

Installation Instructions

PART NUMBERS: 24990, 77990, CQT24990



⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 lb. (907 kg)	200 lb. (90.7 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global Americas Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

Installation Instructions

PART NUMBERS: 24990, 77990, CQT24990



Applications:

Years	Make	Models
2019-Current*	Kia	Forte Sedan

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

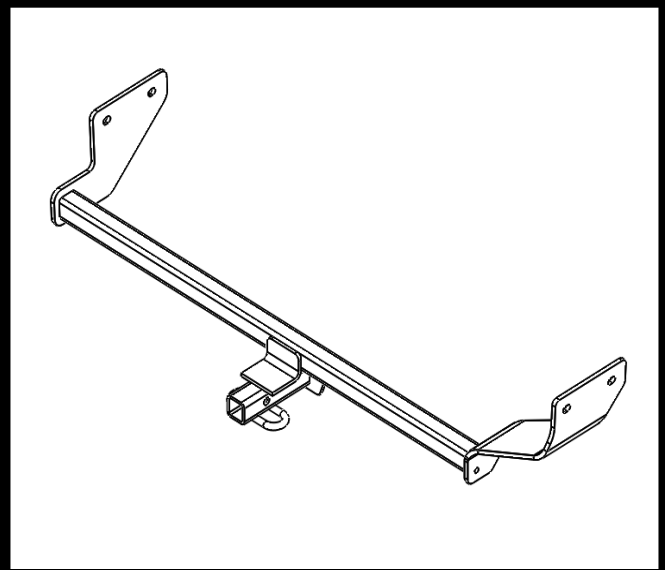
Installation Time: 40 min

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



Representative Vehicle Photo

Equipment Required:



Hitch Illustration

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	2000 Lb. (907 kg)	200 Lb. (90.7 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 24990, 77990, CQT24990

Fastener Kit: 24990F

Authorized Drawbar Kit:

3593 (Sold Separately)

Drawbar must be used in the **RISE** position only.

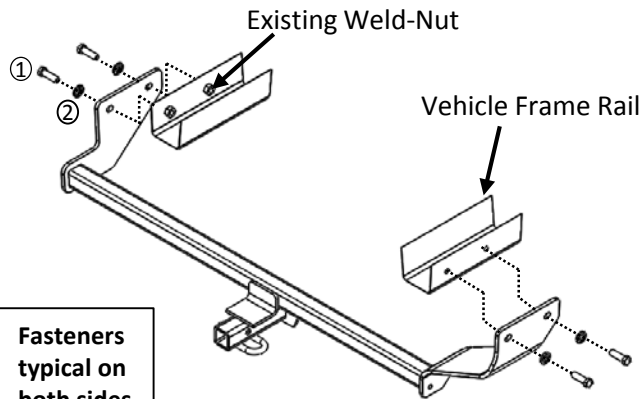


Figure-1

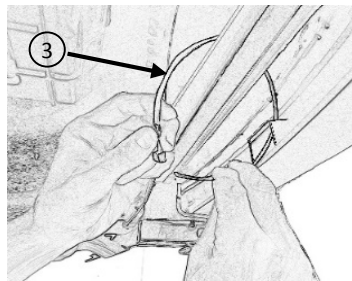





Figure-3



Conical Washer
Teeth side
Against hitch

①	QTY. (4)	Bolt Hex M10x1.25x40 CL10.9 Part no. 113674	
②	QTY. (4)	Conical Washer 7/16 Part no. 1292007	
③	QTY. (2)	Cable Tie	

