

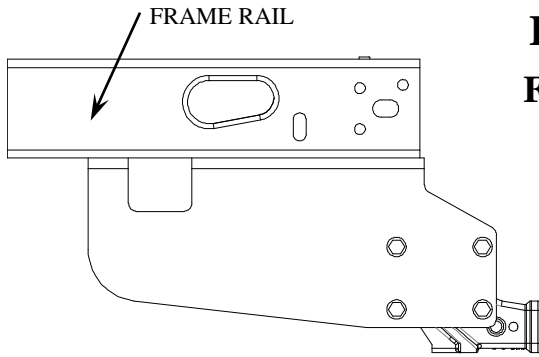
Installation Instructions

FORD CAB AND CHASSIS

Part Numbers:

41943

96943



Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required:

Fastener Kit: 41943F

Wrenches: 13/16", 7/8", 21mm, 22mm

Drill Bits: 1/2", 9/16"

"C" CLAMPS

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	16,000 (7264 kg)	1,600 (726 kg)
Weight Carrying Ball Mount	16,000 (7264 kg)	2,400 (1090 kg)

Wiring Access Location: PU3, PU4

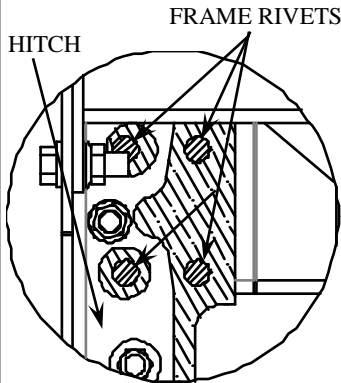


FIGURE 3
(F-450 /550)

RIVET CLEARANCE HOLES

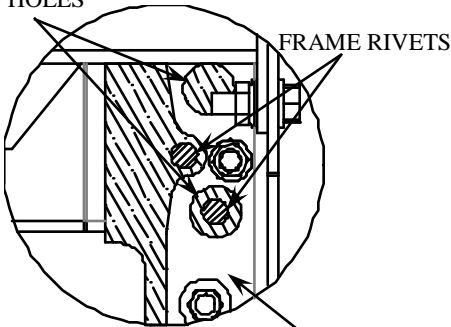


FIGURE 2
(F-350)

