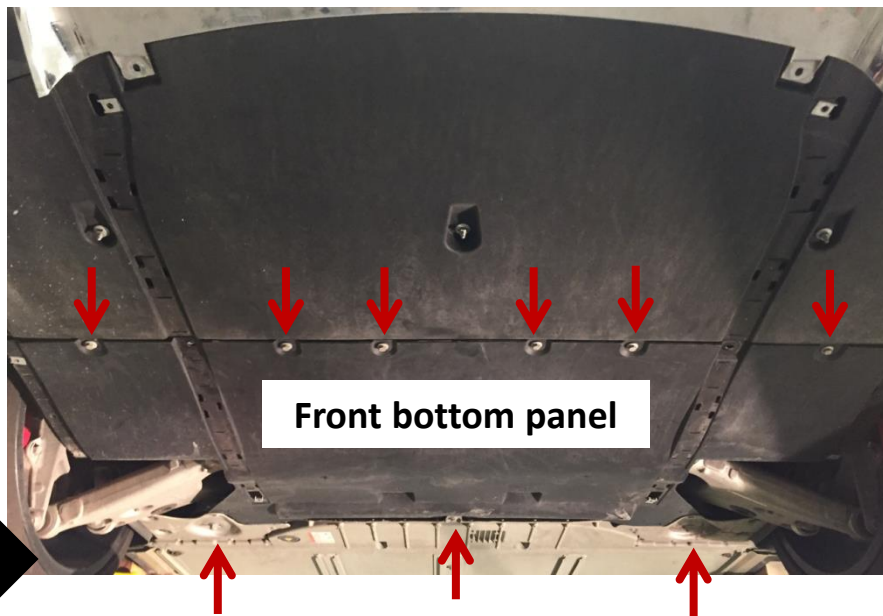
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.



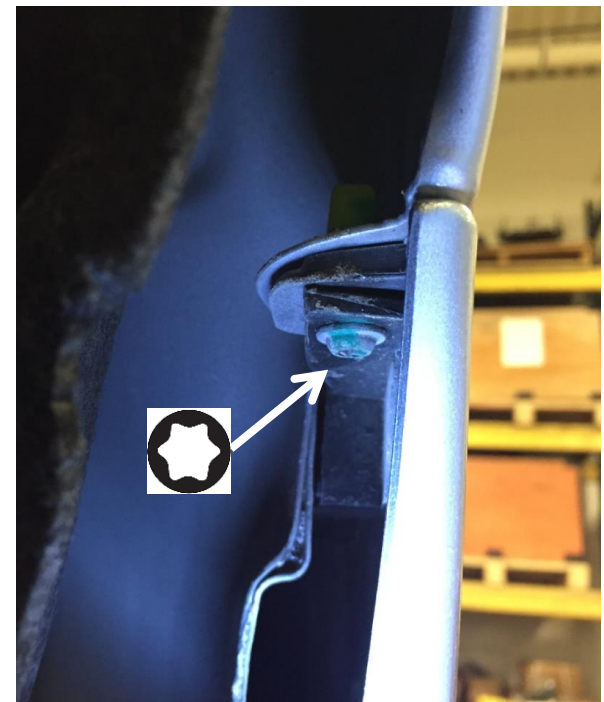
**1. Bottom fins removal** - use 10 mm socket to remove (3) screws from innermost long fins that are connected to chrome piece each side. Use 10 mm socket and panel removal tool to remove (3) screws and (2) push pins from outermost short fins each side. Unclip all plastic tabs on the fins and gently detach them from bottom appearance panels, see **Figure 2**. Set them aside for reinstallation.



**2. Front bottom appearance panel removal** - use 10 mm socket to remove (3) screws from front end of front bottom appearance panel and (6) screws from intersection line between front and rear bottom appearance panel. Detach the front bottom appearance panel. Use 10 socket to remove (3) flange nuts from the studs on trunk pan and (2) screws from chrome piece. Use T30 torxbit socket to remove (2) screws from rear bottom appearance panel. Pull the rear bottom appearance panel downward and loosen it from studs.

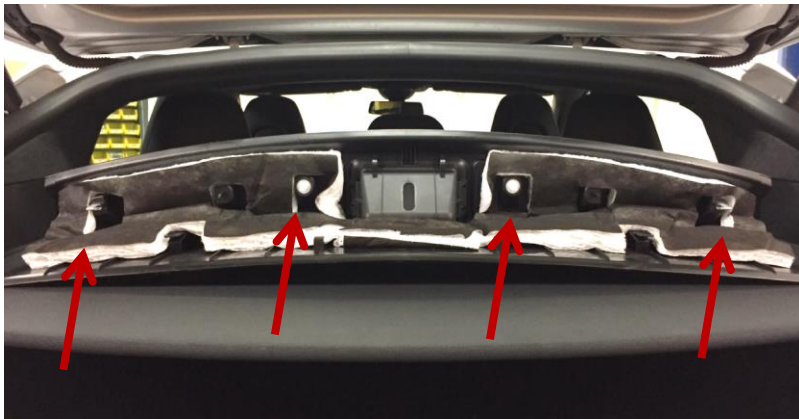
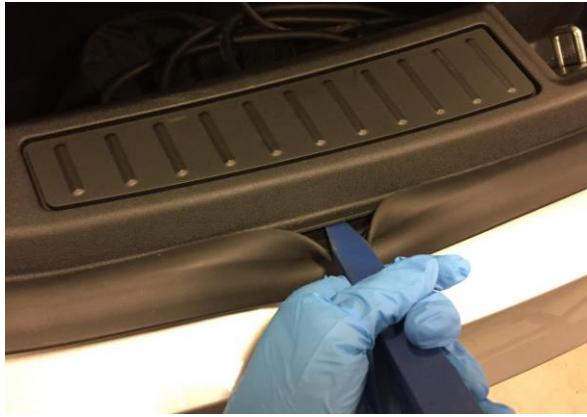


**3. Wheel well liners loosening** – locate the plastic trim piece inside wheel well liners. Use panel removal tool to remove (2) clips from the bottom and (3) clips from the side of plastic trim piece each side, see **Figure 3**. Use panel removal tool and 10 mm socket to remove (1) push pin and (1) flange nut from wheel well liners each side. Gently pull the wheel well liners back. Use T25 torxbit socket to remove (1) screw from fascia connection point each side





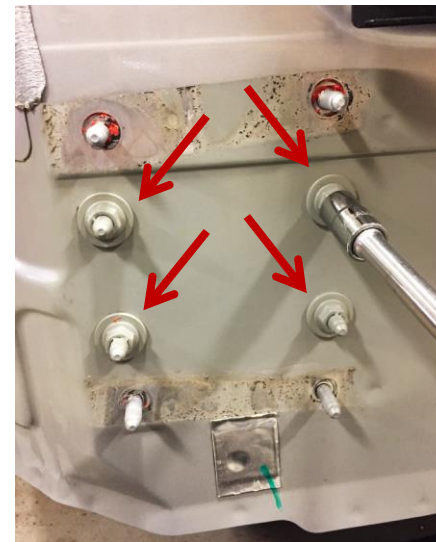
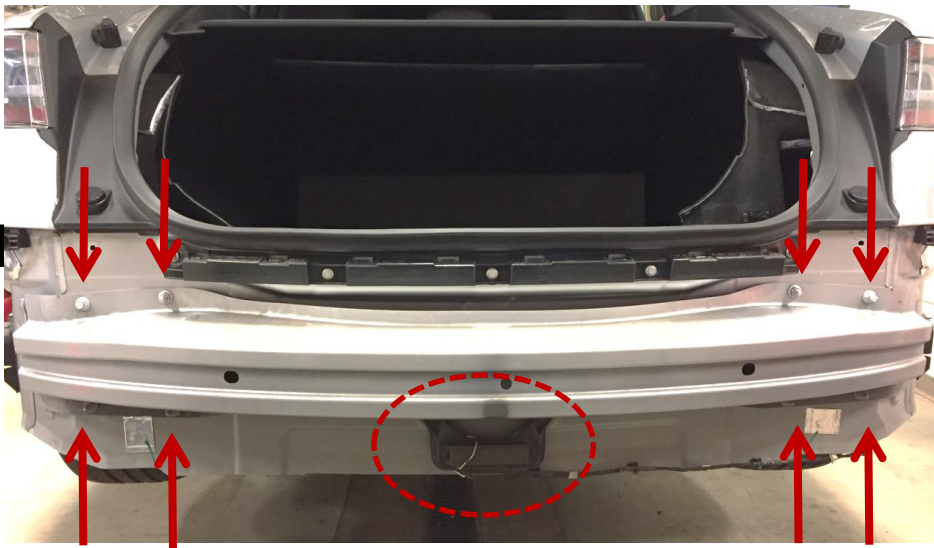
**4. Trunk panel removal** – (a) open the hatch and remove the interior carpet liner. (b) use plastic trim tools to loosen the weather stripping around the center trunk panel. Detach the center trunk panel from (4) snap clips by pulling it upward. (c) detach curved plastic trunk panel near taillight from (2) snap clips by pulling it towards the center of the trunk each side. (d) behind the carpet liner, temporarily peel off the rectangular adhesive rubber tape both sides. Use 10 mm socket with extension to remove (1) flange nut from the stud on the back of end panel both sides, see [Figure 4](#).