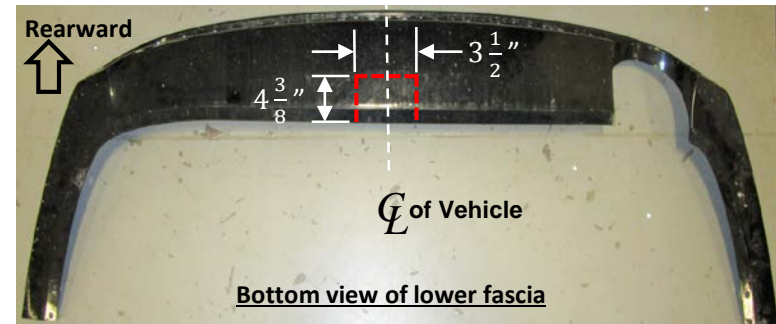


Figure-2

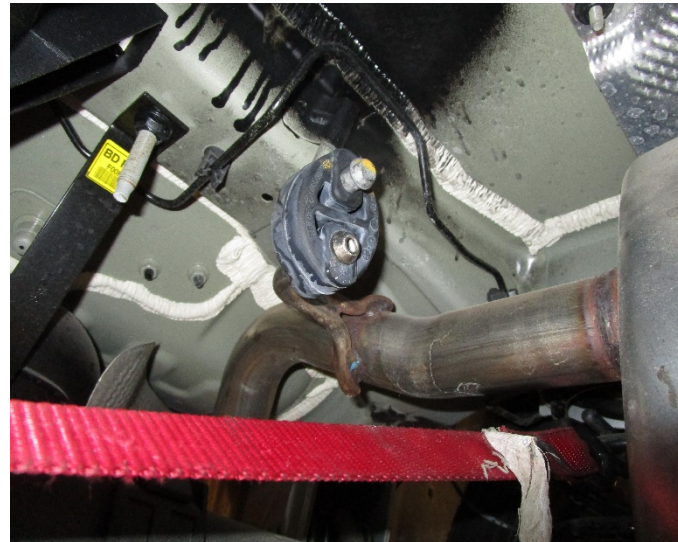
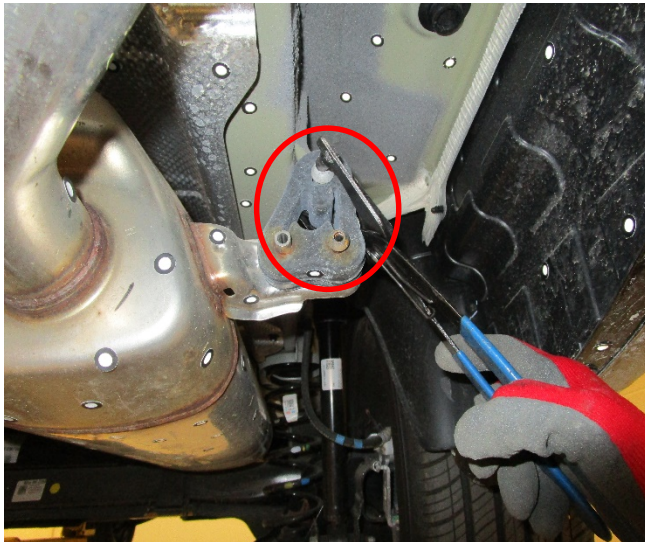
- Remove driver side underbody panel-** Using a flat head screwdriver remove (3) plastic rivets from the plastic panel near wheel well on driver side. Using a 11 mm socket remove (1) hex nut from forward side of the same panel. Using 10 mm socket to remove other (2) hex nuts from the same panel. Remove the panel.
- Lower muffler –** Using an exhaust hanger removal tool, lower muffler by removing (1) rearmost rubber hanger and (1) forward rubber hanger. A spray of lubricant or soapy water on rubber hangers makes them slide off metal pins more easily. **NOTE: Be sure that exhaust is properly supported before removing rubber hangers.**
NOTE: The rearmost rubber hanger needs to be completely removed from muffler to allow clearance to install hitch.
- Remove lower fascia –** a.) using a Philips screwdriver, remove (2) screws located at each end of lower fascia, (1) per side. Using a flat head screwdriver, b.) remove (5) plastic rivets from outside of that lower fascia and c.) remove (3) plastic push-pin rivets from inside-bottom edge of lower fascia. d.) On outside of lower fascia, pull down on fascia clips to release the lower fascia from upper fascia while gently pulling outward.
- Remove fascia support plastic brackets-** Use Philips head screwdriver to remove (3) screws from three center plastic brackets and remove the brackets from vehicle. Return the brackets to vehicle owner.
- Install hitch –** Raise hitch into position. Using fastener kit hardware, loosely install the M10 bolts and conical toothed washers as shown. **See Figure 1.** **NOTE:** It may be necessary to clean debris from existing weldnuts in frame using a wire brush or compressed air.
- Tighten all M10x1.25x40 CL10.9 fasteners with torque wrench to 71 ft -lb (96 N*m).** **▲ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
- Trim lower fascia –** Using a tape measure, marker, and utility knife, measure, mark, and trim the lower fascia. **See Figure 2.**
- Reinstall the lower fascia -** Aligning tabs in lower fascia with upper fascia. Reinstall the (2) Philips screws at outer ends of fascia, (1) per side and (5) plastic rivets.
- Install cable ties -** Using (2) cable ties provided, secure lower fascia to hitch cross tube by inserting cable tie through the three outer fascia push-pin rivet attachment points and around hitch cross tube (see figure-3).
- Raise muffler back into position-** Reattach all rubber hangers removed in step 2. Remove the support for the exhaust.
- Reinstall underbody panels-** Using (3) push pin rivets and (3) hex nuts removed in step 1, both sides.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

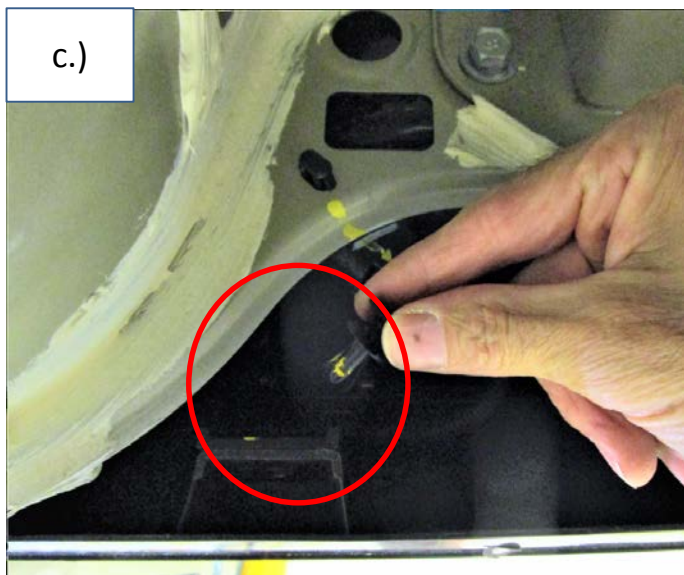
1. **Remove driver side underbody panel**- Using a flat head screwdriver remove (3) plastic rivets from the plastic panel near wheel well on driver side. Using a 11 mm socket remove (1) hex nut from forward side of the same panel. Using 10 mm socket to remove other (2) hex nuts from the same panel. Remove the panel.



2. **Lower muffler** – Using an exhaust hanger removal tool, lower muffler by removing (1) rearmost rubber hanger and (1) forward rubber hanger. A spray of lubricant or soapy water on rubber hangers makes them slide off metal pins more easily. **NOTE: Be sure that exhaust is properly supported before removing rubber hangers.** **NOTE:** The rearmost rubber hanger needs to be completely removed from muffler to allow clearance to install hitch.



