



FULL SIZE TRUCK MULTI-FIT HITCH

Model Number:
37096

- Quick and Easy Installation
- Many NO DRILL Applications
- No Special Tools Required for Installation
- Unique OEM Protective Coating



**This Instruction Sheet contains IMPORTANT safety information.
Please read and keep for future reference.**



For assistance with this product or to order replacement parts, please contact:

Cequent Consumer Products, Inc.
29000-2 Aurora Road
Solon, OH 44139
Questions Service: (800) 234-6992
ReeseBrands.com

Date of Purchase: _____

WARNING

READ and Follow all Instructions and safety messages before installing the Multi-Fit Hitch.

Failure to follow these instructions may result in DEATH or SERIOUS INJURY

DO NOT lubricate threads. Bolt failure may occur due to over tightening.

DO NOT drill or weld to this hitch.

This product complies with safety specification and requirements for the State of New York and VESC regulation V-5 for connecting devices and towing systems. Weight distributing hitch rating is 6500 lb maximum gross trailer weight and 650 lb maximum tongue weight. Weight carrying hitch rating is 5000 lb maximum gross trailer weight and 500 lb maximum tongue weight. Consult vehicle owners manual for towing recommendations and limitations.


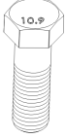




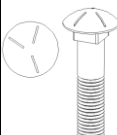




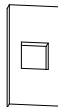




THIS WARNING IS GIVEN IN COMPLIANCE WITH CALIFORNIA PROPOSITION 65

WARNING: This product contains chemicals known to the state of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

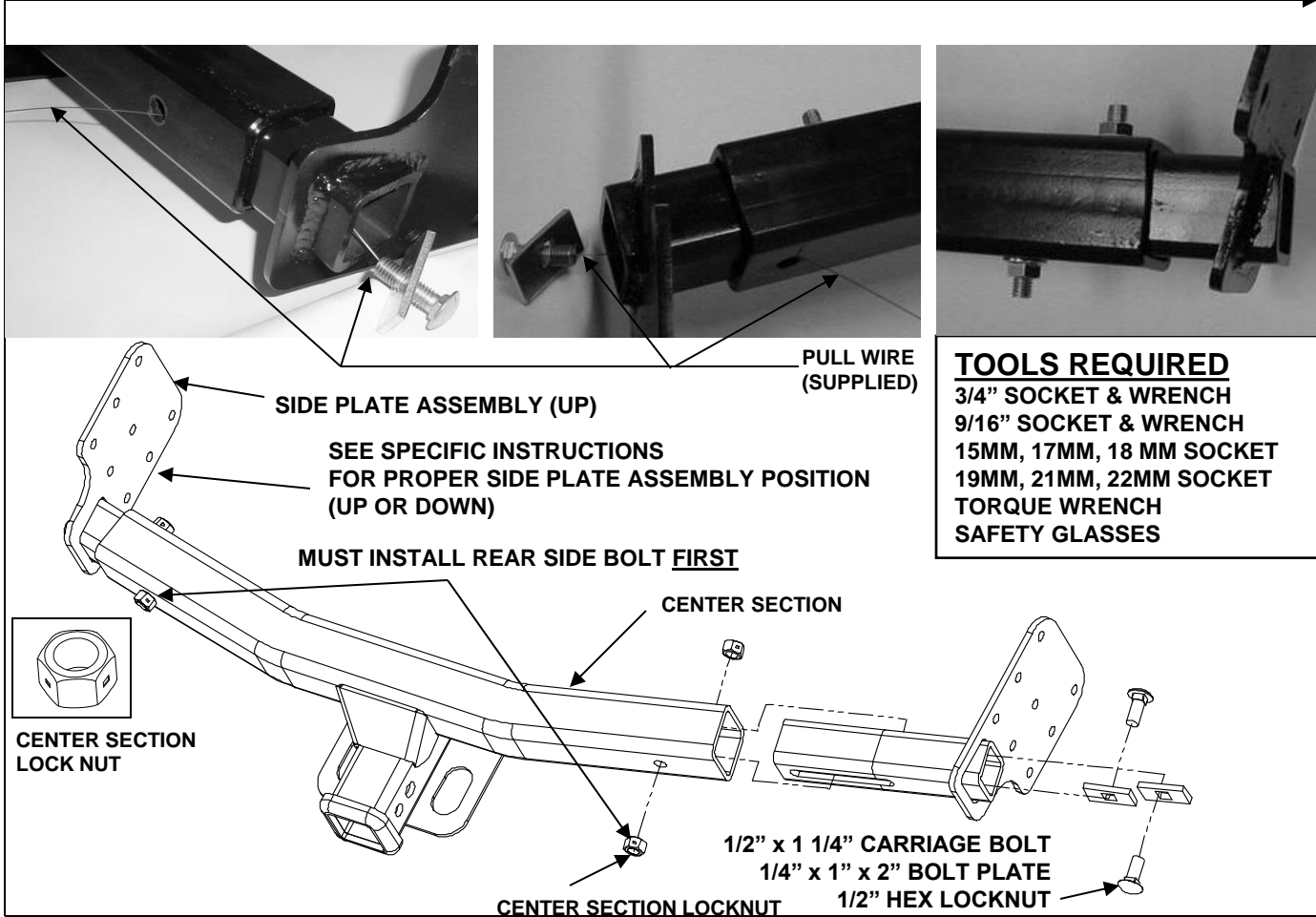
CAUTION

Use ONLY REESE supplied or approved bolts, locknuts, and washer to install this hitch.

FASTENER KIT CONTAINS THE BELOW ITEMS
La trousse de visserie contient les éléments ci-dessous
El kit de tornillos contiene los siguientes artículos

	Qty. Qté. Ctd. (4)	-CENTER SECTION LOCK NUT 1/2-13 - CONTRE-ÉCROU DESECTION CENTRALE 1/2-13 PO -CONTRATUERCA DE LA SECCIÓN CENTRAL 1/2-13	(METRIC) 	Qty. Qté. Ctd. (2)	- HEX HEAD BOLT M14 X 2.00 X 45mm CL 10.9 - BOULON HEXAGONAL M14 X 2.00 X 45MM - CL10.9 - PERNO HEXAGONAL M14 X 2.00 X 45mm - CL10.9
	Qty. Qté. Ctd. (4)	- CARRIAGE BOLT 1/2-13 X 1.25" - GR 8 - BOULON DE CARROSSERIE 1/2 x 1 1/4 PO - GR8 - PERNO DE CARRUAJE 1/2" x 1 1/4" - GR8		Qty. Qté. Ctd. (4)	- BOLT PLATE 1/4" X 1.5" X 3" - PLAQUE DE BOULON 1/4 x 1-1/2 x 3 po - PLACA DE PERNO 1/4" x 1-1/2" x 3"
	Qty. Qté. Ctd. (2)	- LOCKWASHER 9/16" - RONDELLE FREIN 9/16 po - ARANDELA DE BLOQUEO 9/16"	(METRIC) 	Qty. Qté. Ctd. (2)	- HEX NUT M12 X 1.75 CL 8 - ÉCROU M12 X 1.75 CL 8 - TUERCA M12 X 1.75 CL 8
	Qty. Qté. Ctd. (2)	- CARRIAGE BOLT 1/2-13 X 2.25" - GR 5 - BOULON DE CARROSSERIE 1/2 X 2-1/4 po - GR5 - PERNO DE CARRUAJE 1/2" X 2 1/4" - GR5		Qty. Qté. Ctd. (8)	- BOLT PLATE 3/8" X 1.25" X 2.5" - PLAQUE DE BOULON 3/8 x 1-1/4 x 2 1/2 po - PLACA DE PERNO 3/8" x 1-1/4" x 2 1/2"
	Qty. Qté. Ctd. (8)	- HEX HEAD BOLT 3/8-16 X 1.25" - GR5 - BOULON HEXAGONAL 3/8 x 1-1/4 po - GR5 - PERNO HEXAGONAL 3/8" x 1 1/4 - GR5		Qty. Qté. Ctd. (4)	- BOLT PLATE 1/4" X 1.0" X 1.5" - PLAQUE DE BOULON 1/4 x 1 x 1 1/2 po - PLACA DE PERNO 1/4" x 1" x 1 1/2"
	Qty. Qté. Ctd. (2)	- HEX HEAD BOLT 1/2"-13 X 2.25" - GR 5 - BOULON HEXAGONAL 1/2 x 2 1/4 po - GR5 - PERNO HEXAGONAL 1/2" x 2 1/4" - GR5		Qty. Qté. Ctd. (4)	- BOLT PLATE 1/4" X 1.0" X 2.0" - PLAQUE DE BOULON 1/4 x 1 x 2 po - PLACA DE PERNO 1/4" x 1" x 2"
	Qty. Qté. Ctd. (6)	- CONICAL WASHER 1/2" - RONDELLE CONIQUE 1/2 po - ARANDELA CÓNICA 1/2"		Qty. Qté. Ctd. (4)	- HEX NUT 1/2" - 13 - ÉCROU 1/2 po - TUERCA 1/2"
(METRIC) 	Qty. Qté. Ctd. (2)	- HEX HEAD BOLT M12 X 1.75 X 45mm - CL 10.9 - BOULON HEXAGONAL M12 X 1.75 X 45mm- CL 10.9 - PERNO HEXAGONAL M12 X 1.75 X 45mm - CL10.9		Qty. Qté. Ctd. (8)	- WASHER NUTS 3/8 - 16 - ÉCROUS À RONDELLE 3/8 po - TUERCAS CON ARANDELA 3/8"

CENTER SECTION ASSEMBLY



- TOOLS REQUIRED**
- 3/4" SOCKET & WRENCH
 - 9/16" SOCKET & WRENCH
 - 15MM, 17MM, 18 MM SOCKET
 - 19MM, 21MM, 22MM SOCKET
 - TORQUE WRENCH
 - SAFETY GLASSES

GENERAL INSTRUCTIONS:

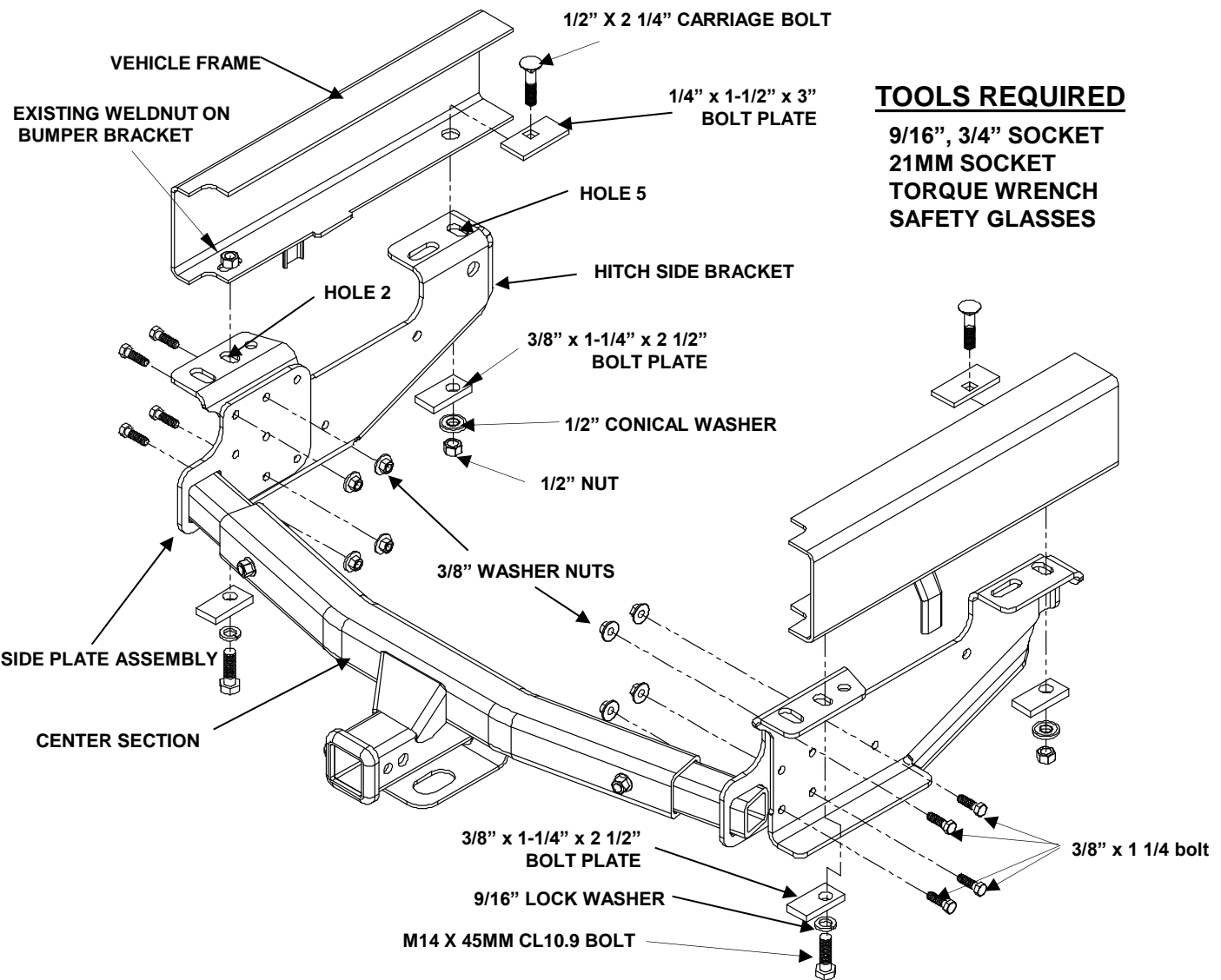
1. Remove center section from box and pull side plate assemblies from shipping location. Insert side plate assemblies into hitch center section. Refer to specific instructions for proper position. Insert the coiled end of pull wire through hole on rear side of center section and through end of tube. Attach 1/4" bolt plate and 1/2 x 1-1/4 long carriage bolt as shown above. Pull fasteners through and loosely install 1/2 hex lock nut. Repeat steps for each fastener. The spare tire may need to be lowered to install the hitch. It will be replaced later.
2. Refer to the application chart to determine the correct installation for your vehicle. (Last page of each language)

FOR ALL INSTALLATIONS: UNLESS OTHER WISE NOTED

- | | |
|--|--|
| 1. Torque all 3/8" nuts to 35 lb.ft. | 5. Torque all 10mm CL10.9 hardware to 53 lb.ft. |
| 2. Torque all 12mm nuts & bolts to 65 lb.ft. | 6. Torque all 5/8" hardware to 100 lb.ft. |
| 3. Torque all 1/2" hardware to 75 lb.ft | 7. Torque all 14mm CL10.9 hardware to 115 lb.ft. |
| 4. Torque (4) center section locknuts to 110 lb. ft. | 8. Retighten the spare tire if it was loosened. |

NOTE: Not all of the hardware will be used in every installation. Paint any bare metal to prevent rust.

INSTALLATION A



TOOLS REQUIRED

9/16", 3/4" SOCKET
21MM SOCKET
TORQUE WRENCH
SAFETY GLASSES

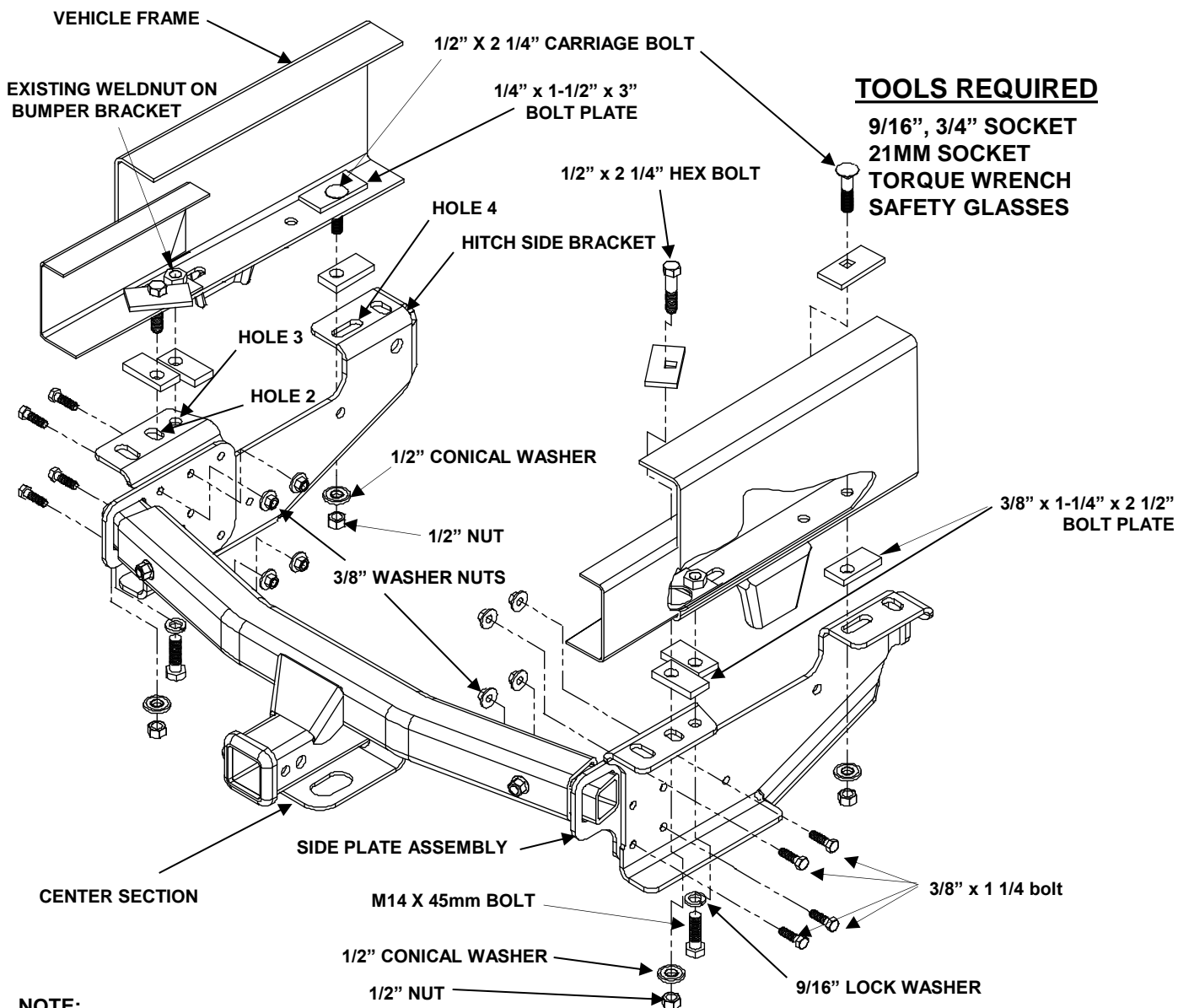
NOTE:

General assembly - loosely assemble center section (page 1); loosely install side brackets on vehicle (this page); install center section assembly; tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

99-13 CHEVROLET SILVERADO/ GMC SIERRA 1500 PICKUP

1. Remove the two (2) rear M14 bumper bracket bolts.
2. Raise hitch side brackets into position, aligning hole 2 in bracket with the rear most weldnut in frame.
3. Install the M14 X 45 MM hex bolt, 9/16" lock washer, and 3/8" bolt plate through hole 2 and into weldnut in frame, both sides, finger tight.
4. Install 1/2" x 2 1/4" carriage bolt and block into forward hole of frame that aligns with hole 5 in hitch side bracket, as shown.
5. Install 3/8" bolt plate, 1/2" conical washer and nut, both sides, finger tight.
6. Install center section as pre-assembled on front page with (4) 3/8" x 1 1/4" bolts and washer nuts, both sides. Align center section of hitch with center of vehicle. Finger tighten fasteners.
7. Tighten hitch side bracket to frame. Tighten side plate assembly to side bracket. Tighten side bracket assembly to center section.

INSTALLATION B



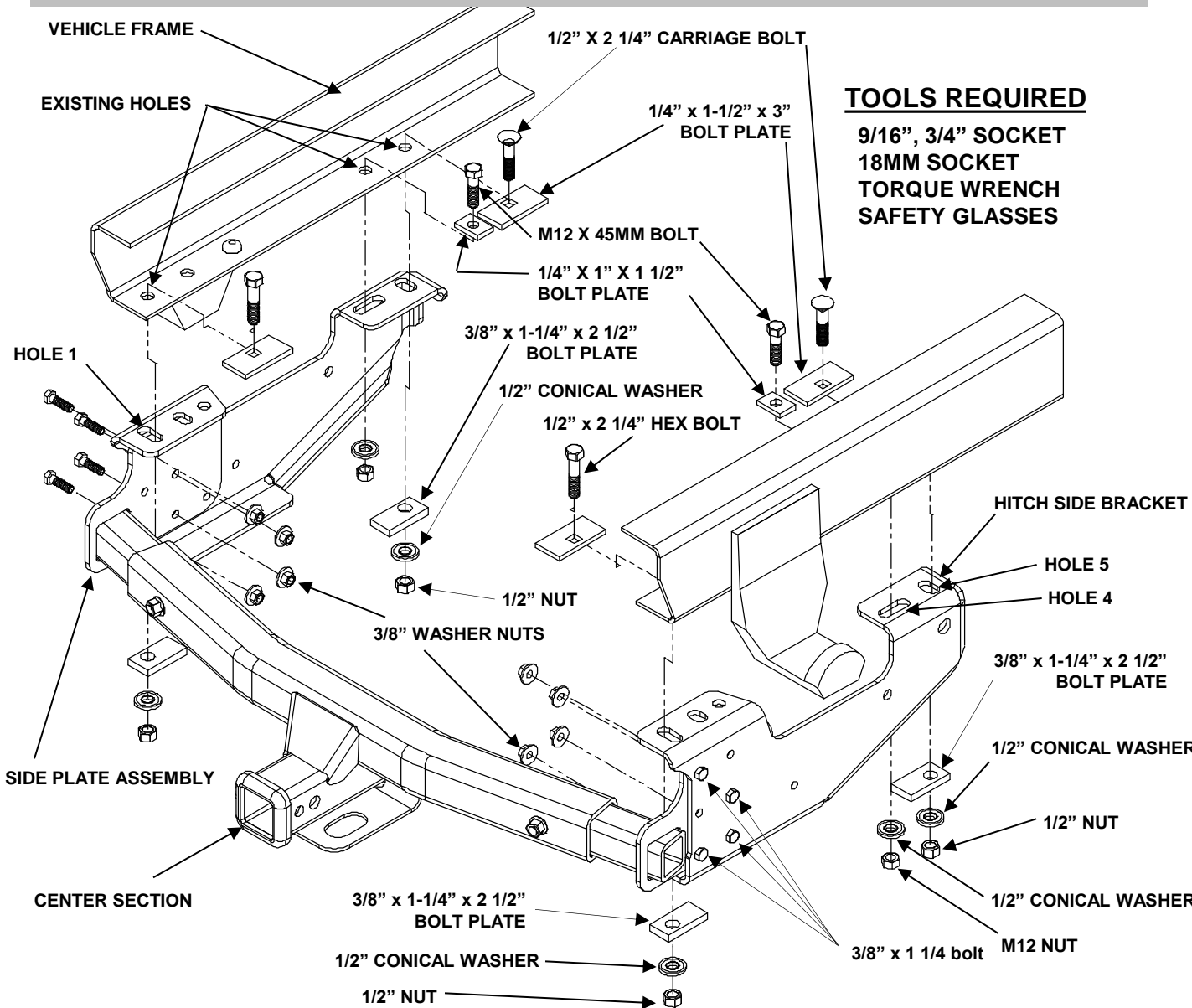
NOTE:

General assembly - loosely assemble center section (page 1); loosely install side brackets on vehicle (this page); install center section assembly; tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

01- 07 CHEVROLET SILVERADO/ GMC SIERRA 2500HD PICKUP (07 – CLASSIC ONLY)

1. Remove the two (2) rear most M14 bumper bracket bolts.
2. Raise hitch side brackets and 3/8" bolt plate into position, aligning hole 3 in bracket with the rear most weldnut in frame.
3. Install the M14 x 45mm hex bolt and 9/16 lock washer through hole 3 and into weldnut in frame, both sides, finger tight.
4. Install 1/2" x 2 1/4" carriage bolt and block into hole of frame that aligns with hole 4 in hitch side bracket, as shown.
5. Install 1/2" x 2 1/4" hex bolt and block into hole of frame that aligns with hole 2 in hitch side bracket, as shown.
6. Install 3/8" bolt plate between frame and hitch side bracket at hole 2 and 4, as shown.
7. Finger tighten 1/2" conical washer and nut, both sides.
8. Install center section as pre-assembled on front page with (4) 3/8" x 1 1/4" bolts and washer nuts, both sides. Align center section of hitch with center of vehicle. Finger tighten fasteners.
9. Tighten hitch side bracket to frame. Tighten side plate assembly to side bracket. Tighten side bracket assembly to center section.

