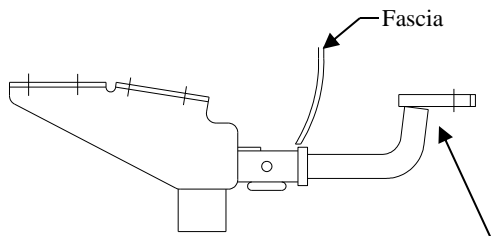


Installation Instructions

Toyota Avalon, Camry, Solara

Lexus ES300, ES330

Part Numbers:
36336, 90174
06326, 39603 U-Haul



Hitch Shown In Proper Position

Drawbar Kit:
36061

(Sold separately)

Drawbar must be used in the **RISE** position only.

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

3500 LB (1589 Kg.) Max Gross Trailer Weight

300 LB (136 Kg.) Max Tongue Weight

Equipment Required:

Fastener Kit: 36336F

Wrenches: 14mm, 17mm, 11/16"

Drill Bits: 1/2"

Wiring Access Location: PC3, PC4

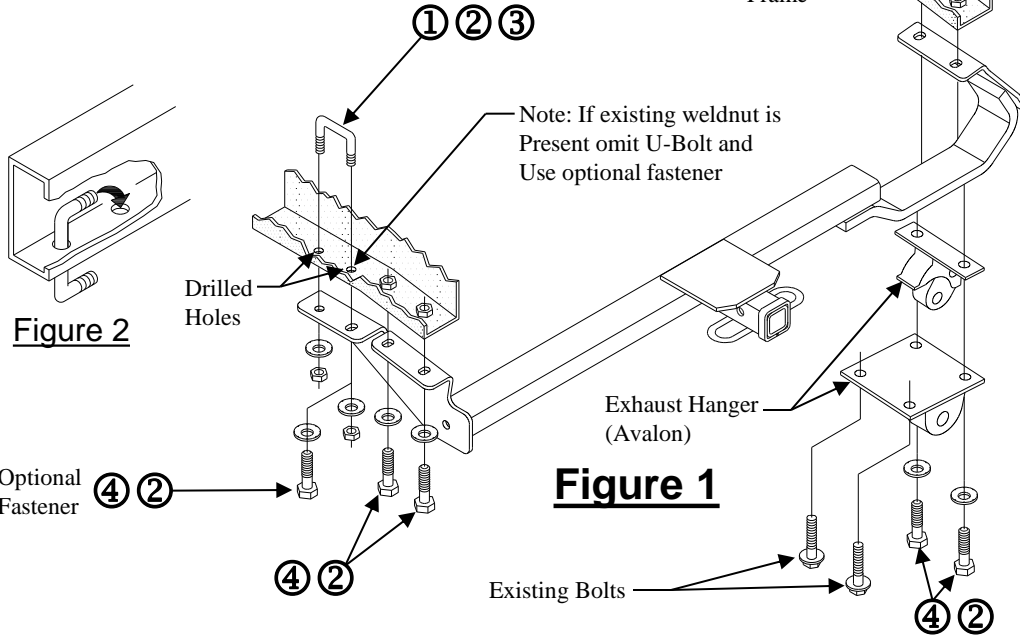


Figure 2

Figure 1

| | | | | | |
|---|----------|-----------------------------|---|----------|----------------------------------|
| ① | Qty. (1) | U-Bolt 3/8-16 | ③ | Qty. (2) | Hex Nut 3/8-16 |
| ② | Qty. (6) | Conical Toothed Washer 3/8" | ④ | Qty. (5) | Hex Bolt M10 x 1.25 x 30mm CL8.8 |

