

Installation Instructions

PART NUMBERS: 24977, 77977, CQT24977



Scan for safe towing tip, or visit <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

WARNING

To prevent **SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE**:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
 - **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
 - **CHECK** all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.
 - **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
 - **LOAD** the trailer heavier in front.
 - **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**
- | Hitch Type | Max Gross Trailer Weight | Max Tongue Weight |
|---------------------|--------------------------|-------------------|
| Weight Carrying | 2000 lb. (908 kg) | 200 lb. (90.8 kg) |
| Weight Distributing | N/A | N/A |
- **ALWAYS wear your seatbelt.**
 - **SLOW DOWN** when towing, **NEVER** exceed any posted speed limit.
 - **If EXCESS SWAY** occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. **DO NOT** apply your brakes and **DO NOT** speed up.

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015



Installation Instructions

PART NUMBERS: 24977, 77977, CQT24977



Website: www.horizonglobal.com

Technical Assistance: 800-632-3290

TechnicalSupport@horizonglobal.com

Applications:

Years	Make	Models
2016-Current*	Ford	Focus RS

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

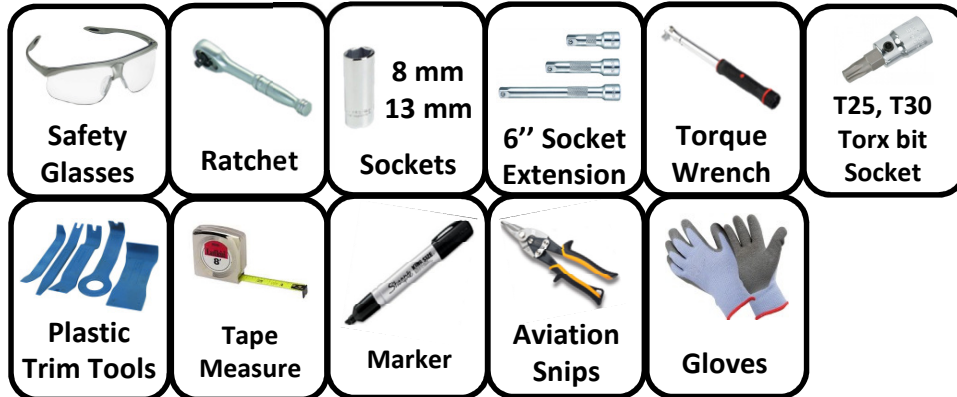
Installation Time: 60 min.

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



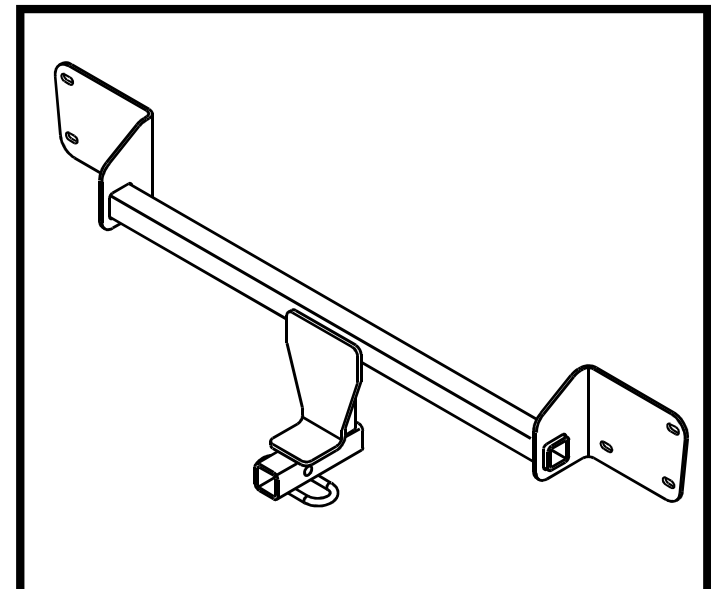
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:



DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A



Hitch Illustration

Installation Instructions

PART NUMBERS: 24977, 77977, CQT24977

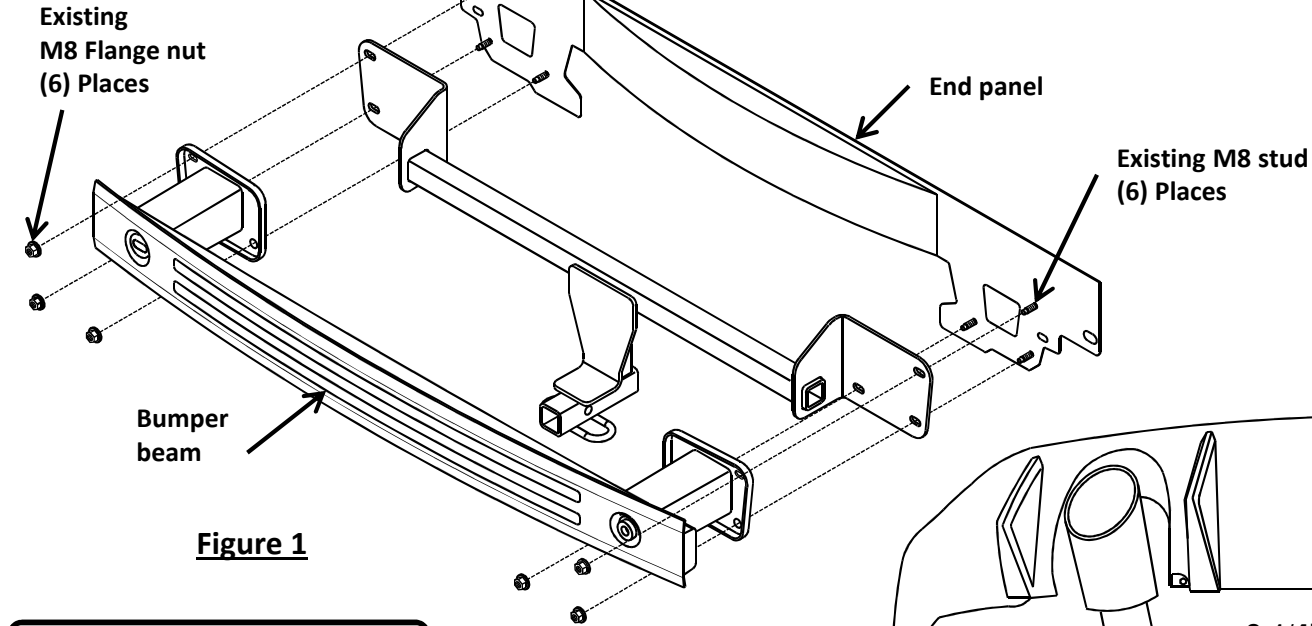


Figure 1

Authorized Drawbar Kit:
3593 (Sold Separately)
Drawbar must be used in
the **RISE** position only.

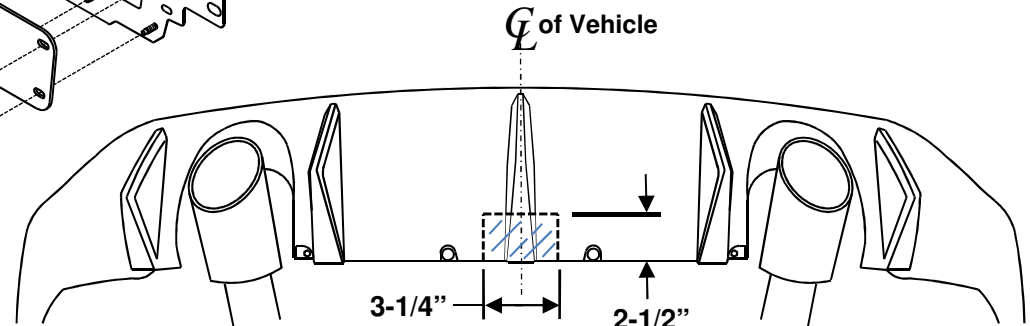


Figure 2

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

1. Remove fascia:

- Using an M8 socket, remove (2) screws from bottom edge of fascia.
- Using a T30 torx bit, remove (2) screws from rearward area of wheel well liner, both sides.
- Using a T30 torx bit, remove (1) screw located behind wheel well liner, both sides.
- Open tailgate. Using a T25 torx bit, remove (1) screw holding fascia below taillight, both sides.
- Remove interior access panel behind each taillight to reveal a plastic thumb nut. Remove (2) plastic thumb nuts holding taillight assembly, both sides.
- Using a plastic trim panel tool, remove the taillights by gently pulling rearward. Disconnect the wire harness from each taillight and set them aside.
- Using a plastic trim panel tool, remove the fascia starting at the outer edges near wheel wells while gently pulling rearward. Disconnect the wiring harness near center of fascia, and the wiring harness located on passenger's side behind rear wheel. Set fascia aside.

2. Remove bumper beam – using a 13mm socket, remove (6) flange hex nuts holding the bumper beam to end panel and set aside.

3. Install Hitch and bumper beam – Install hitch and bumper beam onto vehicle aligning holes with (6) existing studs in vehicle end panel. Loosely install the (6) existing M8 flange hex nuts onto the studs in end panel. See Figure 1.

4. Tighten all M8 CL8.8 fasteners with torque wrench to 20 Lb.-Ft. (27 N*M) **Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**

5. Trim fascia - using a tape measure, marker, and aviation snips, measure, mark, and cut a notch in the bottom center of fascia and heat shield approximately 2-1/2" tall by 3-1/4" wide area. See Figure 2.

6. Reinstall fascia, taillights, interior panels, and wiring using the original fasteners removed in step 1. Be sure to reconnect all wiring to fascia and taillights.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1a. Remove fascia - using an M8 socket, remove (2) screws from bottom edge of fascia.



1b. Remove fascia - using a T30 torx bit, remove (2) screws from rearward area of wheel well liner, both sides.



1c. Remove fascia - using a T30 torx bit, remove (1) screw located behind wheel well liner, both sides.



1d. Remove fascia - Open tailgate. Using a T25 torx bit, remove (1) screw below taillight, both sides.



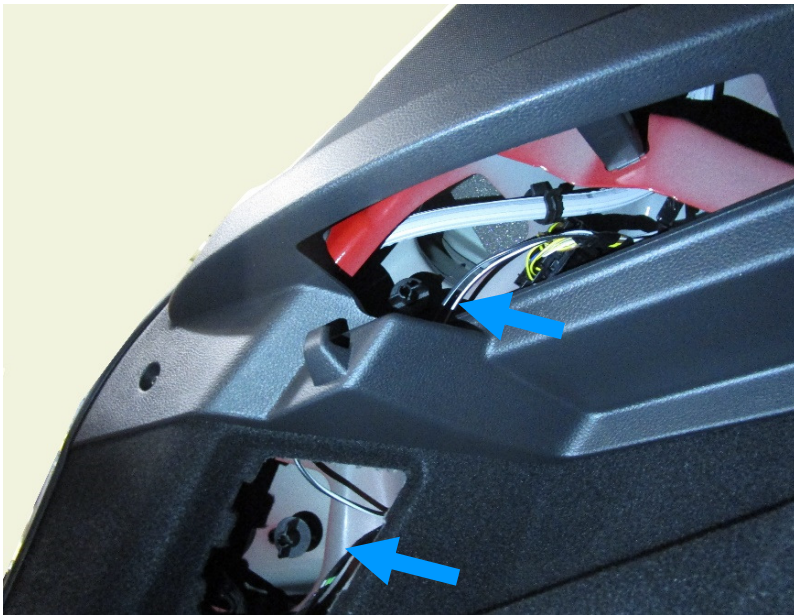
1e. Remove fascia - Remove interior access panel behind each taillight to reveal a plastic thumb nut.