3. **Remove lower fascia** – a.) using a Philips screwdriver, remove (2) screws located at each end of lower fascia, (1) per side. Using a flat head screwdriver, b.) remove (5) plastic rivets from outside of that lower fascia and c.) remove (3) plastic push-pin rivets from inside-bottom edge of lower fascia. d.) On outside of lower fascia, pull down on fascia clips to release the lower fascia from upper fascia while gently pulling outward.



4. Remove fascia support plastic brackets- Use Philips head screwdriver to remove (3) screws from three center plastic brackets and remove the brackets from vehicle. Return the brackets to vehicle owner.



5. Install hitch – Raise hitch into position. Using fastener kit hardware, loosely install the M10 bolts and conical toothed washers as shown. **See Figure 1.**
NOTE: It may be necessary to clean debris from existing weldnuts in frame using a wire brush or compressed air.



6. Tighten all M10x1.25x40 CL10.9 fasteners with torque wrench to 71 ft -lb (96 N*m).

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

7. Trim lower fascia – Using a tape measure, marker, and utility knife, measure, mark, and trim the lower fascia. **See Figure 2.**

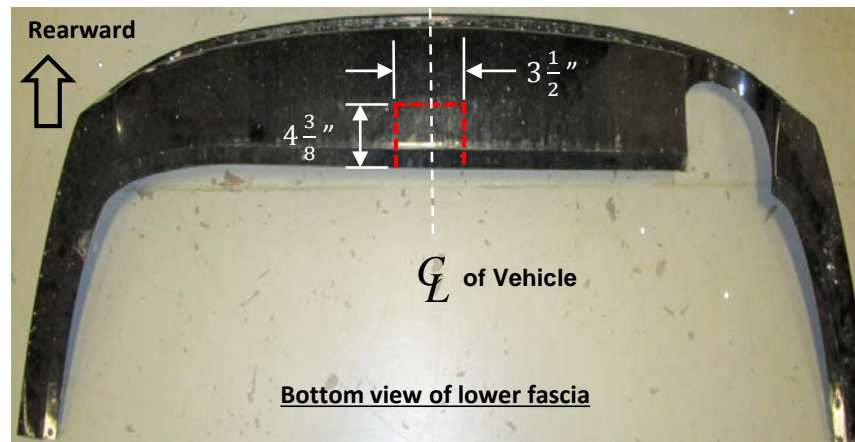


Figure-2

8. **Reinstall the lower fascia** - Aligning tabs in lower fascia with upper fascia. Reinstall the (2) Philips screws at outer ends of fascia, (1) per side and (5) plastic rivets.

9. **Install cable ties** - Using (2) cable ties provided, secure lower fascia to hitch cross tube by inserting cable tie through the three outer fascia push-pin rivet attachment points and around hitch cross tube (see figure-3).



10. **Raise muffler back into position**- Reattach all rubber hangers removed in step 2. Remove the support for the exhaust.

11. **Reinstall underbody panels**- Using (3) push pin rivets and (3) hex nuts removed in step 1, both sides.



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 24990, 77990, CQT24990

Numériser pour des
conseils de sécurité,
ou visitez
<http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

⚠️ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES**MATÉRIELS :**

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (907 kg)	200 lb. (90.7 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

- 1. Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global Americas Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
- 2. Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
- 3. Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
- 4. Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
- 5. Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2015



Applications :

Années	Marque	Modèles
2019-Actuel*	Kia	Forte Sedan

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.








Durée de l'installation : 40 min.

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Matériel nécessaire:

 Lunettes de protection	 Clé à cliquet	 Douilles 11mm 10mm 17mm	 Rallonge douilles	 Clé dynamométrique	 Tournevis à tête plate	 Tournevis Phillips	 brosse métallique
 Courroie à cliquet	 Eau Savonneuse	 Pince pour échappement	 Ruban à mesure	 Marqueur	 Couteau universel		

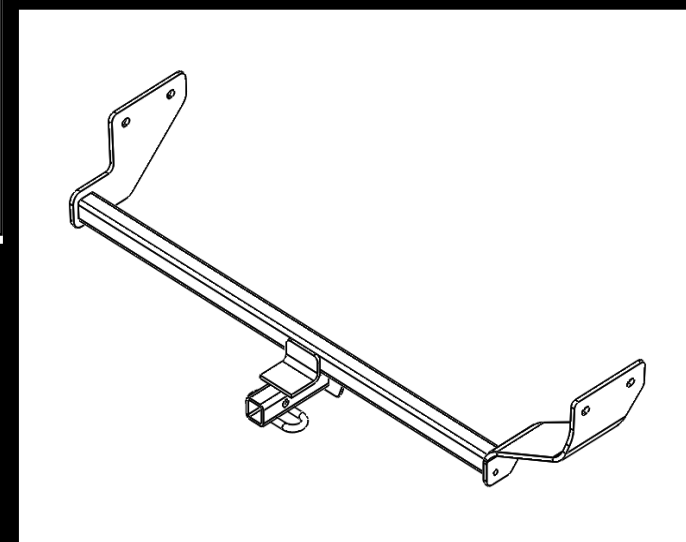


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	2000 lb. (907 kg)	200lb. (90.7 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A






Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION pour installer l'attelage.