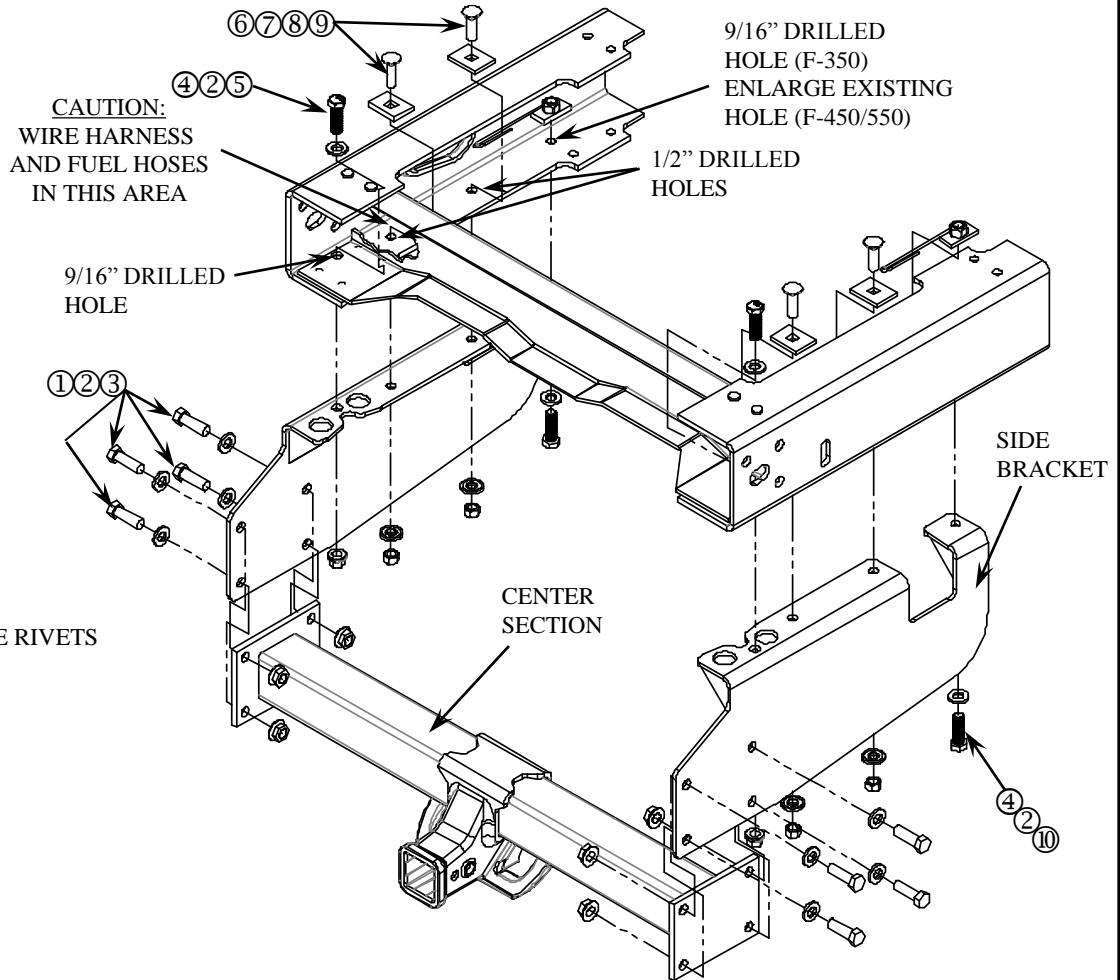


FIGURE 1

BOTTOM VIEW SHOWING PROPER LOCATION OF SIDE BRACKETS

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Installation Instructions

FORD CAB AND CHASSIS

Part Numbers:

41943
96943

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	16,000 (7264 kg)	1,600 (726 kg)
Weight Carrying Ball Mount	16,000 (7264 kg)	2,400 (1090 kg)

①	Qty. (8)	HEX BOLT – 9/16" – 18 X 1.75" GR5	⑥	Qty. (4)	CARRIAGE BOLT – 1/2"-13 X 1.75 GR 8
②	Qty. (12)	WASHER – 9/16" HARDEN FLAT	⑦	Qty. (4)	BLOCK – 1/4" X 1-1/2" X 2"
③	Qty. (8)	FLANGED LOCKNUT – 9/16"-18	⑧	Qty. (4)	CONICAL WASHER – 1/2"
④	Qty. (4)	HEX BOLT – M14X1.5 X 45mm CL10.9	⑨	Qty. (4)	NUT – 1/2"-13 GR8
⑤	Qty. (2)	FLANGED NUT – M14X1.5 CL10	⑩	Qty. (2)	NUT BLOCK – M14X1.5 CL10



WARNING: THE FUEL FILLER HOSE AND ELECTRICAL WIRES ARE LOCATED ABOVE SOME OF THE HOLES ON THE DRIVER'S SIDE FRAME RAIL. A WOOD OR METAL SHEILD MUST BE PLACED BETWEEN THE FRAME AND THE FUEL TANK TO PREVENT PUNCTURING THE FUEL FILLER HOSE OR DAMAGING THE ELECTRICAL WIRES WHEN THE DRILL BREAKS THRU THE FRAME.

