



! WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Weight Distributing	X	X

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Cequent Performance Products, Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014



Applications:

Years	Make	Models
-------	------	--------

2012 -Current*	Subaru	Impreza Sedan (Excludes WRX and STI)
----------------	--------	---

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

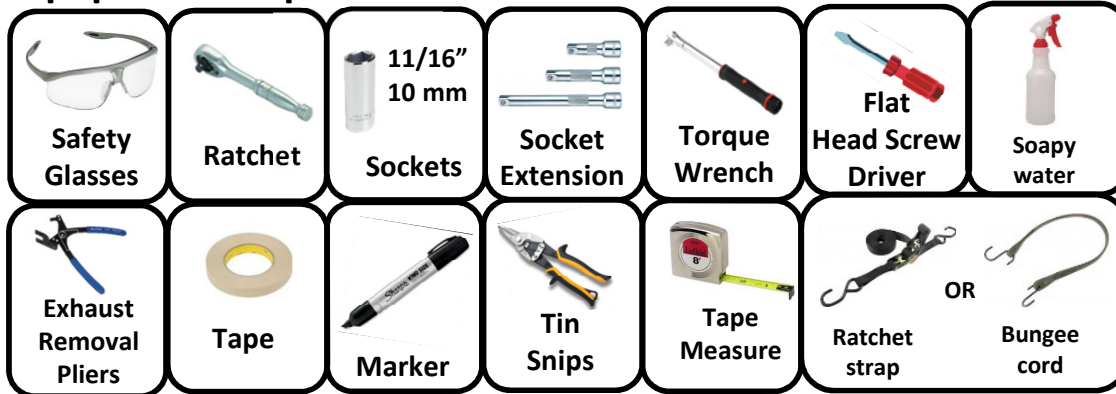
Installation Time: **40 min**

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



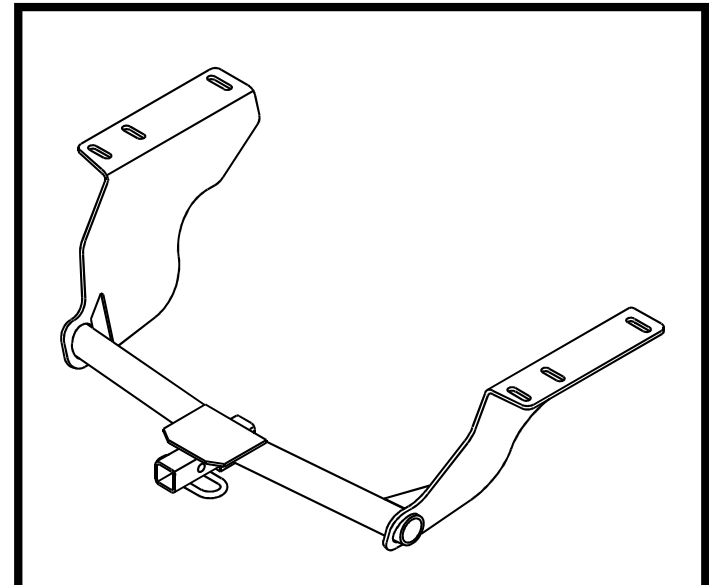
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:



DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Weight Distributing	X	X









Hitch Illustration

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 24960, 77960, CQT24960

Fastener Kit: 24960F

①	Qty. (6)	Carriage Bolt 7/16-14 x 1.50 Gr5	
②	Qty. (6)	Spacer block 1/4 x 7/8 x 3.00 Part no. HE-2370-000	
③	Qty. (2)	Spacer block 1/8 x 7/8 x 3.00 Part no. 122209	
④	Qty. (6)	Conical washer 7/16 Part no. 01292007	
⑤	Qty. (6)	Hex nut 7/16-14 Gr2	
⑥	Qty. (6)	Pull wire 7/16 Part no. 5481	

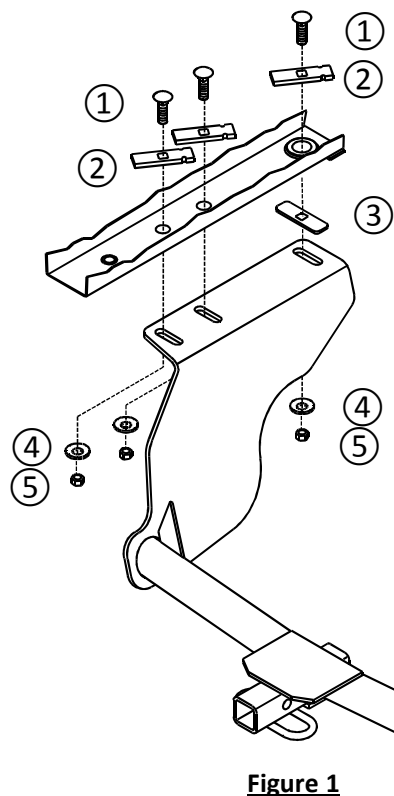


Figure 1

Area to Trim Heat shield

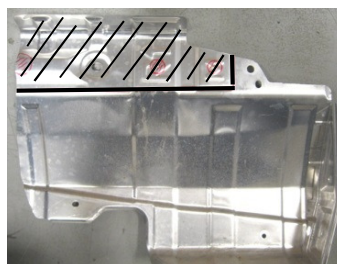


Figure 2

Conical Washer
Teeth side
Against hitch

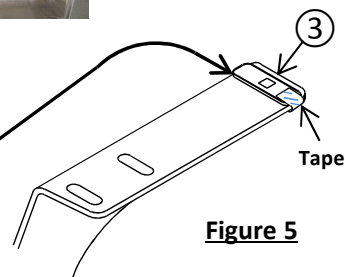
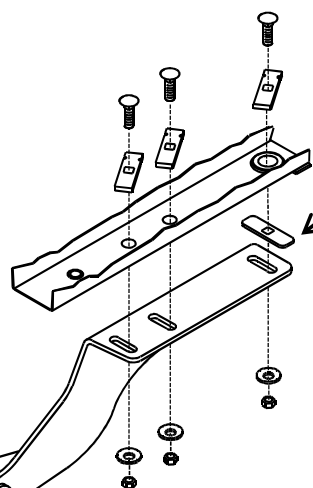


Figure 5



Fasteners
typical
both sides

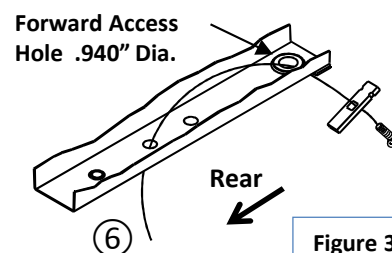


Figure 3

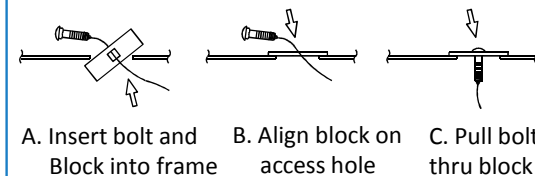


Figure 4

Authorized Drawbar Kit:

3594 (Sold Separately)

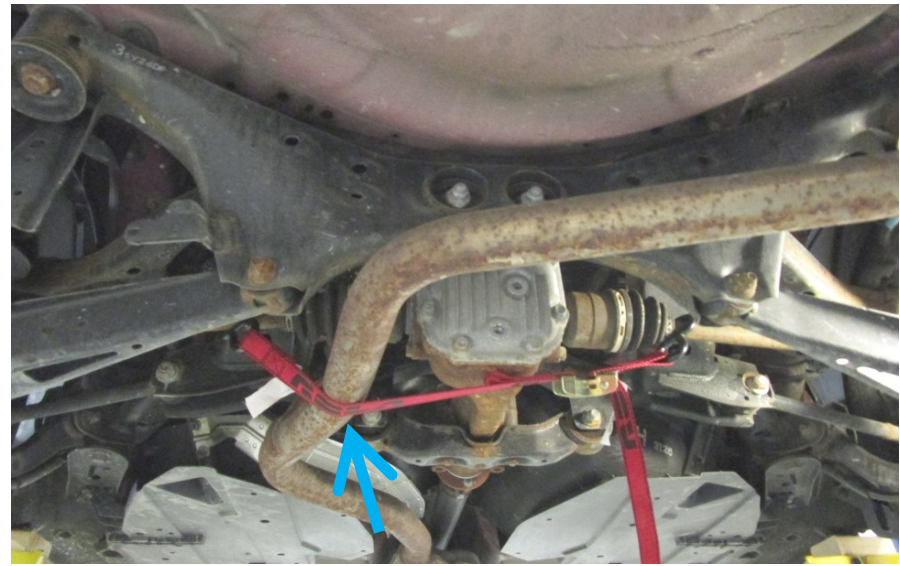
Drawbar must be used in the

RISE position only.

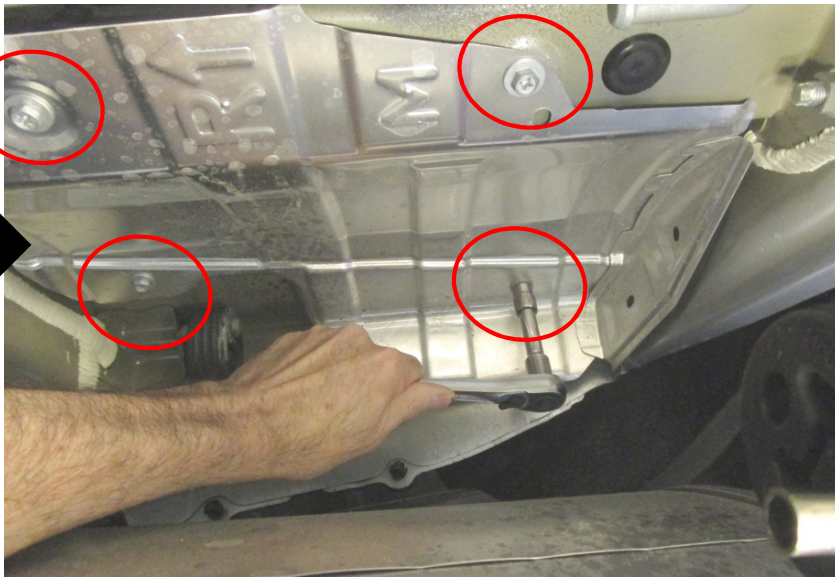
- Lower muffler** – Using an exhaust hanger removal tool or pry bar, lower muffler by removing (3) to (5) rubber hangers (varies by model year). A spray a lubricant or soapy water on rubber hangers makes them slide off metal pins more easily. **NOTE: Using a ratchet strap or bungee cord, be sure that exhaust is supported before removing rubber hangers.**
- Remove heat shield** – Using a 10mm socket, remove (4) screws holding heat shield(s) to vehicle. **NOTE: Shield will be trimmed and replaced prior to installing hitch.**
- Remove rubber plugs** - using a flat screw driver, remove (3) rubber plugs from the (3) forward holes in the bottom of the frame. Do not remove the rearmost rubber plug.
- Trim heat shield** – Using metal shears, trim the heat shield as shown. **See figure 2.**
- Reinstall heat shield** – Reinstall heat shield using (3) of the screws removed in step 2.
- Install fasteners** – Feed the coiled end of pull wire through the second attachment hole and out of the forward most access hole in the bottom of frame. Attach the 7/16" carriage bolt and 1/4" thick spacer block (item 2) to the pull wire and pull the fasteners into position, both sides. Repeat process for the middle attachment, both sides. Make sure the spacer blocks are sitting flat inside the frame and do not overlap. **See figure 3.**
- Install forward most fasteners** – Using the reverse fish wire method, attach the 7/16" carriage bolts and 1/4" thick spacer blocks (item 2) to the pull wire and pull the fasteners into position, both sides. **See figure 4.**
- Attach spacer blocks** – using tape, secure the 1/8" thick spacer blocks (item 3) to the top of hitch brackets at the forward most attachment, (1) per side, **see figure 5.**
- Install hitch** – raise hitch into position being careful not to push fasteners back into the frame. Using an 11/16" socket, loosely install the 7/16 conical toothed washers and 7/16-14 hex nuts onto carriage bolts, (6) places. Make sure the 1/8" spacer blocks (item 3) are sitting flush against the bottom of the frame and are not on the raised area of frame. If necessary, adjust the hitch towards the driver's side to provide more clearance between the hitch and muffler. Torque fasteners to specifications below.
- Tighten all 7/16-14 Gr5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)** **▲ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
- Raise muffler back into position and reattach all rubber hangers removed in step 1.**

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1. **Lower muffler** – Using an exhaust hanger removal tool or pry bar, lower muffler by removing (3) to (5) rubber hangers (varies by model year). A spray a lubricant or soapy water on rubber hangers makes them slide off metal pins more easily. **NOTE: Using a ratchet strap or bungee cord, be sure that exhaust is supported before removing rubber hangers.**



2. **Remove heat shield** – Using a 10mm socket, remove (4) screws holding heat shield(s) to vehicle. **NOTE: Shield will be trimmed and replaced prior to installing hitch.**



3. **Remove rubber plugs** - using a flat screw driver, remove (3) rubber plugs from the (3) forward holes in the bottom of the frame. Do not remove the rearmost rubber plug.



4. **Trim heat shield** – Using metal shears, trim the heat shield as shown. See figure 2.

Area to Trim
Heat shield



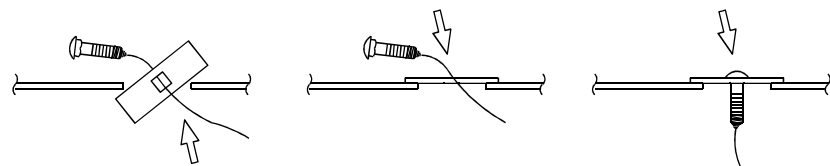
5. **Reinstall heat shield** – Reinstall heat shield using (3) of the screws removed in step 2.