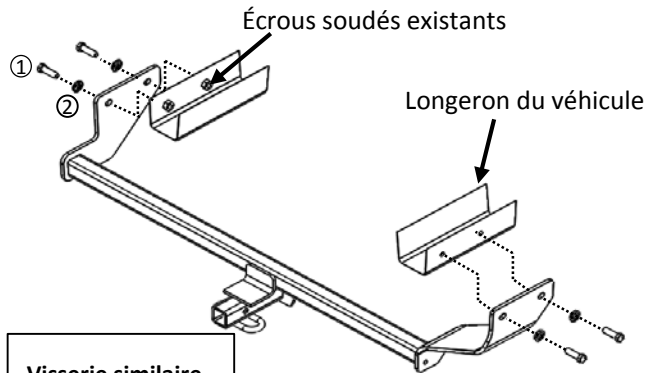
Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 24990, 77990, CQT24990

Visserie : 24990F

Ensemble de barre de remorquage autorisé :
3593 (vendu séparément)
La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

①	QTÉ (4)	Boulon hexagonal M10x1.25x40 CL10.9 N° pièce 113674	
②	QTÉ (4)	Rondelle conique dentée 7/16 N° pièce 1292007	
③	QTÉ (2)	Attache de câble	



Visserie similaire des deux côtés

Figure-1

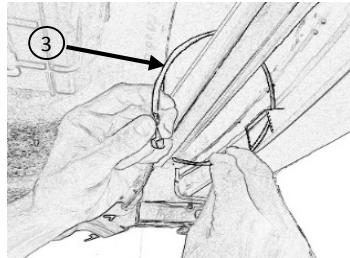


Figure-3



Rondelle conique
Côté denté
contre l'attelage

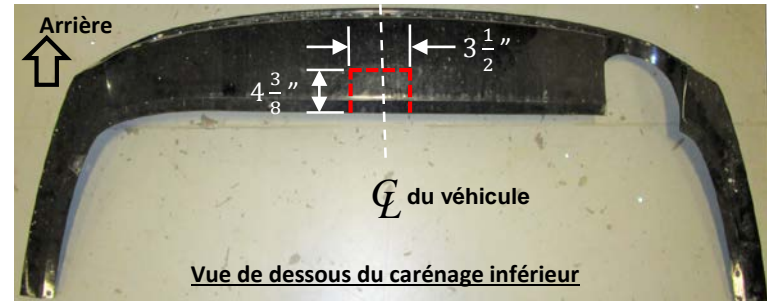



Figure-2

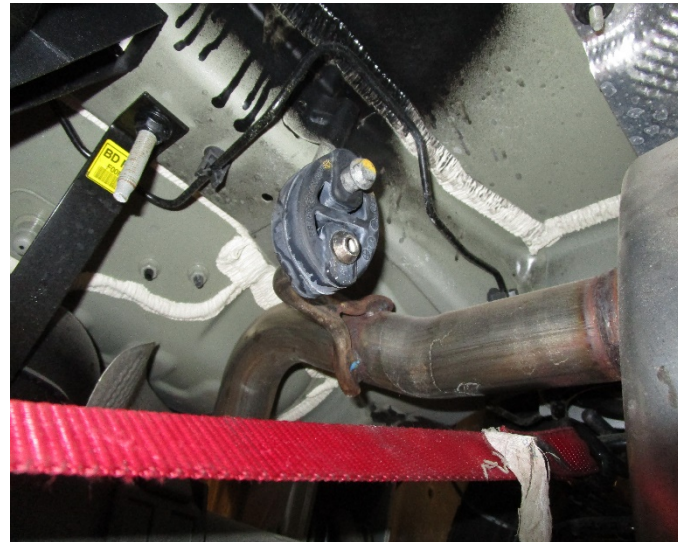
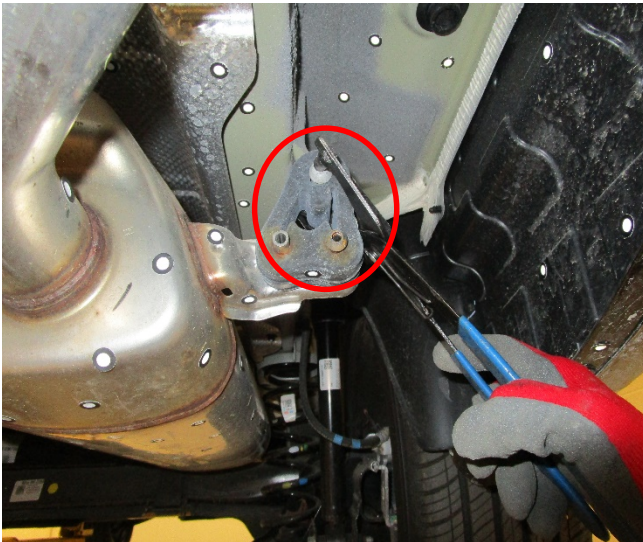
- Enlever le panneau de soubassement côté conducteur** - Utiliser un tournevis à lame plate pour retirer trois (3) rivets en plastique du panneau en plastique près du passage de roue côté conducteur. À l'aide d'une douille 11 mm, retirer un (1) écrou hexagonal du côté avant du même panneau. À l'aide d'une douille 10 mm, retirer les deux (2) autres écrous hexagonaux du même panneau. Retirer le panneau.
- Abaisser le silencieux** – À l'aide d'un outil d'extraction pour échappement, abaisser le silencieux en enlevant le (1) support en caoutchouc le plus à l'arrière et le (1) support en caoutchouc le plus à l'avant. La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur les supports en caoutchouc facilite leur extraction des tiges métalliques. **REMARQUE : S'assurer de supporter l'échappement correctement avant d'enlever les supports en caoutchouc.**
REMARQUE : Le support en caoutchouc le plus à l'arrière doit être retiré complètement du silencieux pour permettre l'installation de l'attelage.
- Enlever le carénage inférieur** – a.) À l'aide d'un tournevis cruciforme, retirer deux (2) vis situées à chaque extrémité du carénage inférieur, une (1) par côté. À l'aide d'un tournevis à lame plate, b.) retirer cinq (5) rivets en plastique depuis l'extérieur du carénage inférieur et c.) retirer trois (3) rivets poussoirs en plastique de l'intérieur du bord inférieur du carénage inférieur. d.) Sur l'extérieur du carénage inférieur, tirer les attaches de carénage vers le bas pour dégager le carénage inférieur du carénage supérieur tout en tirant avec précaution vers l'extérieur.
- Enlever les pattes de fixation en plastique du support de carénage** - Utiliser un tournevis cruciforme pour retirer trois (3) vis des trois pattes en plastique du centre puis retirer ces dernières du véhicule. Remettre les pattes de fixations en plastique au propriétaire du véhicule.
- Installer l'attelage – Soulever l'attelage en position. À l'aide de la visserie fournie dans la trousse, installer lâchement les boulons M10 et leurs rondelles coniques dentées comme illustré. **Voir la Figure 1.**
NOTA : Il peut s'avérer nécessaire de nettoyer les débris des boulons soudés existants dans le cadre à l'aide d'une brosse métallique ou d'air comprimé.
- Serrer toute la visserie de M10 x 1.25 x 40 CL10.9 au couple de 71 lb-pi (96 N m).**  **Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.**
- Découper le carénage inférieur** – À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, mesurer, marquer et découper le carénage inférieur. **Voir la Figure 2.**
- Réinstaller le carénage inférieur** en alignant ses languettes sur le carénage supérieur. Réinstaller les deux (2) vis cruciformes aux extrémités extérieures du carénage, une par côté et cinq (5) rivets en plastique.
- Installer les attaches de câble** - À l'aide de deux (2) attaches de câble fournies, attacher le carénage inférieur sur la traverse tubulaire de l'attelage en insérant les attaches de câble à travers les trois points de fixation des rivets de carénage extérieurs et autour de la traverse tubulaire (voir la figure 3).
- Soulever le silencieux en position** - Réinstaller les supports en caoutchouc enlevés à l'étape 2. Retirer ce avec quoi on a supporté l'échappement.
- Réinstaller les panneaux de soubassement** - À l'aide de trois (3) rivets poussoirs et trois (3) écrous hexagonaux retirés à l'étape 1, des deux côtés.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (Etat de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