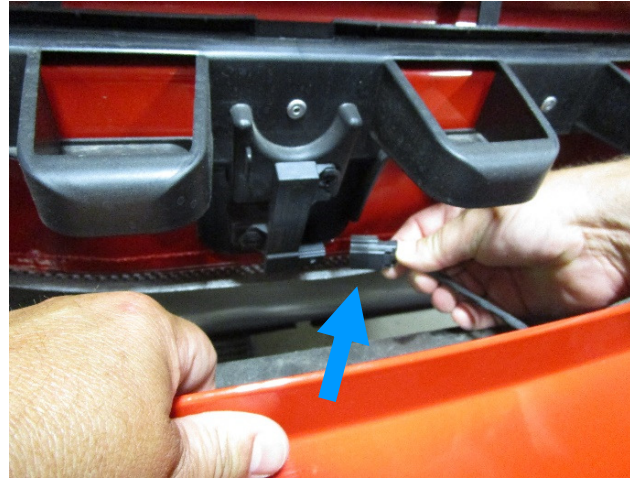
Remove fascia continued:

1e. Remove (2) plastic thumb nuts holding taillight assembly, both sides.

1f. Using a plastic trim panel tool, remove the taillights by gently pulling rearward. Disconnect the wire harness from each taillight and set them aside.



1g. **Remove fascia** - Using a plastic trim panel tool, remove the fascia starting at the edges near wheel wells while gently pulling rearward. Disconnect the wiring harness near center of fascia, and the wiring harness located on passenger's side behind rear wheel. Set fascia aside.



2. **Remove bumper beam** – using a 13mm socket, remove (6) flange hex nuts holding the bumper beam to end panel and set aside.

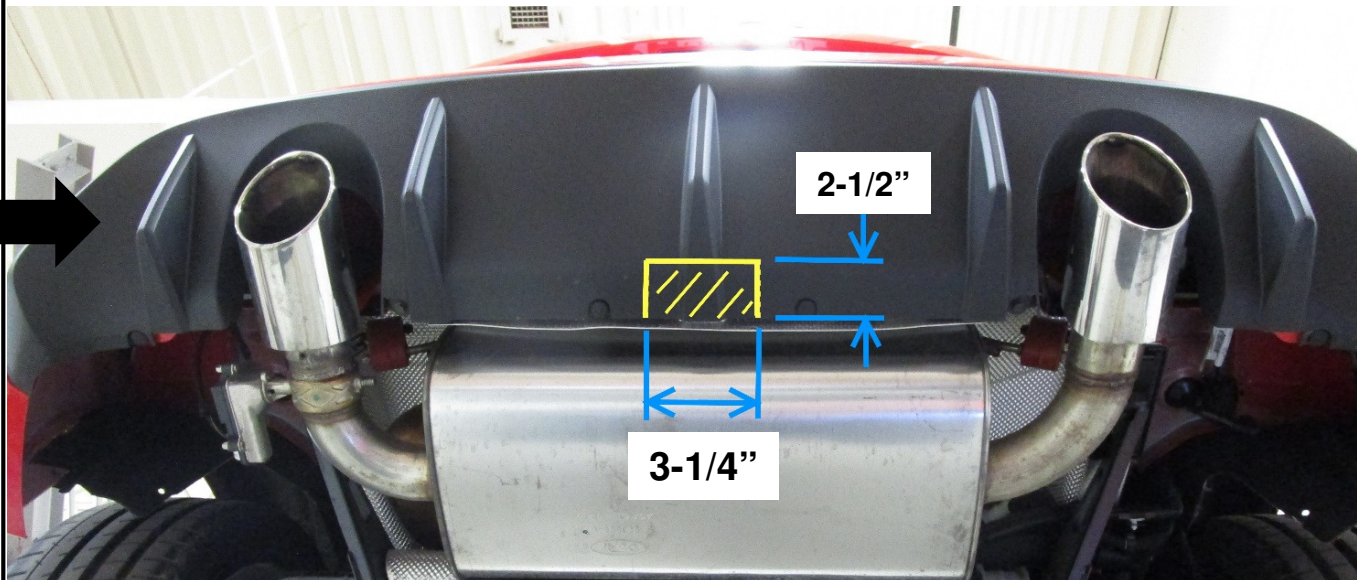


3. **Install Hitch and bumper beam** – Install hitch and bumper beam onto vehicle aligning holes with (6) existing studs in vehicle end panel. Loosely install the (6) existing M8 flange hex nuts onto the studs in end panel. **See Figure 1.**
4. **Tighten all M8 CL8.8 fasteners with torque wrench to 20 Lb.-Ft. (27 N*M)**

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



5. **Trim fascia** - using a tape measure, marker, and aviation snips, measure, mark, and cut a notch in the bottom center of fascia and heat shield approximately 2-1/2" tall by 3-1/4" wide area. **See Figure 2.**
6. **Reinstall fascia, taillights, interior panels, and wiring** using the original fasteners removed in step 1. Be sure to reconnect all wiring to fascia and taillights.