6. **Install fasteners** – Feed the coiled end of pull wire through the second attachment hole and out of the forward most access hole in the bottom of frame. Attach the 7/16" carriage bolt and 1/4" thick spacer block (item 2) to the pull wire and pull the fasteners into position, both sides. Repeat process for the middle attachment, both sides. Make sure the spacer blocks are sitting flat inside the frame and do not overlap. See figure 3.



7. Install forward most fasteners – Using the reverse fish wire method, attach the 7/16" carriage bolts and 1/4" thick spacer blocks (item 2) to the pull wire and pull the fasteners into position, both sides..



A. Insert bolt and Block into frame

B. Align block on access hole

C. Pull bolt thru block

8. Attach spacer blocks – using tape, secure the 1/8" thick spacer blocks (item 3) to the top of hitch brackets at the forward most attachment, (1) per side.

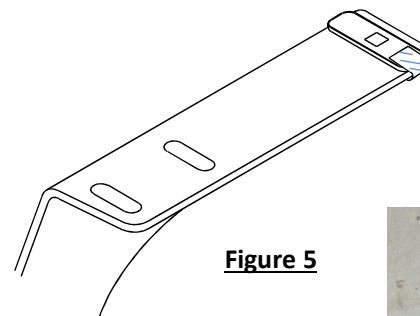


Figure 5



9. Install hitch – raise hitch into position being careful not to push fasteners back into the frame. Using an 11/16" socket, loosely install the 7/16 conical toothed washers and 7/16-14 hex nuts onto carriage bolts, (6) places. Make sure the 1/8" space blocks (item 3) are sitting flush against the bottom of the frame and are not on the raised area of frame. If necessary, adjust the hitch towards the driver's side to provide more clearance between the hitch and muffler. Torque fasteners to specifications below.



10. Tighten all 7/16-14 Gr5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



11. **Raise muffler back into position and reattach all rubber hangers removed in step 1.**





! WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Répartition de charge	X	X

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. **LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.**
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. **SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.**
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014



Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2012 -Actuel*	Subaru	Impreza Sedan (Excludes WRX and STI)
---------------	--------	---

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 40 min

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Équipement requis :

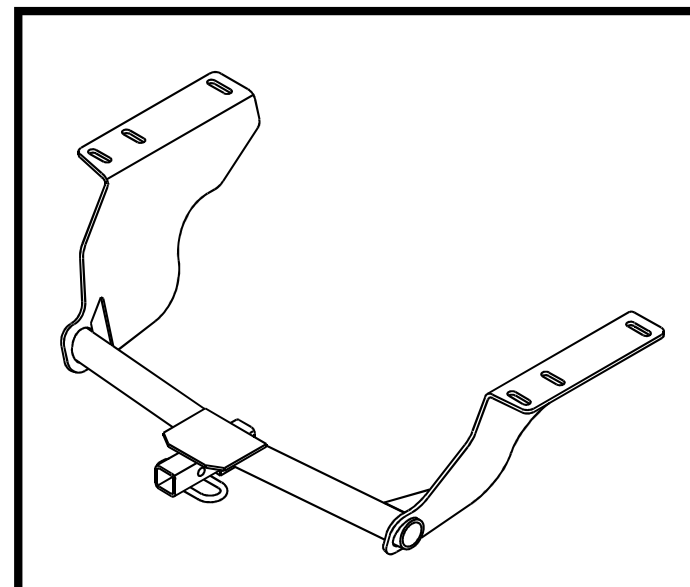
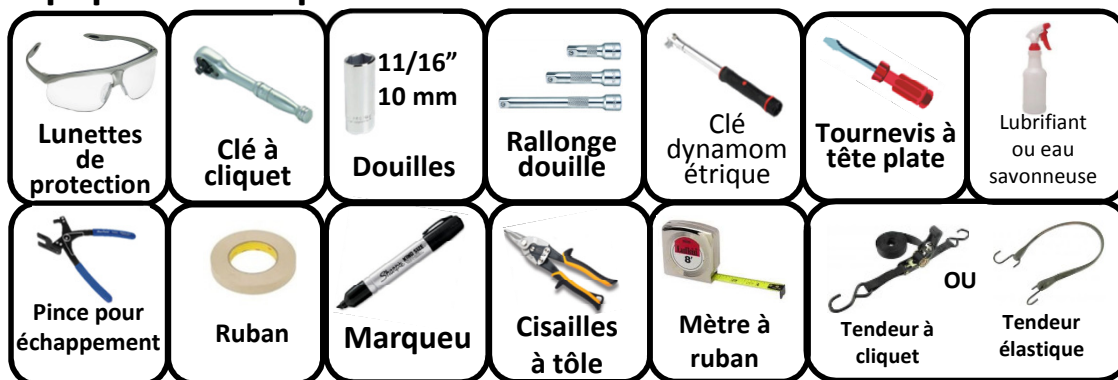


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :







Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Répartition de charge	X	X

⚠ Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 24960, 77960, CQT24960

Visserie : 24960F

①	Qté (6)	Boulon de carrosserie 7/16-14 x 1.50 GR5	
②	Qté (6)	Bloc espaceur 1/4 x 7/8 x 3.00 Pièce No -HE 2370-000	
③	Qté (2)	Bloc espaceur 1/8 x 7/8 x 3.00 No pièce 122209	
④	Qté (6)	Rondelle conique 7/16 No pièce 01292007	
⑤	Qté (6)	Écrou hexagonal 7/16-14 Gr2	
⑥	Qté (6)	Fil de tirage 7/16 No pièce 5481	

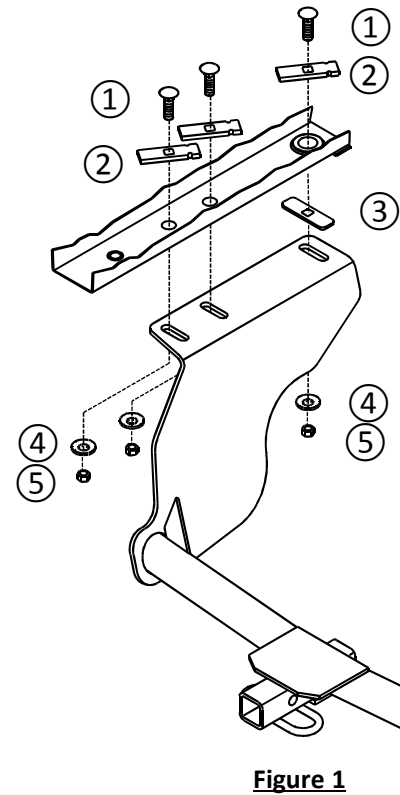


Figure 1

Zone à découper sur l'écran thermique

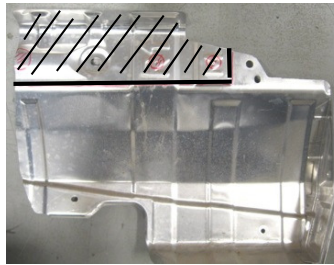


Figure 2

Rondelle conique
Dents orientées contre l'attelage



Ruban adhésif

Figure 5

Ensemble de barre de remorquage autorisé: 3594 (vendu séparément).