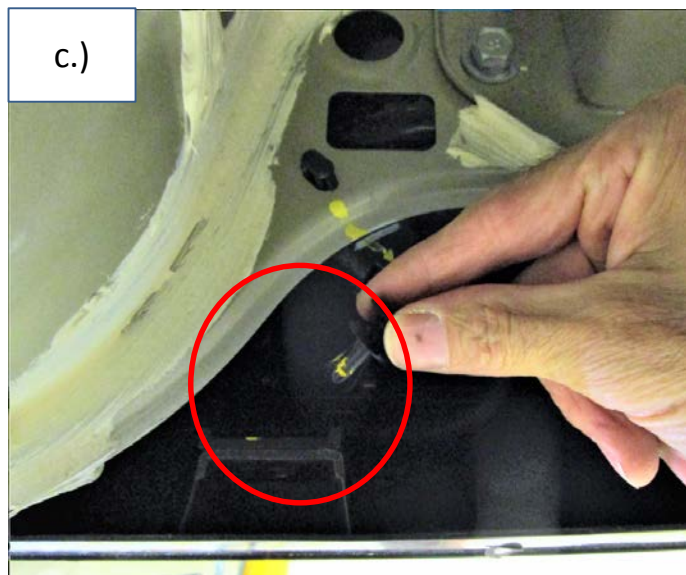
1. **Enlever le panneau de soubassement côté conducteur** - Utiliser un tournevis à lame plate pour retirer trois (3) rivets en plastique du panneau en plastique près du passage de roue côté conducteur. À l'aide d'une douille 11 mm, retirer un (1) écrou hexagonal du côté avant du même panneau. À l'aide d'une douille 10 mm, retirer les deux (2) autres écrous hexagonaux du même panneau. Retirer le panneau.



2. **Abaisser le silencieux** – À l'aide d'un outil d'extraction pour échappement, abaisser le silencieux en enlevant le (1) support en caoutchouc le plus à l'arrière et le (1) support en caoutchouc le plus à l'avant. La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur les supports en caoutchouc facilite leur extraction des tiges métalliques.
REMARQUE : S'assurer de supporter l'échappement correctement avant d'enlever les supports en caoutchouc.
REMARQUE : Le support en caoutchouc le plus à l'arrière doit être retiré complètement du silencieux pour permettre l'installation de l'attelage.



3. **Enlever le carénage inférieur** – a.) À l'aide d'un tournevis cruciforme, retirer deux (2) vis situées à chaque extrémité du carénage inférieur, une (1) par côté. À l'aide d'un tournevis à lame plate, b.) retirer cinq (5) rivets en plastique depuis l'extérieur du carénage inférieur et c.) retirer trois (3) rivets poussoirs en plastique de l'intérieur du bord inférieur du carénage inférieur. d.) Sur l'extérieur du carénage inférieur, tirer les attaches de carénage vers le bas pour dégager le carénage inférieur du carénage supérieur tout en tirant avec précaution vers l'extérieur.



4. **Enlever les pattes de fixation en plastique du support de carénage** - Utiliser un tournevis cruciforme pour retirer trois (3) vis des trois pattes en plastique du centre puis retirer ces dernières du véhicule. Remettre les pattes de fixations en plastique au propriétaire du véhicule.



5. **Installer l'attelage** – Soulever l'attelage en position. À l'aide de la visserie fournie dans la trousse, installer lâchement les boulons M10 et leurs rondelles coniques dentées comme illustré. **Voir la Figure 1.** **NOTA** : Il peut s'avérer nécessaire de nettoyer les débris des boulons soudés existants dans le cadre à l'aide d'une brosse métallique ou d'air comprimé.



6. **Serrer toute la visserie de M10 x 1.25 x 40 CL10.9 au couple de 71 lb-pi (96 N m).**

⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.