INSTALLATION C



TOOLS REQUIRED

9/16", 3/4" SOCKET
18MM SOCKET
TORQUE WRENCH
SAFETY GLASSES

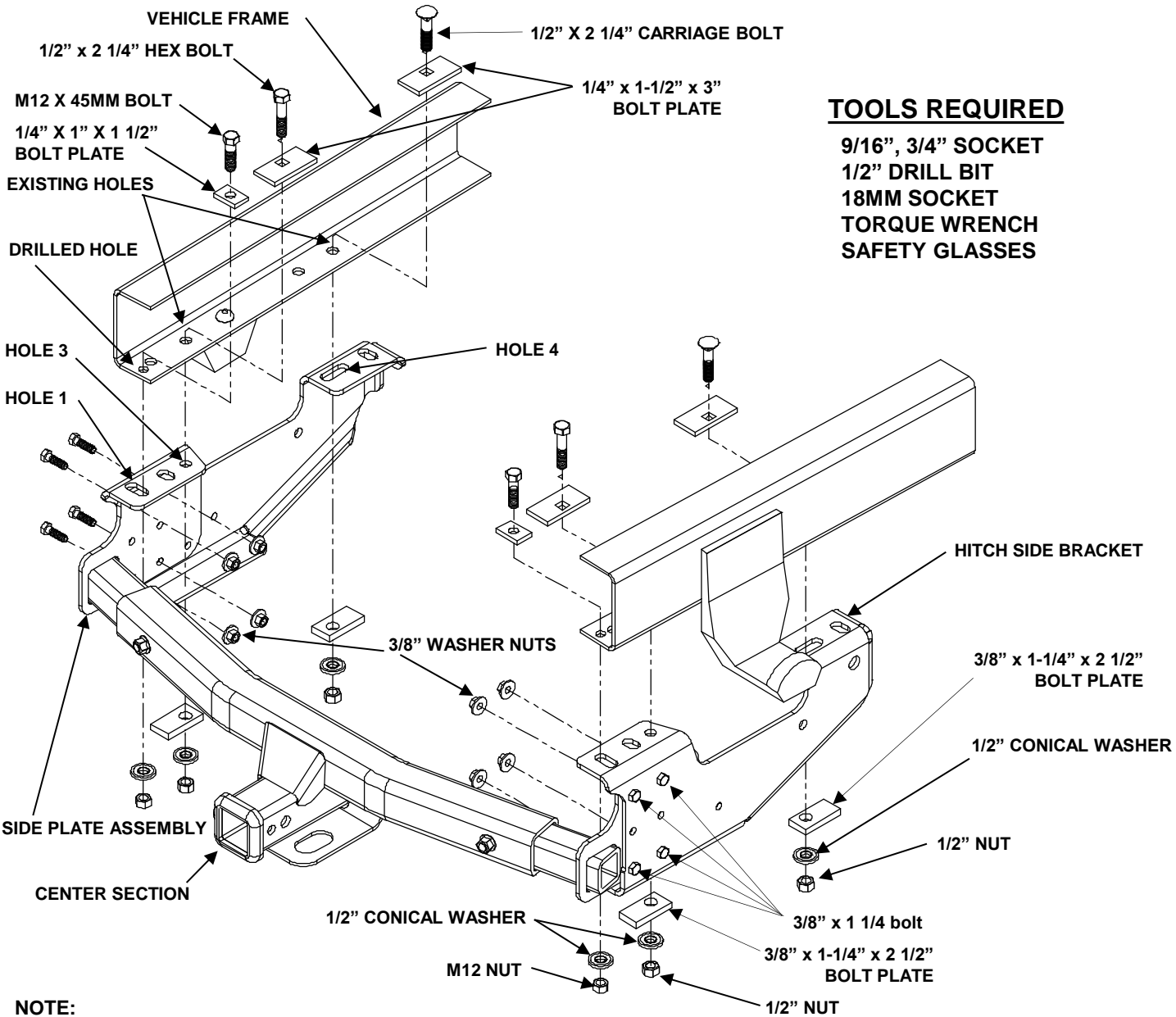
NOTE:

General assembly - loosely assemble center section (page 1); loosely install side brackets on vehicle (this page); install center section assembly; tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

97-04 FORD F-150 PICKUP (OLD BODY STYLE)

1. Lower spare tire.
2. Place 1/2" x 2 1/4" bolts and 1/4" bolt plate in rear most hole in frame. Both sides.
3. Aligning hole 1 in bracket with the rear most hole in frame. Raise hitch side bracket, 3/8" bolt plate, 1/2" conical washer, and 1/2" nut into position, both sides. loosely install nut.
4. Install the 1/2" x 2 1/4" carriage bolt and 1/4" bolt plate through hole in frame that aligns with hole 5 in hitch side bracket. Install 3/8" bolt plate, 1/2" conical washer and 1/2" nut, both sides, loosely install nut.
5. Install the M12 x 45mm hex bolt and 1/4" bolt plate through hole in frame that aligns with hole 4 in hitch side bracket. Install 1/2" conical washer and m12 nut, both sides, finger tight.
6. Install center section as pre-assembled on front page with (4) 3/8" x 1 1/4" bolts and washer nuts, both sides. Align center section of hitch with center of vehicle. Finger tighten fasteners.
7. Tighten hitch side bracket to frame. Tighten side plate assembly to side bracket. Tighten side bracket assembly to center section.
8. Raise spare tire back into place.

INSTALLATION E



TOOLS REQUIRED

9/16", 3/4" SOCKET
 1/2" DRILL BIT
 18MM SOCKET
 TORQUE WRENCH
 SAFETY GLASSES

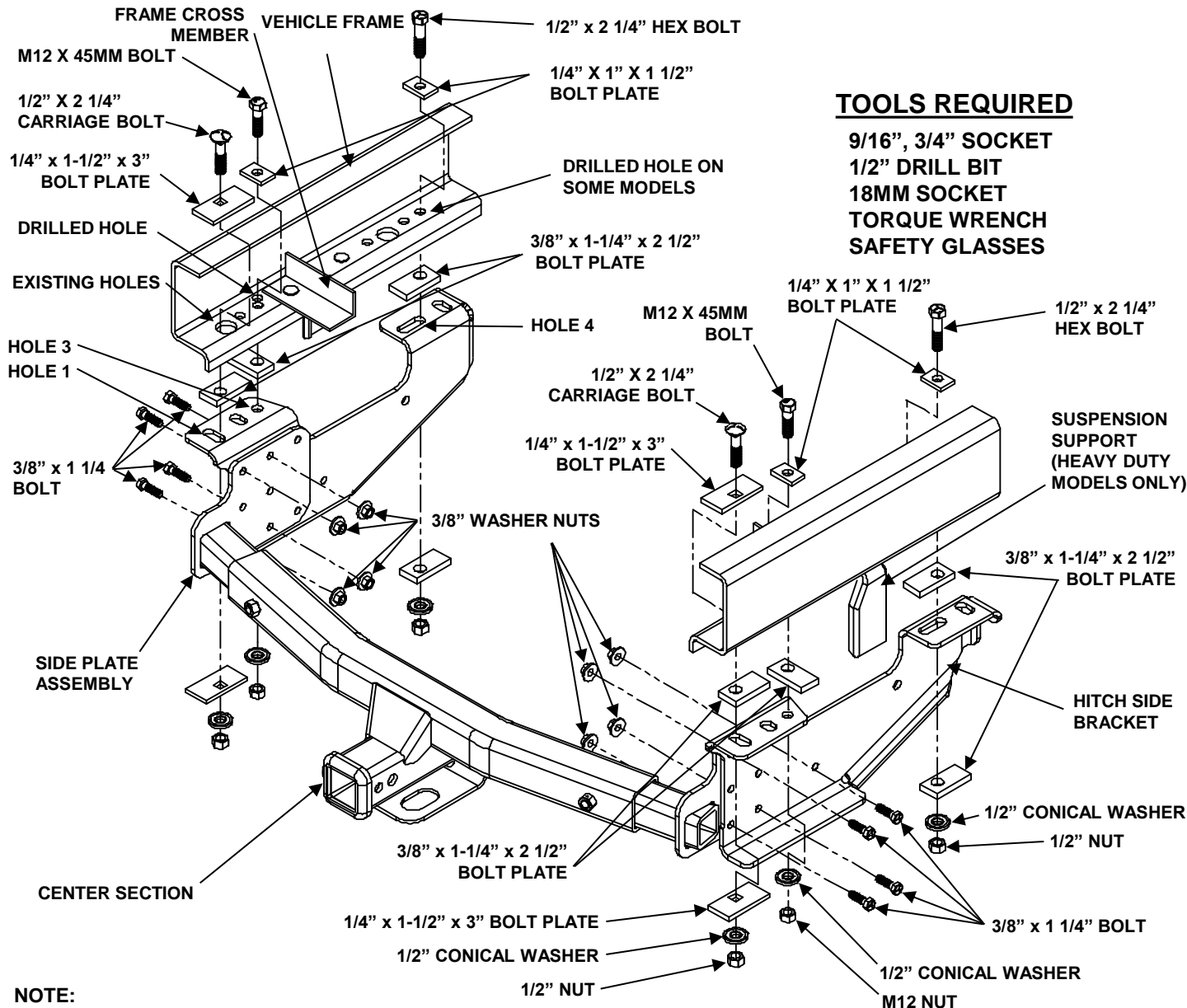
NOTE:

General assembly - loosely assemble center section (page 1); loosely install side brackets on vehicle (this page); install center section assembly; tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

99-04 FORD F-250, F-350 SUPER DUTY PICKUP

1. Lower spare tire.
2. Place 1/2" x 2 1/4" bolts and 1/4" bolt plates in noted existing holes in frame. Both sides.
3. Aligning hole 3 and 4 in bracket with bolts in frame. Raise hitch side bracket, 3/8" bolt plate, 1/2" conical washer, and 1/2" nut into position, as shown, both sides. loosely install nuts.
4. Using hole 1 in bracket as a guide, drill a 1/2" hole in frame.
5. Install the M12 x 45mm hex bolt and 1/4" bolt plate through hole in frame. Install 1/2" conical washer and M12 nut, both sides, finger tight.
6. Install center section as pre-assembled on front page with (4) 3/8" x 1 1/4" bolts and washer nuts, both sides. Align center section of hitch with center of vehicle. Finger tighten fasteners.
7. Tighten hitch side bracket to frame. Tighten side plate assembly to side bracket. Tighten side bracket assembly to center section.
8. Raise spare tire back into place.

INSTALLATION F



TOOLS REQUIRED

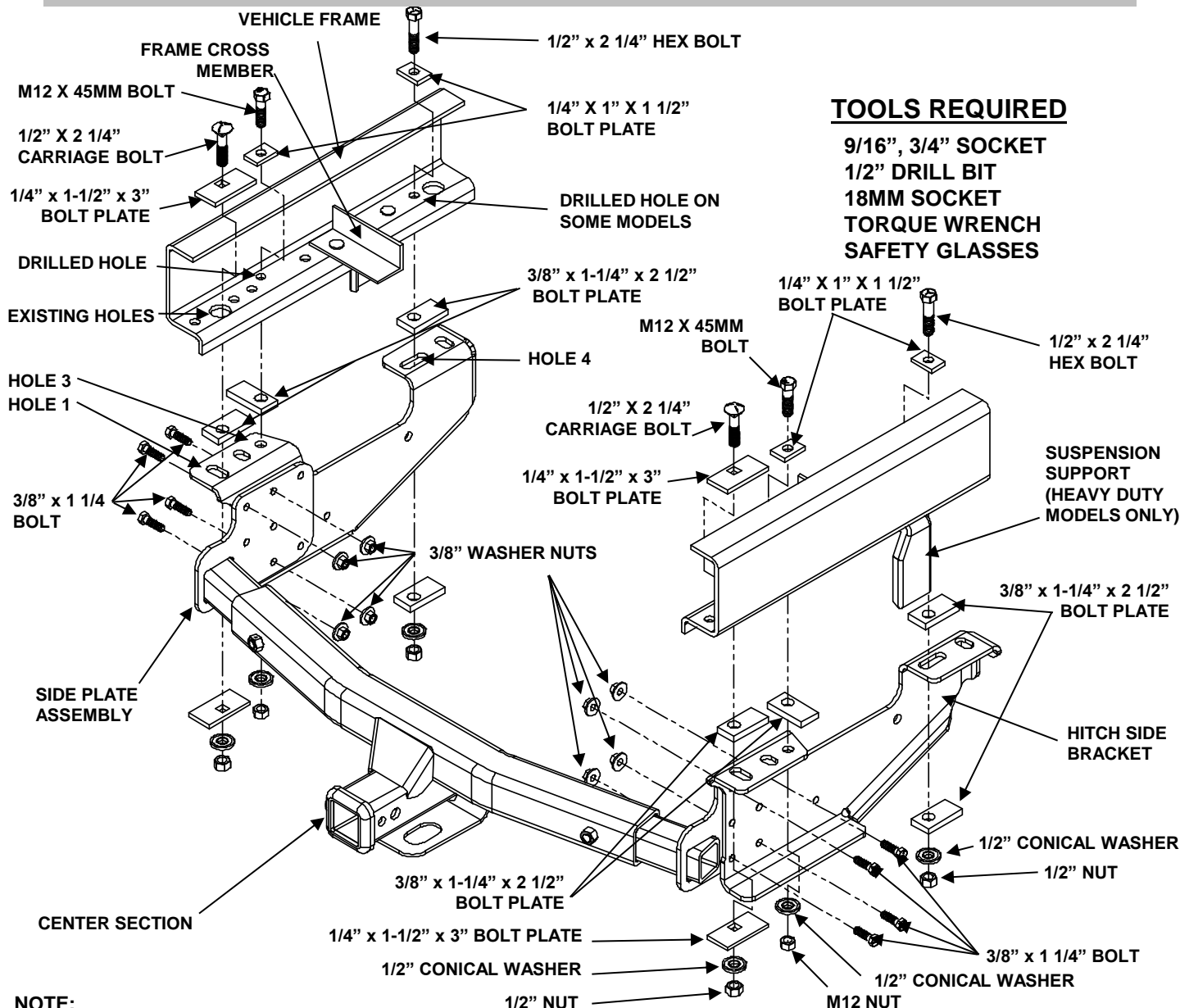
9/16", 3/4" SOCKET
 1/2" DRILL BIT
 18MM SOCKET
 TORQUE WRENCH
 SAFETY GLASSES

NOTE:
 General assembly - loosely assemble center section (page 1); loosely install side brackets on vehicle (this page); install center section assembly; tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

94-01 DODGE 1500 PICKUP, 94-02 DODGE 2500 & 3500 PICKUP (SHORT BED)

1. Lower spare tire.
2. Place 1/2" x 2 1/4" carriage bolts and 1/4" bolt plates in noted existing large hole in end of frame. Both sides.
3. Aligning hole 1 in bracket with bolts in frame. Raise 3/8" bolt plate, hitch side bracket, 1/4" bolt plate, 1/2" conical washer, and 1/2" nut into position, as shown, both sides. loosely install nuts.
4. Pull both hitch side brackets to the rear most of hole in frame.
5. If the vehicle frame has a hole that lines up with hole #4 in hitch side bracket, install fasteners and bolt plates as shown. If hole doesn't exist or is too small, drill 1/2" hole in vehicle frame, approximately centered in #4 hole if small hole doesn't exist. Install fasteners and bolt plates as shown.
6. Using hole 3 in bracket as a guide, drill a 1/2" hole in frame. Make sure that there is enough room to place 1/4 x 1 x 1 1/2" bolt plate flat on the inside of the frame, next to the frame cross member.
7. Install the M12 x 45mm hex bolt and 1/4" bolt plate through hole in frame. Install 3/8" bolt plate, 1/2" conical washer and M12 nut as shown, both sides, finger tight.
8. Install center section as pre-assembled on front page with (4) 3/8" x 1 1/4" bolts and washer nuts, both sides. Align center section of hitch with center of vehicle. Finger tighten fasteners.
9. Tighten hitch side bracket to frame. Tighten side plate assembly to hitch side bracket. Tighten side plate assembly to center section.
10. Raise spare tire back into place.

INSTALLATION G



TOOLS REQUIRED

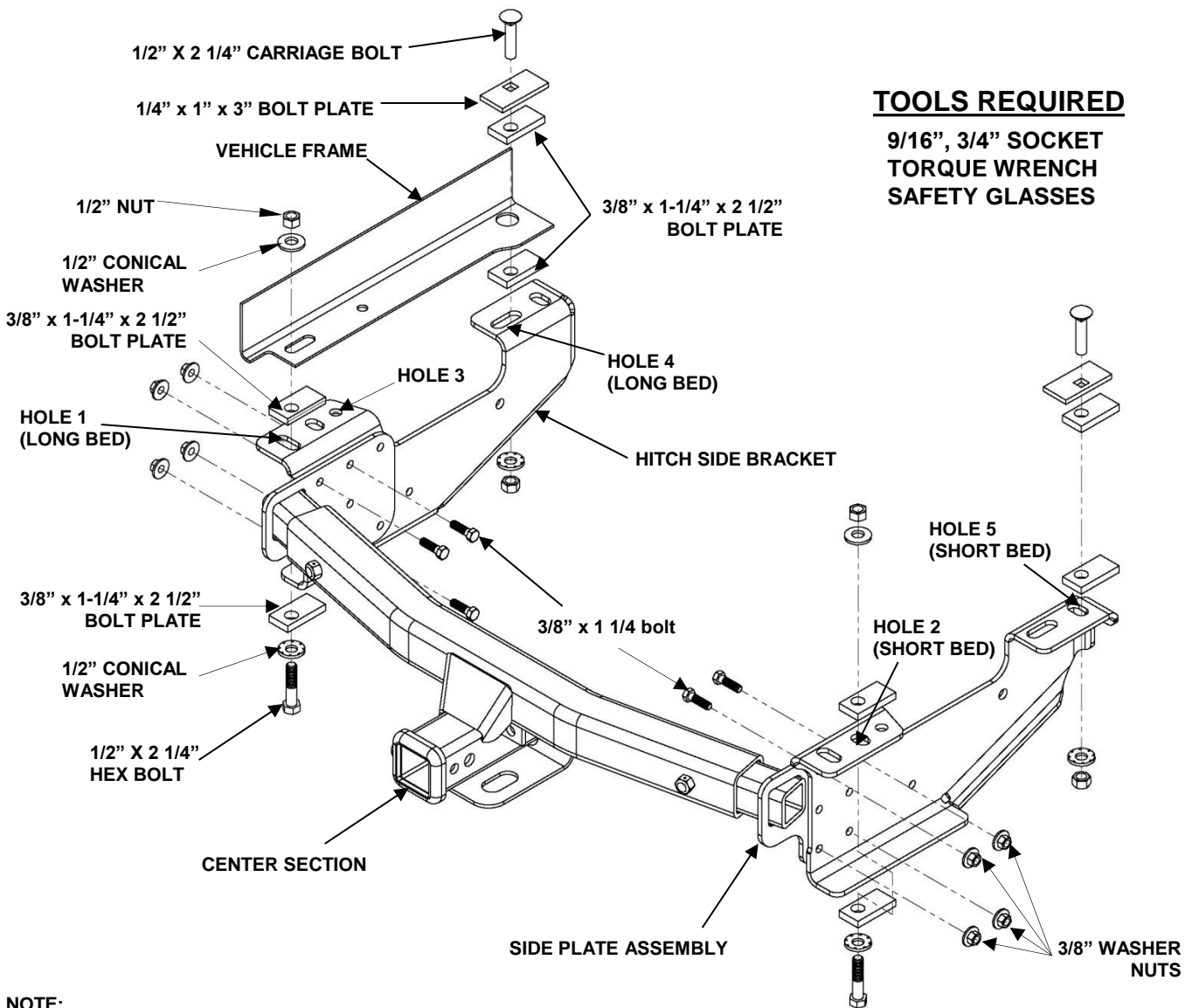
9/16", 3/4" SOCKET
1/2" DRILL BIT
18MM SOCKET
TORQUE WRENCH
SAFETY GLASSES

NOTE:
General assembly - loosely assemble center section (page 1); loosely install side brackets on vehicle (this page); install center section assembly; tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

94-01 DODGE 1500 PICKUP, 94-02 DODGE 2500 & 3500 PICKUP (LONG BED)

1. Lower spare tire.
2. Place 1/2" x 2 1/4" carriage bolts and 1/4" bolt plates in noted existing large hole in end of frame. Both sides.
3. Aligning hole 1 in bracket with bolts in frame. Raise 3/8" bolt plate, hitch side bracket, 1/4" bolt plate, 1/2" conical washer, and 1/2" nut into position, as shown, both sides. loosely install nuts.
4. Pull both hitch side brackets to the forward most of hole in frame.
5. If the vehicle frame has a hole that lines up with hole #4 in hitch side bracket, install fasteners and bolt plates as shown. If hole doesn't exist or is too small, drill 1/2" hole in vehicle frame, approximately centered in #4 hole. Install fasteners and bolt plates as shown.
6. Using hole 3 in bracket as a guide, drill a 1/2" hole in frame. Make sure that there is enough room to place 1/4 x 1 x 1 1/2" bolt plate flat on the inside of the frame.
7. Install the M12 x 45mm hex bolt and 1/4" bolt plate through hole in frame. Install 3/8" bolt plate, 1/2" conical washer and M12 nut as shown, both sides, finger tight.
8. Install center section as pre-assembled on front page with (4) 3/8" x 1 1/4" bolts and washer nuts, both sides. Align center section of hitch with center of vehicle. Finger tighten fasteners.
9. Tighten hitch side bracket to frame. Tighten side plate assembly to hitch side bracket. Tighten side plate assembly to center section.
10. Raise spare tire back into place.