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

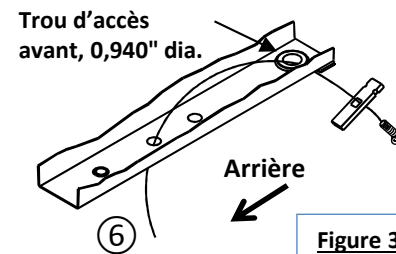


Figure 3

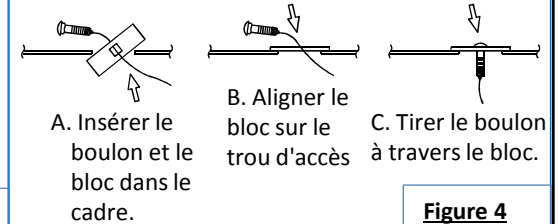


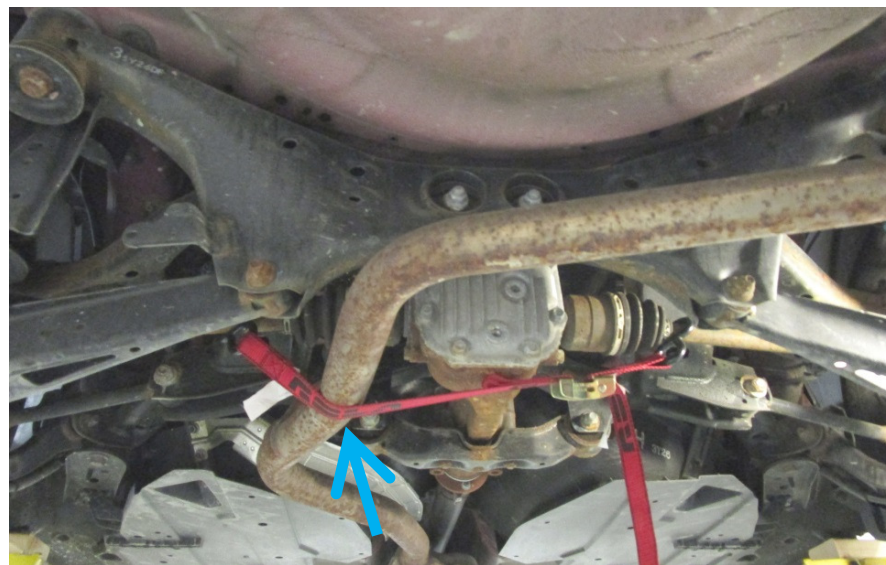
Figure 4

- Abaisser le silencieux** – À l'aide d'un outil spécial pour enlever les supports d'échappement ou d'un écarteur, abaisser le silencieux en enlevant 3 à 5 supports en caoutchouc (varie selon le modèle). La vaporisation d'un lubrifiant ou de l'eau savonneuse sur les supports en caoutchouc facilite leur extraction des tiges métalliques. **NOTA** : À l'aide d'une sangle à cliquet ou d'un cordon extensible, s'assurer de supporter l'échappement avant d'enlever les supports en caoutchouc.
- Enlèvement de l'écran thermique** – À l'aide d'une douille 10 mm, retirer 4 vis qui fixent l'écran thermique au véhicule. **NOTA** : L'écran sera découpé et remplacé avant l'installation de l'attelage.
- Retirer les bouchons en caoutchouc** - À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer 3 bouchons en caoutchouc des 3 trous avant dans le bas du cadre. Ne pas retirer le bouchon en caoutchouc le plus à l'arrière.
- Découper l'écran thermique** – À l'aide d'une cisaille à tôle, découper l'écran thermique comme illustré. Voir la figure 2.
- Réinstaller l'écran thermique** – Réinstaller l'écran thermique à l'aide de 3 des vis retirées à l'étape 2.
- Poser la visserie** – Acheminer l'extrémité spiralée du fil de tirage à travers le deuxième trou de fixation, puis la faire sortir par le trou d'accès le plus à l'avant dans le bas de cadre. Attacher le boulon de carrosserie 7/16 po et le bloc espaceur de ¼ po d'épaisseur (art. 2) avec le fil de tirage et tirer cette visserie en position, des deux côtés. Répéter la procédure pour la fixation du milieu, des deux côtés. S'assurer que les blocs espaceurs reposent à plat à l'intérieur du cadre, sans superposition. Voir la figure 3.
- Poser la visserie la plus à l'avant** – À l'aide de la méthode du fil de tirage inversé, attacher les boulons de carrosserie 7/16 po et les blocs espaceurs de ¼ po d'épaisseur (art. 2) avec le fil de tirage et tirer cette visserie en position, des deux côtés. Voir la figure 4.
- Attacher les blocs espaceurs** – À l'aide de ruban, fixer les blocs espaceurs de 1/8 po d'épaisseur (art. 3) sur le haut des supports d'attelage au point de fixation le plus à l'avant, 1 par côté, **voir figure 5**.
- Installer l'attelage** – Soulever l'attelage en position, en veillant à ne pas pousser la visserie à l'intérieur du châssis. À l'aide d'une douille 11/16 po, poser lâchement des rondelles coniques dentées 7/16 et des écrous hexagonaux 7/16-14 sur les boulons de carrosserie, à 6 endroits. S'assurer que les blocs espaceurs 1/8 po (art. 3) reposent à plat contre le bas du cadre et non sur la partie surélevée du cadre. Si nécessaire, bouger l'attelage vers le côté conducteur pour procurer plus de dégagement entre l'attelage et le silencieux. Serrer la visserie selon les spécifications de couple ci-dessous.
- Serrer toute la visserie 7/16-14 Gr5 au couple de 50 lb-pi. (68 N.m).**
- Soulever le silencieux en position** et reposer les supports en caoutchouc enlevés à l'étape 1.

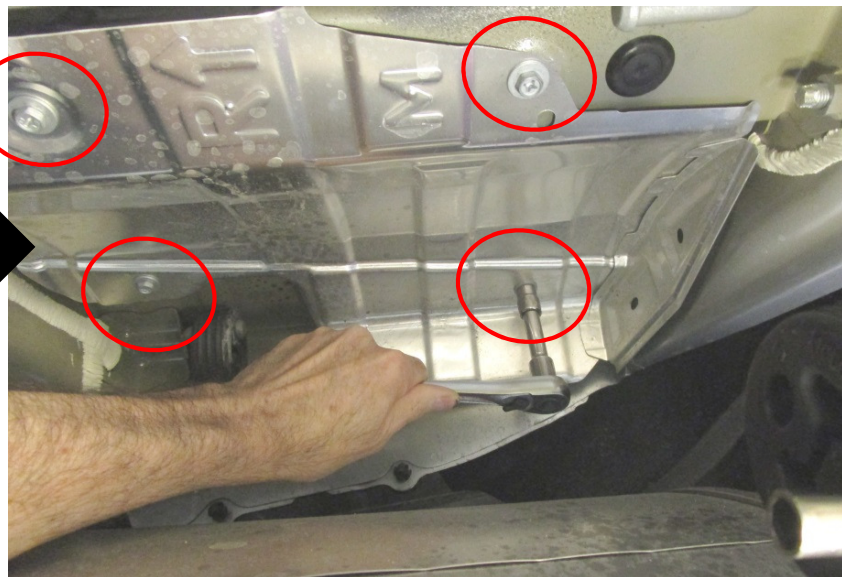
⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1. **Abaisser le silencieux** – À l'aide d'un outil spécial pour enlever les supports d'échappement ou d'un écarteur, abaisser le silencieux en enlevant 3 à 5 supports en caoutchouc (varie selon le modèle). La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur les supports en caoutchouc facilite leur extraction des tiges métalliques. **NOTA** : À l'aide d'une sangle à cliquet ou d'un cordon extensible, s'assurer de supporter l'échappement avant d'enlever les supports en caoutchouc.