7. **Découper le carénage inférieur** – À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, mesurer, marquer et découper le carénage inférieur. **Voir la Figure 2.**

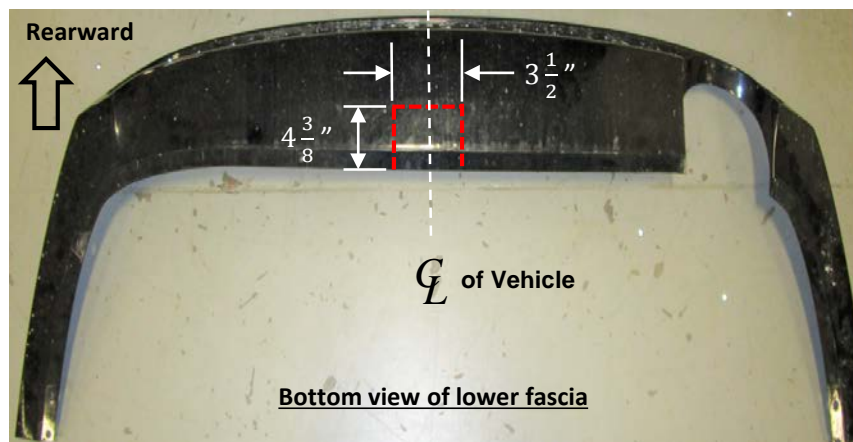


Figure-2

8. Réinstaller le carénage inférieur en alignant ses languettes sur le carénage supérieur. Réinstaller les deux (2) vis cruciformes aux extrémités extérieures du carénage, une par côté et cinq (5) rivets en plastique.

9. Installer les attaches de câble - À l'aide de deux (2) attaches de câble fournies, attacher le carénage inférieur sur la traverse tubulaire de l'attelage en insérant les attaches de câble à travers les trois points de fixation des rivets de carénage extérieurs et autour de la traverse tubulaire (voir la figure 3).



10. Soulever le silencieux en position - Réinstaller les supports en caoutchouc enlevés à l'étape 2. Retirer ce avec quoi on a supporté l'échappement.

11. Réinstaller les panneaux de soubassement - À l'aide de trois (3) rivets poussoirs et trois (3) écrous hexagonaux retirés à l'étape 1, des deux côtés.



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 24990, 77990, CQT24990



Escanee para sugerencias
de remolque seguro,
o visite
[http://qr.towingprod
ucts.net/qrproducts/q
r-product](http://qr.towingproducts.net/qrproducts/q-r-product)

⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche **ANTES** de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche **ANTES** de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	4500 lb. (2041 kg)	675 lb. (306 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- Use **SIEMPRE** el cinturón de seguridad.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce **DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global Americas Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. **LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.**
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. **EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.**
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2015

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 24990, 77990, CQT24990



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
------	-------	---------

2019-Presente*	Kia	Forte Sedan
----------------	-----	-------------

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: **40 min.**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.

Equipamiento Requerido:



Foto que representa al vehículo

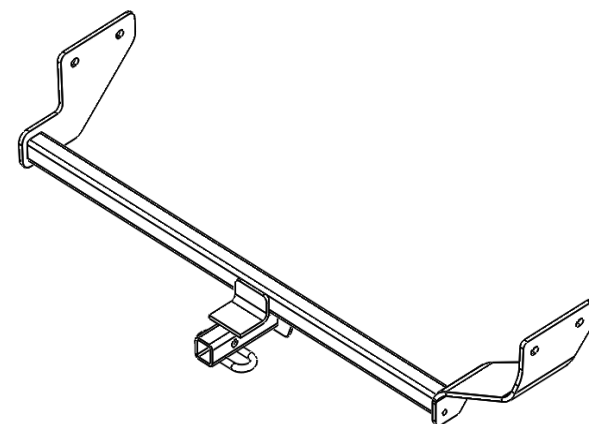


Ilustración del enganche

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	2000 lb. (907 kg)	200 lb. (90.7 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

⚠ Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

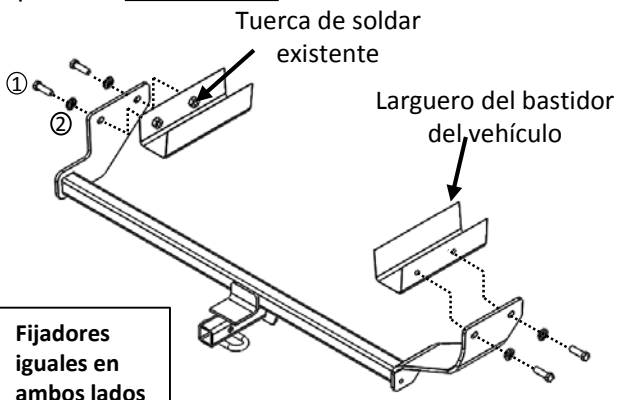
Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 24990, 77990, CQT24990

Kit de barra de tracción autorizado:
3593 (Se vende por separado)

Kit de fijadores: 24990F

La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente.