F350 MODELS

1. RAISE SIDE BRACKETS UP INTO POSITION, ALIGNING THE RIVET CLEARANCE HOLE AND NOTCH IN BRACKET WITH RIVETS. CLAMP TO FRAME RAIL. (SEE FIGURE 2)

F450 MODELS

1. RAISE SIDE BRACKET INTO POSITION AND ALIGN EXISTING HOLE IN FRAME WITH FORWARD ATTACHMENT HOLE. ALIGN THE RIVET CLEARANCE HOLES WITH OUTER MOST RIVETS. CLAMP TO FRAME RAIL. (SEE FIGURE 3)

ALL MODELS

2. USE THE CENTER SECTION OF THE HITCH TO CHECK WIDTH BETWEEN SIDE BRACKETS AND ADJUST IF NECESSARY.
3. USING THE SIDE BRACKET AS A TEMPLATE, MARK THE HOLES ONTO THE FRAME AND TAKE DOWN THE SIDE BRACKETS TO ALLOW DRILL ACCESS. DRILL THE CENTER HOLES (ALL MODELS) USING A 1/2" DRILL. USE A 9/16" DRILL FOR THE FORWARD AND REARMOST ATTACHMENTS (ALL MODELS).
4. LOOSELY INSTALL FASTENERS FOR THE SIDE BRACKETS AS SHOWN IN FIGURE 1.

NOTE: WIRING HARNESS MAY NEED TO BE RELOCATED TO ALLOW ACCESS TO CENTER ATTACHMENT HOLES ON THE DRIVER'S SIDE FRAME RAIL.

5. RAISE CENTER SECTION INTO POSITION AND INSTALL FASTENERS AS SHOWN IN FIGURE 1.
6. TIGHTEN ALL FASTENERS TO THE BELOW TORQUE VALUE. THE M14 NUT BLOCK MAY REQUIRE A WRENCH TO HOLD IT UNTIL IT'S TIGHT AGAINST FRAME SURFACE.

Tighten all 1/2" fasteners with torque wrench to 110 Lb.-Ft. (149 N*M)
Tighten all 9/16" fasteners with torque wrench to 120 Lb.-Ft. (163 N*M)
Tighten all M14 fasteners with torque wrench to 148 Lb.-Ft. (201 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

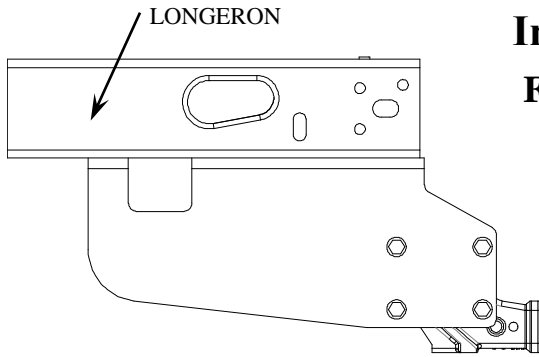
This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation FORD CAB AND CHASSIS

Numéros de pièce :

41943

96943



Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis :

Visserie : 41943F

Clés : 13/16", 7/8", 21 mm, 22 mm

Mèches : 1/2", 9/16"

Brides en "C"

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de charge	16 000 (7 264 kg)	1 600 (726 kg)
Sans répartition de charge Montage sur boule	16 000 (7 264 kg)	2 400 (1 090 kg)

Points d'accès au câblage : PU3, PU4

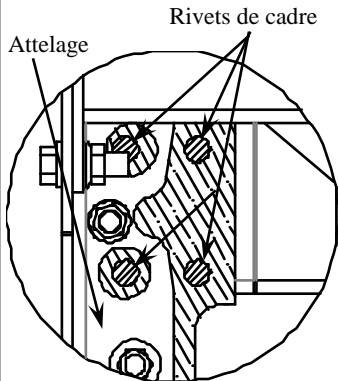


FIGURE 3
(F-450 /550)

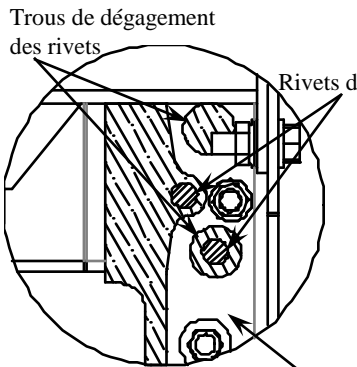


FIGURE 2
(F-350)