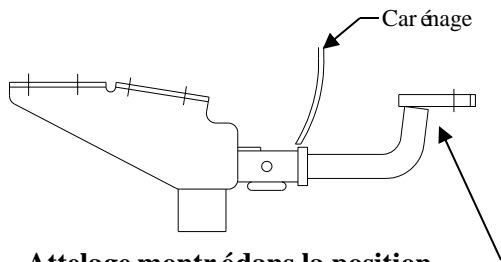
- If present, remove tie down brackets and bolts from each side of vehicle frame. Return to vehicle owner.
Note: On vehicles with muffler hanger bracket welded to passenger's side tie-down bracket, the tie-down/muffler hanger will be re-attached with hitch in step 3.
- On vehicles with muffler hanger bracket bolted to bottom of frame rail on passenger's side, remove bolts which attach bracket to frame.
- Raise hitch into position and install (4) M10 bolts and conical toothed washers as shown in Figure 1.
Note: For vehicles with a muffler mounting bracket bolted to bottom of frame rail or a tie-down with the muffler mounting bracket welded on, hitch will be sandwiched between frame rail and these components.
 - For (2) bolt exhaust hanger configuration, install (2) M10 bolts and conical toothed washers supplied with hitch as shown in Figure 1.
 - For (4) bolt exhaust hanger configuration, install (2) M10 existing bolts (retained in Step 1) and (2) M10 bolts and conical toothed washers supplied with hitch as shown in Figure 1.
- If existing weldnut is present in location shown above, omit U-Bolt and use existing weldnut and optional fastener.
- For vehicles without weldnut, use hitch as template and drill (2) 1/2" holes in vehicle frame as shown in Figure 1.
- Insert U-Bolt as shown in Figure 2. Install conical toothed washers and 3/8" hex nuts.
Note: On twin tip exhaust models, exhaust clearance can be increased by loosening (2) set screws on each chrome exhaust tip and removing chrome tip. Return tips to customer for reinstallation upon removal of hitch.

Tighten all M10 x 1.25 CL8.8 fasteners with torque wrench to 38 Lb.-Ft. (52 N*M)

Tighten all 3/8-16 U-Bolt nuts with torque wrench to 25 Lb.-Ft. (34 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.



Instructions d'installation

Toyota Avalon, Camry, Solara

Lexus ES300, ES330

Num éro de pi èce :
36336, 90174
06326, 39603 U-Haul

Attelage montr é dans la position appropri ée

Équipement requis :

- Visserie : 36336F
- Cl é : 14 mm, 17 mm, 11/16"
- M êches : ½"

Ensemble barre de remorquage :

36061
(Vendu s épar ément)

La barre de remorquage doit être utilis ée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

Ne pas exc éder les sp écifications de poids du fabricant du v éhicule de remorquage, ni :

3 500 LB (1 589 kg) Poids brut max. de la remorque
300 LB (136 kg) Poids max. au timon

Points d'acc ès au câblage : PC3, PC4

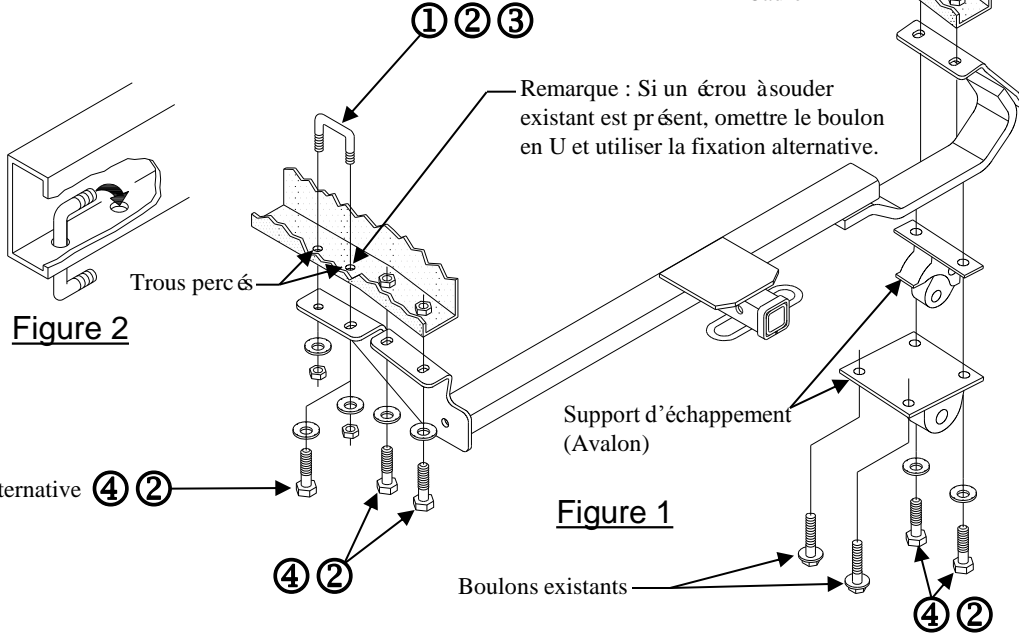
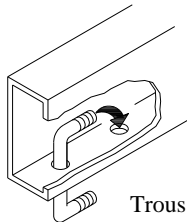


Figure 2



Fixation alternative ④ ②

Figure 1

| | | | | | |
|---|---------|-------------------------------|---|---------|--|
| ① | Qt é(1) | Boulon en "U" 3/8-16 | ③ | Qt é(2) | Écrou hexagonal 3/8-16 |
| ② | Qt é(6) | Rondelle conique dent ée 3/8" | ④ | Qt é(5) | Boulon hexagonal M10 x 1.25 x 30mm CL8.8 |