**5. Fascia removal** - use plastic trim tools to remove the fascia starting at the outer edges near the wheel wells and gently pull the fascia. Disconnect wiring harness on passenger side if present, see **Figure 5**. Carefully set the fascia aside for reinstallation.



**6. Bumper beam/Sensor removal** - (a) use 15 mm socket to remove (8) factory flange nuts from bumper beam and another (8) factory flange nuts from the bumper end panel. **NOTE: Some models might have 2<sup>nd</sup> layer of bumper beam inside. If it is present, remove it and return to vehicle owner.** (b) use 8 mm socket to remove the sensor located in the center of bumper end panel.



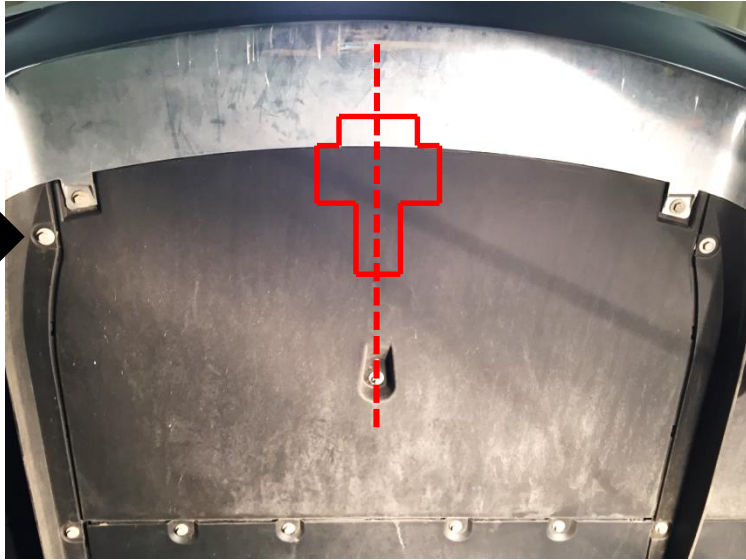
**7. Hitch installation** – (a) raise the hitch into position and hang it on the studs on the bumper end panel. Torque (4) factory flange nuts to the middle studs each side. **Tighten CL 10 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N\*M).** (b) Reinstall the bumper beam to the hitch and bumper end panel. Loosely secure the rest of factory flange nuts to the bumper beam. See **Figure 1. Tighten rest of CL 10 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N\*M).** (c) Use cable ties ① to reattach the sensor to hitch center section, see **Figure 1**

**⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**



8. **Fascia trimming** - use the drill, jigsaw, and template on next page to trim the chrome piece and plastic piece, see **Figure 6**.

9. Reinstall the wiring harness, fascia, fasteners, trunk panels, wheel well liners, bottom appearance panel, and bottom fins removed in Step 1-5.





# WARNING

**Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES**

**MATÉRIELS :**

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

## GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014



**Applications :**

**Années**      **Marque**      **Modèles**

2012-Actuel\*      Tesla      Model S

\*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

**Durée de l'installation : 2.5 hrs**

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

**Équipement requis :**

Lunettes de protection	Clé à cliquet	Douilles	Rallonge douille 6'' po	Clé dynamométrique	Torxbit Douilles
Écarteur de panneau	Écarteurs en plastique	Marqueur	Perceuse	Scie sauteuse	

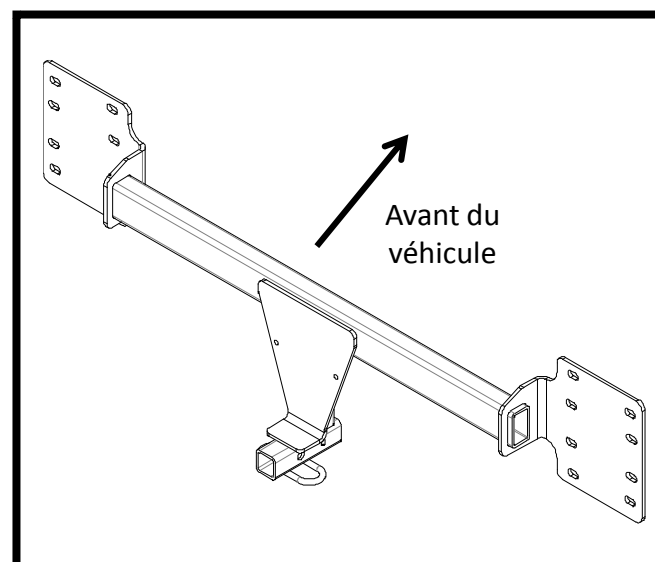


Illustration de l'attelage

**NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

**!** Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

# Instructions d'installation

## NUMÉROS DE PIÈCE : 24958, 77958, CQT24958

Visserie: 24958F

①

Qté (2)

Attache de câble

*D*

**NOTA :** La documentation détaillée sur le type/la quantité/l'emplacement de la visserie est fortement recommandée. Le type/la quantité/l'emplacement de la visserie peuvent différer selon le modèle et l'année du véhicule.