Fijadores iguales en ambos lados

Figura -1

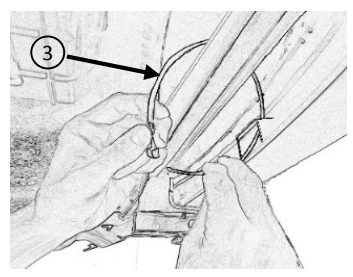


Figura -3



①	CANT. (4)	Perno hexagonal M10x1.25x40 CL10.9 No. de parte 113674	
②	CANT. (4)	Arandela cónica 7/16 No. de parte 1292007	
③	CANT. (2)	Amarre de cables	



Figura -2

- Retirar el panel inferior de la carrocería del lado del conductor:** Con un destornillador de cabeza plana, retirar (3) remaches plásticos del panel plástico cerca del receptáculo de la rueda del lado del conductor. Con una cubo de 11 mm, quitar (1) tuerca hexagonal del lado delantero del mismo panel. Con un cubo de 10 mm, quitar otras (2) tuercas hexagonales del mismo panel. Quitar el panel.
- Bajar el silenciador:** Con una herramienta para extraer el colgante del escape, bajar el silenciador quitando (1) el colgante de goma más posterior y (1) colgante de goma delantero. Rociar un lubricante o agua jabonosa en los colgantes de goma permite deslizar los pasadores de metal más fácilmente. **NOTA: Tener cuidado de que el escape esté apoyado correctamente antes de quitar los colgantes de goma.**
NOTA: El colgante de goma más posterior debe retirarse por completo del silenciador para permitir espacio para instalar el enganche.
- Retirar la fascia inferior:** a.) Con un destornillador de estrella (Phillips), retirar (2) tornillos ubicados en cada extremo de la fascia inferior, (1) por cada lado. Con un destornillador de cabeza plana, b.) retirar (5) remaches plástico del exterior de la fascia inferior y c.) retirar (3) remaches plásticos de presión del borde inferior interior de la fascia inferior. d.) Desde la parte exterior de la fascia inferior, halar los clips de la fascia hacia abajo para liberar la fascia superior de la inferior mientras se hala suavemente hacia afuera.
- Retirar los soportes de plástico de la fascia:** Usar un destornillador de estrella (Phillips) para quitar (3) tornillos de tres soportes plástico centrales y retirar los soportes del vehículo. Devolver los soportes al propietario del vehículo.
- Instalar el enganche:** Levantar el enganche en su posición. Con las piezas del kit de pasadores, instalar sin apretar los pernos M10 y las arandelas cónicas dentadas como se muestra. **Ver la Figura 1.** **NOTA:** Puede ser necesario limpiar los desechos de las tuercas de soldar existentes en el bastidor usando un cepillo metálico o aire comprimido.
- Apretar todos los fijadores M10x1.25x40 CL10.9 con una llave de torque a 71 Lb.-pies (96 N-m).** **⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**
- Recortar la fascia inferior:** Con una cinta métrica, un marcador y una navaja utilitaria, medir, marcar y recortar la fascia inferior. **Ver la Figura 2.**
- Volver a instalar la fascia inferior:** Alinear las lengüetas en la fascia inferior con la fascia superior. Volver a instalar los (2) tornillos de estrella (Phillips) en los extremos exteriores de la fascia, (1) por lado y (5) remaches plásticos.
- Instalar los amarres de cables:** Con los (2) amarres de cables provistos, asegurar la fascia inferior al travesaño del enganche al insertar el amarre de cables a través de los tres puntos de fijación de los remaches de presión de la fascia exterior y alrededor del travesaño del enganche (ver la Figura 3).
- Elevar el silenciador de nuevo a su posición:** Volver a instalar todos los colgantes de goma que se retiraron en el paso 2. Retirar el soporte para el escape.
- Volver a instalar los paneles inferiores de la carrocería:** Con los (3) remaches de presión y (3) tuercas hexagonales que se retiraron en el paso 1, en ambos lados.

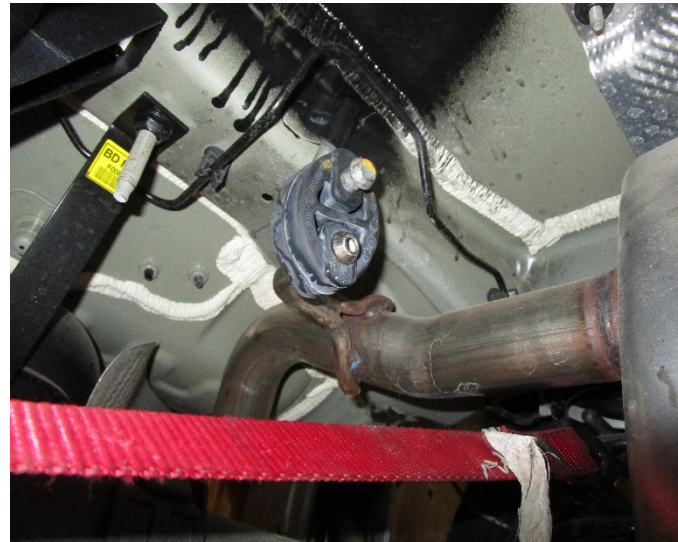
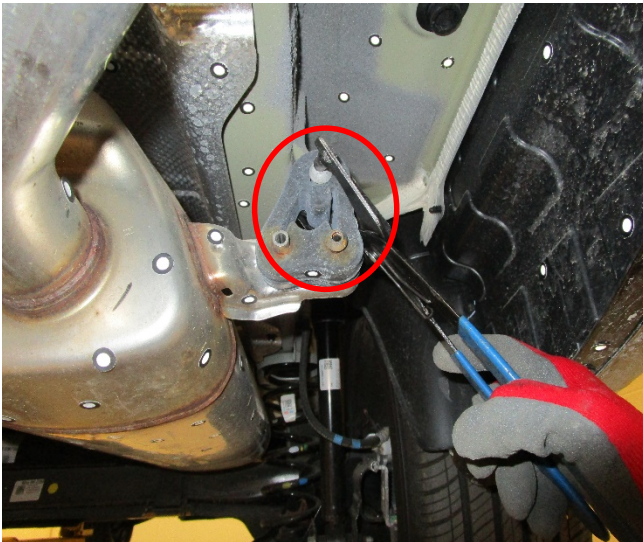
Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1. **Retirar el panel inferior de la carrocería del lado del conductor:** Con un destornillador de cabeza plana, retirar (3) remaches plásticos del panel plástico cerca del receptáculo de la rueda del lado del conductor. Con una cubo de 11 mm, quitar (1) tuerca hexagonal del lado delantero del mismo panel. Con un cubo de 10 mm, quitar otras (2) tuercas hexagonales del mismo panel. Quitar el panel.