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 24977, 77977, CQT24977



Numériser pour
des conseils de
sécurité, ou visitez
<http://www.cequengroup.com/gr-product.aspx>

! WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'œuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 8/2015

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 24977, 77977, CQT24927



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2016-actuel*	Ford	Focus RS
--------------	------	----------

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 60 min

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Équipement requis :

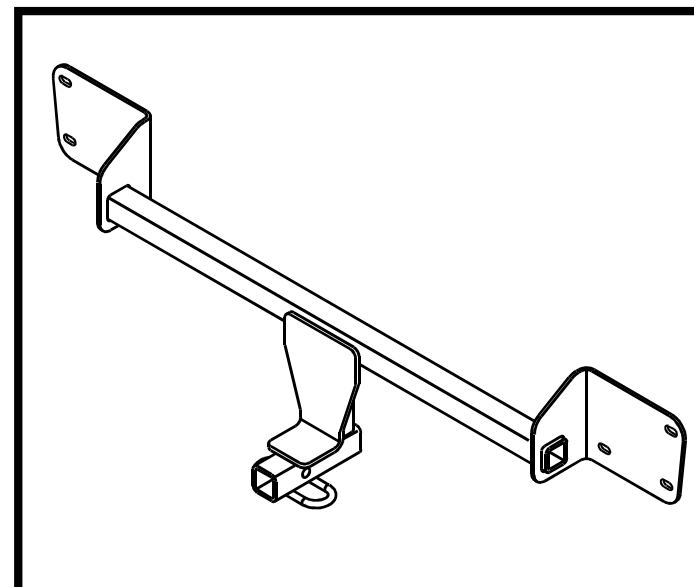
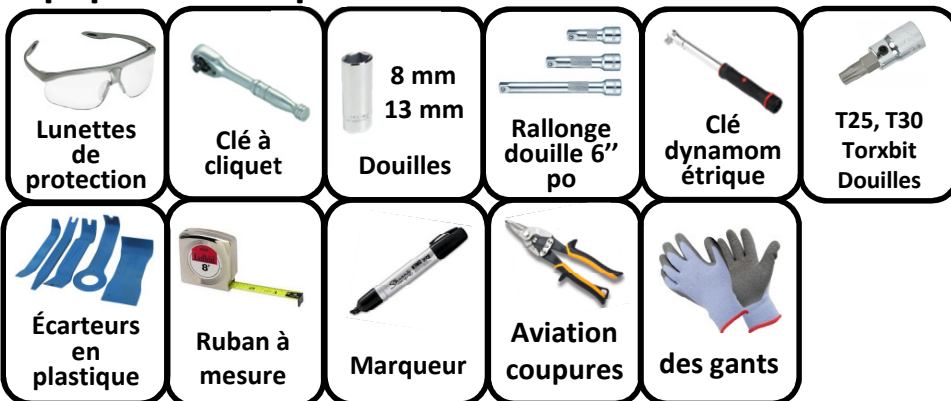


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb (908 kg)	200 lb (90.8 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 24977, 77977, CQT24977

Écrou à embase M8 existant

Six (6) endroits

Panneau d'extrémité

Goujon M8 existant
Six (6) endroits

Poutre de
pare-chocs

Figure 1

 **Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION** lors de l'installation de l'attelage.

Ensemble de barre de remorquage autorisé: 3593 (vendu séparément). La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