Visserie  
similaire  
des deux  
côtés

Panneau d'extrémité  
du pare-chocs

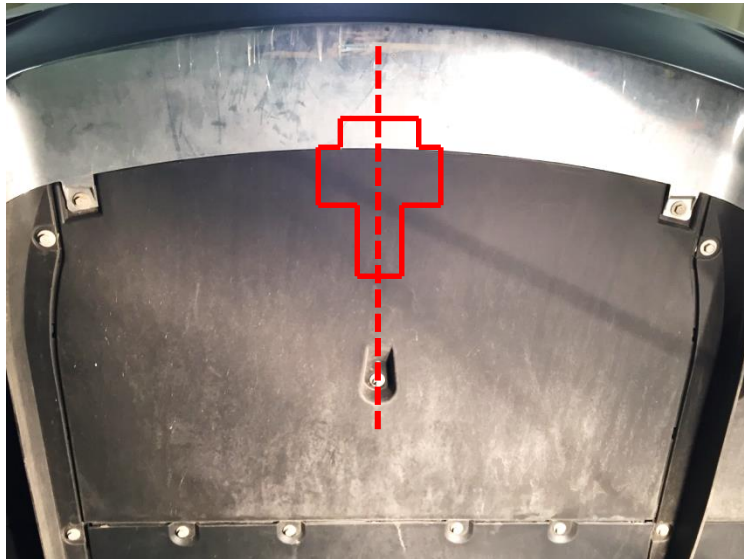
Arrière

Capteur

Poutre de  
pare-chocs

(16) Écrou à  
embase M10  
existants

**Figure 1**



**Figure 6**



**Figure 2**



**Figure 3**



**Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION** lors de l'installation de l'attelage.

# Instructions d'installation

## NUMÉROS DE PIÈCE : 24958, 77958, CQT24958

- Enlever les ailettes inférieures** - Utiliser une douille 10 mm pour retirer trois (3) vis des ailettes longues les plus à l'intérieur qui sont rattachées à une pièce de chrome de chaque côté. Utiliser une douille 10 mm et un écarteur de panneau pour retirer trois (3) vis et deux (2) goupilles-poussoirs des ailettes courtes les plus à l'extérieur. Détacher toutes les languettes en plastique sur les ailettes et dégager ces dernières avec soin des panneaux décoratifs, voir la **Figure 2**. Mettez-les de côté pour leur réinstallation.
- Enlever le panneau décoratif avant inférieur** - Utiliser une douille 10 mm pour retirer trois (3) vis de l'extrémité avant du panneau décoratif avant inférieur et six (6) vis de la ligne d'intersection entre les panneaux décoratifs avant et arrière inférieurs. Détacher le panneau décoratif avant inférieur. Utiliser une douille 10 mm pour retirer trois (3) écrous à embase des goujons sur la tôle de coffre et deux (2) vis de la pièce de chrome. Utiliser une douille Torx T30 pour retirer deux (2) vis du panneau décoratif arrière inférieur. Tirer le panneau décoratif arrière inférieur vers le bas et le desserrer des goujons.
- Desserrer la doublure de passage de roue** - Repérer la pièce de garniture en plastique à l'intérieur des doublures de passage de roue. Utiliser un écarteur de panneau pour retirer deux (2) agrafes dans le bas et trois (3) agrafes dans le côté de la pièce de garniture en plastique de chaque côté, voir la **Figure 3**. Utiliser un écarteur de panneau et une douille 10 mm pour retirer une (1) goupille-poussoir et un (1) écrou à embase des doublures de passage de roue de chaque côté. Tirer les doublures de passage de roue vers l'arrière avec soin. Utiliser une douille Torx T25 pour retirer une (1) vis du point de liaison du carénage de chaque côté.
- Enlever le panneau de coffre** - **(a)** Ouvrir le hayon et retirer la doublure de tapis intérieure. **(b)** Utiliser des écarteurs en plastique pour desserrer le calfeutrement autour du panneau de coffre central. Détacher le panneau de coffre central des quatre (4) agrafes à pression en le tirant vers le haut. **(c)** Détacher le panneau de coffre incurvé en plastique (près des feux arrière) des deux (2) agrafes à pression en le tirant vers le centre du coffre, de chaque côté. **(d)** Derrière la doublure de tapis, retirer temporairement le ruban adhésif rectangulaire en caoutchouc des deux côtés. Utiliser une douille 10 mm avec rallonge pour retirer un (1) écrou à embase du goujon sur l'arrière du panneau d'extrémité des deux côtés, voir la **Figure 4**.
- Enlever le carénage** - Utiliser des écarteurs en plastique pour enlever le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue, puis tirer le carénage avec précaution. Débrancher le faisceau de fils côté passager s'il est présent, voir la **Figure 5**. Mettre avec soin le carénage de côté pour réinstallation.
- Enlever la poutre de pare-chocs/le capteur** - **(a)** Utiliser une douille 15 mm pour retirer huit (8) écrous à embase d'usine de la poutre de pare-chocs et huit (8) autres écrous à embase d'usine du panneau d'extrémité du pare-chocs. **NOTA : Certains modèles peuvent comporter une deuxième couche de pare-chocs à l'intérieur. Si c'est le cas, il faut l'enlever et la remettre au propriétaire.** **(b)** Utiliser une douille 8 mm pour enlever le capteur situé au centre du panneau d'extrémité du pare-chocs.
- Installer l'attelage** - **(a)** Soulever l'attelage en position et l'accrocher sur les goujons du panneau d'extrémité de pare-chocs. Serrer selon les spécifications quatre (4) écrous à embase d'usine sur les goujons intermédiaires de chaque côté. **Serrer toute la visserie CL10 au couple de 42 lb-pi. (57 N.m).** **(b)** Réinstaller la poutre de pare-chocs sur l'attelage et le panneau d'extrémité de pare-chocs. Serrer lâchement le reste des écrous à embase d'usine sur la poutre de pare-chocs. Voir la **Figure 1**. **Serrer toute la visserie CL10 au couple de 42 lb-pi. (57 N.m).** **(c)** Utiliser des attaches de câble ① pour rattacher le capteur à la section centrale de l'attelage, voir la **Figure 1**.



**Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.**

- Découper le carénage** - Utiliser une perceuse, une scie sauteuse et le gabarit de la page suivante pour découper la pièce de chrome et la pièce en plastique, voir la **Figure 6**.
- Réinstaller le faisceau de fils, le carénage, la visserie, les panneaux de coffre, les doublures de passage de roue, le panneau décoratif inférieur et les ailettes inférieures enlevées aux étapes 1 à 5.