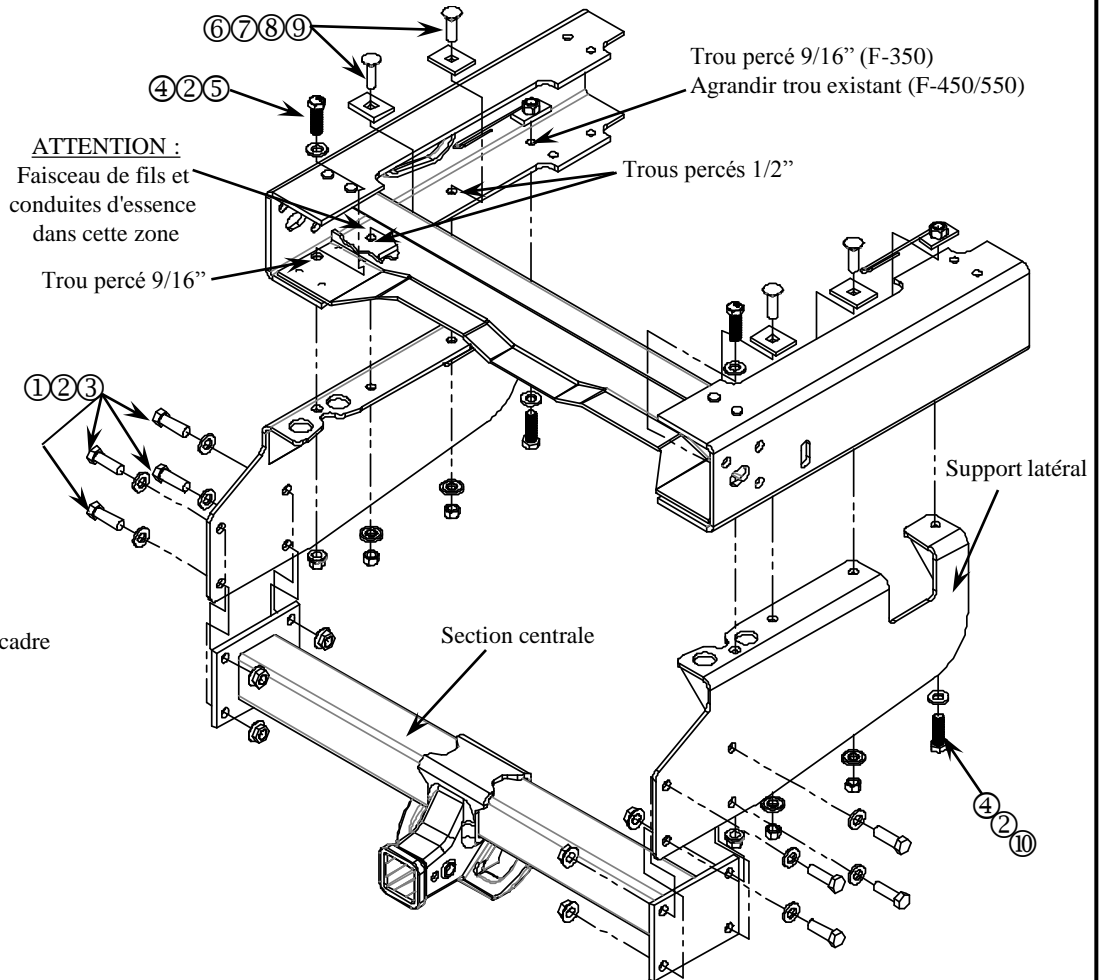


FIGURE 1

Vue de dessous indiquant l'emplacement approprié des supports latéraux.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instructions d'installation