INSTALLATION H



NOTE:
General assembly - loosely assemble center section (page 1); loosely install side brackets on vehicle (this page); install center section assembly; tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

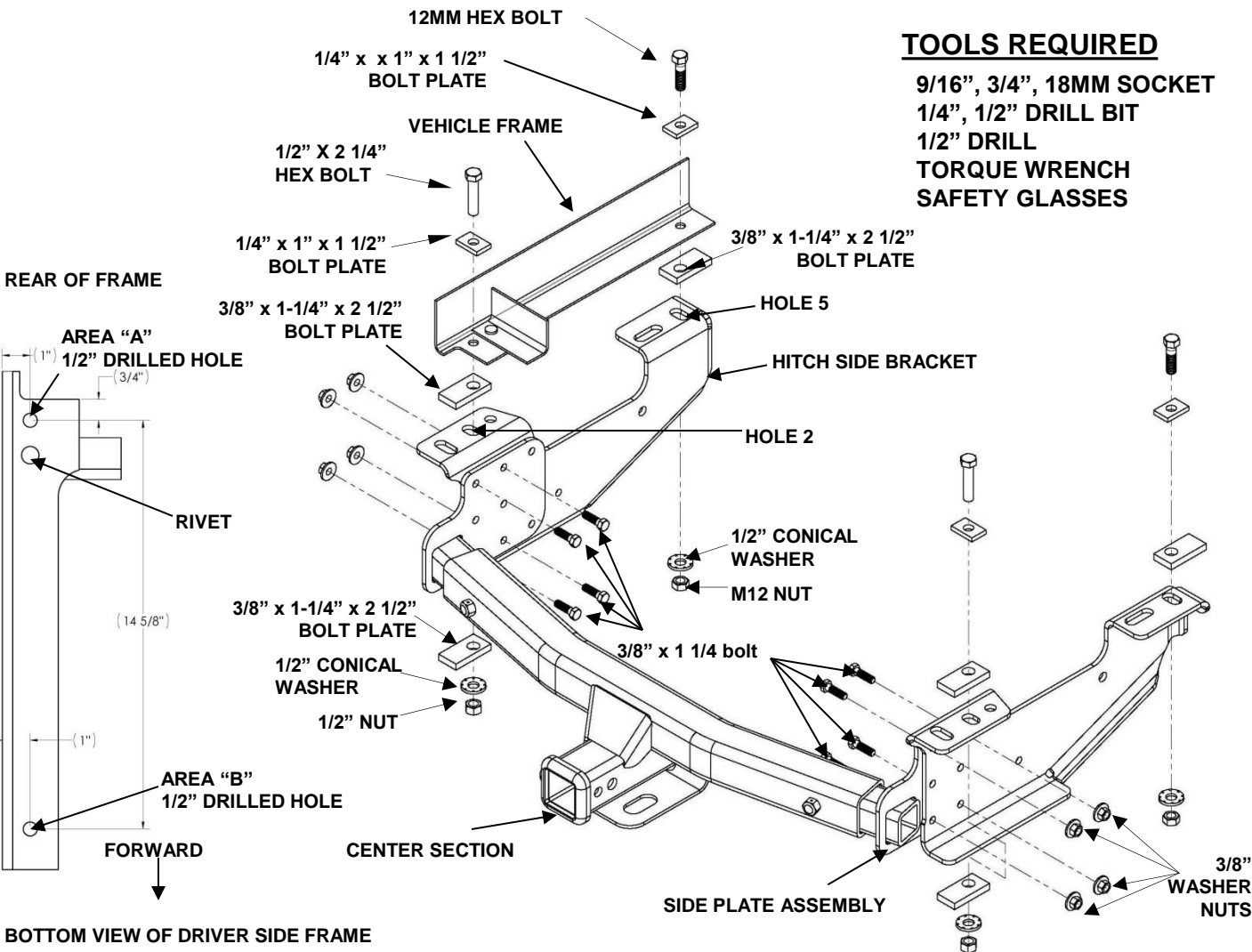
88-00 CHEVY & GMC C/K PICKUP SERIES (CLASSIC):

1. Lower spare tire.
2. If your vehicle has rivets on the bottom of the frame, you will need to install one 3/8" thick spacer between the frame and hitch side bracket at each bolting location. These are needed for clearance between the bracket and the rivet head. The bracket cannot be bolted directly against the rivets.
3. Install 1/2" X 2 1/4" hex bolt, 1/2" conical washer, and 3/8" thick spacer with the head on the bottom of the frame. Finger tighten 1/2" conical washer and 1/2" nut on each bolt. For short beds use hole 2. For long beds use hole 1. NOTE: SOME DUAL PIPE EXHAUST SYSTEMS WILL HIT THE BRACKET. THE EXHAUST WILL NEED TO BE MODIFIED.
4. Short Beds: Insert 1/2" carriage bolts with bolt plates down through the 1" diameter hole in the frame and into hole 5 in the hitch side bracket. Finger tighten 1/2" conical washer and 1/2" nut on each bolt.
5. Long Beds: Insert 1/2" carriage bolts with bolt plates down through the 1" diameter hole in the frame and into hole 4 in the hitch side bracket. Finger tighten 1/2" conical washer and 1/2" nut on each bolt.
6. Install center section as pre-assembled on front page with (4) 3/8" X 1 1/4" bolts and washer nuts, both sides. Align center section of hitch with center of vehicle. Finger tighten fasteners.
7. Tighten hitch side brackets to vehicle frame. Tighten side plate assemblies to side brackets. Tighten side bracket assemblies to center section. Refer to front page for specified torque values.
8. Raise spare tire back into place.
9. Be sure the spare tire is not rubbing against the brake hose. If needed, bend the hose mounting bracket to ensure proper clearance.

INSTALLATION I

TOOLS REQUIRED

9/16", 3/4", 18MM SOCKET
 1/4", 1/2" DRILL BIT
 1/2" DRILL
 TORQUE WRENCH
 SAFETY GLASSES



BOTTOM VIEW OF DRIVER SIDE FRAME

NOTE:
 General assembly - loosely assemble center section (page 1); loosely install side brackets on vehicle (this page); install center section assembly; tighten all fasteners to proper specifications (page 1)

87-96 Ford Full Size Pickup & 1997 F-250 Heavy Duty / F-350 Heavy Duty:

1. Lower spare tire.
2. Apply masking tape to the bottom of frame in area "A" and area "B". Same on both frame rails.
3. Measure from the outside of the frame inward 1" and make a line in area "A" and area "B".
4. Measure from the rear of the frame forward 3/4" and make a line in area "A". From that mark, measure 14 5/8" forward and make a mark in area "B".
5. Hold side bracket up to bottom of frame. Double check hole 2 and 5 in side bracket for proper alignment with marks. If they don't line up, adjust the marks in area "B".
6. Center punch and pilot drill with 1/4" drill bit. Enlarge the pilot hole with 1/2" drill bit. Total of 4 holes (2 per frame rail).
7. Install 12MM hex bolt and block into the hole of frame that aligns with hole 5 in hitch side bracket, as shown.
8. Install 1/2" X 2 1/4" hex bolt and block into the hole of frame that aligns with hole 2 in hitch side bracket, as shown.
9. Install 3/8" bolt plate between frame and hitch side bracket at hole 2 and 5, as shown.
10. At hole 2, place 3/8" bolt plate underneath hitch side bracket and finger tighten 1/2" conical washer and nut, both sides.
11. At hole 5, finger tighten 1/2" conical washer and nut, both sides.
12. Install center section as pre-assembled on front page with (4) 3/8" X 1 1/4" bolts and washer nuts, both sides. Align center section of hitch with center of vehicle. Finger tighten fasteners.
13. Tighten hitch side brackets to vehicle frame. Tighten side plate assemblies to side brackets. Tighten side bracket assemblies to center section. Refer to front page for specified torque values.
14. Raise spare tire back into place.

37096 REESE TOWPOWER MULTI-FIT APPLICATION CHART

MAKE & MODEL	MODEL YEARS																														
	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14			
CHEVROLET SILVERADO 1500 PICKUP														A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
CHEVROLET SILVERADO 2500HD PICKUP																B	B	B	B	B	B	B									
CHEVROLET C/K SERIES PICKUP (CLASSIC)		H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H																	
DODGE FULL SIZE PICKUP - 1500 (SHORTBED)									F	F	F	F	F	F	F	F															
DODGE FULL SIZE PICKUP - 2500 & 3500 (SHORTBED)									F	F	F	F	F	F	F	F															
DODGE FULL SIZE PICKUP - 1500 (LONGBED)									G	G	G	G	G	G	G	G															
DODGE FULL SIZE PICKUP - 2500 & 3500 (LONGBED)									G	G	G	G	G	G	G	G															
FORD F-150 PICKUP (OLD BODY SYLE)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	C	C	C	C	C	C	C													
FORD F-250/350 SUPER DUTY PICKUP	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	
GMC SIERRA 1500 PICKUP															A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
GMC SIERRA 2500HD PICKUP																B	B	B	B	B	B	B									
GMC C/K SERIES PICKUP (CLASSIC)		H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H																	

REESE One (1) Year Limited Warranty

- 1. Warranty.** Cequent Consumer Products, Inc. warrants to the original consumer purchaser ("You") that the Product will be free from defects in material or workmanship for one year from the date of your retail purchase. Cequent Consumer Products, Inc. makes no other warranties. If the Product does not comply with the Warranty, Cequent Consumer Products, Inc. will replace the Product without charge and within a reasonable time or, at Cequent Consumer Products, Inc. option, otherwise refund the purchase price.
- 2. Limitations on the Warranty.** The Warranty does not cover the following: (a) normal wear and tear; (b) service or labor charges incurred in removing or replacing any Product; (c) the finish on the Product; (d) a Product that has been damaged through abuse, neglect, misuse or as a result of any accident or in any other manner; (e) a Product which is misapplied, overloaded, or improperly installed; and (f) a Product altered in any manner by anyone other than Cequent Consumer Products, Inc.
- 3. Obligations of Purchaser.** To obtain the benefits of the Warranty, You must promptly present the defective Product and proof of purchase to Cequent Consumer Products Inc., 29000-2 Aurora Road, Solon, Ohio 44139 or any of its branches, factories, or authorized dealers listed in local directories. Any returned Product that is replaced or refunded becomes the property of Cequent Consumer Products, Inc.
- 4. Legal Rights.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ON ANY PRODUCT SHALL BE LIMITED TO ONE YEAR FROM THE DATE OF RETAIL PURCHASE BY YOU. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to You.
- 5. Remedy Limits.** Replacement of the Product or refund in the manner provided above is Your exclusive remedy and shall constitute fulfillment of all liabilities of Cequent Consumer Products, Inc. to You whether based on contract or otherwise. Cequent Consumer Products, Inc. shall not be liable or assume responsibility for the loss of the use of any vehicle, loss of time, rental of vehicles, loss or damage to personal property, expenses such as gasoline, telephone, lodging, or towing, or any other incidental or consequential damages incurred as a result of the use or ownership of any Product. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to You. Any of the above remedy limitations shall be inoperative to

The proper attachment of this product in accordance with the enclosed instructions is critical to its proper performance. Cequent Consumer Products, Inc. has no control over, or responsibility for, the attachment or the installation. Cequent Consumer Products, Inc. is NOT responsible nor will be held liable for any damage resulting from its attachment or improper use. Cequent Consumer Products, Inc. shall not be liable for any claims of any kind greater than the purchase price of the product. Warranty information available at www.trimascorp.com/terms.



Cequent Consumer Products, Inc.
29000-2 Aurora Road
Solon, OH 44139
Questions: (800) 234-6992
ReeseBrands.com



**Attelage polyvalent
pour VLT, fourgonnette et camionnette
Numéro de modèle
37096**

- Installation rapide et facile
- Beaucoup d'applications sont SANS PERÇAGE
- Aucun outil spécial n'est nécessaire pour l'installation
- Revêtement protecteur d'origine unique



Cette fiche d'instructions contient des informations de sécurité IMPORTANTES. Veuillez la lire et la conserver comme référence ultérieure.



CEQUENT™
CONSUMER PRODUCTS

Pour toute assistance ou des pièces de rechange sur ce produit, veuillez contacter :
Cequent Consumer Products, Inc.
29000-2 Aurora Road
Solon, OH 44139, USA
Des Questions: (800) 234-6992
ReeseBrands.com

Date d'achat : _____

AVERTISSEMENT

•**LISEZ** et suivez ces instructions et messages de sécurité avant d'installer l'attelage polyvalent.

•**Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures GRAVES VOIRE MORTELLES.**

•**NE** lubrifiez **PAS** les filetages. Une défaillance de boulons peut arriver suite à un serrage excessif.

•**NE** percez **PAS** ou ne soudez pas sur cet attelage.

Ce produit est conforme aux spécifications et aux exigences de sécurité de l'État de New York et à la réglementation V-5 de la Commission sur la sécurité des équipements de véhicules (VRSC) concernant les dispositifs et systèmes de remorquage. La spécification d'attelage pour la répartition de poids est de 6 500 livres max. de poids brut de remorque et de 650 livres max. de poids de flèche. La spécification de transport de charge de l'attelage est de 5 000 livres max. de poids brut de remorque et de 500 livres max. de flèche d'attelage. Consultez le manuel d'utilisation du véhicule pour les recommandations et les limitations de remorquage.

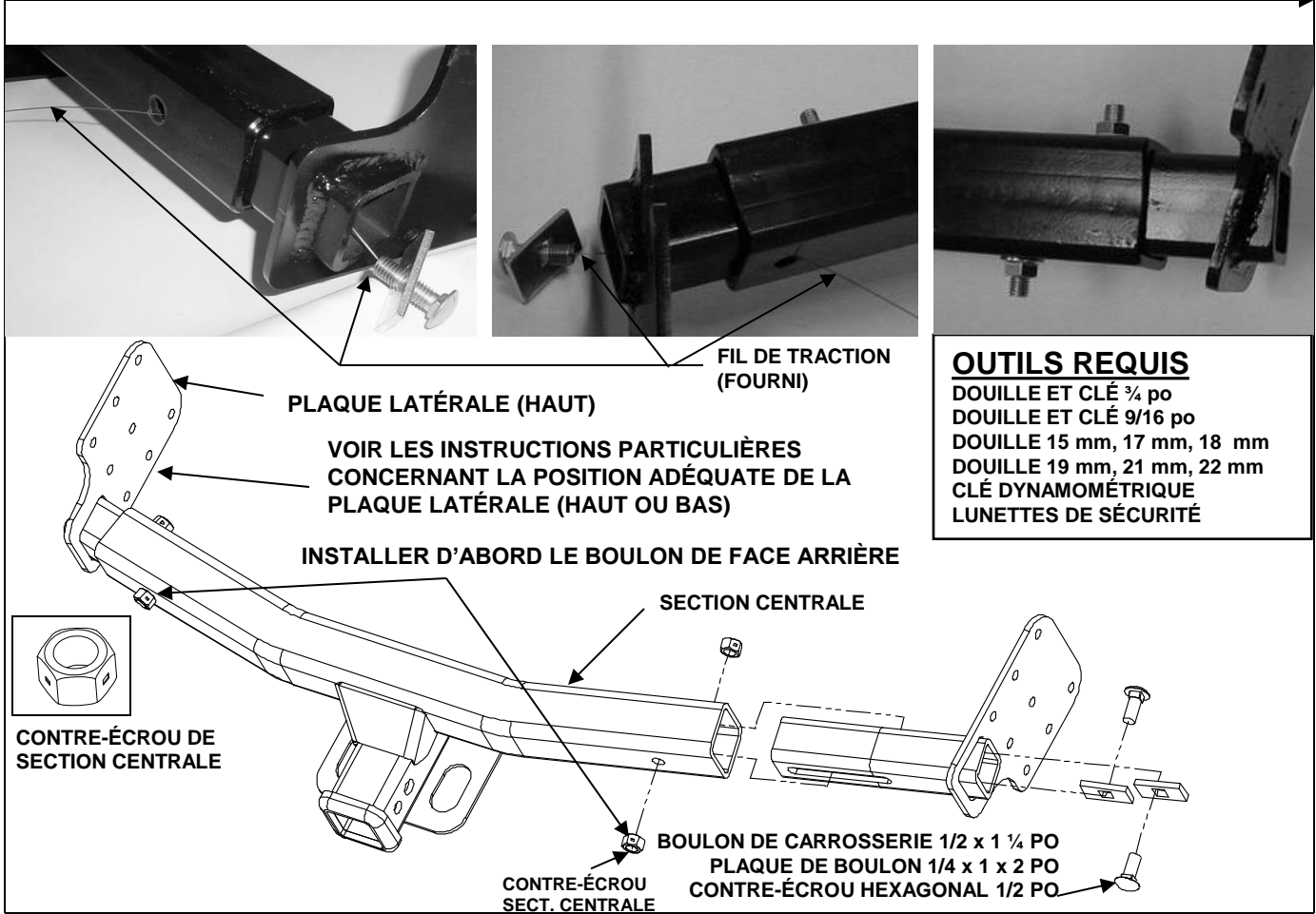
CET AVERTISSEMENT EST DONNÉ EN CONFORMITÉ AVEC LA PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE.

AVERTISSEMENT : Ce produit contient des composants chimiques reconnus par l'État de Californie comme cause de cancers, anomalies congénitales ou autres atteintes à la reproduction.

ATTENTION

Pour installer cet attelage, utilisez UNIQUEMENT des boulons, contre-écrous et rondelles fournis ou approuvés par REESE.

ASSEMBLAGE - SECTION CENTRALE



INSTRUCTIONS GÉNÉRALES:

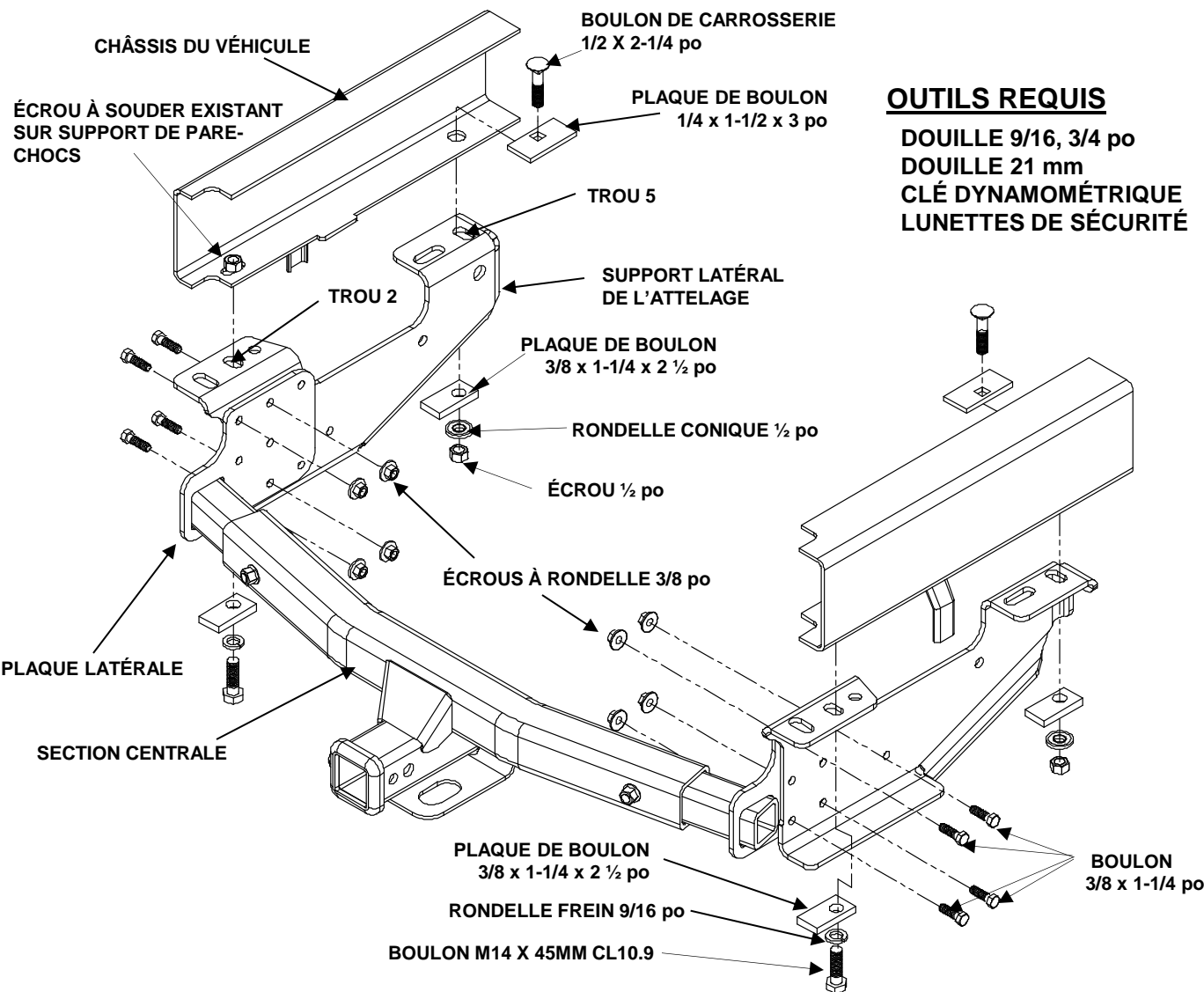
1. Retirer la section centrale de la boîte et sortir les plaques latérales de l'emballage. Installer les plaques latérales sur la section centrale de l'attelage. Consulter les instructions particulières concernant le positionnement adéquat. Insérer le bout en spirale du fil de traction dans le trou de la face arrière de la section centrale, puis à travers l'extrémité du tube. Attacher une plaque de boulon 1/4 po et un boulon de carrosserie long 1/2 x 1-1/4 comme illustré ci-dessus. Tirer pour faire passer les pièces de fixation et installer le contre-écrou hexagonal 1/2 po sans serrer. Répéter la procédure pour chacune des attaches. L'installation de l'attelage peut demander d'abaisser le pneu de secours. Le pneu sera remis en position plus tard.
2. Consultez le tableau d'identification pour déterminer l'installation qui convient à votre véhicule. (Dernière page de la section dans votre langue)

POUR TOUTES LES INSTALLATIONS: SAUF INDICATION CONTRAIRE

- | | |
|--|--|
| 1. Serrer tous les écrous 3/8 po au couple de 35 lb-pi. | 5. Serrer toute la visserie CL10.9 10 mm au couple de 53 lb-pi. |
| 2. Serrer tous les écrous et boulons 12 mm au couple de 65 lb-pi. | 6. Serrer toute la visserie 5/8 po au couple de 100 lb-pi. |
| 3. Serrer toute la visserie 1/2 po au couple 75 lb-pi | 7. Serrer toute la visserie CL10.9 14 mm au couple de 115 lb-pi. |
| 4. Serrer tous les écrous de la Sect. C. (4) au couple de 110 lb-pi. | 8. Resserrer le pneu de secours s'il est desserré. |

NOTE: La visserie ne sera pas nécessairement utilisée en entier dans toutes les installations . Peindre le métal nu pour prévenir la rouille.