1. S'il y a lieu, enlever les supports d'arrimage et les boulons de chaque de chaque côté du cadre du v éhicule. Remettre ces pi èces au propri étaire du v éhicule.
Remarque : Sur les mod ès dot és d'une ferrure de support de silencieux soud ée au support d'arrimage côté passager, le support d'arrimage/de silencieux sera r éinstall é avec l'attelage à l'étape 3.
2. Sur les mod ès dot és d'une ferrure de support de silencieux boulonné au bas du longeron côté passager, ôter les boulons qui fixent la ferrure au cadre.
3. Soulever l'attelage en position et installer quatre (4) boulons M10 et leurs rondelles coniques dent ées, comme illustr é à la Figure 1.
Remarque : Dans le cas des mod ès dot és d'un support de silencieux boulonné au bas du longeron ou d'un support d'arrimage auquel est soud ée le support de silencieux, l'attelage sera intercal é entre le longeron et ces composants.
 - Pour la configuration de support d'échappement à deux (2) boulons, poser deux (2) boulons M10 et leurs rondelles coniques dent ées fournis avec l'attelage, comme illustr é à la Figure 1.
 - Pour la configuration de support d'échappement à quatre (4) boulons, poser deux (2) boulons M10 existants (conserv és à l'étape 1) et deux (2) boulons M10 et leurs rondelles coniques dent ées fournis avec l'attelage, comme illustr é à la Figure 1.
4. Si un écrou à souder existant est présent dans la position illustr ée ci-dessus, omettre le boulon en U et utiliser l'écrou à souder existant et la fixation alternative.
5. Pour les mod ès d épourvus d'écrou à souder, utiliser l'attelage comme gabarit et percer deux (2) trous de ½ po dans le cadre du v éhicule, comme illustr é à la Figure 1.
6. Ins érer le boulon en "U" comme illustr é à la Figure 2. Poser les rondelles coniques dent ées et les écrous hexagonaux 3/8 po.
Remarque : Sur les mod ès à extr émit é d'échappement double, le d égagement de l'échappement peut être augment é en desserrant deux (2) vis de pression sur chaque bout d'échappement chrom é puis en enlevant ces derniers. Remettre les bouts chrom és pour r éinstallation au cas où l'attelage serait enlev é.

Serrer toute la visserie M10 x 1.25 CL8.8 au couple de 38 lb-pi (52 N*M).
 Serrer tous les écrous de boulon en "U" 3/8-16 GR5 au couple de 25 lb-pi (34 N*M).

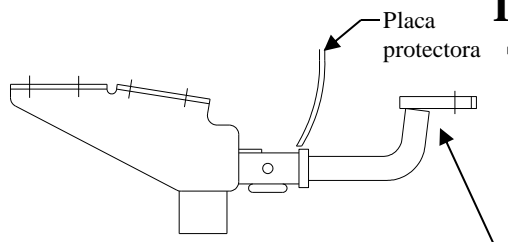
Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlev é boucher tous les trous perc és dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommag és doivent être enlev és et remplac és. Observer les mesures de s écurit é appropri és en travaillant sous le v éhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour d écouper un acc ès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les sp écifications en mati ère de s écurit é des syst èmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Toyota Avalon, Camry, Solara

Lexus ES300, ES330

Números de partes:
36336, 90174
06326, 39603 U-Haul



El enganche se muestra en la posición correcta

Kit de barra de tracción:
36061

(Se vende por separado)

La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente

No supere la calificación inferior entre el fabricante del vehículo de remolque o

3500 LB (1589 Kg.) Peso bruto máximo del remolque
300 LB (136 Kg.) Peso máx. de la horquilla

Ubicación de acceso al cableado: PC3, PC4

Equipo necesario:
Kit de tornillos: 36336F
Llaves: 14mm, 17mm, 11/16"
Brocas: 1/2"