FORD CAB AND CHASSIS

Numéros de pièce :

41943**96943**

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de charge	16 000 (7 264 kg)	1 600 (726 kg)
Sans répartition de charge Montage sur boule	16 000 (7 264 kg)	2 400 (1 090 kg)

①	Qté (8)	Boulon hexagonal 9/16" – 18 x 1.75" GR5	⑥	Qté (4)	Boulon de carrosserie 1/2"-13 x 1.75 GR 8
②	Qté (12)	Rondelle plate trempée 9/16"	⑦	Qté (4)	Bloc 1/4" x 1-1/2" x 2"
③	Qté (8)	Écrou freiné à embase 9/16"-18	⑧	Qté (4)	Rondelle conique 1/2"
④	Qté (4)	Boulon hexagonal M14X1.5 X 45mm CL10.9	⑨	Qté (4)	Écrou 1/2"-13 GR8
⑤	Qté (2)	Écrou à embase M14X1.5 CL10	⑩	Qté (2)	Bloc à écrou M14X1.5 CL10



AVERTISSEMENT : LE TUYAU DU RÉSERVOIR D'ESSENCE ET LES FILS ÉLECTRIQUES SONT SITUÉS AU-DESSUS DE CERTAINS TROUS DU LONGERON CÔTÉ CONDUCTEUR. UN ÉCRAN DE BOIS OU DE MÉTAL DOIT ÊTRE PLACÉ ENTRE LE CADRE ET LE RÉSERVOIR D'ESSENCE AFIN DE PRÉVENIR LE PERÇAGE DU TUYAU DU RÉSERVOIR D'ESSENCE OU L'ENDOMMAGEMENT DES FILS ÉLECTRIQUES AU MOMENT OÙ LA PERCEUSE TRAVERSE LE CADRE.

MODÈLES F350

1. SOULEVER LES SUPPORTS LATÉRAUX EN POSITION, EN ALIGNANT LE TROU DE PASSAGE DU RIVET ET L'ENCOCHE DU SUPPORT SUR LES RIVETS. FIXER AU LONGERON. (VOIR LA FIGURE 2)

MODÈLES F450

1. SOULEVER LE SUPPORT LATÉRAL EN POSITION ET ALIGNER LE TROU EXISTANT DU CADRE SUR LE TROU DE FIXATION AVANT. ALIGNER LES TROUS DE PASSAGE DES RIVETS SUR LES RIVETS LES PLUS À L'EXTÉRIEUR. FIXER AU LONGERON. (VOIR LA FIGURE 3)

TOUS LES MODÈLES

2. UTILISER LA SECTION CENTRALE DE L'ATTELAGE POUR VÉRIFIER LA LARGEUR ENTRE LES SUPPORTS LATÉRAUX ET AJUSTER AU BESOIN.
3. EN SE SERVANT DU SUPPORT LATÉRAL COMME GABARIT, MARQUER L'EMPLACEMENT DES TROUS SUR LE CADRE ET BAISSER LES SUPPORTS LATÉRAUX POUR PERMETTRE LE PASSAGE DE LA PERCEUSE. PERCER LES TROUS CENTRAUX (TOUS LES MODÈLES) À L'AIDE D'UNE MÈCHE ½ PO. UTILISER UNE MÈCHE 9/16 PO POUR LES POINTS DE FIXATION AVANT ET CEUX SITUÉS LES PLUS À L'ARRIÈRE (TOUS LES MODÈLES).
4. INSTALLER LÂCHEMENT LES PIÈCES DE FIXATION DES SUPPORTS LATÉRAUX SUIVANT LA FIGURE 1.

REMARQUE : IL SE PEUT QUE LE FAISCEAU DE FILS DOIVENT ÊTRE DÉPLACÉ POUR PERMETTRE L'ACCÈS AUX TROUS DE FIXATION CENTRAUX DU LONGERON CÔTÉ CONDUCTEUR.