2. **Enlèvement de l'écran thermique** – À l'aide d'une douille 10 mm, retirer 4 vis qui fixent l'écran thermique au véhicule. **NOTA** : L'écran sera découpé et remplacé avant l'installation de l'attelage.

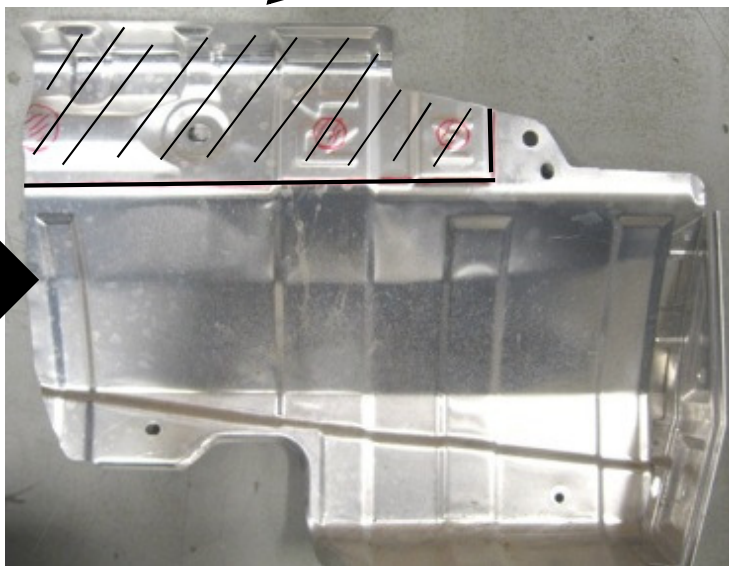


3. **Retirer les bouchons en caoutchouc** - À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer 3 bouchons en caoutchouc des 3 trous avant dans le bas du cadre. Ne pas retirer le bouchon en caoutchouc le plus à l'arrière.



4. Découper l'écran thermique – À l'aide d'une cisaille à tôle, découper l'écran thermique comme illustré. Voir la figure 2.

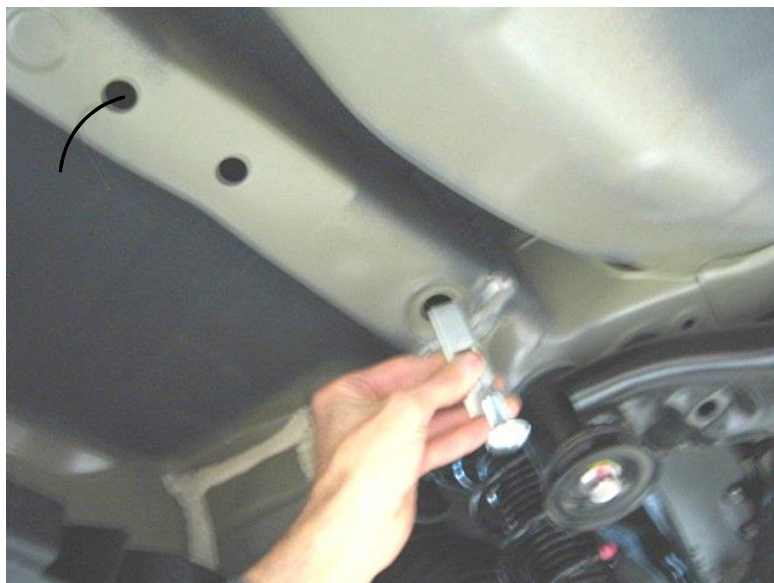
Zone à découper sur l'écran thermique



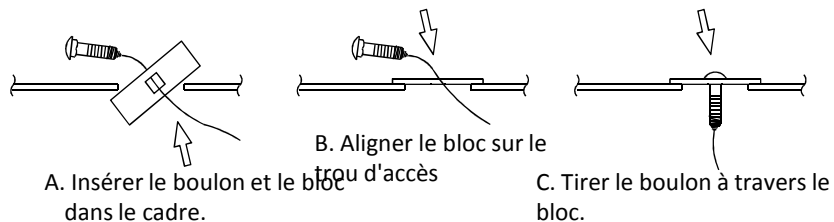
5. Réinstaller l'écran thermique – Réinstaller l'écran thermique à l'aide de 3 des vis retirées à l'étape 2.



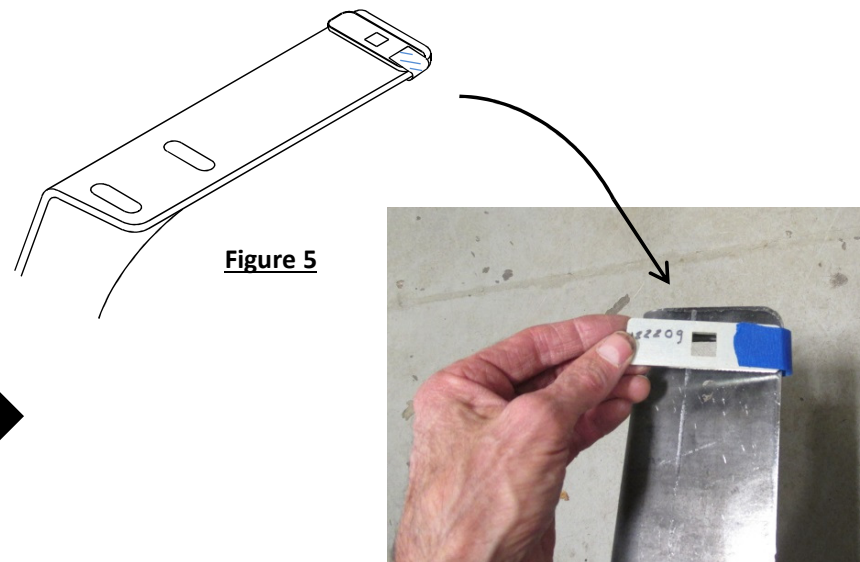
6. Poser la visserie – Acheminer l'extrémité spiralée du fil de tirage à travers le deuxième trou de fixation, puis la faire sortir par le trou d'accès le plus à l'avant dans le bas de cadre. Attacher le boulon de carrosserie 7/16 po et le bloc espaceur de ¼ po d'épaisseur (art. 2) avec le fil de tirage et tirer cette visserie en position, des deux côtés. Répéter la procédure pour la fixation du milieu, des deux côtés. S'assurer que les blocs espaceurs reposent à plat à l'intérieur du cadre, sans superposition. Voir la figure 3.