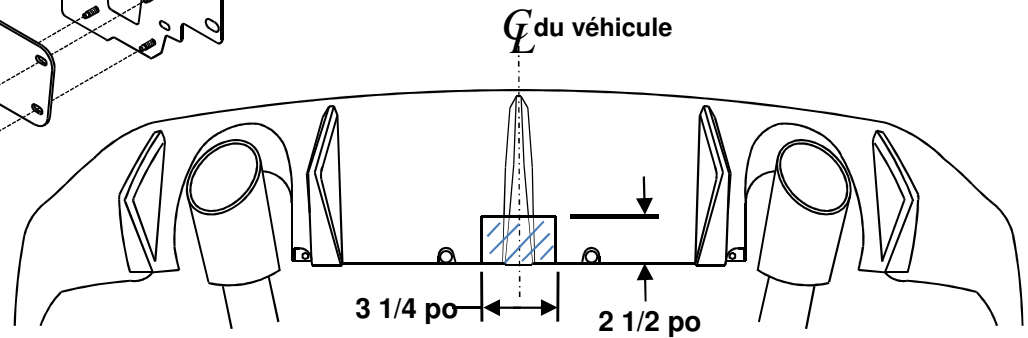



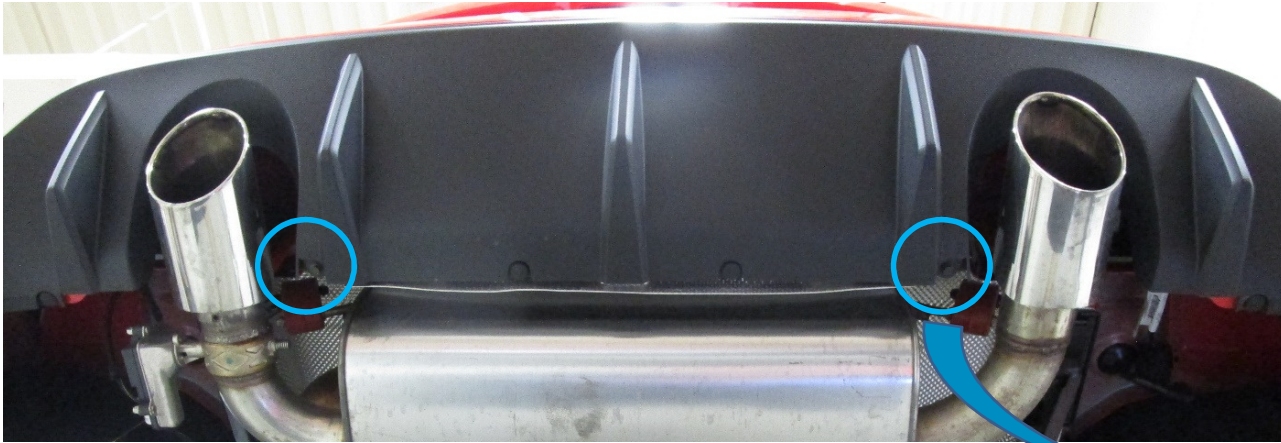
Figure 2

- 1. Enlever le carénage :**

 - a. À l'aide d'une douille M8, retirer deux (2) vis dans le bord inférieur du carénage.
 - b. À l'aide d'une douille Torx T30, retirer deux (2) vis situées dans la partie arrière de la doublure de passage de roue, une (1) de chaque côté.
 - c. À l'aide d'une douille Torx T30, retirer une (1) vis située derrière la doublure de passage de roue, des deux côtés.
 - d. Ouvrir le hayon. À l'aide d'un embout Torx T25, retirer une (1) vis qui fixe le carénage sous le feu arrière, des deux côtés.
 - e. Enlever le panneau d'accès intérieur derrière chaque feu arrière pour exposer un écrou à serrage à main en plastique. Retirer deux (2) écrous à serrage à main en plastique qui fixent l'assemblage de feu arrière, des deux côtés.
 - f. À l'aide d'un écarteur de garniture en plastique, retirer les feux arrière en tirant avec soin vers l'arrière. Débrancher le faisceau de fils de chaque feu arrière et les mettre de côté.
 - g. À l'aide d'un écarteur de garniture, retirer le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue tout en tirant le carénage avec soin vers l'arrière. Débrancher le faisceau de fils près du centre du carénage, et le faisceau situé du côté passager derrière la roue arrière. Mettre le carénage de côté.
- 2. Enlever la poutre de pare-chocs** – À l'aide d'une douille 13 mm, retirer six (6) écrous hexagonaux à embase qui fixent la poutre de pare-chocs au panneau d'extrémité, puis mettre de côté.
- 3. Installer l'attelage et la poutre de pare-chocs** – Installer l'attelage et la poutre de pare-chocs sur le véhicule en alignant les trous sur les six (6) goujons existants du panneau d'extrémité. Revisser lâchement les six (6) écrous hexagonaux à embase existants sur les goujons du panneau d'extrémité. **Voir la Figure 1.**
- 4. Serrer toute la visserie M8 CL8.8 au couple de 20 lb-pi (27 N.m).**  **Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.**
- 5. Découper le carénage.** – À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et de cisailles d'aviation, mesurer, marquer et découper une encoche d'environ 2 1/2 po (haut.) x 3 1/4 po (larg.) dans le centre inférieur du carénage et de l'écran thermique. **Voir la Figure 2.**
- 6. Réinstaller le carénage, les feux arrière, les panneaux intérieurs et le câblage** à l'aide de la visserie d'origine retirée à l'étape 1. S'assurer de rebrancher tout le câblage sur le carénage et les feux arrière.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1a. Enlever le carénage - À l'aide d'une douille M8, retirer deux (2) vis dans le bord inférieur du carénage.



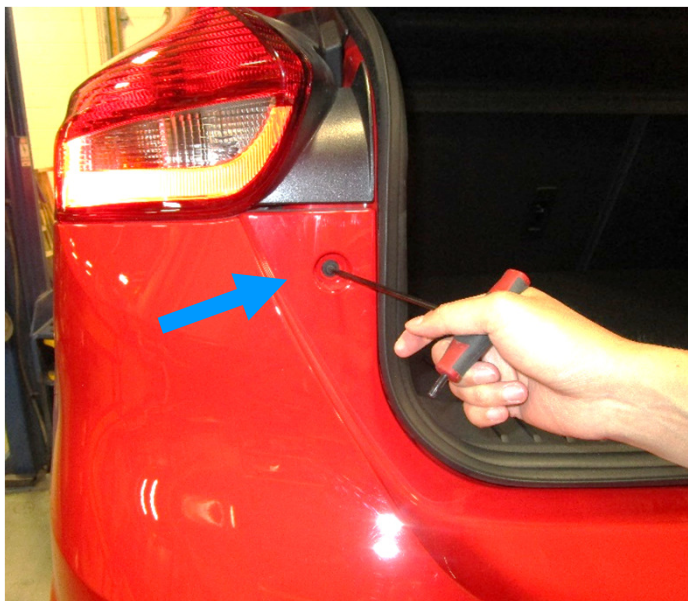
1b. Enlever le carénage - À l'aide d'une douille Torx T30, retirer deux (2) vis situées dans la partie arrière de la doublure de passage de roue, une (1) de chaque côté.



1c. Enlever le carénage - À l'aide d'une douille Torx T30, retirer une (1) vis située derrière la doublure de passage de roue, des deux côtés.



1d. Enlever le carénage - Ouvrir le hayon. À l'aide d'un embout Torx T25, retirer une (1) vis qui fixe le carénage sous le feu arrière, des deux côtés.