5. SOULEVER LA SECTION CENTRALE EN POSITION ET INSTALLER LES PIÈCES DE FIXATION SUIVANT LA FIGURE 1.
6. SERRER TOUTE LA VISSERIE AUX COUPLES INDIQUÉS CI-DESSOUS. UNE CLÉ PEUT S'AVÉRER NÉCESSAIRE POUR IMMOBILISER LE BLOC DE L'ÉCROU M14 LORS DE SON SERRAGE CONTRE LA SURFACE DU CADRE.

Serrer toute la visserie 1/2" au couple de 110 lb-pi (149 N.m).

Serrer toute la visserie 9/16" au couple de 120 lb-pi (163 N.m).

Serrer toute la visserie M14 au couple de 148 lb-pi (201 N.m).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

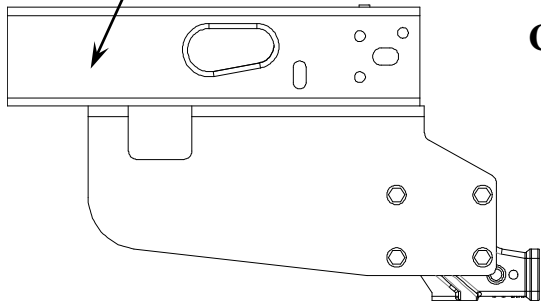
LARGUERO DEL BASTIDOR

Instrucciones de Instalación

CABINA Y CHASIS FORD

Números de partes:

41943
96943



El enganche se muestra en la posición correcta

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribución de peso	16,000 (7264 kg)	1,600 (726 kg)
Carga de peso Montaje de esfera	16,000 (7264 kg)	2,400 (1090 kg)

Ubicación del acceso al cableado: PU3, PU4

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 41943F

Llaves: 13/16", 7/8", 21mm, 22mm

Brocas: 1/2", 9/16"

ABRAZADERAS "C"

REMACHE DEL BASTIDOR

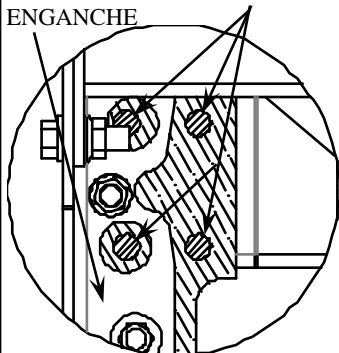


FIGURA 3
(F-450 /550)

ORIFICIOS DE DESPEJE DEL REMACHE

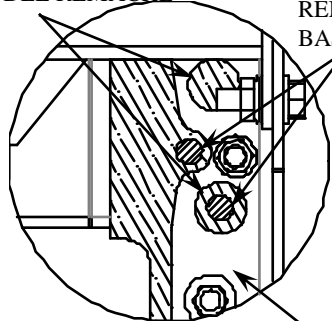


FIGURA 2
(F-350)