INSTALLATION A



OUTILS REQUIS

DOUILLE 9/16, 3/4 po
DOUILLE 21 mm
CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
LUNETTES DE SÉCURITÉ

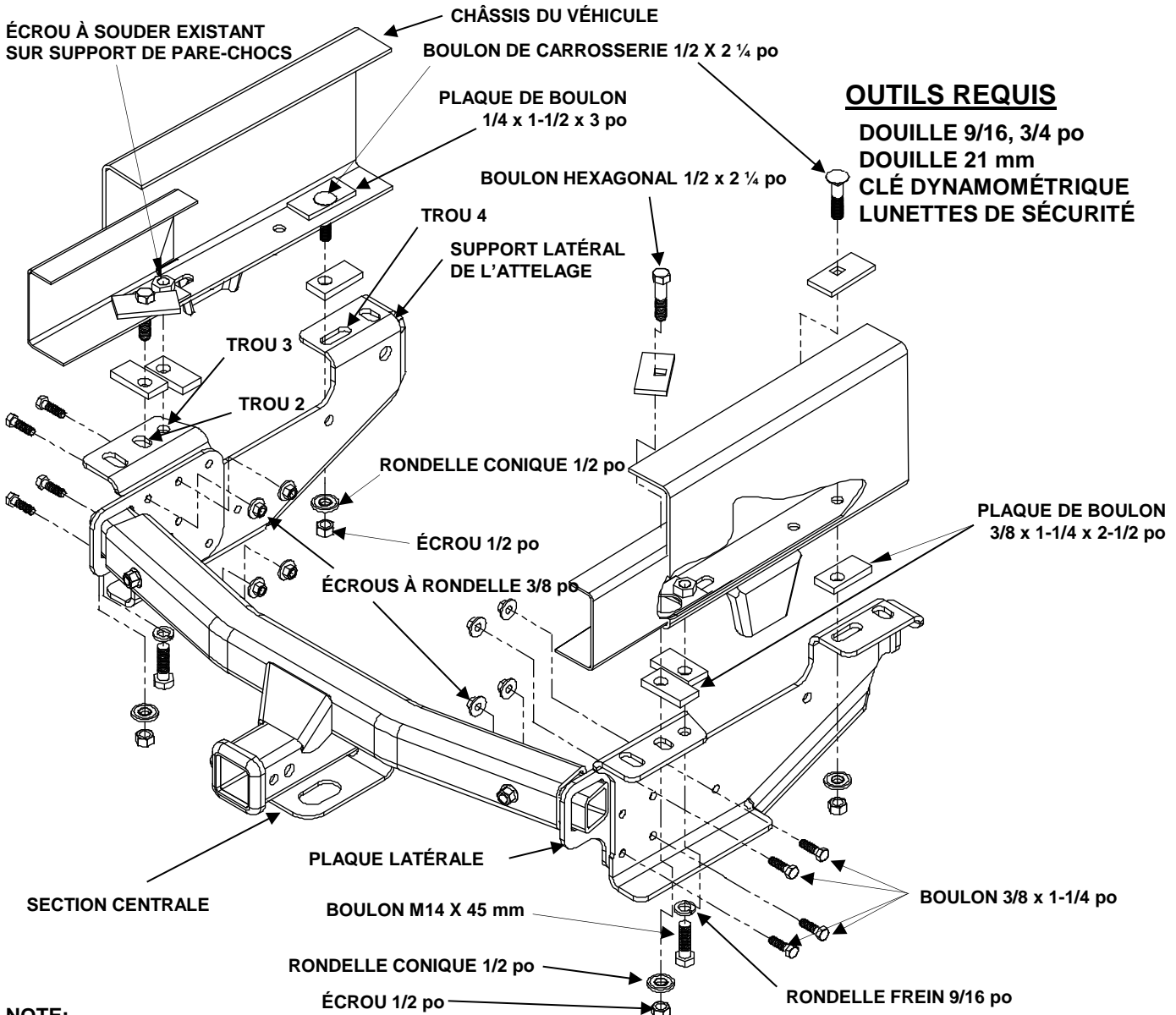
NOTE:

Assemblage général – monter sans serrer la section centrale (page 1); installer sans serrer les supports latéraux sur le véhicule (cette page); installer la section centrale; serrer toute la visserie selon spécifications (page 1).

99-13 CHEVROLET SILVERADO/ PICK-UP GMC SIERRA 1500

1. Enlever les deux (2) boulons M14 de support de pare-chocs arrière.
2. Soulever les supports latéraux de l'attelage à la bonne position, en alignant le trou #2 du support sur l'écrou à souder situé le plus à l'arrière du châssis.
3. Installer le boulon hexagonal M14 X 45 MM, la rondelle frein 9/16 et la plaque de boulon 3/8 dans le trou #2 et l'écrou à souder du châssis, de chaque côté, en serrant à la main.
4. Installer le boulon de carrosserie 1/2 x 2-1/4 po, accompagné de sa plaque, dans le trou avant du châssis qui s'aligne sur le trou #5 du support latéral de l'attelage, comme illustré.
5. De chaque côté, installer la plaque de boulon 3/8, la rondelle conique et l'écrou 1/2 en serrant à la main.
6. Installer la section centrale (préassemblée comme indiqué sur la page de couverture) à l'aide des quatre (4) boulons 3/8 x 1 1/4 et des écrous à rondelle appariés, des deux côtés. Aligner la section centrale de l'attelage sur le centre du véhicule. Serrer la visserie à la main.
7. Serrer le support latéral de l'attelage sur le châssis du véhicule. Serrer la plaque latérale sur le support latéral. Serrer l'ensemble de support latéral sur la section centrale.

INSTALLATION B



OUTILS REQUIS

DOUILLE 9/16, 3/4 po
DOUILLE 21 mm
CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
LUNETTES DE SÉCURITÉ

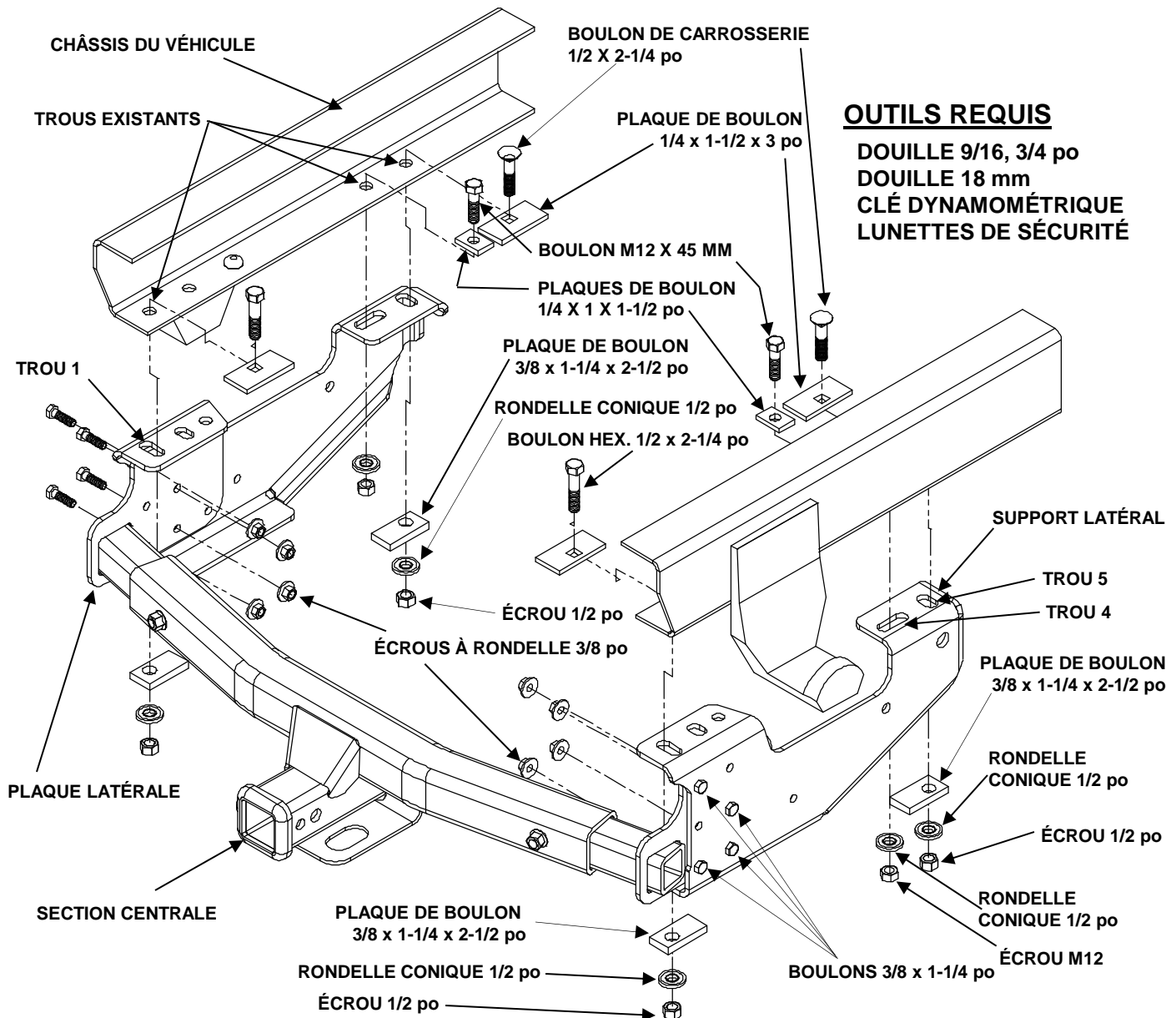
NOTE:

Assemblage général – monter sans serrer la section centrale (page 1); installer sans serrer les supports latéraux sur le véhicule (cette page); installer la section centrale; serrer toute la visserie selon spécifications (page 1).

01- 06 CHEVROLET SILVERADO/ PICK-UP GMC SIERRA 2500HD

1. Enlever les deux (2) boulons M14 de support de pare-chocs situés les plus à l'arrière.
2. Soulever les supports latéraux de l'attelage et les plaques de boulon 3/8 à la bonne position, en alignant le trou #3 du support sur l'écrou à souder situé le plus à l'arrière du châssis.
3. De chaque côté, installer un boulon hexagonal M14 X 45 mm et une rondelle frein 9/16 dans le trou #3 et l'écrou à souder du châssis, en serrant à la main.
4. Installer un boulon de carrosserie 1/2 x 2-1/4, accompagné de sa plaque, dans le trou du châssis qui s'aligne sur le trou #4 du support latéral de l'attelage, comme illustré.
5. Installer un boulon hexagonal 1/2 x 2-1/4 et sa plaque dans le trou du châssis qui s'aligne sur le trou #2 du support latéral de l'attelage, comme illustré.
6. Installer une plaque de boulon 3/8 entre le châssis et le support latéral aux trous 2 et 4, comme illustré.
7. De chaque côté, serrer à la main une rondelle conique et un écrou 1/2.
8. Installer la section centrale (préassemblée comme indiqué sur la page de couverture) à l'aide de quatre (4) boulons 3/8 x 1-1/4 et des écrous à rondelle appariés, des deux côtés. Aligner la section centrale de l'attelage sur le centre du véhicule. Serrer la visserie à la main.
9. Serrer le support latéral de l'attelage sur le châssis du véhicule. Serrer la plaque latérale sur le support latéral. Serrer l'ensemble de 19 support latéral sur la section centrale.

INSTALLATION C



OUTILS REQUIS

DOUILLE 9/16, 3/4 po
DOUILLE 18 mm
CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
LUNETTES DE SÉCURITÉ

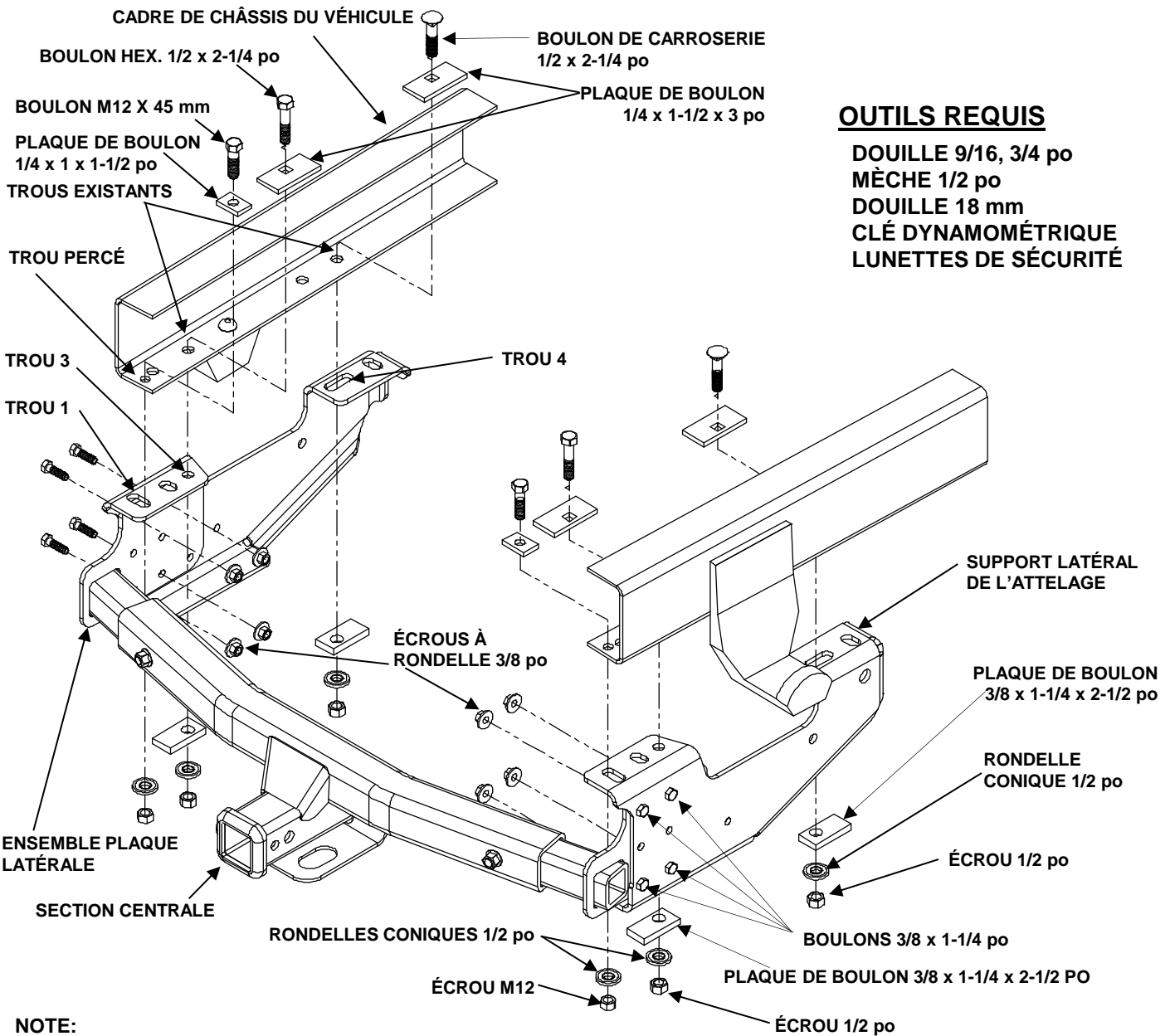
NOTE:

Assemblage général – monter sans serrer la section centrale (page 1); installer sans serrer les supports latéraux sur le véhicule (cette page); installer la section centrale; serrer toute la visserie selon spécifications (page 1).

97-04 PICK-UP FORD F-150 (STYLE CARROSSERIE À L'ANCIENNE)

1. Abaisser le pneu de secours.
2. Placer des boulons 1/2 x 2-1/4 et une plaque de boulon 1/4 dans le trou le plus à l'arrière du châssis. Des deux côtés.
3. Aligner le trou #1 du support sur le trou le plus à l'arrière du châssis. Soulever le support latéral de l'attelage, la plaque de boulon 3/8, la rondelle conique 1/2 et l'écrou 1/2, des deux côtés. Visser l'écrou sans serrer.
4. Installer le boulon de carrosserie 1/2 x 2-1/4 et la plaque de boulon 1/4 dans le trou du châssis qui s'aligne sur le trou #5 du support latéral de l'attelage. Installer sans trop serrer la plaque de boulon 3/8, la rondelle conique 1/2 et l'écrou 1/2, des deux côtés.
5. Installer le boulon hexagonal M12 x 45 mm et la plaque de boulon 1/4 dans le trou du châssis qui s'aligne sur le trou #4 du support latéral de l'attelage. De chaque côté, installer en serrant à la main une rondelle conique 1/2 et un écrou M12.
6. Installer la section centrale (préassemblée comme indiqué sur la page de couverture) à l'aide de quatre (4) boulons 3/8 x 1-1/4 et des écrous à rondelle appariés, des deux côtés. Aligner la section centrale de l'attelage sur le centre du véhicule. Serrer la visserie à la main.
7. Serrer le support latéral de l'attelage sur le châssis du véhicule. Serrer la plaque latérale sur le support latéral. Serrer l'ensemble de support latéral sur la section centrale.
8. Remettre le pneu de secours en position.

INSTALLATION E



OUTILS REQUIS

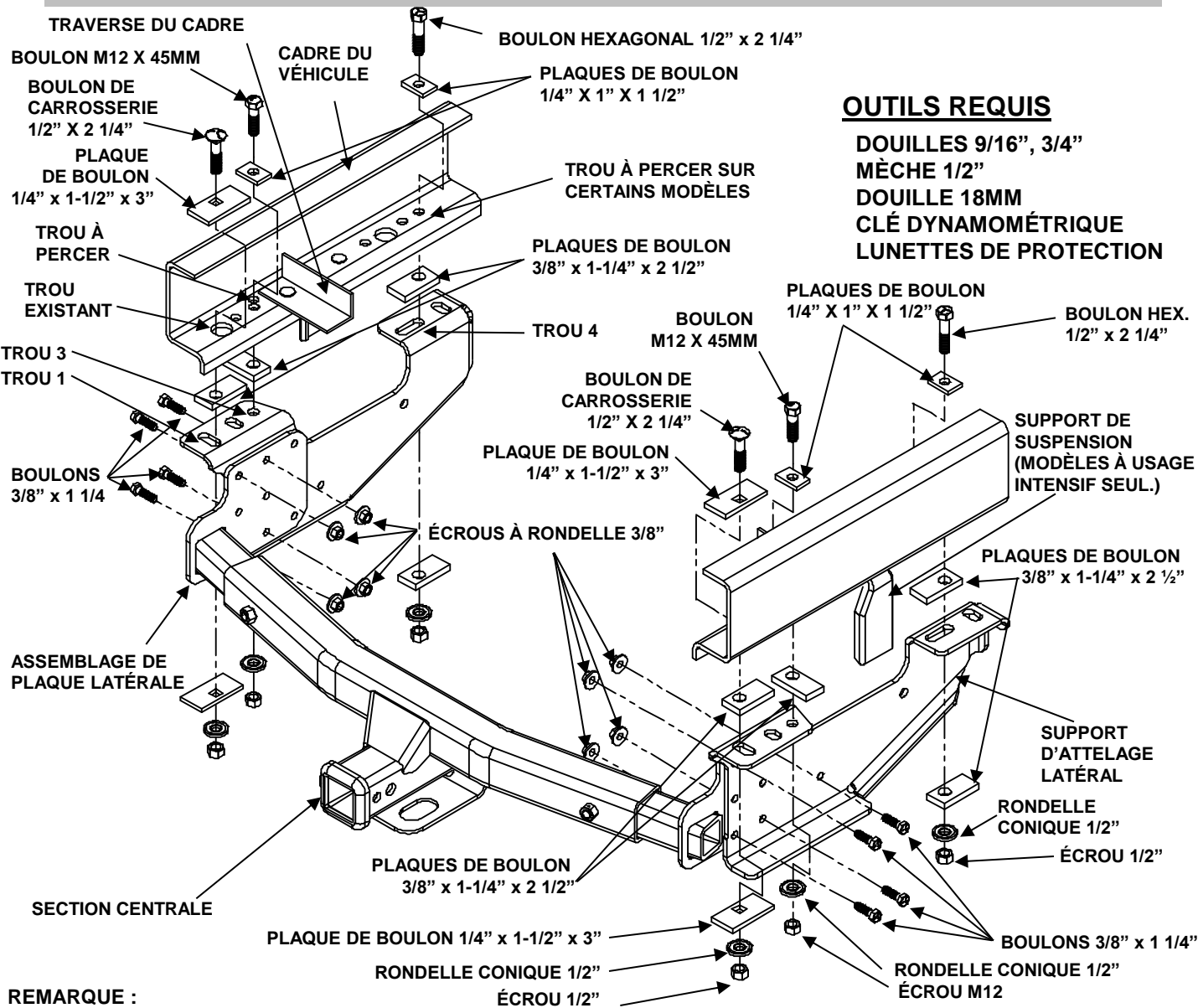
DOUILLE 9/16, 3/4 po
 MÈCHE 1/2 po
 DOUILLE 18 mm
 CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
 LUNETTES DE SÉCURITÉ

NOTE:
 Assemblage général – monter sans serrer la section centrale (page 1); installer sans serrer les supports latéraux sur le véhicule (cette page); installer la section centrale; serrer toute la visserie selon spécifications (page 1).