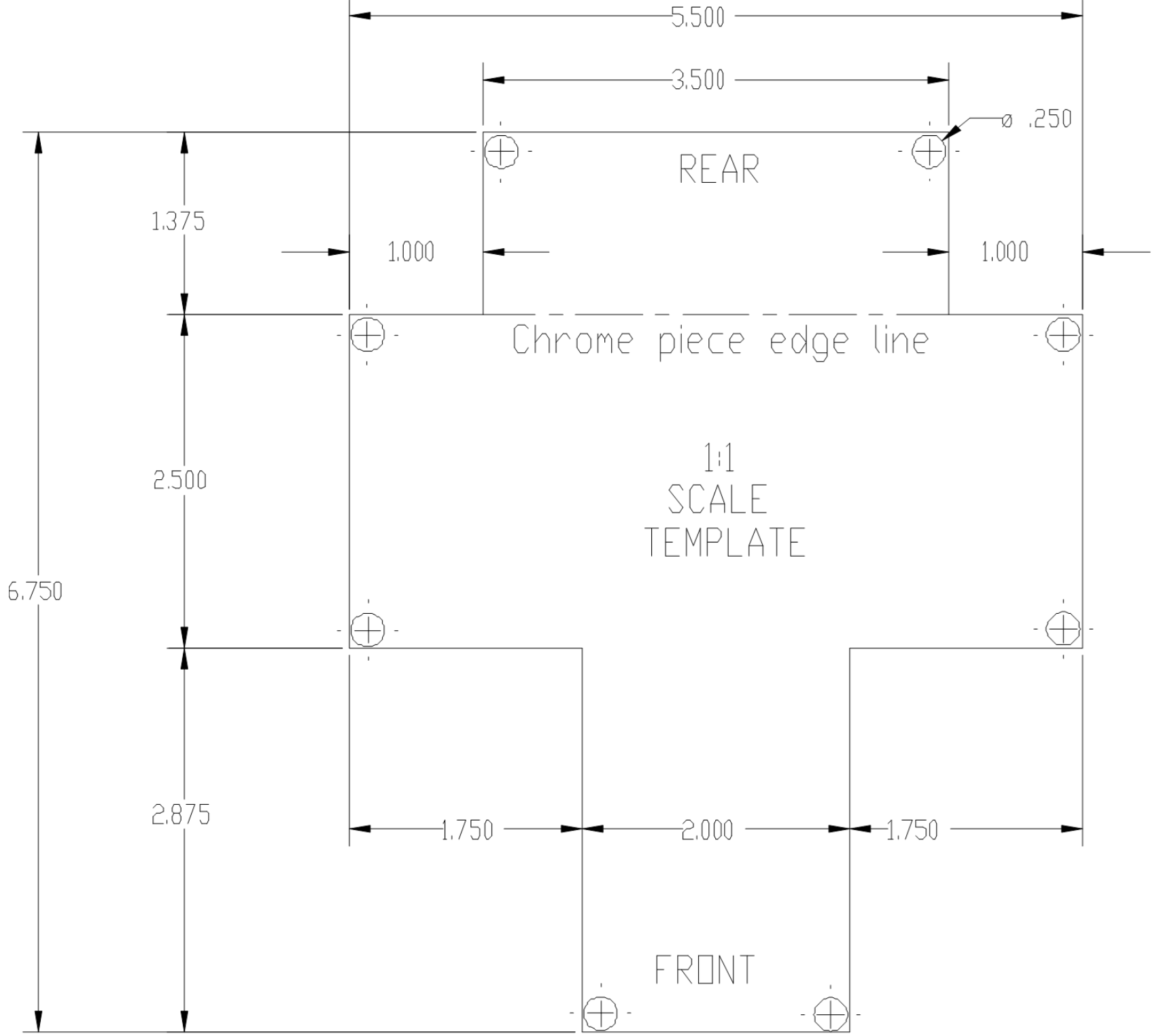
**Figure 4**



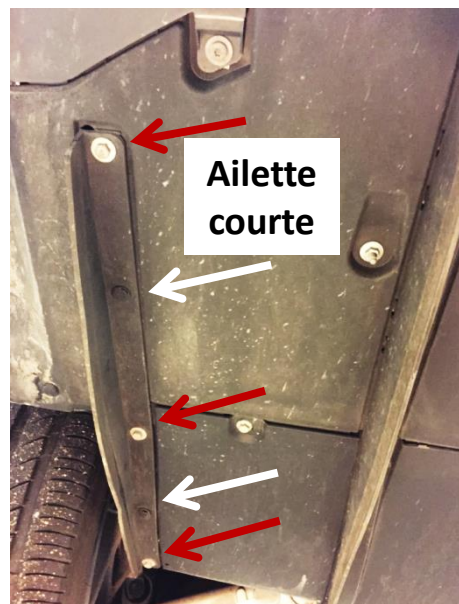
**Figure 5**

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

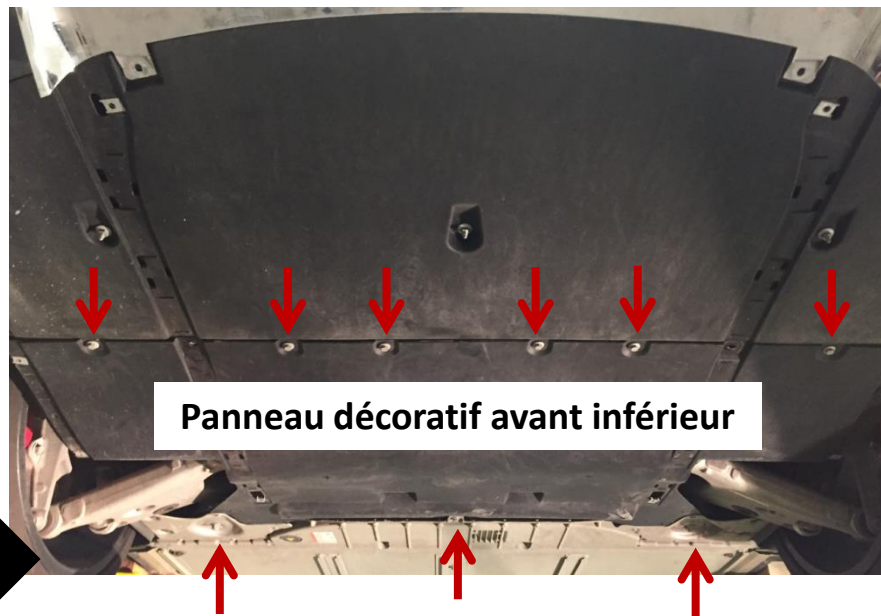




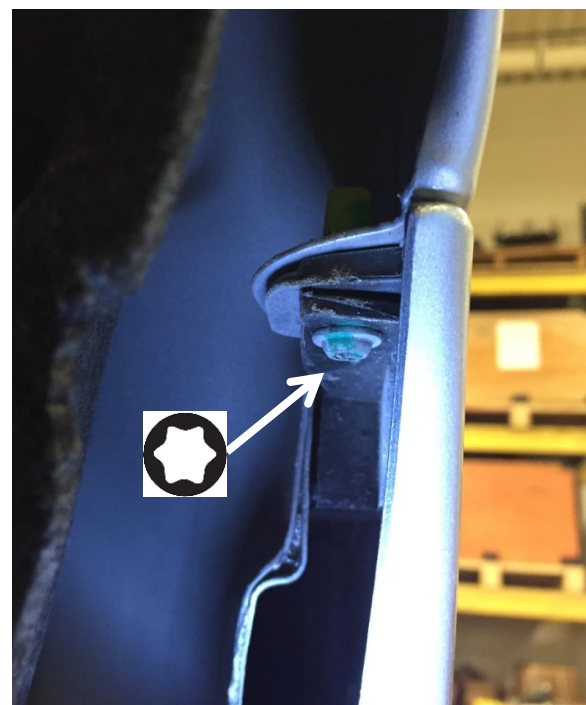
**1. Enlever les ailettes inférieures** - Utiliser une douille 10 mm pour retirer trois (3) vis des ailettes longues les plus à l'intérieur qui sont rattachées à une pièce de chrome de chaque côté. Utiliser une douille 10 mm et un écarteur de panneau pour retirer trois (3) vis et deux (2) goupilles-poussoirs des ailettes courtes les plus à l'extérieur. Détacher toutes les languettes en plastique sur les ailettes et dégager ces dernières avec soin des panneaux décoratifs, voir la **Figure 2**. Mettez-les de côté pour leur réinstallation.



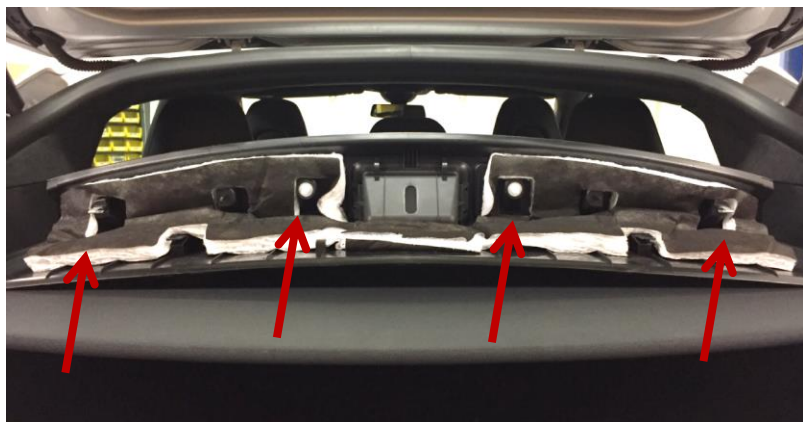
**2. Enlever le panneau décoratif avant inférieur** - Utiliser une douille 10 mm pour retirer trois (3) vis de l'extrémité avant du panneau décoratif avant inférieur et six (6) vis de la ligne d'intersection entre les panneaux décoratifs avant et arrière inférieurs. Détacher le panneau décoratif avant inférieur. Utiliser une douille 10 mm pour retirer trois (3) écrous à embase des goujons sur la tôle de coffre et deux (2) vis de la pièce de chrome. Utiliser une douille Torx T30 pour retirer deux (2) vis du panneau décoratif arrière inférieur. Tirer le panneau décoratif arrière inférieur vers le bas et le desserrer des goujons.



**3. Desserrer la doublure de passage de roue** – Repérer la pièce de garniture en plastique à l'intérieur des doublures de passage de roue. Utiliser un écarteur de panneau pour retirer deux (2) agrafes dans le bas et trois (3) agrafes dans le côté de la pièce de garniture en plastique de chaque côté, voir la **Figure 3**. Utiliser un écarteur de panneau et une douille 10 mm pour retirer une (1) goupille-poussoir et un (1) écrou à embase des doublures de passage de roue de chaque côté. Tirer les doublures de passage de roue vers l'arrière avec soin. Utiliser une douille Torx T25 pour retirer une (1) vis du point de liaison du carénage de chaque côté.