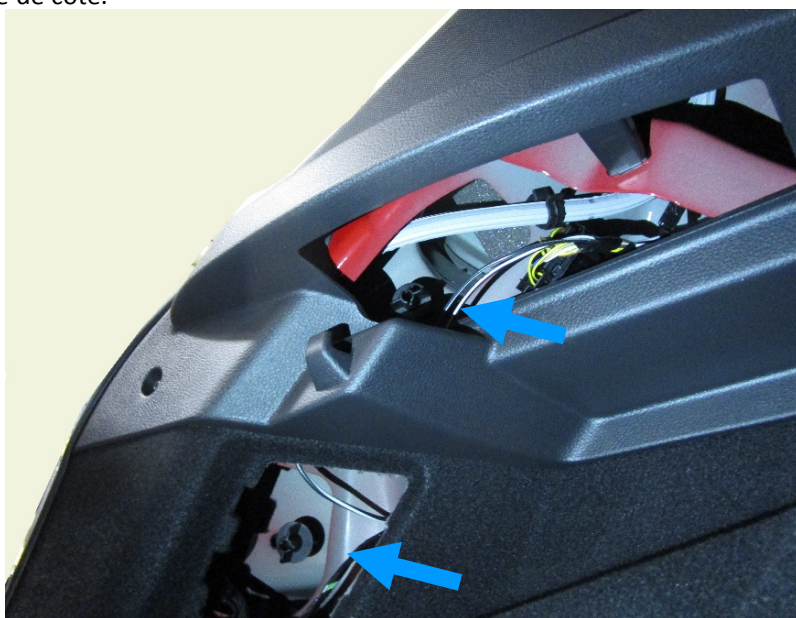
1e. Enlever le carénage - Enlever le panneau d'accès intérieur derrière chaque feu arrière pour exposer un écrou à serrage à main en plastique.



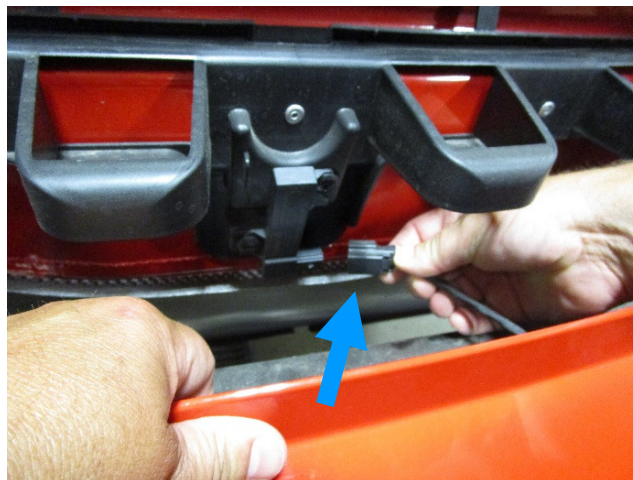
Enlever le carénage:

1e. Retirer deux (2) écrous à serrage à main en plastique qui fixent l'assemblage de feu arrière, des deux côtés.

1f. À l'aide d'un écarteur de garniture en plastique, retirer les feux arrière en tirant avec soin vers l'arrière. Débrancher le faisceau de fils de chaque feu arrière et les mettre de côté.



1g. Enlever le carénage - À l'aide d'un écarteur de garniture, retirer le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue tout en tirant le carénage avec soin vers l'arrière. Débrancher le faisceau de fils près du centre du carénage, et le faisceau situé du côté passager derrière la roue arrière. Mettre le carénage de côté.



2. Enlever la poutre de pare-chocs – À l'aide d'une douille 13 mm, retirer six (6) écrous hexagonaux à embase qui fixent la poutre de pare-chocs au panneau d'extrémité, puis mettre de côté.

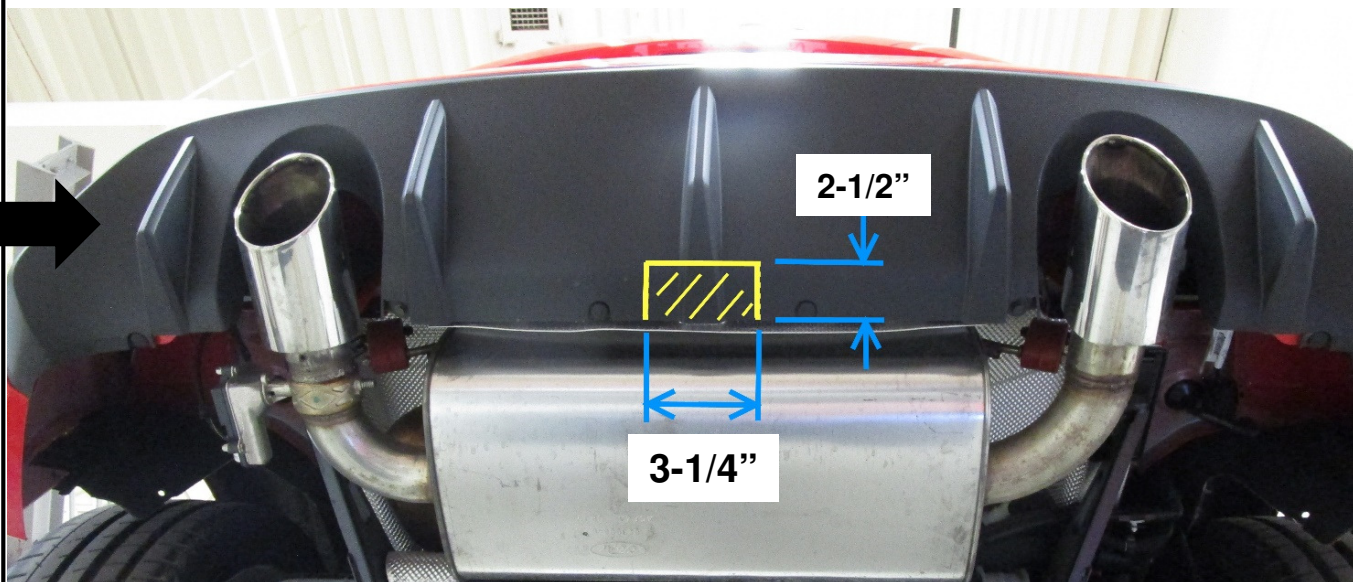


3. **Installer l'attelage et la poutre de pare-chocs** – Installer l'attelage et la poutre de pare-chocs sur le véhicule en alignant les trous sur les six (6) goujons existants du panneau d'extrémité. Revisser lâchement les six (6) écrous hexagonaux à embase existants sur les goujons du panneau d'extrémité. **Voir la Figure 1.**
4. **Serrer toute la visserie M8 CL8.8 au couple de 20 lb-pi (27 N.m).**

⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.