7. Poser la visserie la plus à l'avant – À l'aide de la méthode du fil de tirage inversé, attacher les boulons de carrosserie 7/16 po et les blocs espaceurs de ¼ po d'épaisseur (art. 2) avec le fil de tirage et tirer cette visserie en position, des deux côtés. Voir la figure 4.



8. Attacher les blocs espaceurs – À l'aide de ruban, fixer les blocs espaceurs de 1/8 po d'épaisseur (art. 3) sur le haut des supports d'attelage au point de fixation le plus à l'avant, 1 par côté, voir figure 5.



9. Installer l'attelage – Soulever l'attelage en position, en veillant à ne pas pousser la visserie à l'intérieur du châssis. À l'aide d'une douille 11/16 po, poser lâchement des rondelles coniques dentées 7/16 et des écrous hexagonaux 7/16-14 sur les boulons de carrosserie, à 6 endroits. S'assurer que les blocs espaceurs 1/8 po (art. 3) reposent à plat contre le bas du cadre et non sur la partie surélevée du cadre. Si nécessaire, bouger l'attelage vers le côté conducteur pour procurer plus de dégagement entre l'attelage et le silencieux. Serrer la visserie selon les spécifications de couple ci-dessous.



10. **Serrer toute la visserie 7/16-14 Gr5 au couple de 50 lb-pi. (68 N.m).**

⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.



11. **Soulever le silencieux en position et reposer les supports en caoutchouc enlevés à l'étape 1.**





Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 24960, 77960, CQT24960



! WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Distribución de peso	X	X

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014



Aplicaciones:

Años **Marca** **Modelos**

2012 -Actual* Subaru Impreza Sedan
 (Excludes WRX and STI)

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: 40 min

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:



NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Distribución de peso	X	X

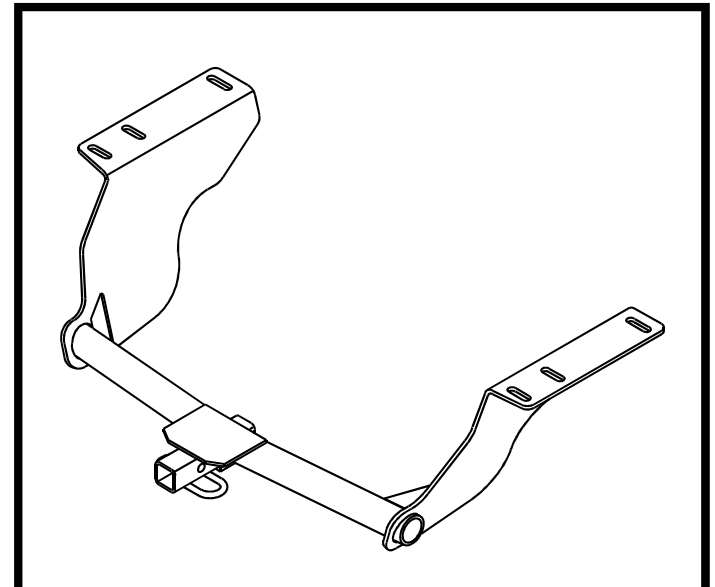








Ilustración del enganche

Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 24960, 77960, CQT24960

Kit de fijadores: 24960F

①	Cant. (6)	Perno de carruaje, 7/16-14 X 1.50 GR 5	
②	Cant. (6)	Bloque espaciador, 1/4" x 7/8" No. de parte HE-2370-000	
③	Cant. (2)	Bloque espaciador, 1/8" x 7/8" No. de parte 122209	
④	Cant. (6)	Arandela cónica, 7/16 No. de parte 01292007	
⑤	Cant. (6)	Tuerca hexagonal, 7/16-14 Gr 2	
⑥	Cant. (6)	Cable de insertar, 7/16 No. de parte 5481	

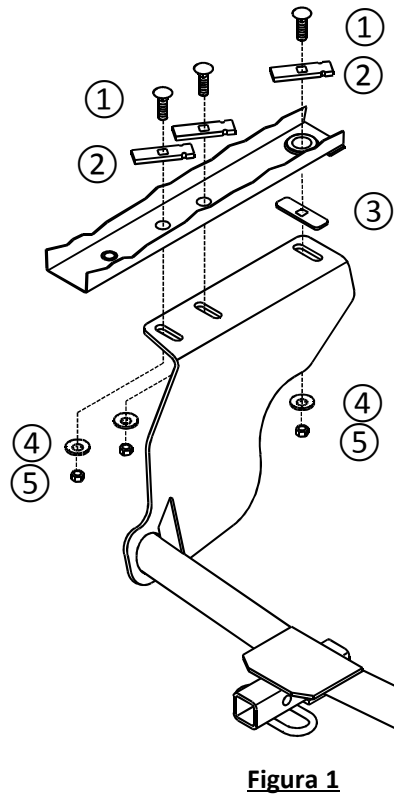
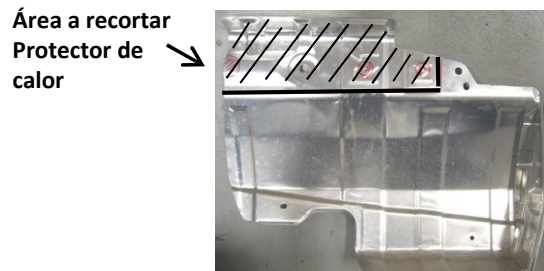


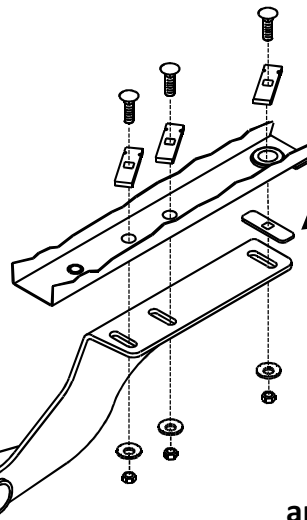
Figura 1



Área a recortar
Protector de calor

Figura 2

Arandela cónica
Costado de dientes
contra el enganche



Fijadores
iguales
ambos lados

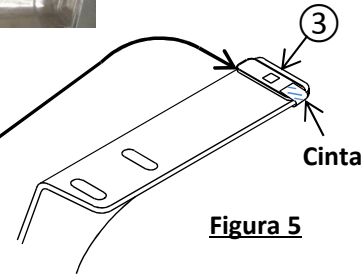


Figura 5

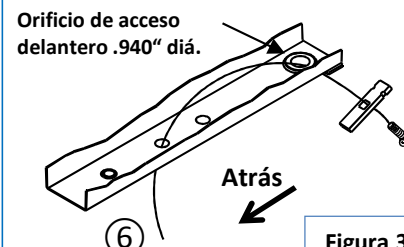
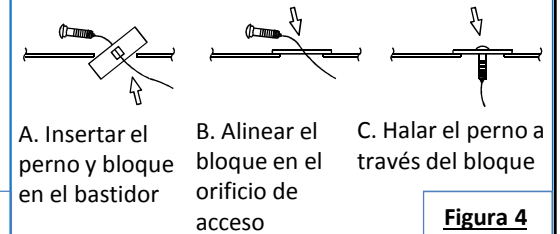