99-04 PICK-UP FORD F-250, F-350 SUPER DUTY

1. Abaisser le pneu de secours.
2. Placer des boulons 1/2 x 2-1/4 et des plaques de boulon 1/4 dans les trous du châssis indiqués. Des deux côtés.
3. Aligner les trous #3 et #4 du support sur les boulons du châssis. Soulever en position le support latéral de l'attelage, la plaque de boulon 3/8, la rondelle conique 1/2 et l'écrou 1/2, et ce des deux côtés.
4. En se servant du trou #1 du support comme guide, percer un trou de 1/2 po dans le châssis.
5. Installer le boulon hexagonal M12 x 45 mm et la plaque de boulon 1/4 dans le trou du châssis. En serrant à la main, installer une rondelle conique 1/2 et un écrou M12, des deux côtés.
6. Installer la section centrale (préassemblée comme indiqué sur la page de couverture) à l'aide de quatre (4) boulons 3/8 x 1-1/4 et des écrous à rondelle appariés, des deux côtés. Aligner la section centrale de l'attelage sur le centre du véhicule. Serrer la visserie à la main.
7. Serrer le support latéral de l'attelage sur le châssis du véhicule. Serrer l'ensemble plaque latérale sur le support latéral. Serrer l'ensemble de support latéral sur la section centrale.
8. Remettre le pneu de secours en position.

INSTALLATION F



OUTILS REQUIS

DOUILLES 9/16", 3/4"
 MÈCHE 1/2"
 DOUILLE 18MM
 CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
 LUNETTES DE PROTECTION

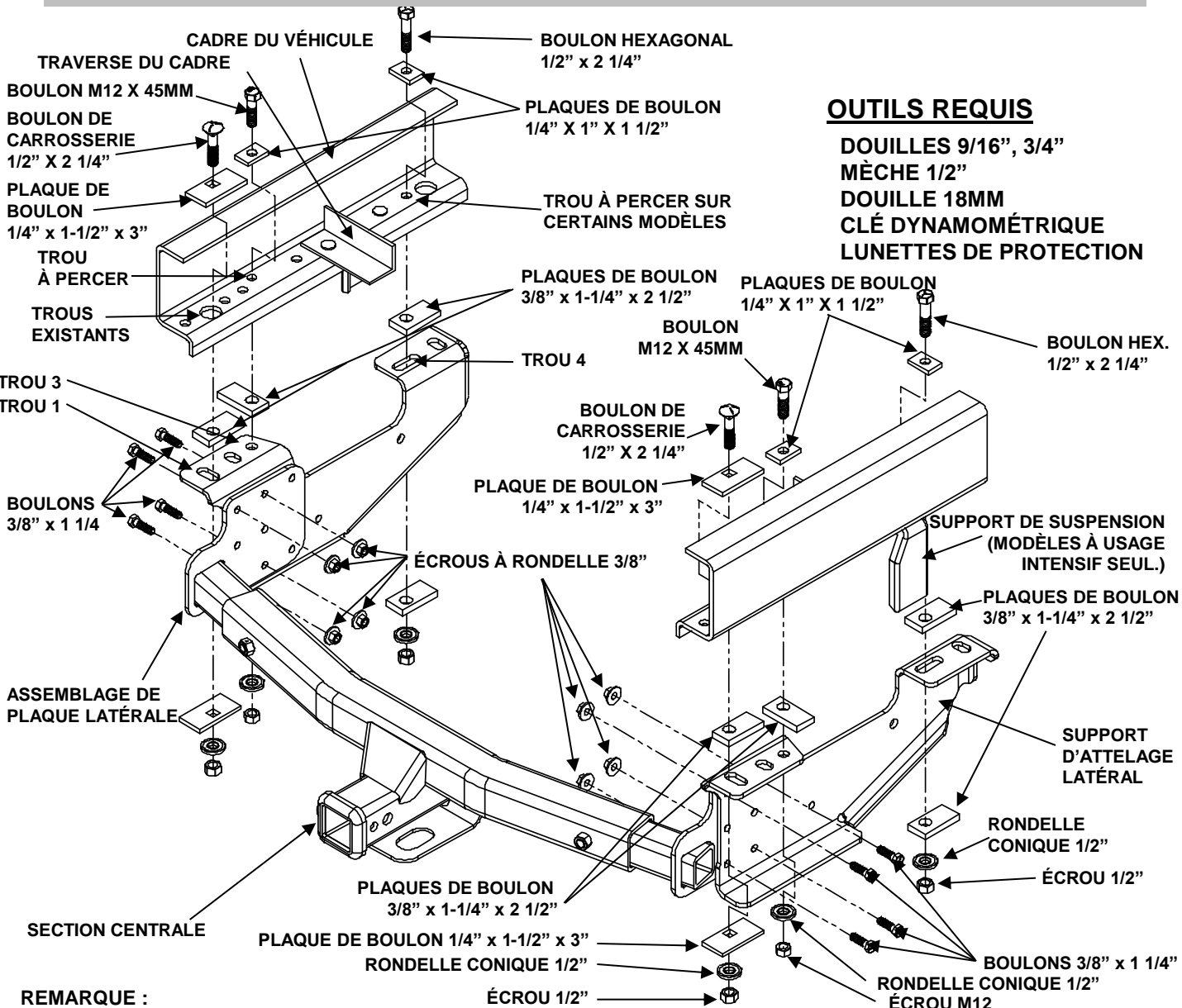
REMARQUE :

Assemblage général – Monter sans serrer la section centrale (page 1); installer sans serrer les supports latéraux sur le véhicule (cette page); installer la section centrale; serrer toute la visserie selon spécifications (page 1).

94-01 DODGE 1500 PICKUP, 94-02 DODGE 2500 et 3500 PICKUP (SHORT BED)

1. Abaisser le pneu de secours.
2. Placer des boulons de carrosserie 1/2 x 2-1/4 po et des plaques de boulon 1/4 po dans les grands trous indiqués à l'extrémité du cadre de châssis. Des deux côtés.
3. Aligner le trou #1 du support sur les boulons du cadre. Des deux côtés, soulever en position la plaque de boulon 3/8, le support d'attelage latéral, la plaque de boulon 1/4, la rondelle conique 1/2 et l'écrou 1/2, comme illustré. Visser les écrous sans trop serrer.
4. Tirer les deux supports d'attelage latéraux vers le trou le plus à l'arrière du cadre.
5. Si le cadre du véhicule est doté d'un trou qui s'aligne sur le trou #4 du support d'attelage latéral, installer la visserie et les plaques de boulon, comme illustré. Si ce trou n'existe pas ou s'il est trop petit, percer un trou de 1/2 po dans le cadre, centré approx. sur le trou #4 si un petit trou est présent. Installer la visserie et les plaques de boulon comme illustré.
6. En se servant du trou #3 du support comme guide, percer un trou de 1/2 po dans le cadre. S'assurer que l'espace suffisant existe pour placer une plaque de boulon 1/4 x 1 x 1 1/2 po à plat sur l'intérieur du cadre, à côté de la traverse du cadre.
7. Installer un boulon hexagonal M12 x 45 mm et une plaque de boulon 1/4 dans le trou du cadre. En serrant à la main seulement, installer des deux côtés une plaque de boulon 3/8 po, une rondelle conique 1/2 po et un écrou M12 comme illustré.
8. Installer la section centrale (préassemblée comme indiqué sur la page de couverture) à l'aide de quatre (4) boulons 3/8 x 1-1/4 et des écrous à rondelle correspondants, des deux côtés. Aligner la section centrale de l'attelage sur le centre du véhicule. Serrer la visserie à la main.
9. Serrer le support d'attelage latéral sur le cadre. Serrer l'assemblage de plaque latérale sur le support latéral. Serrer l'assemblage de support latéral sur la section centrale.
10. Remettre le pneu de secours en position.

INSTALLATION G



OUTILS REQUIS

DOUILLES 9/16", 3/4"
 MÈCHE 1/2"
 DOUILLE 18MM
 CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE
 LUNETTES DE PROTECTION

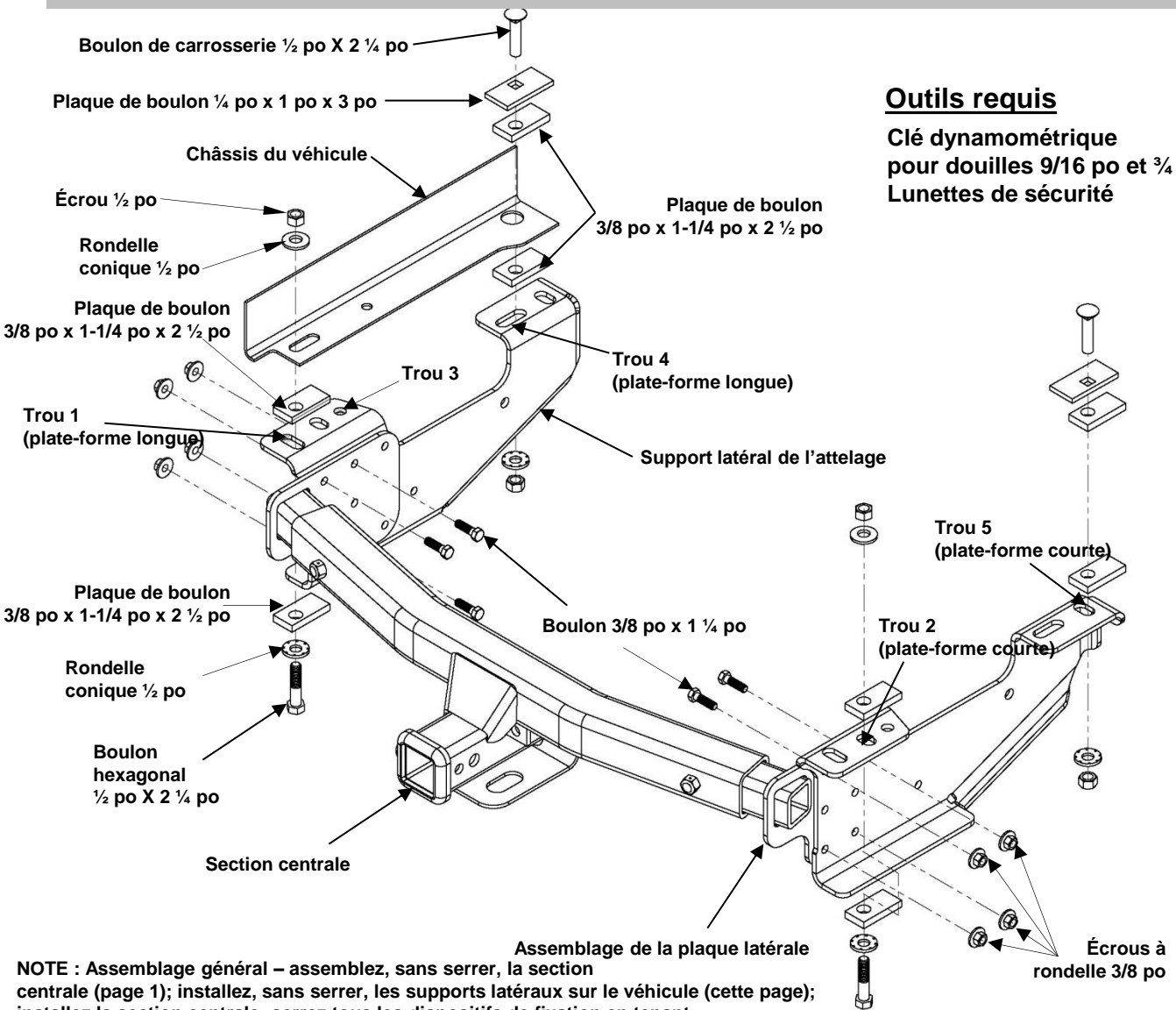
REMARQUE :

Assemblage général – Monter sans serrer la section centrale (page 1); installer sans serrer les supports latéraux sur le véhicule (cette page); installer la section centrale; serrer toute la visserie selon spécifications (page 1).

94-01 DODGE 1500 PICKUP, 94-02 DODGE 2500 et 3500 PICKUP (LONG BED)

1. Abaisser le pneu de secours.
2. Placer des boulons de carrosserie 1/2 x 2-1/4 po et des plaques de boulon 1/4 po dans les grands trous indiqués à l'extrémité du cadre de châssis. Des deux côtés.
3. Aligner le trou #1 du support sur les boulons du cadre. Des deux côtés, soulever en position la plaque de boulon 3/8, le support d'attelage latéral, la plaque de boulon 1/4, la rondelle conique 1/2 et l'écrou 1/2, comme illustré. Visser les écrous sans trop serrer.
4. Tirer les deux supports d'attelage latéraux vers le trou le plus à l'avant du cadre.
5. Si le cadre du véhicule est doté d'un trou qui s'aligne sur le trou #4 du support d'attelage latéral, installer la visserie et les plaques de boulon, comme illustré. Si ce trou n'existe pas ou s'il est trop petit, percer un trou de 1/2 po dans le cadre, centré approx. sur le trou #4. Installer la visserie et les plaques de boulon comme illustré.
6. En se servant du trou #3 du support comme guide, percer un trou de 1/2 po dans le cadre. S'assurer que l'espace suffisant existe pour placer une plaque de boulon 1/4 x 1 x 1 1/2 po à plat sur l'intérieur du cadre.
7. Installer un boulon hexagonal M12 x 45 mm et une plaque de boulon 1/4 dans le trou du cadre. En serrant à la main seulement, installer des deux côtés une plaque de boulon 3/8 po, une rondelle conique 1/2 po et un écrou M12 comme illustré.
8. Installer la section centrale (préassemblée comme indiqué sur la page de couverture) à l'aide de quatre (4) boulons 3/8 x 1-1/4 et des écrous à rondelle correspondants, des deux côtés. Aligner la section centrale de l'attelage sur le centre du véhicule. Serrer la visserie à la main.
9. Serrer le support d'attelage latéral sur le cadre. Serrer l'assemblage de plaque latérale sur le support latéral. Serrer l'assemblage de support latéral sur la section centrale.
10. Remettre le pneu de secours en position.

INSTALLATION H



Outils requis

Clé dynamométrique pour douilles 9/16 po et 3/4 po
Lunettes de sécurité

NOTE : Assemblage général – assemblez, sans serrer, la section centrale (page 1); installez, sans serrer, les supports latéraux sur le véhicule (cette page); installez la section centrale; serrez tous les dispositifs de fixation en tenant compte des tensions de serrage appropriées (page 1).

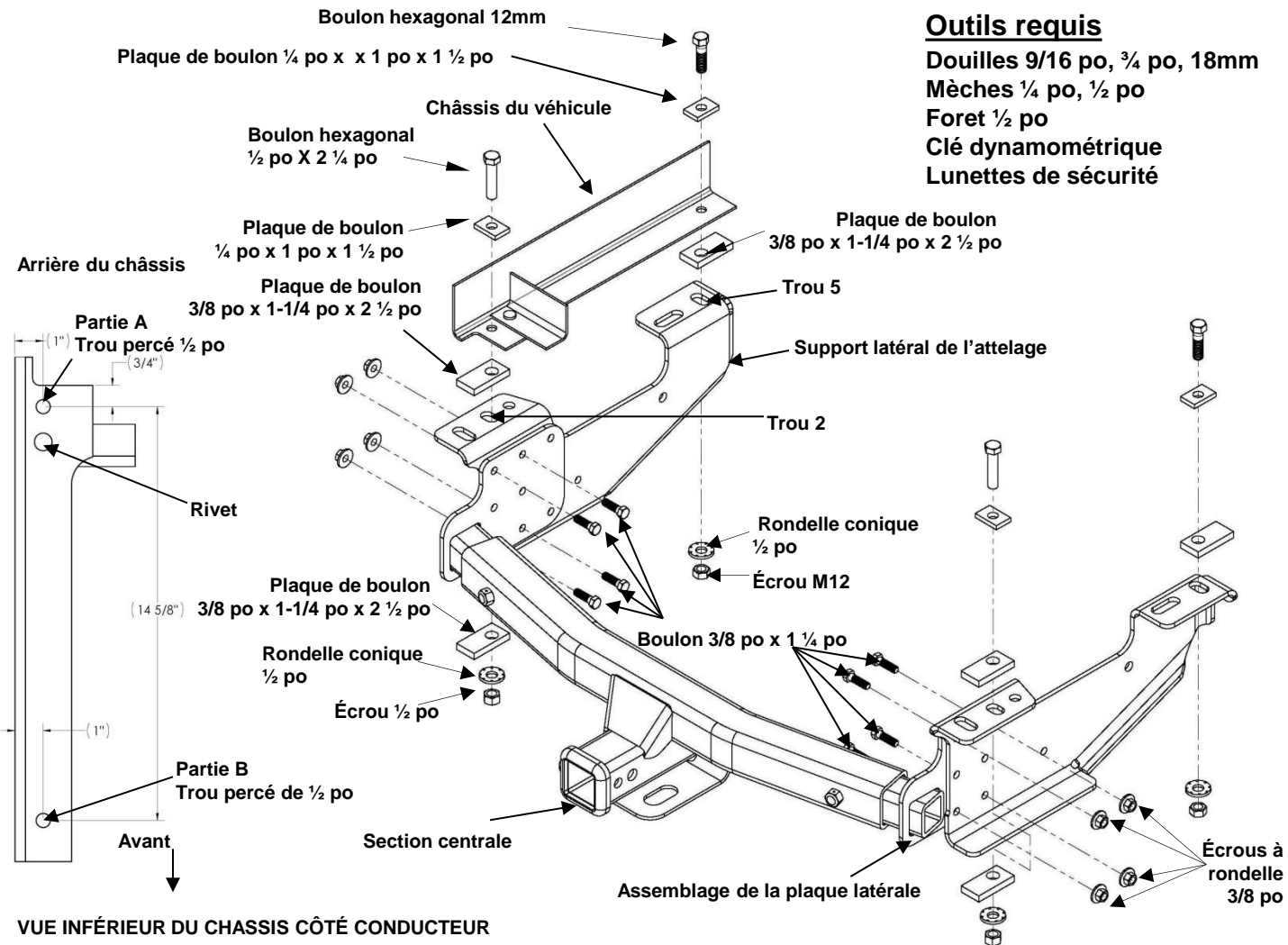
CAMIONNETTES CK 88-00 CHEVY et GMC (CLASSIQUE) :

1. Abaissez le pneu de rechange .
2. Si votre véhicule est muni de rivets au fond du châssis, vous devrez installer une entretoise de 3/8 po d'épaisseur entre le châssis et le support latéral de l'attelage aux points de boulonnage. Ces derniers sont requis pour assurer le dégagement entre le support et la tête de rivet. Le support ne peut être boulonné directement sur les rivets.
3. Installez un boulon hexagonal de 1/2 po x 2 1/4 po, une rondelle conique de 1/2 po, et une entretoise de 3/8 po d'épaisseur dont la tête doit se retrouver au fond du châssis. Serrez à la main une rondelle conique de 1/2 po, et un écrou de 1/2 po sur chaque boulon. Utilisez le trou 2 pour les plate-formes courtes. **1. NOTE : CERTAINS SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT À DOUBLE FLUX FRAPPERONT LE SUPPORT. DANS CE CAS, LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT DEVRA ÊTRE MODIFIÉ.**
4. Plate-formes courtes : insérez les boulons de carrosserie de 1/2 po avec les deux plaques de boulon à travers le trou de 1 po de diamètre dans le châssis et dans le trou 5 du support latéral de l'attelage. Serrez à la main une rondelle conique de 1/2 po et un écrou de 1/2 po sur chaque boulon.
5. Plate-formes longues : insérez les boulons de carrosserie de 1/2 po avec les deux plaques de boulon à travers le trou de 1 po de diamètre dans le châssis et dans le trou 4 du support latéral de l'attelage. Serrez à la main une rondelle conique de 1/2 po et un écrou de 1/2 po sur chaque boulon.
6. Installez la section centrale préfabriquée illustrée sur la page couverture avec quatre (4) boulons et écrous à rondelle de 3/8 po X 1 1/4 po, de chaque côté. Alignez la section centrale de l'attelage avec le centre du véhicule. Serrez à la main les dispositifs de fixation.
7. Serrez et fixez les supports latéraux de l'attelage au châssis du véhicule. Serrez et fixez les plaques latérales aux supports latéraux. Serrez et fixez les plaques latérales à la section centrale. Veuillez consulter la page couverture pour connaître les tensions de serrage recommandées.
8. Remettez le pneu de rechange en place.
9. Assurez-vous qu'il n'y a pas de friction entre le pneu de rechange et le boyau de frein. Au besoin, pliez le support de fixation du boyau pour assurer un dégagement adéquat.

INSTALLATION I

Outils requis

Douilles 9/16 po, 3/4 po, 18mm
 Mèches 1/4 po, 1/2 po
 Foret 1/2 po
 Clé dynamométrique
 Lunettes de sécurité



VUE INFÉRIEUR DU CHÂSSIS CÔTÉ CONDUCTEUR

NOTE :
 Assemblage général – assemblez, sans serrer, la section centrale (page 1); installez, sans serrer, les supports latéraux sur le véhicule (cette page); installez la section centrale; serrez tous les dispositifs de fixation en tenant compte des tensions de serrage appropriées (page 1).