REMACHE DEL BASTIDOR

PRECAUCIÓN:
ARNÉS DE CABLES Y MANGUERAS DE COMBUSTIBLES EN ESTA ÁREA

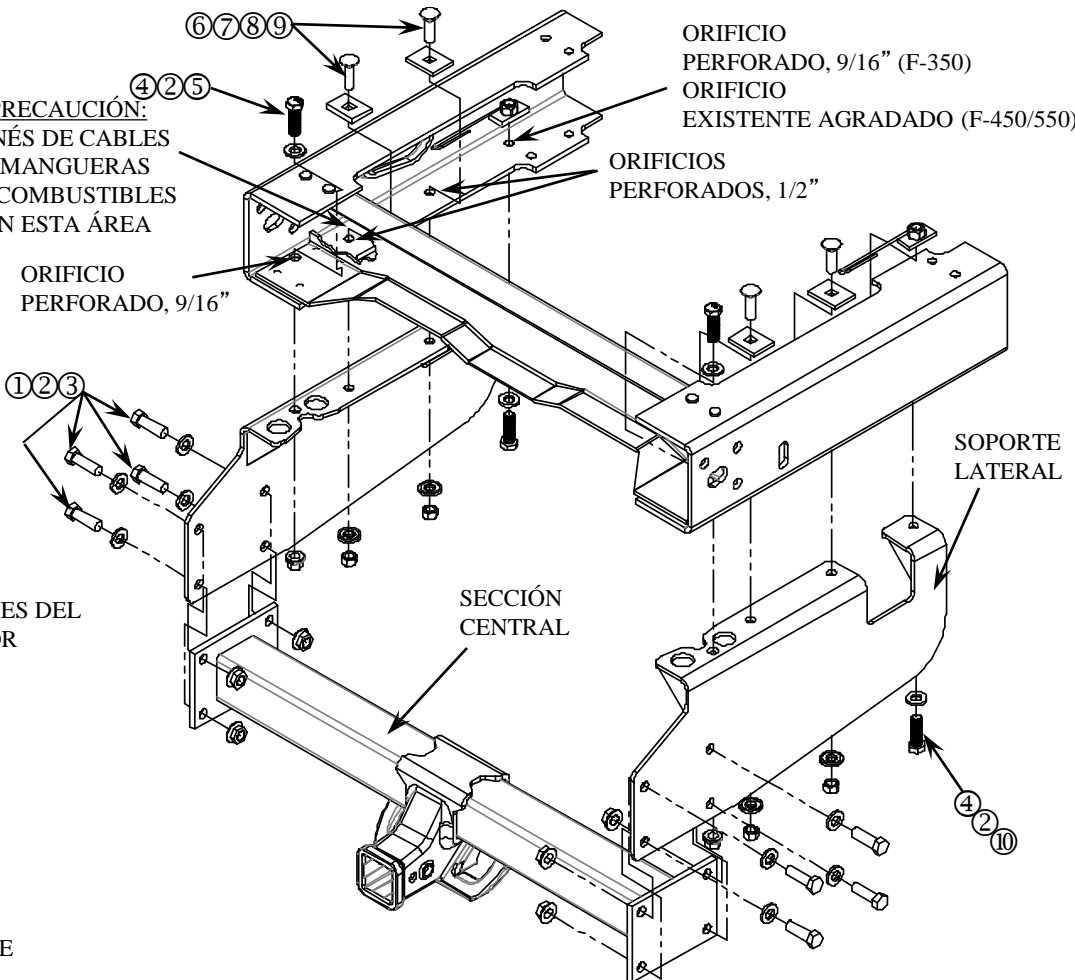


FIGURA 1

VISTA DESDE ABAJO QUE MUESTRA LA UBICACIÓN CORRECTA DE LOS SOPORTES LATERALES

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

Instrucciones de instalación

Números de partes:

CABINA Y CHASIS FORD

41943**96943**

No supere el valor inferior entre la calificación
del fabricante del vehículo de remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribución de peso	16,000 (7264 kg)	1,600 (726 kg)
Carga de peso Montaje de esfera	16,000 (7264 kg)	2,400 (1090 kg)

①	Cant. (8)	PERNO HEXAGONAL – 9/16” – 18 X 1.75” GR5	⑥	Cant. (4)	PERNO DE CARRUAJE– 1/2”-13 X 1.75 GR 8
②	Cant. (12)	ARANDELA– 9/16” PLANA ENDURECIDA	⑦	Cant. (4)	BLOQUE – 1/4” X 1-1/2” X 2”
③	Cant. (8)	TUERCA DE BLOQUEO CON REBORDE– 9/16”-18	⑧	Cant. (4)	ARANDELA CÓNICA – 1/2”
④	Cant. (4)	PERNO HEXAGONAL – M14X1.5 X 45mm CL10.9	⑨	Cant. (4)	TUERCA – 1/2”-13 GR8
⑤	Cant. (2)	TUERCA CON REBORDE – M14X1.5 CL10	⑩	Cant. (2)	BLOQUE DE TUERCA – M14X1.5 CL10