5. **Découper le carénage.** - À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et de cisailles d'aviation, mesurer, marquer et découper une encoche d'environ 2 1/2 po (haut.) x 3 1/4 po (larg.) dans le centre inférieur du carénage et de l'écran thermique. **Voir la Figure 2.**
6. **Réinstaller le carénage, les feux arrière, les panneaux intérieurs et le câblage** à l'aide de la visserie d'origine retirée à l'étape 1. S'assurer de rebrancher tout le câblage sur le carénage et les feux arrière.



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 24977, 77977, CQT24977



Escanee para
sugerencias de remolque
seguro, o visite
<http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

! WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (908 kg)	200 lb. (90.8 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- Use **SIEMPRE** el cinturón de seguridad.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce **DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 24977, 77977, CQT24977



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2016-Actual*	Ford	Focus RS

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: 60 min

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

Gafas de seguridad	Trinquete	Tubos 8 mm 13 mm	Extensión de tubo de 6"	Llave de torsión:	Tubo Torx T25, T30
Herramientas plásticas para recorte	Cinta métrica	Marcador	Aviación recortes	guantes	

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb (908 kg)	200 lb (90.8 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

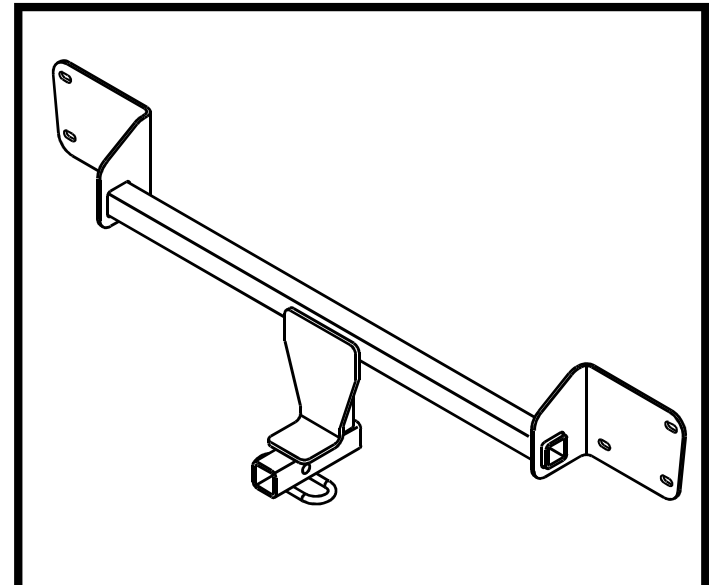


Ilustración del enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 24977, 77977, CQT24977

Tuercas de brida M8 existente (6) lugares

Panel final

Vástagos M8 existente (6) lugares

Travesaño del parachoques

Figura 1

℄ del vehículo

3-1/4" 2-1/2"

Figura 2

⚠ Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Kit de barra de tracción autorizada:

La barra de tracción **3593** (se vende por separado) se debe usar en la posición levantada únicamente.

1. Retirar la fascia:

- Con un cubo M8, retirar (2) tornillos del borde inferior de la fascia.
- Con una broca Torx T30, retirar (2) tornillos desde el área posterior del revestimiento del receptáculo de la rueda, en ambos lados.
- Con una broca Torx T30, retirar (1) tornillo ubicado detrás del revestimiento del receptáculo de la rueda, ambos lados.
- Abrir la puerta trasera. Con una broca Torx T25, retirar (1) tornillo que sostiene la fascia por debajo de la puerta trasera, en ambos lados.
- Retirar el panel de acceso interior detrás de cada luz trasera para revelar una tuerca mariposa plástica. Retirar (2) tuercas mariposa plásticas que sujetan el conjunto de la luz trasera, en ambos lados.
- Con una herramienta de recortar paneles plásticos, retirar las luces traseras al halar suavemente hacia atrás. Desconectar el arnés de cables de cada luz trasera y colocarlo a un lado.
- Con una herramienta de recortar paneles plásticos, retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar hacia atrás. Desconectar el arnés de cables cerca del centro de la fascia y el arnés de cables ubicado en el lado del pasajero detrás de la rueda trasera. Colocar la fascia a un lado.

- Retirar el travesaño del parachoques:** Con un cubo de 13 mm, retirar (6) tuercas de brida hexagonales que sujetan el travesaño del parachoques al panel final y dejarlas a un lado.
- Instalar el enganche y el travesaño del parachoques:** Instalar el enganche y el travesaño del parachoques en los orificios de alineación del vehículo con los (6) vástagos existentes en el panel final. Reinstalar sin apretar las (6) tuercas de brida M8 hexagonales existentes en los vástagos en el panel final. Ver la Figura 1.

- Apretar todos los fijadores M8 CL8.8 con una llave de torque a 20 Lb.-pies. (27 N*M)**

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

- Recortar la fascia:** Con una cinta métrica, marcador y tijeras de aviación, medir, marcar y cortar una muesca en el centro inferior de la fascia y protector de calor, aproximadamente 2-1/2" de alto por 3-1/4" de ancho. Ver la Figura 2.

- Volver a instalar la fascia, las luces traseras, los paneles interiores y el cableado** usando los fijadores originales que se retiraron en el paso 1. Verificar que se vuelvan a conectar todos los cables en la fascia y las luces traseras.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1a. Retirar la fascia - Con un cubo M8, retirar (2) tornillos del borde inferior de la fascia.



1b. Retirar la fascia - Con una broca Torx T30, retirar (2) tornillos desde el área posterior del revestimiento del receptáculo de la rueda, en ambos lados.