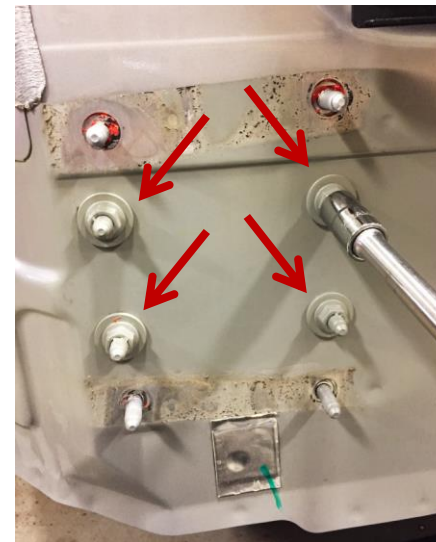
**4. Enlever le panneau de coffre – (a)** Ouvrir le hayon et retirer la doublure de tapis intérieure. **(b)** Utiliser des écarteurs en plastique pour desserrer le calfeutrement autour du panneau de coffre central. Détacher le panneau de coffre central des quatre (4) agrafes à pression en le tirant vers le haut. **(c)** Détacher le panneau de coffre incurvé en plastique (près des feux arrière) des deux (2) agrafes à pression en le tirant vers le centre du coffre, de chaque côté. **(d)** Derrière la doublure de tapis, retirer temporairement le ruban adhésif rectangulaire en caoutchouc des deux côtés. Utiliser une douille 10 mm avec rallonge pour retirer un (1) écrou à embase du goujon sur l'arrière du panneau d'extrémité des deux côtés, voir la **Figure 4**.



**5. Enlever le carénage** - Utiliser des écarteurs en plastique pour enlever le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue, puis tirer le carénage avec précaution. Débrancher le faisceau de fils côté passager s'il est présent, voir la **Figure 5**. Mettre avec soin le carénage de côté pour réinstallation.



**6. Enlever la poutre de pare-chocs/le capteur** – (a) Utiliser une douille 15 mm pour retirer huit (8) écrous à embase d'usine de la poutre de pare-chocs et huit (8) autres écrous à embase d'usine du panneau d'extrémité du pare-chocs. **NOTA : Certains modèles peuvent comporter une deuxième couche de pare-chocs à l'intérieur. Si c'est le cas, il faut l'enlever et la remettre au propriétaire.** (b) Utiliser une douille 8 mm pour enlever le capteur situé au centre du panneau d'extrémité du pare-chocs

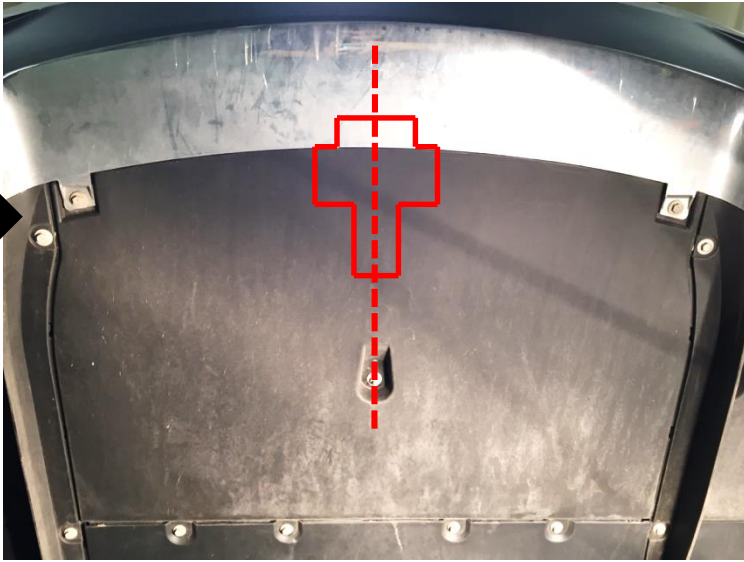


**7. Installer l'attelage – (a)** Soulever l'attelage en position et l'accrocher sur les goujons du panneau d'extrémité de pare-chocs. Serrer selon les spécifications quatre (4) écrous à embase d'usine sur les goujons intermédiaires de chaque côté. Serrer toute la visserie CL10 au couple de 42 lb-pi. **(57 N.m).** **(b)** Réinstaller la poutre de pare-chocs sur l'attelage et le panneau d'extrémité de pare-chocs. Serrer lâchement le reste des écrous à embase d'usine sur la poutre de pare-chocs. Voir la **Figure 1**. Serrer toute la visserie CL10 au couple de 42 lb-pi. **(57 N.m).** **(c)** Utiliser des attaches de câble ① pour rattacher le capteur à la section centrale de l'attelage, voir la **Figure 1**.

**⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.**



**8. Découper le carénage** - Utiliser une perceuse, une scie sauteuse et le gabarit de la page suivante pour découper la pièce de chrome et la pièce en plastique, voir la **Figure 6**.  
9. Réinstaller le faisceau de fils, le carénage, la visserie, les panneaux de coffre, les doublures de passage de roue, le panneau décoratif inférieur et les ailettes inférieures enlevées aux étapes 1 à 5.







# ⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

## GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014



**Aplicaciones:**

Años	Marca	Modelos
2012-Actual*	Tesla	Model S

\*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

**Tiempo de instalación: 2.5 hrs**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



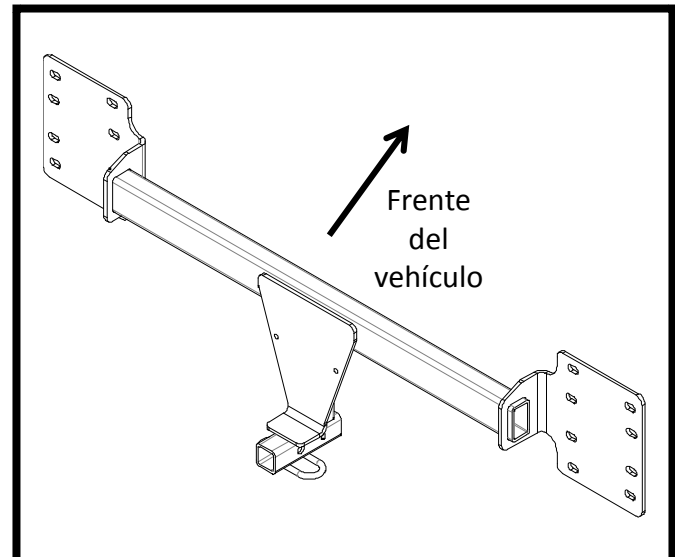
**Foto que representa al vehículo**

**Equipo necesario:**

Gafas de seguridad	Trinquete	Tubos 8 mm, 10 mm, 15 mm	Extensión de tubo de 6"	Llave de torsión:	Tubo Torx T25, T30
Herramienta de remoción de paneles	Herramientas plásticas para recorte	Marcador	Taladro	Sierra recíproca	

**NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:**

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A



**Ilustración del enganche**



Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

# Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 24958, 77958, CQT24958

Kit de fijadores: 24958F

①

Cant. (2)