ADVERTENCIA: LA MANGUERA DE RELLENO DE COMBUSTIBLE Y LOS CABLES ELÉCTRICOS SE ENCUENTRAN POR ENCIMA DE ALGUNOS DE LOS ORIFICIOS EN EL LARGUERO DEL BASTIDOR DEL LADO DEL CONDUCTOR. UN PROTECTOR DE MADERA O METAL SE DEBE COLOCAR ENTRE EL BASTIDOR Y EL TANQUE DE COMBUSTIBLE PARA EVITAR LA PUNCIÓN DE LA MANGUERA DE RELLENO DE COMBUSTIBLE O DAÑAR LOS CABLES ELÉCTRICOS CUANDO EL TALADRO PERFORE A TRAVÉS DEL BASTIDOR.

MODELOS F350

1. LEVANTE LOS SOPORTES LATERALES A SU POSICIÓN ALINEANDO EL ORIFICIO DE DESPEJE DEL REMACHE Y LA MUESCA EN EL SOPORTE CON LOS REMACHES. SUJETE AL LARGUERO DEL BASTIDOR. (VER FIGURA 2)

MODELOS F450

1. LEVANTE EL SOPORTE LATERAL A SU POSICIÓN Y ALINEE EL ORIFICIO EXISTENTE EN EL BASTIDOR CON EL ORIFICIO DE UNIÓN DELANTERO. ALINEE LOS ORIFICIOS DE DESPEJE DEL REMACHE CON LOS REMACHES MÁS EXTERIORES. SUJETE AL LARGUERO DEL BASTIDOR. (VER FIGURA 3)

TODOS LOS MODELOS

2. USE LA SECCIÓN CENTRAL DEL ENGANCHE PARA REVISAR EL ANCHO ENTRE LOS SOPORTES LATERALES Y AJUSTE SI ES NECESARIO.
3. USANDO EL SOPORTE LATERAL COMO PLANTILLA, MARQUE LOS ORIFICIOS EN EL BASTIDOR Y BAJE LOS SOPORTES LATERALES PARA PERMITIR EL ACCESO DEL TALADRO. PERFORE LOS ORIFICIOS CENTRALES (TODOS LOS MODELOS) USANDO UN TALADRO DE 1/2”. USE UN TALADRO DE 9/16” PARA LAS UNIONES DELANTERAS Y MÁS TRASERAS (TODOS LOS MODELOS).

4. SIN APRETAR, INSTALE TORNILLOS PARA LOS SOPORTES LATERALES, COMO SE MUESTRA EN LA FIGURA 1.

NOTA; EL ARNÉS DE CABLEADO DEBE VOLVERSE A COLOCAR PARA PERMITIR EL ACCESO A LOS ORIFICIOS DE UNIÓN CENTRALES EN EL LARGUERO DEL BASTIDOR DEL LADO DEL CONDUCTOR.

5. LEVANTE LA SECCIÓN CENTRAL A SU POSICIÓN E INSTALE TORNILLOS COMO SE MUESTRA EN LA FIGURA 1.

6. APRIETE TODOS LOS TORNILLOS AL VALOR DE TORSIÓN ABAJO INDICADO. EL BLOQUE DE TUERCA M14 PUEDE REQUERIR UNA LLAVE PARA SOSTENERLO HASTA QUE ESTÉ APRETADO CONTRA LA SUPERFICIE DEL BASTIDOR.

Apriete todos los tornillos 1/2” con una llave de torsión a 110 Lb.-pies (149 N*M)

Apriete todos los tornillos 9/16” con una llave de torsión a 120 Lb.-pies (163 N*M)

Apriete todos los tornillos M14 con una llave de torsión a 148 Lb.-pies (201 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios conoplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.