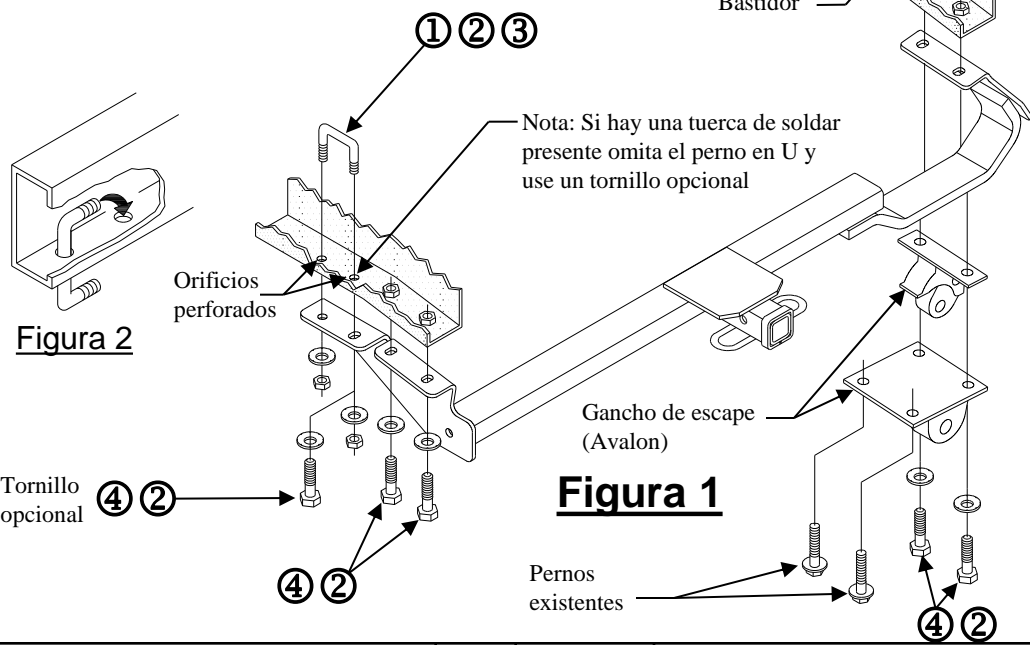
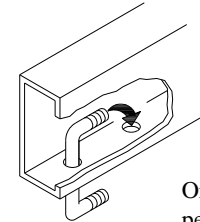


Figura 2



Tornillo opcional ④ ②

| | | | | | |
|---|-----------|------------------------------|---|-----------|---|
| ① | Cant. (1) | Perno en U 3/8-16 | ③ | Cant. (2) | Tuerca hexagonal 3/8-16 |
| ② | Cant. (6) | Arandela cónica dentada 3/8" | ④ | Cant. (5) | Perno hexagonal M10 x 1.25 x 30mm CL8.8 |

- Si está presente, retire los soportes de amarre y los pernos de cada lado del bastidor del vehículo. Devuelva al propietario del vehículo.
Nota: En vehículos con soporte colgante del silenciador soldado al soporte de amarre del lado del pasajero, el colgante del silenciador/amarre se reinstalará en el enganche en el paso 3.
- En vehículos con soporte colgante del silenciador unido por perno a la base del larguero del bastidor en el lado del pasajero, retire los pernos que unen el soporte al bastidor.
- Levante el enganche a su posición e instale (4) pernos M10 y arandelas cónicas dentadas como se muestra en la Figura 1.
Nota: Para vehículos con un soporte de montaje del silenciador unido con perno a la base del larguero del bastidor o un amarre con el soporte de montaje del silenciador unido por soldadura, el enganche quedará entre el larguero del bastidor y estos componentes.
 - Para la configuración colgante del escape con (2) pernos, instale (2) pernos M10 y las arandelas cónicas dentadas que se suministraron con el enganche como se muestra en la Figura 1.
 - Para una configuración colgante del escape de (4) pernos, instale (2) pernos existentes M10 (retenidos en el Paso 1) y (2) pernos M10 y arandelas cónicas dentadas suministradas con el enganche como se muestra en la Figura 1.
- Si la tuerca de soldar existente está presente en la ubicación que se muestra arriba, omita el perno en U y use la tuerca de soldar existente y un tornillo opcional.
- Para vehículos sin tuerca de soldar use el enganche como plantilla y perforo (2) orificios de 1/2" en el bastidor del vehículo como se muestra en la Figura 1.
- Inserte el perno en U como se muestra en la Figura 2. Instale arandelas cónicas dentadas y tuercas hexagonales de 3/8".
Nota: En modelos de escape con punta gemela, el despeje del escape se puede aumentar aflojando (2) tornillos fijos en cada punta del escape de cromo y retirando la punta de cromo. Devuelva las puntas al cliente para reinstalación una vez se retire el enganche.
 - Apriete todos los tornillos M10 x 1.25 CL8.8 con una llave de torsión a 38 Lb.-pies (52 N*M)
 - Apriete todas las tuercas de pernos en U de 3/8-16 con una llave de torsión a 25 Lb.-pies (34 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del bañ u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.