1c. Retirar la fascia - Con una broca Torx T30, retirar (1) tornillo ubicado detrás del revestimiento del receptáculo de la rueda, ambos lados.



1d. Retirar la fascia - Abrir la puerta trasera. Con una broca Torx T25, retirar (1) tornillo que sostiene la fascia por debajo de la puerta trasera, en ambos lados.



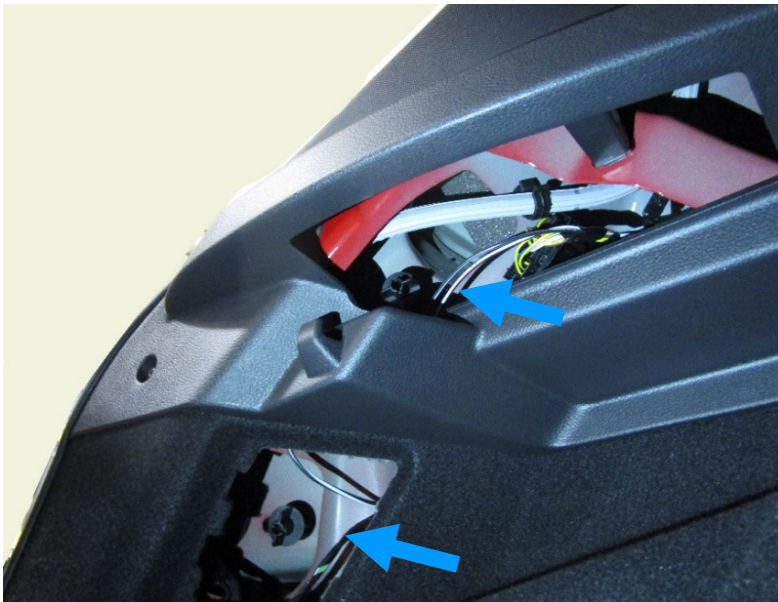
1e. Retirar la fascia - Retirar el panel de acceso interior detrás de cada luz trasera para revelar una tuerca mariposa plástica.



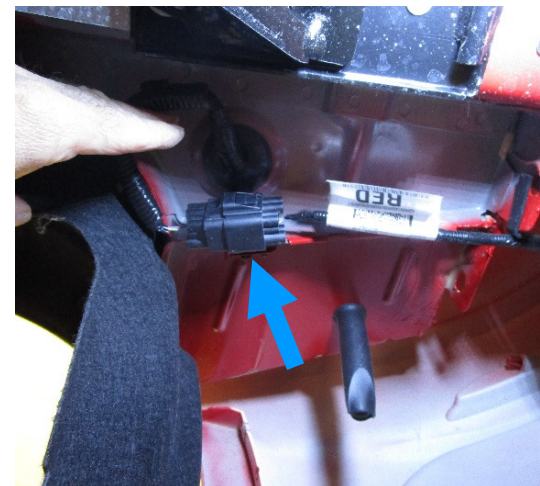
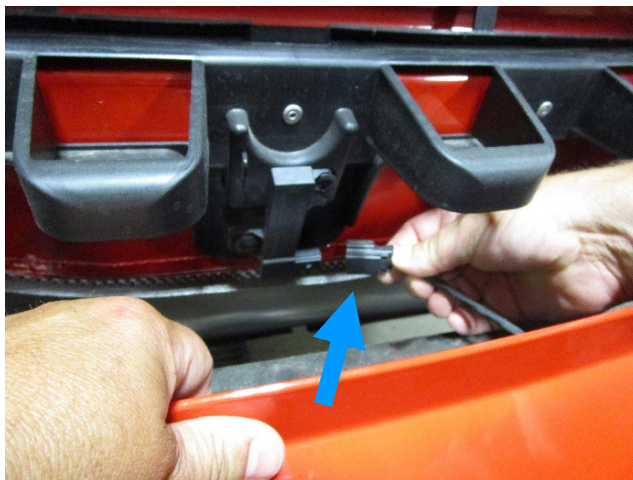
Retirar la fascia:

1e. Retirar (2) tuercas mariposa plásticas que sujetan el conjunto de la luz trasera, en ambos lados.

1f. Con una herramienta de recortar paneles plásticos, retirar las luces traseras al halar suavemente hacia atrás. Desconectar el arnés de cables de cada luz trasera y colocarlo a un lado.



1g. Retirar la fascia - Con una herramienta de recortar paneles plásticos, retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar hacia atrás. Desconectar el arnés de cables cerca del centro de la fascia y el arnés de cables ubicado en el lado del pasajero detrás de la rueda trasera. Colocar la fascia a un lado.



2. Retirar el travesaño del parachoques: Con un cubo de 13 mm, retirar (6) tuercas de brida hexagonales que sujetan el travesaño del parachoques al panel final y dejarlas a un lado.



3. **Instalar el enganche y el travesaño del parachoques:** Instalar el enganche y el travesaño del parachoques en los orificios de alineación del vehículo con los (6) vástagos existentes en el panel final. Reinstalar sin apretar las (6) tuercas de brida M8 hexagonales existentes en los vástagos en el panel final. **Ver la Figura 1.**

4. **Apretar todos los fijadores M8 CL8.8 con una llave de torque a 20 Lb.-pies. (27 N*M)**

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



5. **Recortar la fascia:** Con una cinta métrica, marcador y tijeras de aviación, medir, marcar y cortar una muesca en el centro inferior de la fascia y protector de calor, aproximadamente 2-1/2" de alto por 3-1/4" de ancho. **Ver la Figura 2.**

6. **Volver a instalar la fascia, las luces traseras, los paneles interiores y el cableado** usando los fijadores originales que se retiraron en el paso 1. Verificar que se vuelvan a conectar todos los cables en la fascia y las luces traseras.