Grosses camionnettes Ford 87-96 et camionnettes de travail lourd F-250/F-350 1997 :

1. Abaissez le pneu de rechange.
2. Apposez du ruban-cache au fond du châssis sur les parties A et B et les deux longerons de châssis.
3. De l'extérieur du châssis, mesurez 1 po vers l'intérieur et tracez une ligne à la partie A et à la partie B.
4. De l'arrière du châssis, mesurez 3/4 po vers l'avant et tracez une ligne à la partie A. De cette marque, mesurez 14 5/8 po vers l'avant et faites une marque à la région B.
5. Maintenez le support latéral à la hauteur du fond du châssis. Vérifiez les trous 2 et 5 du support latéral afin de vous assurer qu'ils sont bien alignés avec les marques. S'ils ne sont pas bien alignés, ajustez les marques de la partie B.
6. Centrez au poinçon et percez avec une mèche de 1/4 po. Élargissez l'avant-trou avec une mèche de 1/2 po pour obtenir un total de quatre (4) trous (deux par longeron de châssis).
7. Installez le boulon hexagonal 12mm et fixez-le dans le trou du châssis qui est aligné avec le trou 5 du support latéral de l'attelage, tel qu'illustré.
8. Installez le boulon hexagonal de 1/2 x 2 1/4 po et fixez-le dans le trou du châssis qui est aligné avec le trou 2 du support latéral de l'attelage, tel qu'illustré.
9. Installez une plaque de boulon de 3/8 po entre le châssis et le support latéral de l'attelage aux trous 2 et 5, tel qu'illustré.
10. Au trou 2, installez une plaque de boulon de 3/8 po sous le support latéral de l'attelage et serrez à la main une rondelle conique et un écrou de 1/2 po de chaque côté.
11. Au trou 5, serrez à la main une rondelle conique et un écrou de 1/2 po de chaque côté.
12. Installez la section centrale préfabriquée illustrée sur la page couverture avec quatre (4) boulons et écrous à rondelle de 3/8 po X 1 1/4 po, de chaque côté. Alignez la section centrale de l'attelage avec le centre du véhicule. Serrez à la main les dispositifs de fixation.
13. Serrez en place les supports latéraux de l'attelage au châssis du véhicule. Serrez les plaques latérales aux supports latéraux. Serrez les plaques latérales à la section centrale. Veuillez consulter la page couverture pour connaître les tensions de serrage recommandées.
14. Remettez le pneu de rechange en place.

37096 TABLEAU D'IDENTIFICATION

<u>Marque et modèle</u>	Années des modèles																											
	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14
CHEVROLET SILVERADO 1500 PICKUP														A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CHEVROLET SILVERADO 2500HD PICKUP															B	B	B	B	B	B	B							
CHEVROLET PICKUP - C/K SERIES (CLASSIQUE)		H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H														
DODGE FULL SIZE PICKUP - 1500 (SHORT LIT)								F	F	F	F	F	F	F	F													
DODGE FULL SIZE PICKUP - 2500 & 3500 (SHORT LIT)								F	F	F	F	F	F	F	F													
DODGE FULL SIZE PICKUP - 1500 (LONG LIT)								G	G	G	G	G	G	G	G													
DODGE FULL SIZE PICKUP - 2500 & 3500 (LONG LIT)								G	G	G	G	G	G	G	G													
FORD F-150 PICKUP (STYLE ANC. CARR.)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	C	C	C	C	C	C	C										
FORD F-250/350 SUPER DUTY PICKUP	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
GMC SIERRA 1500 PICKUP														A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
GMC SIERRA 2500HD PICKUP															B	B	B	B	B	B	B							
GMC PICKUP - C/K SERIES (CLASSIQUE)		H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H														

Garantie limitée de un (1) an de REESE

- 1. Garantie.** Cequent Consumer Products, Inc. garantit à l'utilisateur acheteur d'origine ("Vous") que le Produit sera exempt de défauts dus aux matériaux et à la main d'œuvre pendant un an à partir de la date de votre achat au détail. Cequent Consumer Products, Inc. ne propose pas d'autres garanties. Si le Produit n'est pas conforme dans le cadre de la garantie, Cequent Consumer Products, Inc. le remplacera sans frais et dans un délai raisonnable, ou à son choix, remboursera son prix d'achat.
- 2. Limitations sur la garantie.** La garantie ne couvre pas ce qui suit : (a) usure et détérioration normales ; (b) frais de service ou main d'œuvre pour démonter ou remplacer tout Produit ; (c) finition du Produit ; (d) Produit qui a été endommagé suite à abus, négligence, mésusage, après n'importe quel accident, ou de toute autre manière ; e) Produit inapproprié pour l'usage, surchargé ou mal installé ; (f) Produit altéré d'une quelconque façon par une personne n'appartenant pas à Cequent Consumer Products, Inc.
- 3. Obligations de l'acheteur.** Pour bénéficier de la garantie, Vous devez rapidement présenter le Produit défectueux et la preuve de son achat à Cequent Consumer Products Inc., 29000-2 Aurora Road, Solon, Ohio 44139, USA, ou à auprès d'une de ses filiales ou usines, ou chez des revendeurs agréés mentionnés dans les annuaires locaux. Tout Produit retourné qui est remplacé ou remboursé devient la propriété de Cequent Consumer Products, Inc
- 4. Droits légaux.** Cette Garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez aussi avoir d'autres droits qui varient d'un État à un autre. TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE VALEUR MARCHANDE OU D'ADÉQUATION POUR UNE FINALITÉ PARTICULIÈRE POUR N'IMPORTE QUEL PRODUIT SERA LIMITÉE À UN AN À PARTIR DE LA DATE DE VOTRE ACHAT AU DÉTAIL. Certains États ne permettent pas de limitations sur la durée d'une garantie implicite, de ce fait la limitation qui précède peut ne pas s'appliquer pour VOUS.
- 5. Limites du remède apporté.** Un remplacement du Produit ou son remboursement de la façon décrite plus haut sont le remède exclusif pour VOUS, et devront constituer la réponse à toutes les responsabilités de Cequent Consumer Products, Inc. vis-à-vis de VOUS, de façon contractuelle ou autre. Cequent Consumer Products, Inc. ne sera pas engagé et n'assumera pas de responsabilité pour la perte d'utilisation de tout véhicule, le temps perdu, les frais de location de véhicule de remplacement, la perte ou les dommages aux biens, les dépenses comme essence, téléphone, hébergement ou remorquage, ou tous dommages consécutifs ou annexes survenant de l'utilisation ou de la possession de n'importe quel Produit. Certains États ne permettent pas d'exclusion ou de limitation concernant les dommages consécutifs ou annexes, de ce fait la limitation ou exclusion précédente peut ne pas s'appliquer pour VOUS. Chacune des limitations qui précèdent sur le remède sera caduque dans la mesure où elles ne seraient pas autorisées par les lois en vigueur dans l'État.

La bonne fixation de ce produit en conformité avec ces instructions est critique pour sa bonne performance. Cequent Consumer Products, Inc. n'a aucun contrôle ni responsabilité sur la fixation et l'installation. Le constructeur n'est donc PAS responsable et n'assume aucun engagement quant à des dommages résultant de sa fixation ou de son mésusage. Cequent Consumer Products, Inc. n'aura aucune responsabilité pour des réclamations quelconques qui dépasseraient le prix du produit. Des informations sur la garantie sont disponibles sur www.trimascorp.com/terms.



CEQUENT™
CONSUMER PRODUCTS

Cequent Consumer Products, Inc.
29000-2 Aurora Road
Solon, OH 44139, USA
Des Questions: (800) 234-6992
ReeseBrands.com



ENGANCHE DE ACOPLER MÚLTIPLE CAMIÓN DE TAMAÑO GRANDE

Número de modelo:

37096

- Instalación rápida y fácil
- Muchas aplicaciones NO REQUIEREN TALADRAR
- No se requieren herramientas especiales para la instalación
- Exclusivo recubrimiento protector suministrado por el fabricante original del equipo



Esta hoja de instrucciones contiene información de seguridad IMPORTANTE. Por favor léala y guárdela para futura referencia.

Para ayuda con este producto o para pedir piezas de repuesto, por favor comuníquese con:



CEQUENT™
CONSUMER PRODUCTS

Cequent Consumer Products, Inc.
29000-2 Aurora Road
Solon, OH 44139
Preguntas: (800) 234-6992
ReeseBrands.com

Fecha de compra: _____

ADVERTENCIA

LEA y siga todas las instrucciones y mensajes de seguridad antes de instalar el Enganche de Acople Múltiple.

No seguir estas instrucciones podría resultar en la MUERTE o LESIONES GRAVES.

NO lubrique las roscas. Podría ocurrir falla de los pernos por apriete excesivo.

NO taladre ni suelde nada a este enganche.

Este producto cumple las especificaciones y requisitos de seguridad para el estado de Nueva York y el reglamento V-5 de VESC para dispositivos de conexión y sistemas de remolque. La capacidad del enganche distribuidor de peso es 6.500 lb. (2.948 kg.) máximo de peso del remolque más la carga y 650 lb. (295 kg.) máximo de peso en lengüeta acopladora del remolque. La capacidad del enganche soportador de peso es 5.000 lb. (2.268 kg.) máximo de peso del remolque más la carga y 500 lb. (227 kg.) máximo de peso en lengüeta acopladora del remolque. Consulte el manual del propietario del vehículo para obtener recomendaciones y limitaciones de remolque.

ESTA ADVERTENCIA SE SUMINISTRA EN CUMPLIMIENTO CON LA PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

ADVERTENCIA: Este producto contiene sustancias químicas conocidas por el estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento, u otros daños reproductivos.

PRECAUCIÓN

Para instalar este enganche, SÓLO utilice pernos, tuercas de fijación y arandelas suministrados o aprobados por REESE.

ENSAMBLADURA DE LA SECCIÓN CENTRAL



ENSAMBLADURA DE LA PLACA LATERAL (ARRIBA)

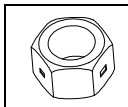
VEA LAS INSTRUCCIONES ESPECÍFICAS PARA LA POSICIÓN CORRECTA DE LA ENSAMBLADURA DE LA PLACA LATERAL (HACIA ARRIBA O HACIA ABAJO)

CABLE DE HALAR (INCLUIDO)

HERRAMIENTAS NECESARIAS
 LLAVE INGLESA Y CASQUILLO DE 3/4"
 LLAVE INGLESA Y CASQUILLO DE 9/16"
 CASQUILLOS DE 15mm, 17mm, 18 mm
 CASQUILLOS DE 19mm, 21mm, 22mm
 LLAVE DE TORSIÓN
 GAFAS DE SEGURIDAD

DEBE INSTALAR PRIMERO EL PERNO DE LA PARTE POSTERIOR

SECCIÓN CENTRAL



CONTRATUERCA DE LA SECCIÓN CENTRAL

ENSAMBLADURA DE LA SECCIÓN CENTRAL

CONTRATUERCA DE LA SECCIÓN CENTRAL

PERNO DE CARRUAJE 1/2" x 1 1/4"
 PLACA DE PERNO 1/4" x 1" x 2"
 CONTRATUERCA HEXAGONAL 1/2"

INSTRUCCIONES GENERALES:

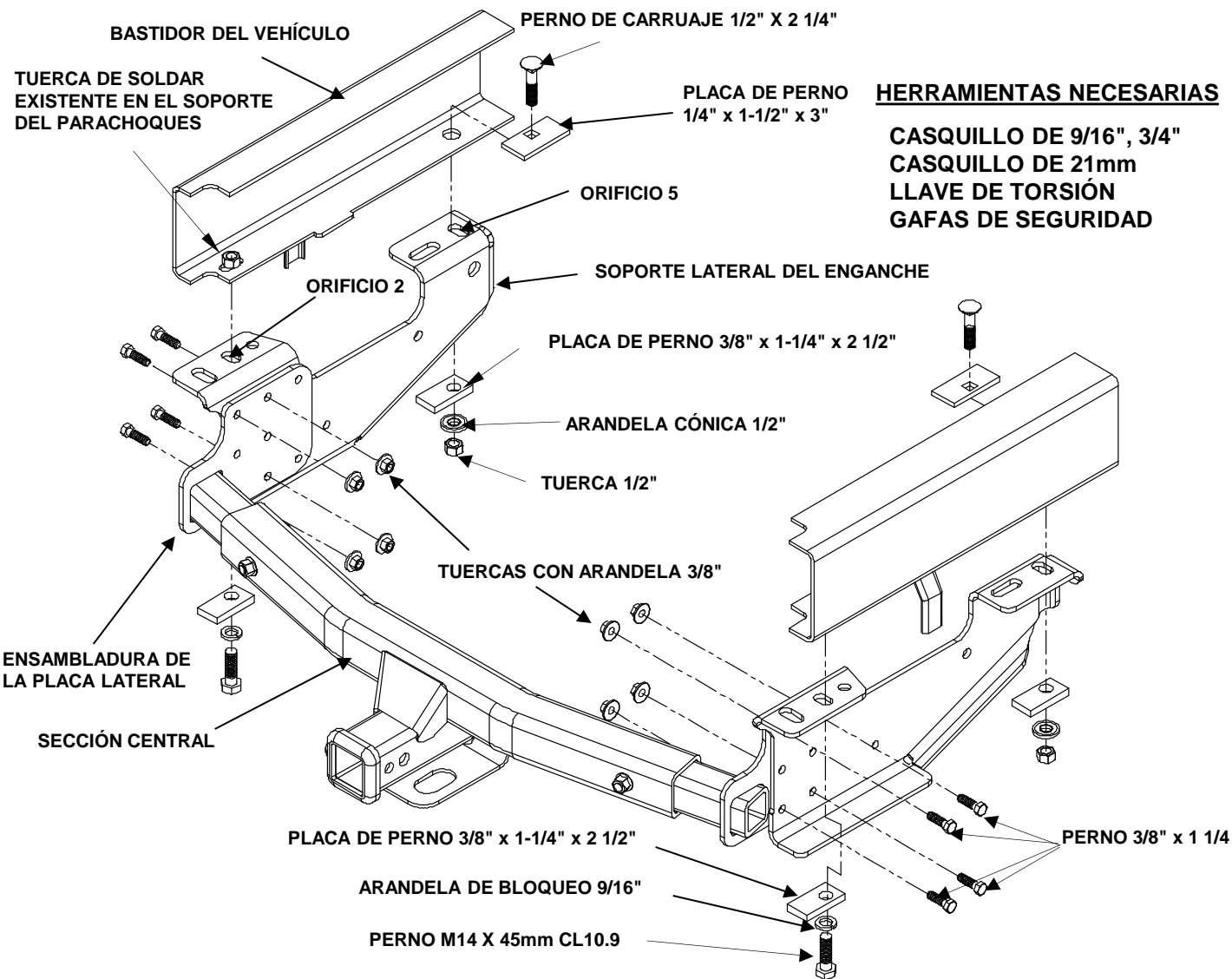
1. Saque la sección central de la caja y retire las ensambladuras de la placa lateral del lugar de envío. Inserte las ensambladuras de la placa lateral dentro de la sección central del enganche. Consulte las instrucciones específicas para la posición adecuada. Inserte el extremo enrollado del cable de halar a través del orificio en la parte posterior de la sección central y a través del extremo del tubo. Una la placa de perno de 1/4" y el perno de carruaje de 1/2 x 1-1/4" de largo tal como lo ilustra la figura. Pase los tornillos sujetadores e instale sin apretar la contratuercas hexagonal de 1/2". Repita los pasos para cada tornillo sujetador. Puede necesitar bajar la llanta de repuesto para instalar el enganche. Ésta se colocará nuevamente más tarde.
2. Consulte la tabla de aplicación para determinar la instalación correcta para su vehículo (la última página en cada idioma).

PARA TODAS LAS INSTALACIONES: A MENOS QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO

- | | |
|--|---|
| 1. Apriete todas las tuercas de 3/8" a 35 Lb.-pies. | 5. Apriete todas las piezas de 10mm CL 10.9 a 53 Lb.-pies. |
| 2. Apriete todas las tuercas y pernos de 12mm a 65 Lb.-pies. | 6. Apriete todas las piezas de 5/8" a 100 Lb.-pies. |
| 3. Apriete todas las piezas de 1/2" a 75 Lb.-pies. | 7. Apriete todas las piezas de 14mm CL 10.9 a 115 Lb.-pies. |
| 4. Apriete las contratuercas (4) de la sección a 110 Lb.-pies. | 8. Vuelva a apretar la llanta de repuesto si está floja. |

NOTA: No todas las piezas se usarán en cada instalación. Pinte cualquier metal descubierto para evitar el óxido.

INSTALACIÓN A



HERRAMIENTAS NECESARIAS

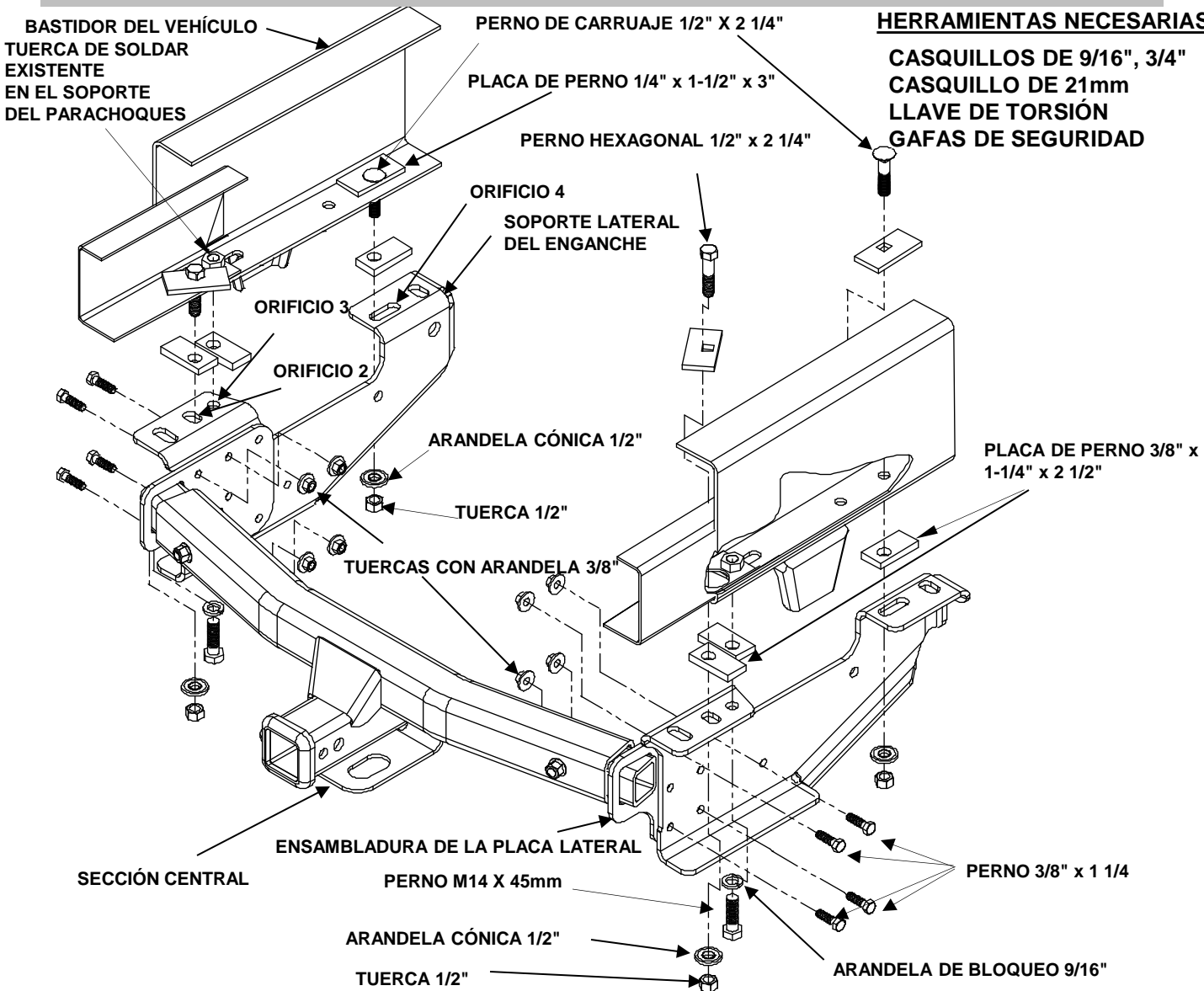
CASQUILLO DE 9/16", 3/4"
CASQUILLO DE 21mm
LLAVE DE TORSIÓN
GAFAS DE SEGURIDAD

NOTA: Ensambladura general - ensamble sin apretar la sección central (página 1); instale sin apretar los soportes laterales en el vehículo (esta página); instale la ensambladura de la sección central; apriete todos los tornillos sujetadores según las especificaciones pertinentes (página 1).

VEHÍCULO CHEVROLET SILVERADO/ GMC SIERRA 1500 99-13 TIPO PICKUP

1. Quite los dos (2) pernos M14 del soporte del parachoques de la parte posterior.
2. Levante a su posición los soportes laterales del enganche, alineando el orificio 2 en el soporte con la tuerca de soldar más posterior en el bastidor.
3. Instale el perno hexagonal M14 X 45mm, la arandela de bloqueo de 9/16" y la placa de perno de 3/8" a través del orificio 2 y dentro de la tuerca de soldar en el bastidor en ambos costados. Apriete con la mano.
4. Instale el perno de carruaje de 1/2" X 2 1/4" y el bloque dentro del orificio delantero del bastidor que se alinea con el orificio 5 en el soporte lateral del enganche tal como lo ilustra la figura.
5. Instale la placa de perno de 3/8", la arandela cónica y la tuerca de 1/2" en ambos costados. Apriete con la mano.
6. Instale la sección central tal como se ha preensamblado en la portada con (4) pernos y tuercas con arandela de 3/8" x 1-1/4" en ambos costados. Alinee la sección central del enganche con el centro del vehículo. Apriete los tornillos sujetadores con la mano.
7. Apriete el soporte lateral del enganche contra el bastidor. Apriete la ensambladura de la placa lateral contra el soporte lateral. Apriete la ensambladura del soporte lateral contra la sección central.