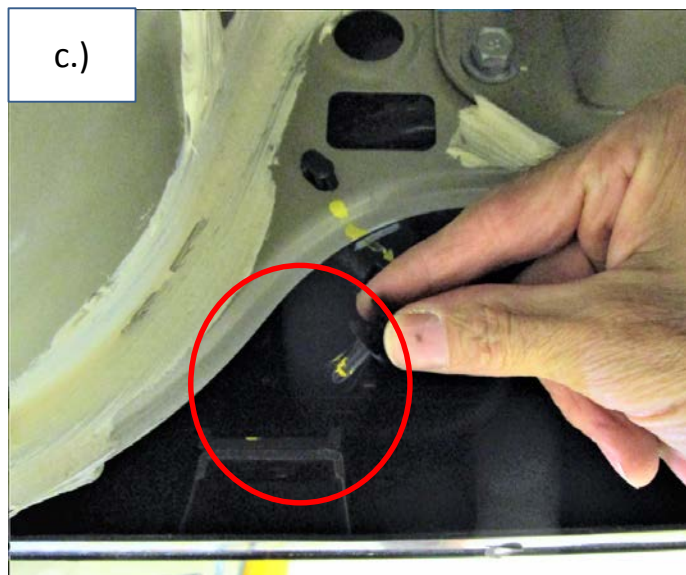


2. **Bajar el silenciador:** Con una herramienta para extraer el colgante del escape, bajar el silenciador quitando (1) el colgante de goma más posterior y (1) colgante de goma delantero. Rociar un lubricante o agua jabonosa en los colgantes de goma permite deslizar los pasadores de metal más fácilmente. **NOTA: Tener cuidado de que el escape esté apoyado correctamente antes de quitar los colgantes de goma.**

NOTA: El colgante de goma más posterior debe retirarse por completo del silenciador para permitir espacio para instalar el enganche.



3. **Retirar la fascia inferior:** a.) Con un destornillador de estrella (Phillips), retirar (2) tornillos ubicados en cada extremo de la fascia inferior, (1) por cada lado. Con un destornillador de cabeza plana, b.) retirar (5) remaches plástico del exterior de la fascia inferior y c.) retirar (3) remaches plásticos de presión del borde inferior interior de la fascia inferior. d.) Desde la parte exterior de la fascia inferior, halar los clips de la fascia hacia abajo para liberar la fascia superior de la inferior mientras se hala suavemente hacia afuera.



4. Retirar los soportes de plástico de la fascia: Usar un destornillador de estrella (Philips) para quitar (3) tornillos de tres soportes plástico centrales y retirar los soportes del vehículo. Devolver los soportes al propietario del vehículo.



5. Instalar el enganche: Levantar el enganche en su posición. Con las piezas del kit de pasadores, instalar sin apretar los pernos M10 y las arandelas cónicas dentadas como se muestra. **Ver la Figura 1.** **NOTA:** Puede ser necesario limpiar los desechos de las tuercas de soldar existentes en el bastidor usando un cepillo metálico o aire comprimido.



6. Apretar todos los fijadores M10x1.25x40 CL10.9 con una llave de torque a 71 Lb.-pies (96 N-m).

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

7. Recortar la fascia inferior: Con una cinta métrica, un marcador y una navaja utilitaria, medir, marcar y recortar la fascia inferior. **Ver la Figura 2.**

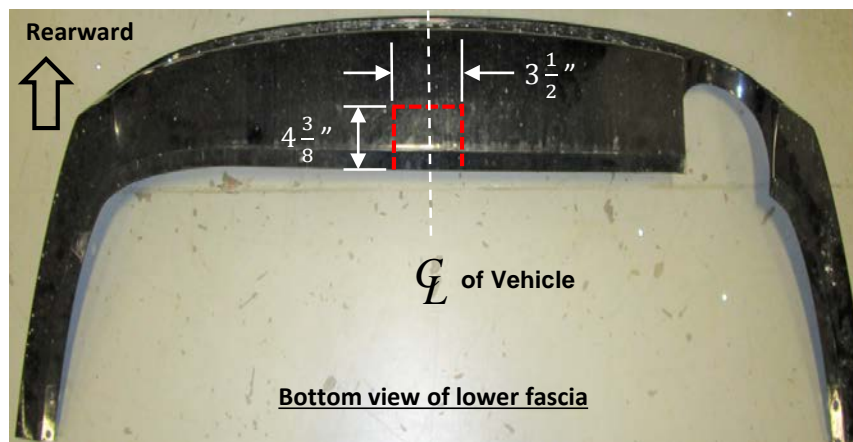


Figure-2

8. Volver a instalar la fascia inferior: Alinear las lengüetas en la fascia inferior con la fascia superior. Volver a instalar los (2) tornillos de estrella (Phillips) en los extremos exteriores de la fascia, (1) por lado y (5) remaches plásticos.

9. Instalar los amarres de cables: Con los (2) amarres de cables provistos, asegurar la fascia inferior al travesaño del enganche al insertar el amarre de cables a través de los tres puntos de fijación de los remaches de presión de la fascia exterior y alrededor del travesaño del enganche (ver la Figura 3).



10. Elevar el silenciador de nuevo a su posición: Volver a instalar todos los colgantes de goma que se retiraron en el paso 2. Retirar el soporte para el escape.

11. Volver a instalar los paneles inferiores de la carrocería: Con los (3) remaches de presión y (3) tuercas hexagonales que se retiraron en el paso 1, en ambos lados.