Amarres de cables

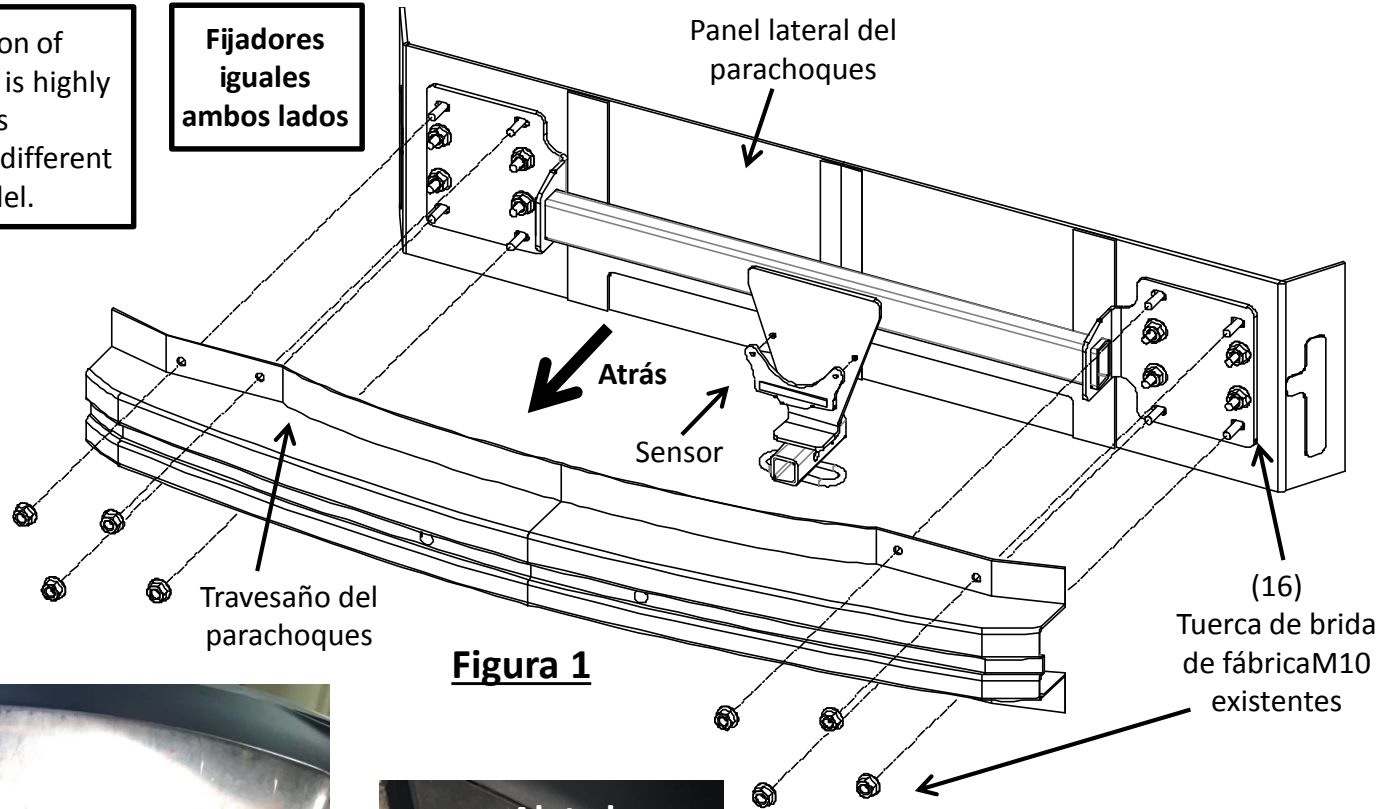
*D*

**NOTE:** Detailed documentation of fasteners type/quantity/location is highly recommended. Fasteners type/quantity/location might be different among different years model.

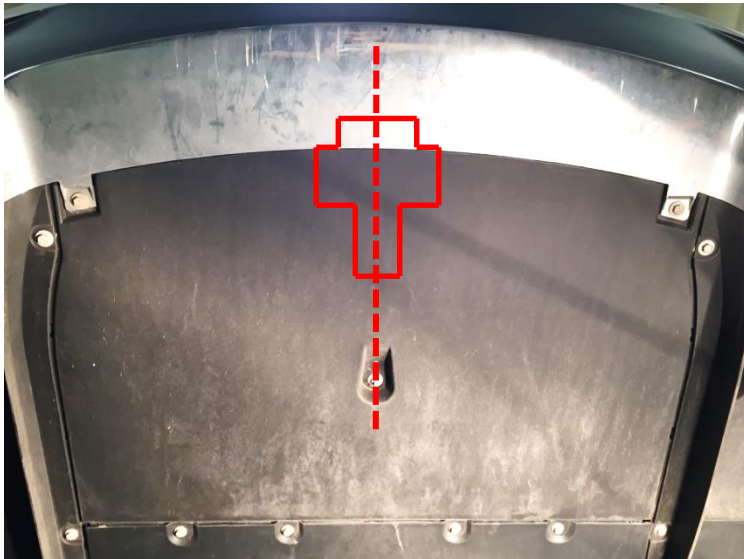
Fijadores iguales ambos lados

**Kit de barra de tracción autorizada:**

3593 (Se vende por separado)  
La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente.



**Figura 1**



**Figura 6**



**Figura 2**



**Figura 3**

# Instrucciones de instalación

## NÚMEROS DE PARTE: 24958, 77958, CQT24958

- 1. Quitar aletas inferiores:** usar un cubo de 10 mm para quitar (3) tornillos desde las aletas largas más interiores que están conectadas a la pieza de cromo en cada lado. Usar un cubo de 10 mm y una herramienta de recorte de paneles para quitar (3) tornillos y (2) pasadores de presión de las aletas cortas más exteriores en cada lado. Soltar todas las lengüetas plásticas de las aletas y suavemente separarlas de los paneles de apariencia inferiores, ver la **Figura 2**. Poner a un lado para reinstalación posterior.
- 2. Quitar el panel de apariencia inferior frontal:** usar un cubo de 10 mm para quitar (3) tornillos del extremo frontal del panel de apariencia inferior frontal y (6) tornillos de la línea de intersección entre el panel de apariencia frontal y trasero. Despegar el panel de apariencia inferior frontal. Usar un cubo de 10 mm para quitar (3) tuercas de brida de los vástagos en el colector del baúl y (2) tornillos de la pieza de cromo. Usar un cubo Torxbit T30 para quitar (2) tornillos del panel de apariencia inferior trasero. Halar el panel de apariencia inferior trasero hacia abajo y aflojarlo de los vástagos.
- 3. Aflojar los revestimientos del receptáculo de las ruedas:** localizar la moldura plástica dentro de los revestimientos de los receptáculos de las ruedas. Usar la herramienta de recorte de paneles para quitar (2) clips de la parte inferior y (3) clips del costado de la moldura plástica en cada lado, ver la **Figura 3**. Usar una herramienta de recorte de paneles y un cubo de 10 mm para quitar (1) pasador de presión y (1) tuerca de brida de los revestimientos de los receptáculos de las ruedas en cada lado. Halar suavemente los revestimientos de los receptáculos de las ruedas hacia atrás. Usar el cubo Torxbit T25 para quitar (1) tornillo del punto de conexión de la fascia en cada lado.
- 4. Quitar el panel del baúl (a)** abrir la puerta trasera y quitar el forro de alfombra interior. **(b)** usar herramientas de recorte de molduras plásticas para aflojar las juntas de goma en el panel central del baúl. Separar el panel central del baúl de los (4) clips de presión al halarlo hacia arriba. **(c)** separar el panel plástico curvo del baúl cerca de la luz trasera desde los (2) clips de presión al halarlo hacia el centro del baúl en cada lado. **(d)** detrás del revestimiento de la alfombra, pelar temporalmente la cinta de goma adhesiva rectangular de ambos lados. Usar un cubo de 10 mm con extensión para eliminar (1) tuerca de brida del vástago en la parte posterior de panel extremo en ambos lados, ver la **Figura 4**.
- 5. Quitar la fascia:** usar herramientas de recorte de molduras plásticas para retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia. Desconectar el arnés de cableado del lado del pasajero si está presente, ver la **Figura 5**. Con cuidado, colocar la fascia a un lado para reinstalación.
- 6. Quitar el sensor/travesaño del parachoques (a)** usar un cubo de 36 mm para quitar (8) tuercas de brida de fábrica del travesaño del parachoques y otras (8) tuercas de brida de fábrica desde el panel extremo del parachoques. **NOTA: Algunos modelos podrían tener una segunda capa de travesaño de parachoques en el interior. Si está presente, quitarla y devolverla al propietario del vehículo. (b)** usar un cubo de 8 mm para quitar el sensor situado en el centro del panel extremo del parachoques.
- 7. Instalación del enganche (a)** levantar el enganche a su posición y colgarlo en los vástagos en el panel extremo del parachoques. Apretar a torsión (4) tuercas de brida de fábrica en los vástagos medios de cada lado. **Apretar los fijadores CL10 con una llave de torsión a 42 Lb.-pies (57 N\*M).** **(b)** Volver a instalar el travesaño del parachoques al enganche y al panel extremo del parachoques. Fijar sin apretar el resto de las tuercas de brida de fábrica al travesaño del parachoques. **Ver la Figura 1. Apretar el resto de los fijadores CL 10 con una llave de torsión a 42 Lb.-pies. (57 N\*M).** **(c)** Usar cables de amarre ① para volver a instalar el sensor a la sección central del enganche, ver la **Figura 1**.

 Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

- 8. Recortar la fascia:** usar el taladro, sierra de vaivén y plantilla en la página siguiente para recortar la pieza de cromo y pieza de plástico, ver la **Figura 6**.
- 9.** Volver a instalar el arnés de cableado, la fascia, los fijadores, los paneles del baúl, los revestimientos de los receptáculos de las ruedas, el panel de apariencia y las aletas inferiores que se quitaron en los pasos 1-5.

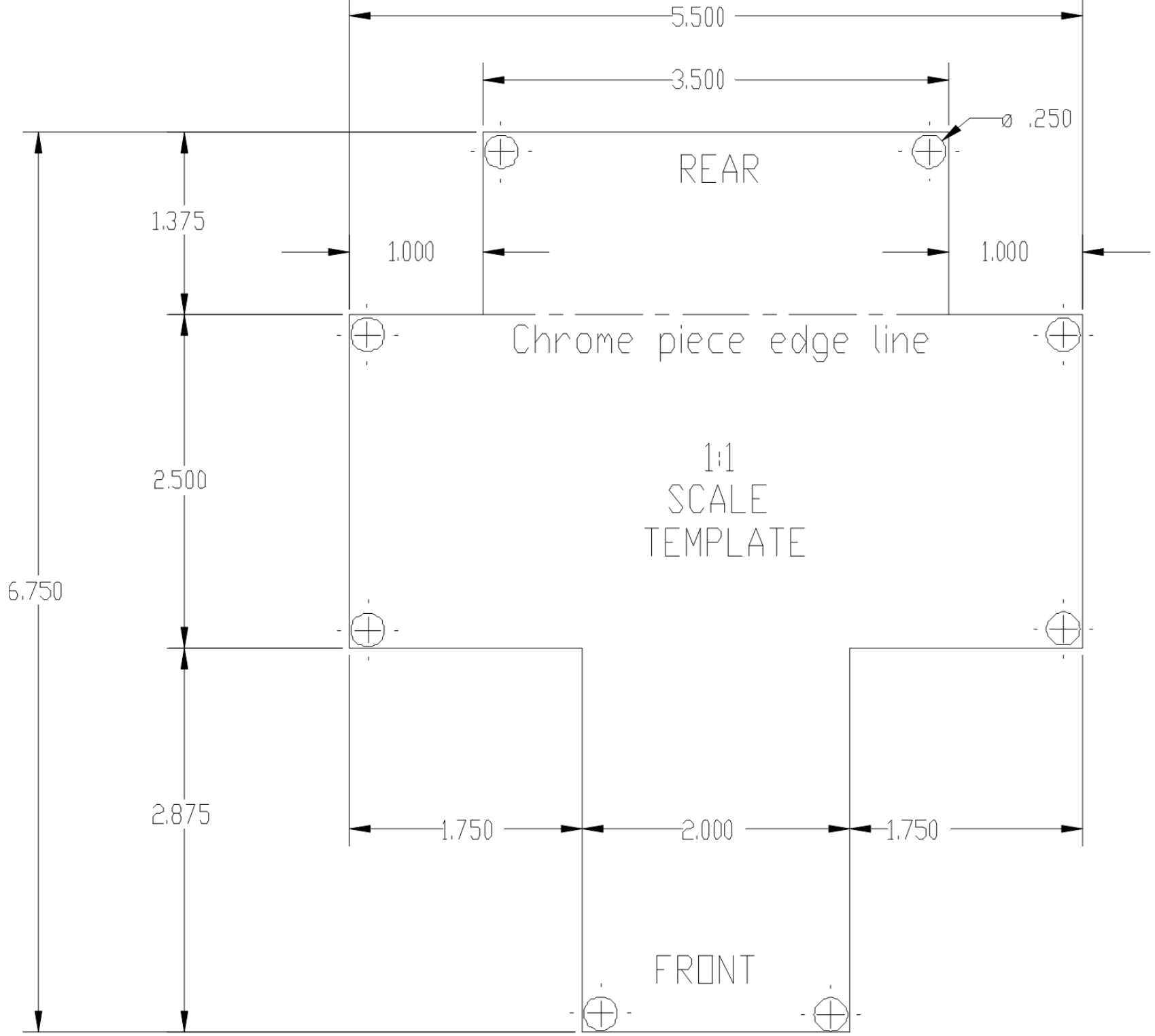


**Figure 4**



**Figure 5**

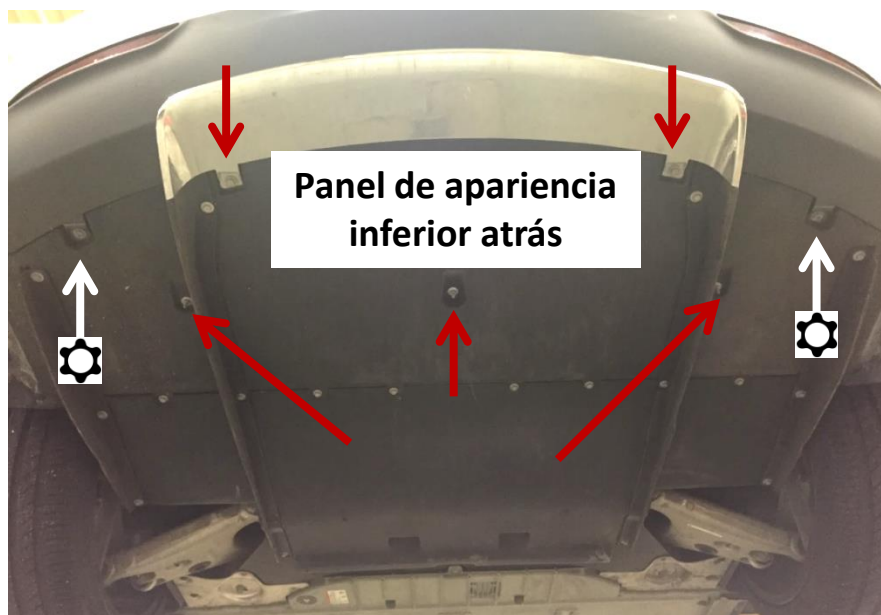
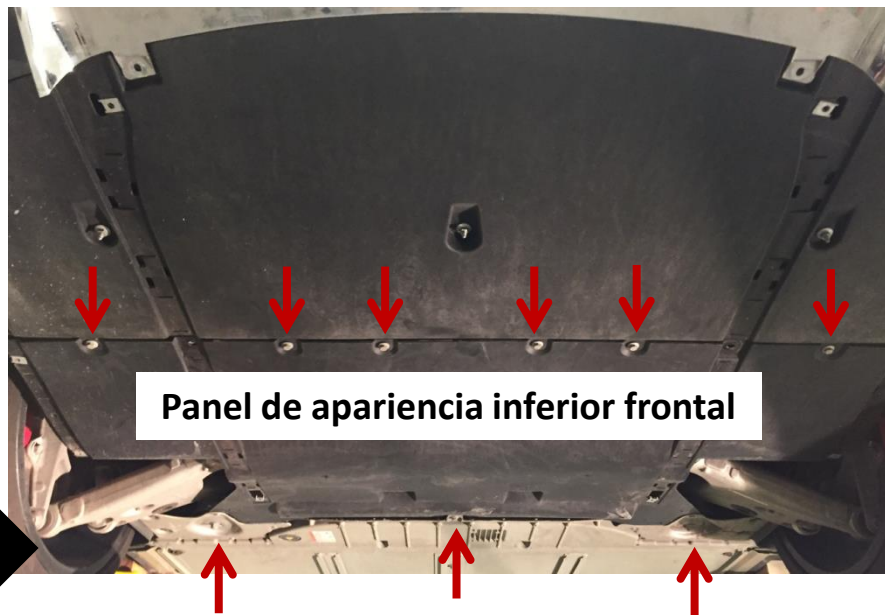
Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (Etat de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.