INSTALACIÓN B



HERRAMIENTAS NECESARIAS

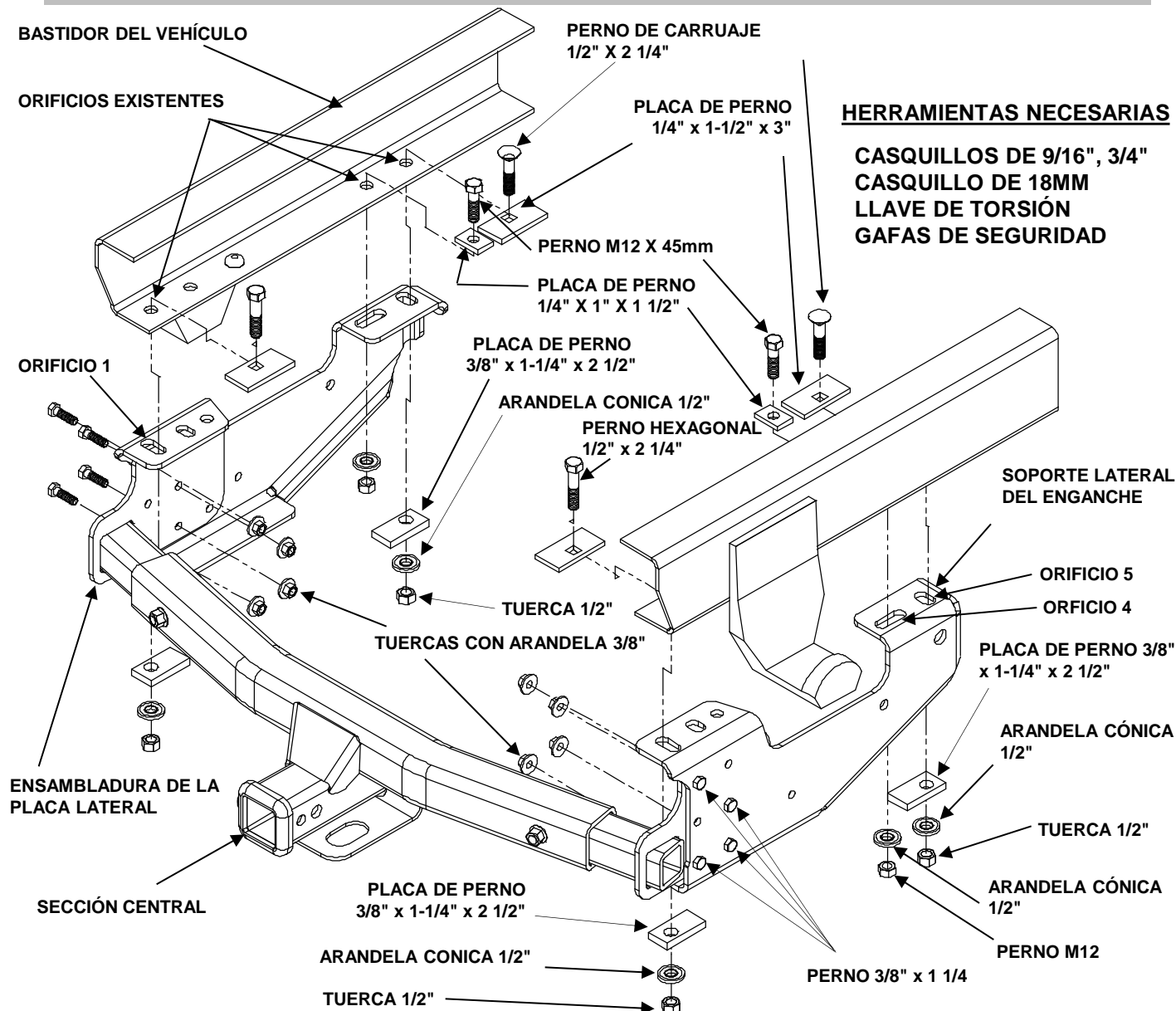
- CASQUILLOS DE 9/16", 3/4"
- CASQUILLO DE 21mm
- LLAVE DE TORSIÓN
- GAFAS DE SEGURIDAD

NOTA: Ensambladura general - ensamble sin apretar la sección central (página 1); instale sin apretar los soportes laterales en el vehículo (esta página); instale la ensambladura de la sección central; apriete todos los tornillos sujetadores según las especificaciones pertinentes (página 1).

VEHÍCULO CHEVROLET SILVERADO/ GMC SIERRA 2500HD 01- 06 TIPO PICKUP

1. Quite los dos (2) pernos M14 del soporte del parachoques de la parte más posterior.
2. Levante a su posición los soportes laterales del enganche y la placa de perno de 3/8" alineando el orificio 3 en el soporte con la tuerca de soldar más posterior en el bastidor.
3. Instale el perno hexagonal M14 X 45mm, la arandela de bloqueo de 9/16" a través del orificio 3 y dentro de la tuerca de soldar en el bastidor en ambos costados. Apriete con la mano.
4. Instale el perno de carruaje de 1/2" X 2 1/4" y el bloque dentro del orificio del bastidor que se alinea con el orificio 4 en el soporte lateral del enganche tal como lo ilustra la figura.
5. Instale el perno hexagonal de 1/2" X 2 1/4" y el bloque dentro del orificio del bastidor que alinea con el orificio 2 en el soporte lateral del enganche tal como lo ilustra la figura.
6. Instale la placa del perno de 3/8" entre el bastidor y el soporte lateral del enganche en el orificio 2 y 4 tal como lo ilustra la figura.
7. Apriete con la mano la tuerca y la arandela cónica de 1/2" en ambos costados.
8. Instale la sección central tal como se ha preensamblado en la portada con (4) pernos y tuercas con arandela de 3/8" x 1 1/4" en ambos costados. Alinee la sección central del enganche con el centro del vehículo. Apriete los tornillos sujetadores con la mano.
9. Apriete el soporte lateral del enganche contra el bastidor. Apriete la ensambladura de la placa lateral contra el soporte lateral. Apriete la ensambladura del soporte lateral contra la sección central.

INSTALACIÓN C



HERRAMIENTAS NECESARIAS

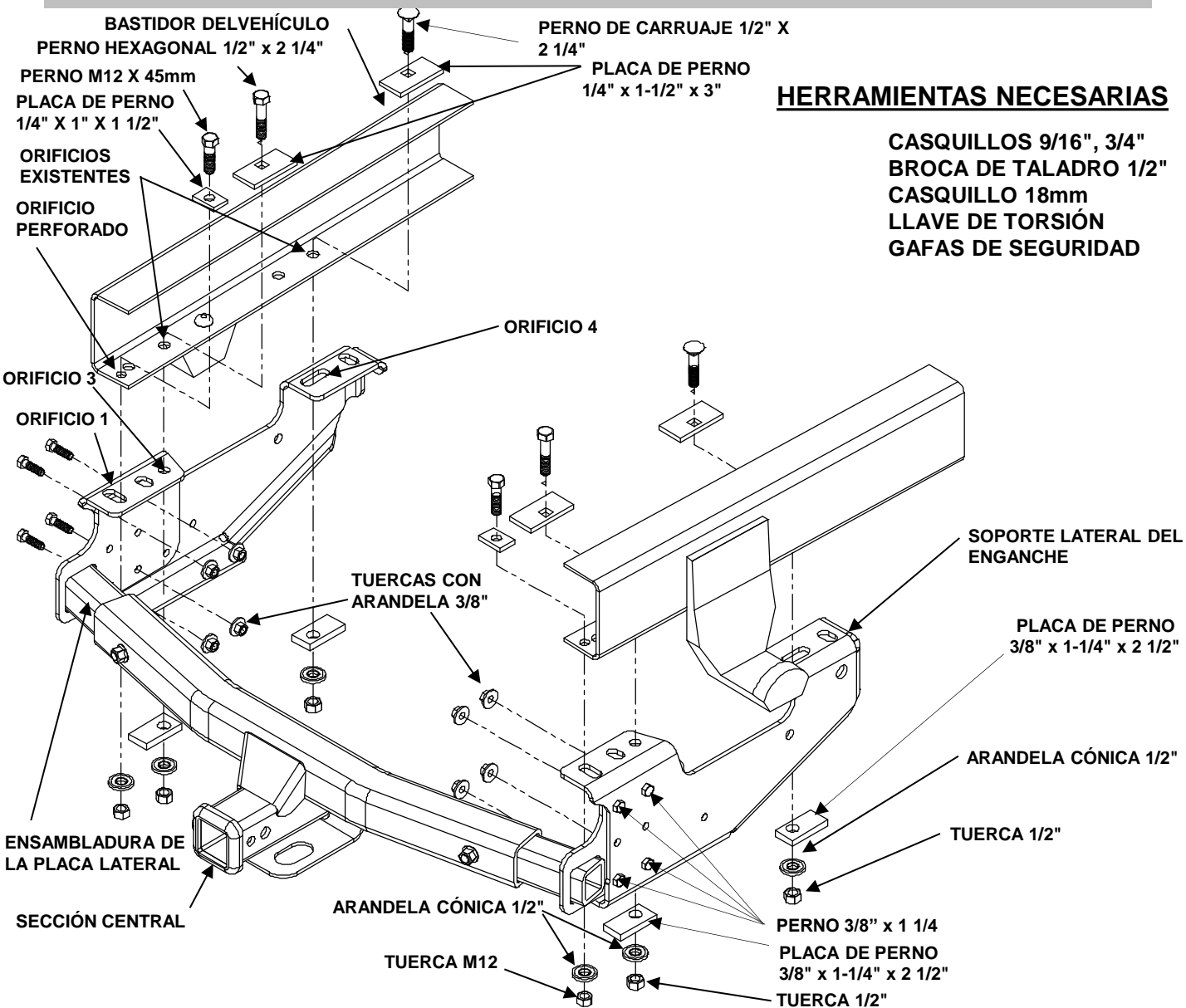
- CASQUILLOS DE 9/16", 3/4"
- CASQUILLO DE 18MM
- LLAVE DE TORSIÓN
- GAFAS DE SEGURIDAD

NOTA: Ensambladura general - ensamble sin apretar la sección central (página 1); instale sin apretar los soportes laterales en el vehículo (esta página); instale la ensambladura de la sección central; apriete todos los tornillos sujetadores según las especificaciones pertinentes (página 1).

VEHÍCULO FORD F-150 97-04 TIPO PICKUP (ANTIGUA CARROCERÍA)

1. Baje la llanta de repuesto.
2. Coloque los pernos de 1/2" x 2 1/4" y la placa de perno de 1/4" en el orificio más posterior en el bastidor en ambos costados.
3. Alinee el orificio 1 en el soporte con el orificio más posterior en el bastidor. Levante a su posición el soporte lateral del enganche, la placa de perno de 3/8", la arandela cónica y la tuerca de 1/2" en ambos costados. Instale la tuerca sin apretar.
4. Instale el perno del carruaje de 1/2" x 2 1/4" y la placa de perno de 1/4" a través del orificio en el bastidor que se alinea con el orificio 5 en el soporte lateral del enganche. Instale la placa de perno de 3/8", la arandela cónica y la tuerca de 1/2" en ambos costados. Instale la tuerca sin apretar.
5. Instale el perno hexagonal M12 x 45mm y la placa de perno de 1/4" a través del orificio en el bastidor que se alinea con el orificio 4 en el soporte lateral del enganche. Instale la arandela cónica y la tuerca M12 en ambos costados. Apriete con la mano.
6. Instale la sección central tal como se ha preensamblado en la portada con cuatro (4) pernos y tuercas con arandela de 3/8" x 1 1/4" en ambos costados. Alinee la sección central del enganche con el centro del vehículo. Apriete con la mano los tornillos sujetadores.
7. Apriete el soporte lateral del enganche contra el bastidor. Apriete la ensambladura de la placa lateral contra el soporte lateral. Apriete la ensambladura del soporte lateral contra la sección central.
8. Suba a su lugar la llanta de repuesto.

INSTALACIÓN E



HERRAMIENTAS NECESARIAS

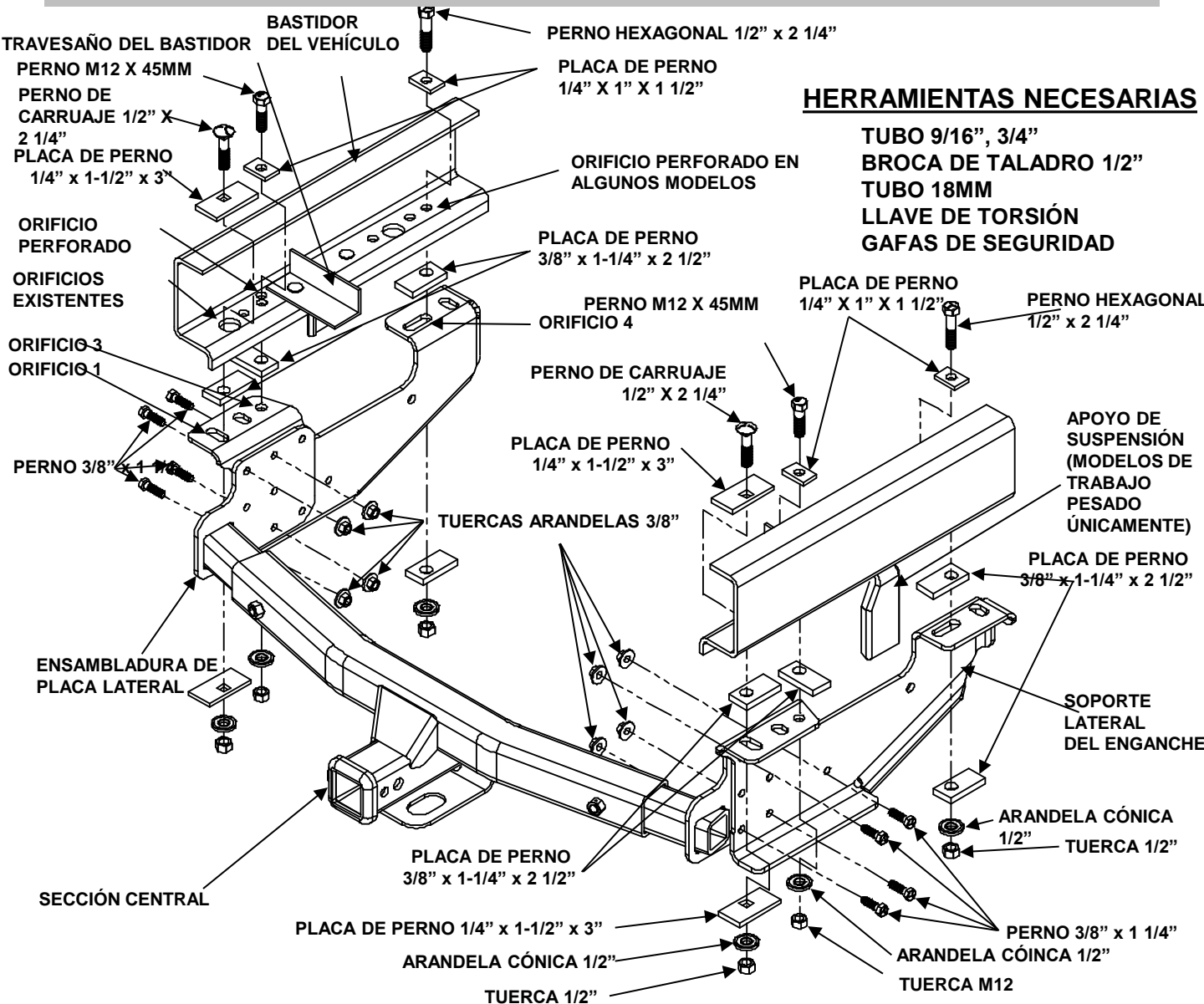
CASQUILLOS 9/16", 3/4"
 BROCA DE TALADRO 1/2"
 CASQUILLO 18mm
 LLAVE DE TORSIÓN
 GAFAS DE SEGURIDAD

NOTA: Ensambladura general - ensamble sin apretar la sección central (página 1); instale sin apretar los soportes laterales en el vehículo (esta página); instale la ensambladura de la sección central; apriete todos los tornillos sujetadores según las especificaciones pertinentes (página 1).

VEHÍCULO FORD F-250, F-350 99-04 TIPO PICKUP DE TRABAJO PESADO

1. Baje la llanta de repuesto.
2. Coloque los pernos de 1/2" x 2 1/4" y las placas de pernos de 1/4" en los orificios existentes marcados en el bastidor en ambos costados.
3. Alinee los orificios 3 y 4 en el soporte con los pernos en el bastidor. Levante a su posición el soporte lateral del enganche, la placa de perno de 3/8", la arandela cónica y la tuerca de 1/2" tal como lo ilustra la figura, en ambos costados. Instale las tuercas sin apretar.
4. Usando el orificio 1 en el soporte como guía, perforo un orificio de 1/2" en el bastidor.
5. Instale el perno hexagonal de M12 x 45mm y la placa de perno de 1/4" a través del orificio en el bastidor. Instale la arandela cónica de 1/2" y la tuerca M12 en ambos costados. Apriete con la mano.
6. Instale la sección central tal como se ha preensamblado en la portada y como lo ilustra la figura con cuatro (4) pernos y tuercas con arandela de 3/8" x 1 1/4" en ambos costados. Alinee la sección central del enganche con el centro del vehículo. Apriete con la mano los tornillos sujetadores.
7. Apriete el soporte lateral del enganche contra el bastidor. Apriete la ensambladura de la placa lateral contra el soporte lateral. Apriete la ensambladura del soporte lateral contra la sección central.
8. Suba a su posición la llanta de repuesto.

INSTALACIÓN F



HERRAMIENTAS NECESARIAS

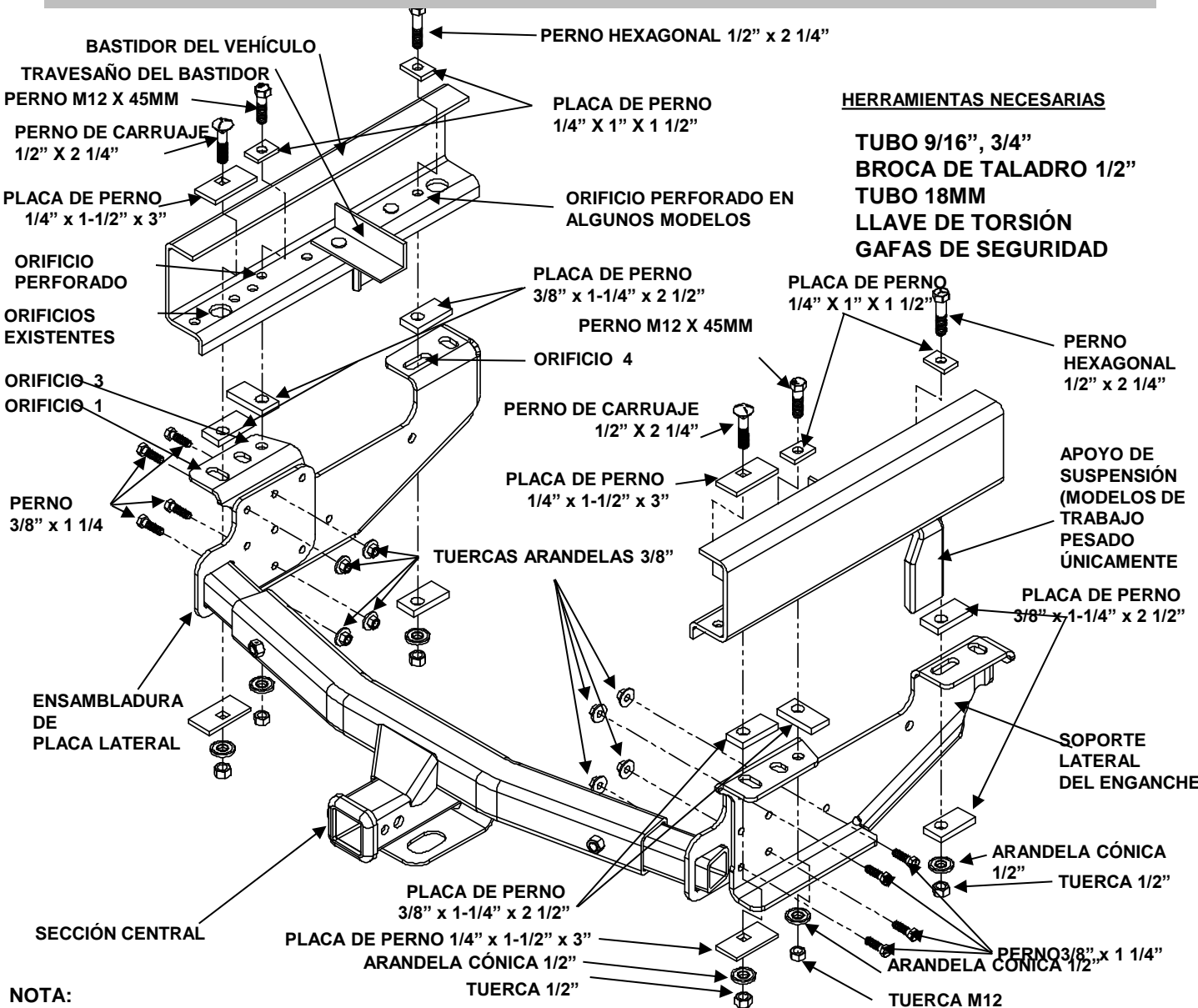
- TUBO 9/16", 3/4"
- BROCA DE TALADRO 1/2"
- TUBO 18MM
- LLAVE DE TORSIÓN
- GAFAS DE SEGURIDAD

NOTA:
 Ensambladura general – sin apretar, arme la sección central (pg. 1); sin apretar, instale los soportes laterales en el vehículo (esta página); instale la ensambladura de la sección central; apriete todos los tornillos según las especificaciones (pg. 1)

94-01 DODGE 1500 PICKUP, 94-02 DODGE 2500 Y 3500 PICKUP (PLATAFORMA CORTA)

1. Baje la llanta de repuesto.
2. Coloque pernos de carruaje de 1/2" x 2 1/4" y placas de perno de 1/4" en el orificio grande existente señalado en el extremo del bastidor. Ambos lados.
3. Alinee el orificio 1 en el soporte con los pernos en el bastidor. Levante la placa de perno de 3/8", el soporte lateral del enganche, la placa de perno de 1/4", la arandela cónica de 1/2" y la tuerca de 1/2" en su posición, como se muestra, en ambos lados, instale las tuercas sin apretar.
4. Hale ambos soportes laterales del enganche hacia el orificio más posterior del bastidor.
5. Si el bastidor del vehículo tiene un orificio que se alinea con el orificio #4 en el soporte lateral del enganche, instale tornillos y placas de pernos como se muestra. Si el orificio no existe o es demasiado pequeño, perforo un orificio de 1/2" en el bastidor del vehículo, aproximadamente centrado en el orificio #4. Instale los tornillos y las placas de perno como se muestra.
6. Con el orificio 3 en el soporte como guía, perforo un orificio de 1/2" en el bastidor. Verifique que haya suficiente espacio para colocar la placa de perno de 1/4 x 1 1/2" plana en el interior del bastidor, al lado del travesaño del bastidor.
7. Instale el perno hexagonal M12 x 45mm y la placa de perno de 1/4" a través del orificio en el bastidor. Instale la placa de perno de 3/8", la arandela cónica de 1/2" y la tuerca M12 como se muestra, en ambos lados, apriete con los dedos.
8. Instale la sección central según se ensambló en la página frontal con (4) pernos 3/8" x 1 1/4" y tuercas arandelas, en ambos lados. Alinee la sección central del enganche con el centro del vehículo. Apriete los tornillos a mano.
9. Apriete el soporte lateral del enganche al bastidor. Apriete la ensambladura de la placa lateral al soporte lateral del enganche. Apriete la ensambladura de la placa lateral a la sección central.
10. Suba la llanta de repuesto de nuevo a su lugar.