Figura 3



A. Insertar el perno y bloque en el bastidor
B. Alinear el bloque en el orificio de acceso
C. Halar el perno a través del bloque

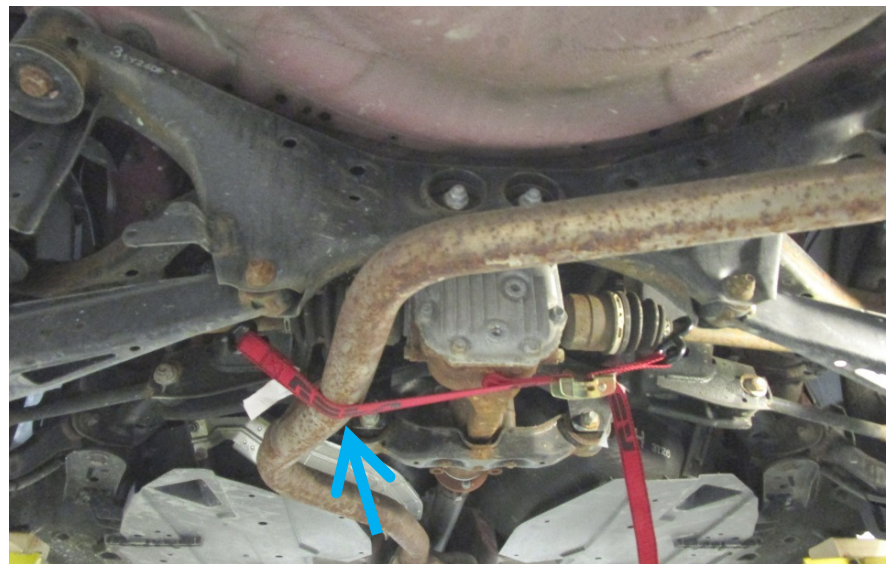
Figura 4

- Bajar el silenciador:** Usar una herramienta de eliminación de colgantes del escape o palanca para bajar el silenciador mediante la eliminación de (3) a (5) colgantes de goma (varía según el modelo del año). Rociar un lubricante o agua jabonosa en los colgantes de goma permite deslizar los pasadores de metal más fácilmente. **NOTA: Con una correa de trinquete o cuerda elástica, cerciorarse de que el escape esté apoyado antes de retirar los colgantes de goma.**
- Quitar el protector de calor:** Con un cubo de 10 mm, retirar (4) tornillos que sujetan el protector(es) de calor al vehículo. **NOTA: El protector se recortará y se reemplazará antes de instalar el enganche.**
- Retirar los tapones de goma:** Con un destornillador plano, retirar (3) tapones de goma de los (3) orificios delanteros en la parte inferior del bastidor. No quitar el tapón de goma más posterior.
- Recortar el protector de calor:** Con tijeras de metal, recortar el escudo térmico como se muestra. **Ver la Figura 2.**
- Volver a instalar el protector de calor:** Volver a instalar el protector de calor usando (3) de los tornillos que se quitaron en el paso 2.
- Instalar los fijadores:** Introducir el extremo enrollado del cable de insertar a través del segundo orificio de fijación y sacarlo por el orificio de acceso más delantero en la parte inferior del bastidor. Unir el perno de carruaje de 7/16" y el bloque espaciador de 1/4" de espesor (pieza 2) al cable de insertar y halar los fijadores a su posición, ambos lados. Repetir el procedimiento para la unión del medio, ambos lados. Verificar que los bloques espaciadores estén planos dentro del bastidor y no se superpongan. **Ver la Figura 3.**
- Instalar los fijadores más delanteros:** Con el método de insertar a la inversa, introducir los pernos de carruaje de 7/16" y los bloques espaciadores de 1/4" de espesor (pieza 2) en el cable de insertar y halar los fijadores a su posición, en ambos lados. **Ver la Figura 4.**
- Colocar los bloques espaciadores:** Con una cinta, asegurar los bloques espaciadores de 1/8" de espesor (pieza 3) en la parte superior de los soportes del enganche en la unión más delantera, (1) por lado, **ver figura 5.**
- Instalar el enganche:** Levantar el enganche a su posición y tener precaución de no empujar los fijadores de nuevo hacia el bastidor. Con un cubo de 11/16", instalar sin apretar las arandelas cónicas dentadas de 7/16 y tuercas hexagonales de 7/16-14 sobre los pernos de carruaje, (6) lugares. Verificar que los bloques espaciadores de 1/8" (pieza 3) estén ubicados al ras contra la parte inferior del bastidor y que no estén en el área elevada del bastidor. Si es necesario, ajustar el enganche hacia el lado del conductor para proporcionar más espacio entre el enganche y el silenciador. Apretar los tornillos según las siguientes especificaciones.
- Apretar todos los fijadores de 7/16-14 Gr5 con una llave de torque a 50 Lb.-pies (68 N*M)**
- Elevar el silenciador en su posición y volver a instalar todos los colgantes de goma que se retiraron en el paso 1.**

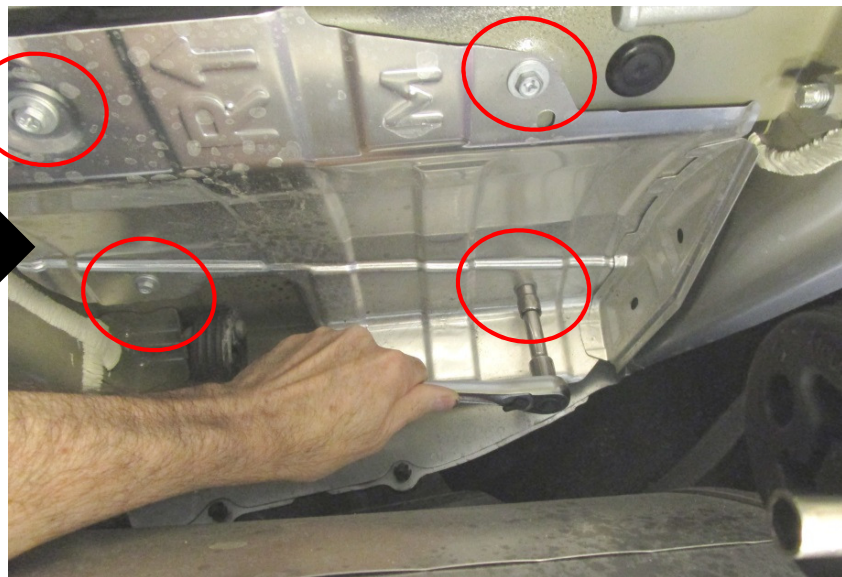
Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1. **Bajar el silenciador:** Usar una herramienta de eliminación de colgantes del escape o palanca para bajar el silenciador mediante la eliminación de (3) a (5) colgantes de goma (varía según el modelo del año). Rociar un lubricante o agua jabonosa en los colgantes de goma permite deslizar los pasadores de metal más fácilmente. **NOTA:** Con una correa de trinquete o cuerda elástica, cerciorarse de que el escape esté apoyado antes de retirar los colgantes de goma.