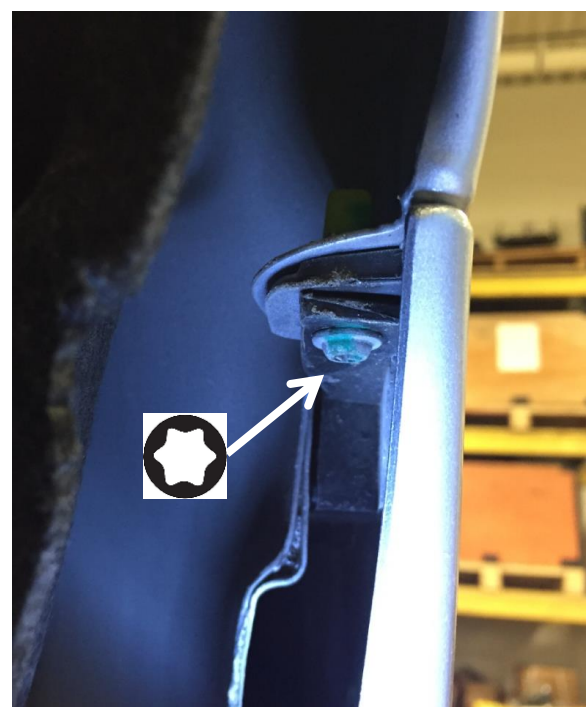
**1. Quitar aletas inferiores:** usar un cubo de 10 mm para quitar (3) tornillos desde las aletas largas más interiores que están conectadas a la pieza de cromo en cada lado. Usar un cubo de 10 mm y una herramienta de recorte de paneles para quitar (3) tornillos y (2) pasadores de presión de las aletas cortas más exteriores en cada lado. Soltar todas las lengüetas plásticas de las aletas y suavemente separarlas de los paneles de apariencia inferiores, ver la **Figura 2**. Poner a un lado para reinstalación posterior.



**2. Quitar el panel de apariencia inferior frontal:** usar un cubo de 10 mm para quitar (3) tornillos del extremo frontal del panel de apariencia inferior frontal y (6) tornillos de la línea de intersección entre el panel de apariencia frontal y trasero. Despegar el panel de apariencia inferior frontal. Usar un cubo de 10 mm para quitar (3) tuercas de brida de los vástagos en el colector del baúl y (2) tornillos de la pieza de cromo. Usar un cubo Torxbit T30 para quitar (2) tornillos del panel de apariencia inferior trasero. Halar el panel de apariencia inferior trasero hacia abajo y aflojarlo de los vástagos.

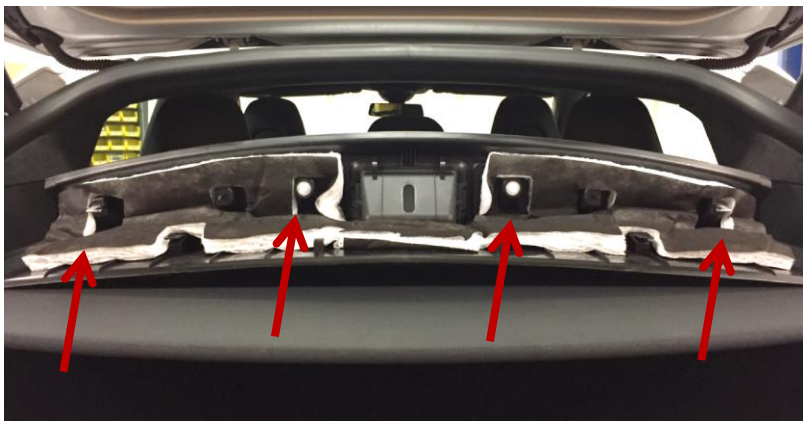


**3. Aflojar los revestimientos del receptáculo de las ruedas:** localizar la moldura plástica dentro de los revestimientos de los receptáculos de las ruedas. Usar la herramienta de recorte de paneles para quitar (2) clips de la parte inferior y (3) clips del costado de la moldura plástica en cada lado, ver la **Figura 3**. Usar una herramienta de recorte de paneles y un cubo de 10 mm para quitar (1) pasador de presión y (1) tuerca de brida de los revestimientos de los receptáculos de las ruedas en cada lado. Halar suavemente los revestimientos de los receptáculos de las ruedas hacia atrás. Usar el cubo Torxbit T25 para quitar (1) tornillo del punto de conexión de la fascia en cada lado.





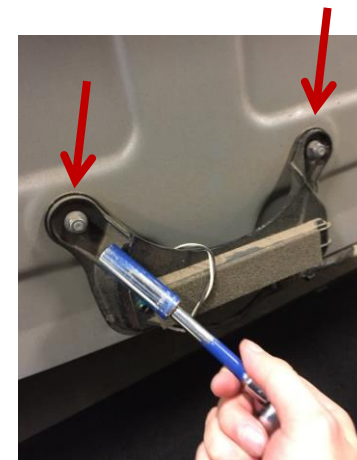
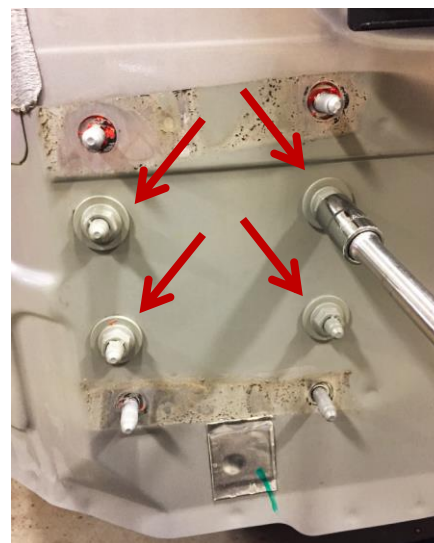
4. **Quitar el panel del baúl (a)** abrir la puerta trasera y quitar el forro de alfombra interior. **(b)** usar herramientas de recorte de molduras plásticas para aflojar las juntas de goma en el panel central del baúl. Separar el panel central del baúl de los (4) clips de presión al halarlo hacia arriba. **(c)** separar el panel plástico curvo del baúl cerca de la luz trasera desde los (2) clips de presión al halarlo hacia el centro del baúl en cada lado. **(d)** detrás del revestimiento de la alfombra, pelar temporalmente la cinta de goma adhesiva rectangular de ambos lados. Usar un cubo de 10 mm con extensión para eliminar (1) tuerca de brida del vástago en la parte posterior de panel extremo en ambos lados, ver la **Figura 4**.



5. **Quitar la fascia:** usar herramientas de recorte de molduras plásticas para retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia. Desconectar el arnés de cableado del lado del pasajero si está presente, ver la **Figura 5**. Con cuidado, colocar la fascia a un lado para reinstalación.



6. **Quitar el sensor/travesaño del parachoques (a)** usar un cubo de 36 mm para quitar (8) tuercas de brida de fábrica del travesaño del parachoques y otras (8) tuercas de brida de fábrica desde el panel extremo del parachoques. **NOTA: Algunos modelos podrían tener una segunda capa de travesaño de parachoques en el interior. Si está presente, quitarla y devolverla al propietario del vehículo.** **(b)** usar un cubo de 8 mm para quitar el sensor situado en el centro del panel extremo del parachoques.



**7. Instalación del enganche (a)** levantar el enganche a su posición y colgarlo en los vástagos en el panel extremo del parachoques. Apretar a torsión (4) tuercas de brida de fábrica en los vástagos medios de cada lado. **Apretar los fijadores CL10 con una llave de torsión a 42 Lb.-pies (57 N\*M).** **(b)** Volver a instalar el travesaño del parachoques al enganche y al panel extremo del parachoques. Fijar sin apretar el resto de las tuercas de brida de fábrica al travesaño del parachoques. Ver la Figura 1. **Apretar el resto de los fijadores CL 10 con una llave de torsión a 42 Lb.-pies. (57 N\*M).** **(c)** Usar cables de amarre ① para volver a instalar el sensor a la sección central del enganche, ver la **Figura 1.**

**⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**



**8. Recortar la fascia:** usar el taladro, sierra de vaivén y plantilla en la página siguiente para recortar la pieza de cromo y pieza de plástico, ver la **Figura 6**.  
9. Volver a instalar el arnés de cableado, la fascia, los fijadores, los paneles del baúl, los revestimientos de los receptáculos de las ruedas, el panel de apariencia y las aletas inferiores que se quitaron en los pasos 1-5