INSTALACIÓN G



HERRAMIENTAS NECESARIAS

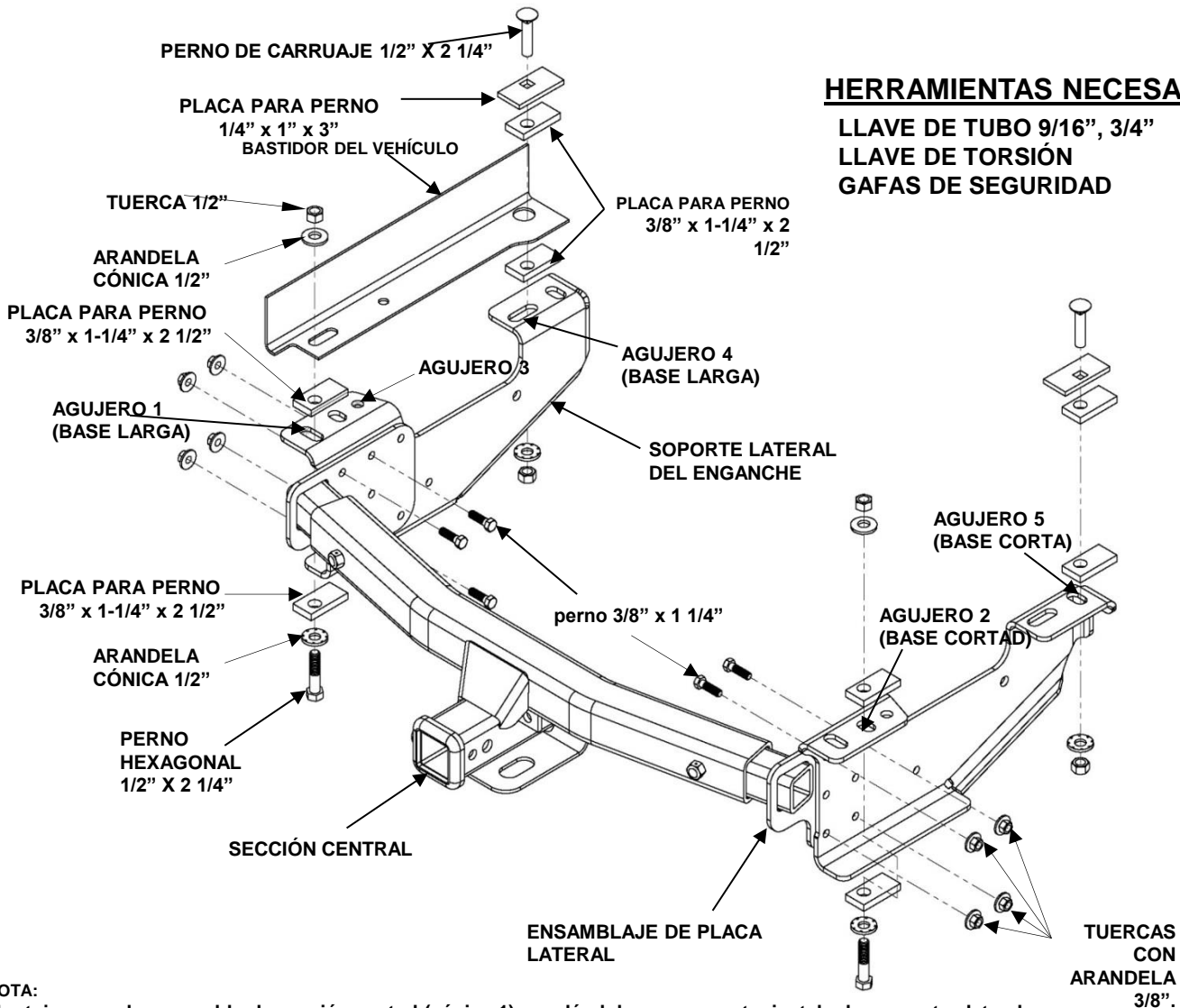
TUBO 9/16", 3/4"
 BROCA DE TALADRO 1/2"
 TUBO 18MM
 LLAVE DE TORSIÓN
 GAFAS DE SEGURIDAD

NOTA:
 Ensambladura general – sin apretar, arme la sección central (pg. 1); sin apretar, instale los soportes laterales en el vehículo (esta página); instale la ensambladura de la sección central; apriete todos los tornillos según las especificaciones (pg. 1)

94-01 DODGE 1500 PICKUP, 94-02 DODGE 2500 Y 3500 PICKUP (PLATAFORMA LARGA)

1. Baje la llanta de repuesto.
2. Coloque pernos de carruaje de 1/2" x 2 1/4" y placas de perno de 1/4" en el orificio grande existente señalado en el extremo del bastidor. Ambos lados.
3. Alinee el orificio 1 en el soporte con los pernos en el bastidor. Levante la placa de perno de 3/8", el soporte lateral del enganche, la placa de perno de 1/4", la arandela cónica de 1/2" y la tuerca de 1/2" en su posición, como se muestra, en ambos lados, instale las tuercas sin apretar.
4. Hale ambos soportes laterales del enganche hacia el orificio más delantero del bastidor.
5. Si el bastidor del vehículo tiene un orificio que se alinea con el orificio #4 en el soporte lateral del enganche, instale tornillos y placas de pernos como se muestra. Si el orificio no existe o es demasiado pequeño, perfore un orificio de 1/2" en el bastidor del vehículo, aproximadamente centrado en el orificio #4. Instale los tornillos y las placas de perno como se muestra.
6. Con el orificio 3 en el soporte como guía, perfore un orificio de 1/2" en el bastidor. Verifique que haya suficiente espacio para colocar la placa de perno de 1/4 x 1 x 1 1/2" plana en el interior del bastidor.
7. Instale el perno hexagonal M12 x 45mm y la placa de perno de 1/4" a través del orificio en el bastidor. Instale la placa de perno de 3/8", la arandela cónica de 1/2" y la tuerca M12 como se muestra, en ambos lados, apriete con los dedos.
8. Instale la sección central según se ensambló con anterioridad en la página frontal con (4) pernos 3/8" x 1 1/4" y tuercas arandelas, en ambos lados. Alinee la sección central del enganche con el centro del vehículo. Apriete los tornillos a mano.
9. Apriete el soporte lateral del enganche al bastidor. Apriete la ensambladura de la placa lateral al soporte lateral del enganche. Apriete la ensambladura de la placa lateral a la sección central.
10. Suba la llanta de repuesto de nuevo a su lugar.

INSTALACIÓN H



HERRAMIENTAS NECESARIAS

LLAVE DE TUBO 9/16", 3/4"
LLAVE DE TORSIÓN
GAFAS DE SEGURIDAD

NOTA:

Montaje general – ensamblar la sección central (página 1) acoplándola escasamente; instalar los soportes laterales en el vehículo (esta página) acoplándolos escasamente; instalar el ensamblaje de la sección central; apretar todos los tornillos sujetadores de acuerdo con las especificaciones requeridas (página 1)

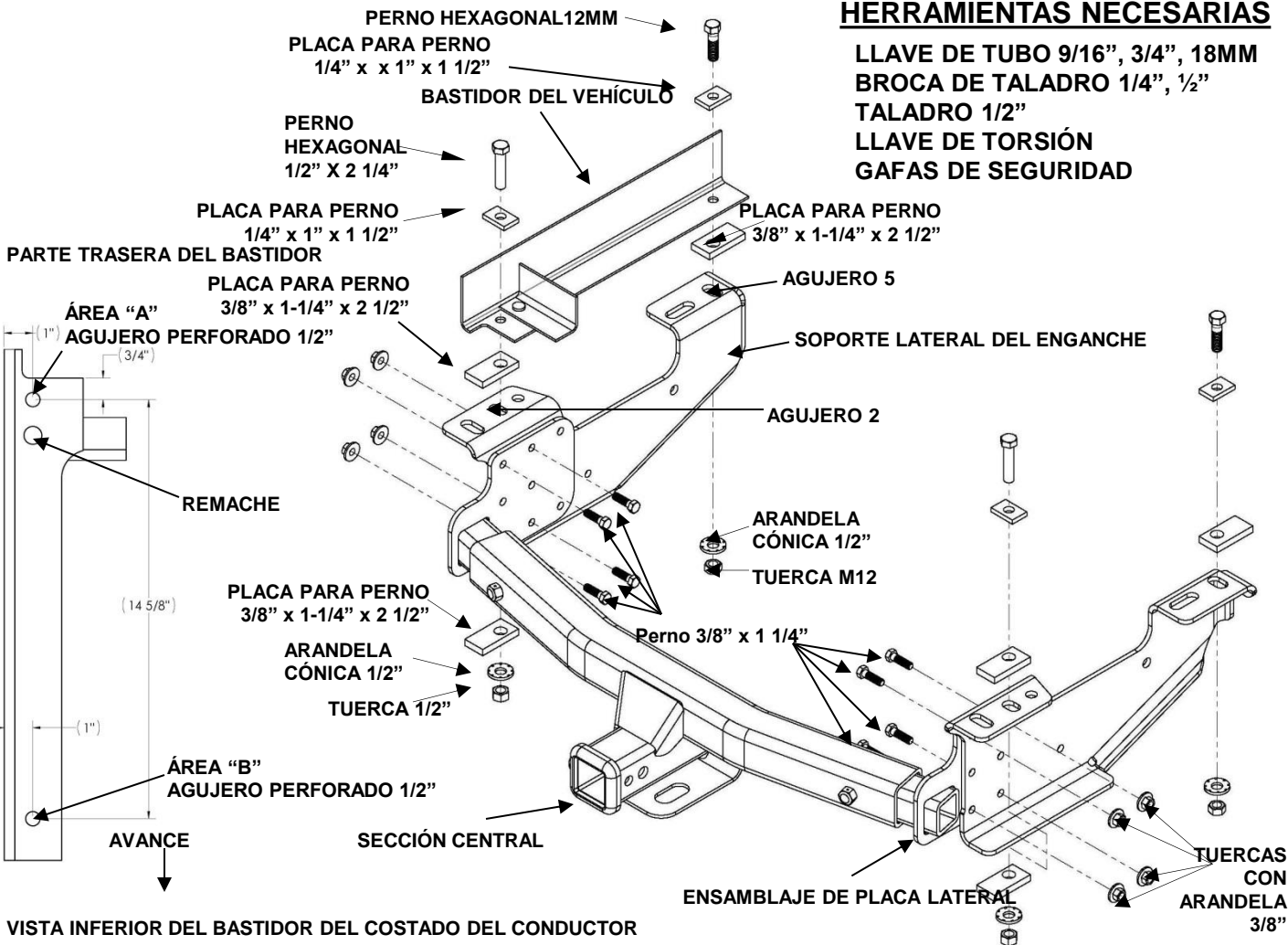
CAMIONETAS SERIE 88-00 CHEVY y GMC C/K (CLÁSICAS):

1. Baje la rueda de repuesto.
2. Si su vehículo tiene remaches en la parte inferior del bastidor, necesitará instalar un espaciador grueso de 3/8" entre el bastidor y el soporte lateral del enganche en cada lugar de fijación con pernos. Estos son necesarios para que haya espacio libre entre el soporte y la cabeza del remache. El soporte no puede fijarse con pernos directamente contra los remaches.
3. Instale el perno hexagonal de 1/2" X 2 1/4", la arandela cónica de 1/2", y el espaciador grueso de 3/8" con la cabeza en la parte inferior del bastidor. Apriete con los dedos la arandela cónica de 1/2" y la tuerca de 1/2" en cada perno. Para bases cortas utilice el agujero 2. Para bases largas utilice el agujero 1. **NOTA: ALGUNOS SISTEMAS DE ESCAPE DUALES CHOCAN CON EL SOPORTE, Y POR TANTO SERÁ NECESARIO CAMBIAR EL ESCAPE.**
4. Bases cortas: Inserte los pernos de carruaje de 1/2" con las placas para perno hacia abajo a través del agujero de 1" de diámetro del bastidor y el agujero 5 del soporte lateral del enganche. Apriete con los dedos la arandela cónica de 1/2" y la tuerca de 1/2" de cada perno.
5. Bases largas: Inserte los pernos de carruaje de 1/2" con las placas para perno hacia abajo a través del agujero de 1" de diámetro del bastidor y el agujero 4 del soporte lateral del enganche. Apriete con los dedos la arandela cónica de 1/2" y la tuerca de 1/2" de cada perno.
6. Instale la sección central según viene montada de fábrica en la página principal con pernos y tuercas con arandela de (4) 3/8" X 1 1/4", en ambos lados. Alíne la sección central del enganche con el centro del vehículo. Apriete los tornillos sujetadores con los dedos.
7. Apriete los soportes laterales del enganche al bastidor del vehículo. Apriete los ensamblajes de la placa lateral a los soportes laterales. Apriete los ensamblajes del soporte lateral a la sección central. Consulte la página principal para comprobar los valores de torsión especificados.
8. Levante la rueda de repuesto a su posición.
9. Asegúrese de que la rueda de repuesto no roza con el tubo flexible de freno. Si es necesario, doble el soporte de montaje del tubo para asegurar que queda suficiente espacio libre.

INSTALACIÓN I

HERRAMIENTAS NECESARIAS

LLAVE DE TUBO 9/16", 3/4", 18MM
 BROCA DE TALADRO 1/4", 1/2"
 TALADRO 1/2"
 LLAVE DE TORSIÓN
 GAFAS DE SEGURIDAD



VISTA INFERIOR DEL BASTIDOR DEL COSTADO DEL CONDUCTOR

NOTA:

Montaje general – ensamblar la sección central (página 1) acoplándola escasamente; instalar los soportes laterales en el vehículo (esta página) acoplándolos escasamente; instalar el ensamblaje de la sección central; apretar todos los tornillos sujetadores de acuerdo con las especificaciones requeridas (página 1)

Camioneta Ford 87-96 de tamaño completo y 1997 F-250 / F-350 para trabajo pesado:

1. Baje la rueda de repuesto.
2. Aplique cinta adhesiva protectora en la parte inferior del bastidor del área "A" y el área "B". Haga lo mismo en ambos largueros.
3. Mida 1 pulgada de distancia desde la parte externa del bastidor hasta el interior y trace una línea en las áreas "A" y "B".
4. Mida 3/4 pulgadas desde la parte trasera del bastidor hasta la parte delantera y trace una línea en el área "A". Mida, a partir de esa marca, 14 5/8 pulgadas hacia adelante y trace una marca en el área "B".
5. Mantenga el soporte lateral al nivel de la parte inferior del bastidor. Revise de nuevo el agujero 2 y 5 del soporte lateral para comprobar si está correctamente alineado con las marcas. Si no están alineados, ajuste las marcas del área "B".
6. Centre la broca perforadora y broca guía con una broca de taladro de 1/4 pulgadas. Agrande el agujero guía con la broca guía de 1/2 pulgada, y taladre un total de 4 agujeros (2 por larguero de bastidor).
7. Instale el perno hexagonal de 12MM e insértelo hasta el tope a través del agujero del bastidor alineado con el agujero 5 del soporte lateral del enganche, tal como se muestra.
8. Instale el perno hexagonal de 1/2" X 2 1/4" e insértelo hasta el tope a través del agujero del bastidor alineado con el agujero 2 del soporte lateral del enganche, tal como se muestra.
9. Instale la placa para perno de 3/8" entre el bastidor y el soporte lateral del enganche en los agujeros 2 y 5, tal como se muestra.
10. Coloque la placa para perno de 3/8" en el agujero 5 bajo el soporte lateral del enganche y apriete con los dedos la arandela cónica y tuerca de 1/2", en ambos lados.
11. Apriete con los dedos la arandela cónica y tuerca de 1/2" en el agujero 5, en ambos lados.
12. Instale la sección central tal como viene montada de fábrica en la página principal con pernos y tuercas con arandela de (4) 3/8" X 1 1/4", en ambos lados. Alinee la sección central del enganche con el centro del vehículo. Apriete los tornillos sujetadores con los dedos.
13. Apriete los soportes laterales del enganche al bastidor del vehículo. Apriete los ensamblajes de la placa lateral a los soportes laterales. Apriete los ensamblajes del soporte lateral a la sección central. Consulte la página principal para comprobar los valores de torsión especificados.
14. Levante la rueda de repuesto a su posición.

TABLA DE APLICACION 37096

Marca y modelo	Años de modelo																											
	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14
CHEVROLET SILVERADO 1500 TIPO PICKUP														A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
CHEVROLET SILVERADO 2500HD TIPO PICKUP																B	B	B	B	B	B	B						
CHEVROLET PICKUP - C/K SERIES (CLÁSICO)		H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H													
DODGE FULL SIZE PICKUP - 1500 (PLANTO CORTO)								F	F	F	F	F	F	F	F	F												
DODGE FULL SIZE PICKUP - 2500 & 3500 (PLANTO CORTO)								F	F	F	F	F	F	F	F	F												
DODGE FULL SIZE PICKUP - 1500 (PLANTON LARGO)								G	G	G	G	G	G	G	G	G												
DODGE FULL SIZE PICKUP - 2500 & 3500 (PLANTON LARGO)								G	G	G	G	G	G	G	G	G												
FORD F-150 TIPO PICKUP ANTIGUA CARROCERIA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	C	C	C	C	C	C	C										
FORD F-250/350 SUPER DUTY PICKUP	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
GMC SIERRA 1500 TIPO PICKUP														A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
GMC SIERRA 2500HD TIPO PICKUP																B	B	B	B	B	B	B						
GMC PICKUP - C/K SERIES (CLÁSICO)		H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H													

Garantía limitada de un (1) año de REESE

1. Garantía. Cequent Consumer Products, Inc. garantiza al comprador consumidor original ("Usted") que el Producto estará libre de defectos en material o manufactura durante un (1) año a partir de la fecha de su compra al por menor. Cequent Consumer Products, Inc. no establece ninguna otra garantía. Si el Producto no cumple con la Garantía, Cequent Consumer Products, Inc. reemplazará al Producto sin costo y dentro de un período de tiempo razonable o, según opción de Cequent Consumer Products, Inc., de otra manera reembolsará el precio de compra.

2. Limitaciones en la Garantía. La Garantía no cubre lo siguiente: (a) uso y desgaste normal; (b) costos de servicio o mano de obra incurridos en la remoción o reemplazo de algún Producto; (c) el acabado del Producto; (d) un Producto que ha sido dañado por abuso, negligencia, uso incorrecto o como resultado de algún accidente o de cualquier otra manera; (e) un Producto que se ha aplicado incorrectamente, se ha sobrecargado o instalado inapropiadamente; y (f) un Producto alterado de alguna manera por alguien diferente a Cequent Consumer Products, Inc.

3. Obligaciones del Comprador. Para obtener los beneficios de la Garantía, Usted debe presentar oportunamente el Producto defectuoso y el comprobante de compra a Cequent Consumer Products Inc., 29000-2 Aurora Road, Solon, Ohio 44139, o cualquiera de sus sucursales, fábricas o distribuidores autorizados listados en los directorios locales. Cualquier Producto devuelto que sea reemplazado o reembolsado se vuelve propiedad de Cequent Consumer Products, Inc.

4. Derechos legales. Esta Garantía le otorga derechos legales específicos, y además, Usted podría tener otros derechos que varían de un estado a otro. CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD O APTITUD PARA UN PROPÓSITO ESPECÍFICO DE CUALQUIER PRODUCTO DEBERÁ LIMITARSE A UN (1) AÑO A PARTIR DE LA FECHA DE COMPRA AL POR MENOR POR PARTE DE USTED. Algunos estados no permiten limitaciones en la duración de cualquier garantía implícita, de modo que las limitaciones anteriores podrían no aplicarse a Usted.

5. Límites de los remedios. El reemplazo del Producto o reembolso según se indicó arriba es su remedio exclusivo y constituirá el cumplimiento de todas las responsabilidades de Cequent Consumer Products, Inc. ante Usted, ya sea basado en contrato o de otro modo. Cequent Consumer Products, Inc. no será responsable ni asumirá responsabilidad por la pérdida de uso de cualquier vehículo, pérdida de tiempo, alquiler de vehículos, pérdida o daño a propiedad personal, gastos tales como gasolina, teléfono, alojamiento o remolcado, o cualquier otro daño incidental o consiguiente incurrido como resultado del uso o propiedad de algún Producto. Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de los daños incidentales o consiguientes, así que, la anterior limitación o exclusión podría no ser aplicable a Usted. Cualquiera de las anteriores limitaciones de los remedios será inoperante hasta el punto que éstas no sean permitidas por ley estatal aplicable.

La fijación apropiada de este producto de acuerdo con las instrucciones adjuntas es decisiva para su funcionamiento apropiado. Cequent Consumer Products, Inc. no tiene control sobre, ni responsabilidad por, la fijación o la instalación. Cequent Consumer Products, Inc. NO es responsable ni será responsabilizado por ningún daño resultante de su fijación o uso inapropiado. Cequent Consumer Products, Inc. no se responsabilizará de ninguna reclamación de ningún tipo superior al precio de compra del producto. La información sobre la garantía está disponible en www.trimascorp.com/terms.



Cequent Consumer Products, Inc.
29000-2 Aurora Road
Solon, OH 44139
Preguntas: (800) 234-6992
ReeseBrands.com