2. **Quitar el protector de calor:** Con un cubo de 10 mm, retirar (4) tornillos que sujetan el protector(es) de calor al vehículo. **NOTA:** El protector se recortará y se reemplazará antes de instalar el enganche.

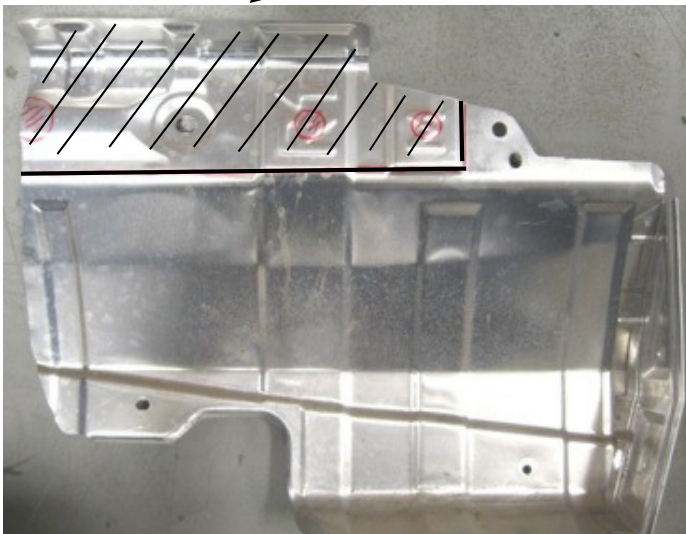


3. **Retirar los tapones de goma:** Con un destornillador plano, retirar (3) tapones de goma de los (3) orificios delanteros en la parte inferior del bastidor. No quitar el tapón de goma más posterior.



4. **Recortar el protector de calor:** Con tijeras de metal, recortar el escudo térmico como se muestra. Ver la Figura 2.

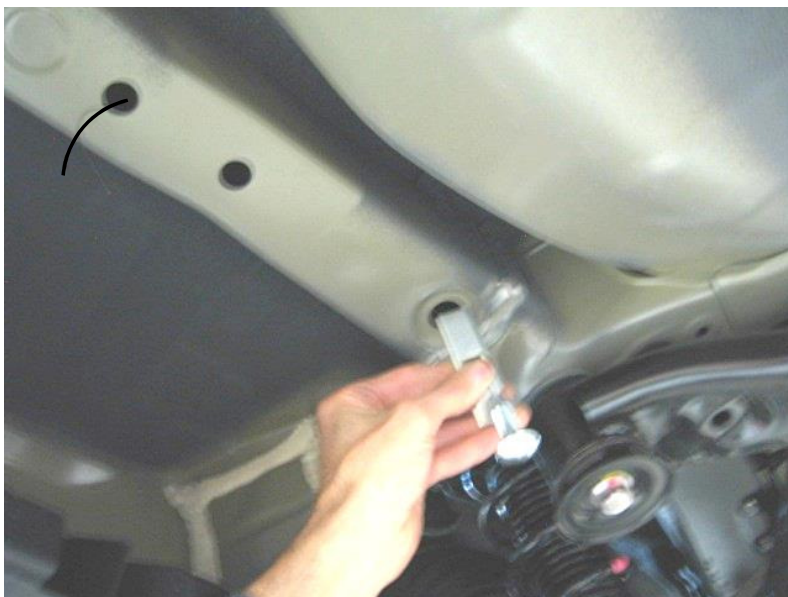
Área a recortar
↙
Protector de calor



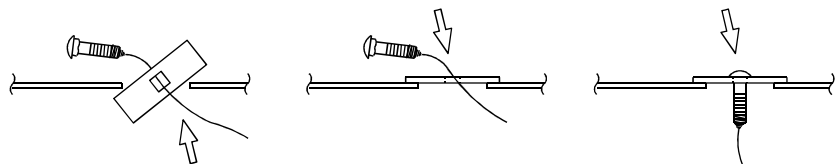
5. **Volver a instalar el protector de calor:** Volver a instalar el protector de calor usando (3) de los tornillos que se quitaron en el paso 2.



6. **Instalar los fijadores:** Introducir el extremo enrollado del cable de insertar a través del segundo orificio de fijación y sacarlo por el orificio de acceso más delantero en la parte inferior del bastidor. Unir el perno de carruaje de 7/16" y el bloque espaciador de 1/4" de espesor (pieza 2) al cable de insertar y halar los fijadores a su posición, ambos lados. Repetir el procedimiento para la unión del medio, ambos lados. Verificar que los bloques espaciadores estén planos dentro del bastidor y no se superpongan. Ver la Figura 3.



7. Instalar los fijadores más delanteros: Con el método de insertar a la inversa, introducir los pernos de carruaje de 7/16" y los bloques espaciadores de 1/8" de espesor (pieza 2) en el cable de insertar y halar los fijadores a su posición, en ambos lados. Ver la Figura 4.



A. Insertar el perno y bloque en el bastidor
B. Alinear el bloque en el orificio de acceso
C. Halar el perno a través del bloque

8. Colocar los bloques espaciadores: Con una cinta, asegurar los bloques espaciadores de 1/8" de espesor (pieza 3) en la parte superior de los soportes del enganche en la unión más delantera, (1) por lado, ver figura 5.

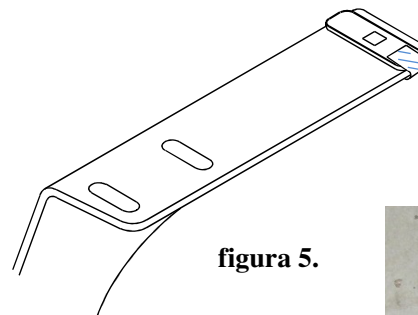


figura 5.



9. Instalar el enganche: Levantar el enganche a su posición y tener precaución de no empujar los fijadores de nuevo hacia el bastidor. Con un cubo de 11/16", instalar sin apretar las arandelas cónicas dentadas de 7/16 y tuercas hexagonales de 7/16-14 sobre los pernos de carruaje, (6) lugares. Verificar que los bloques espaciadores de 1/8" (pieza 3) estén ubicados al ras contra la parte inferior del bastidor y que no estén en el área elevada del bastidor. Si es necesario, ajustar el enganche hacia el lado del conductor para proporcionar más espacio entre el enganche y el silenciador. Apretar los tornillos según las siguientes especificaciones.



10. **Apretar todos los fijadores de 7/16-14 Gr5 con una llave de torque a 50 Lb.-pies (68 N*M)**

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



11. **Elevar el silenciador en su posición y volver a instalar todos los colgantes de goma que se retiraron en el paso 1.**

