



Wedge-Latch® Coupler

Read, Understand, Follow and Save These Instructions

Read, understand and follow all of these instructions and warnings (Instructions) before installing and using this product. Install and use this product only as specified in these instructions. Improper installation or use of this product may result in property damage, serious injury, and/or death. Never allow installation or use of this product by anyone without providing them with these instructions. You must read, understand and follow all instructions and warnings for any product(s) to which this product is used in conjunction with or installed. Save these instructions with the product for use as a reference for any future installation and use of the product.



Failure to follow these warnings and instructions may result in property damage, serious bodily injury, and/or death.

- Purchaser/owner must ensure that product is installed according to these instructions. Purchaser/owner must not alter or modify the product.
- Operator and bystanders should never position any part of body under any portion of this product or the load being supported.
- Do not allow children to play on or around this product or the load being supported.
- Weigh your trailer plus added load. Do not exceed lesser of mounting bracket, coupler, hitch, vehicle, ball, or trailer weight ratings (including load).
- Use only the proper ball for this coupler as indicated on the coupler body. If uncertain, contact Cequent Performance Products at 1-800-632-3290 or www.cequentgroup.com.
- Always secure load, vehicle and trailer (by blocking wheels) before latching/unlatching coupler.
- Use caution when uncoupling as tongue may rise suddenly due to negative tongue load.
- After installing mounting bracket and/or coupler, if coupler operation has been impaired in any way, do not use it.
- Keep the ball pocket and mechanism clean. When parking or storing your

- trailer, keep the coupler off the ground so dirt and/or other foreign material will not build up in the coupler ball pocket.
- Do not tow if ball is not fully seated and/or coupler is not closed.
- All welding must be performed by a certified AWS welder.

Before Towing:

- Check vehicle, mounting bracket, hitch, hitch ball and coupler for signs of wear or damage and that the coupler handle opens and closes freely. If coupler and/or mounting bracket is deformed or damaged, replace complete coupler and mounting bracket.
- Replace bent, broken, or worn parts before using this product.
- Close coupler securely by ensuring that the hitch ball is fully seated in the coupler ball pocket and the pin is inserted behind the collar or through latch.
- Check mounting bracket hardware for wear and proper tightness. Replace bent, broken, or worn hardware. Tighten hardware to appropriate SAE proofload specifications (See table specs). Use only grade 5 hardware.
- Make sure that the trailer safety chains are properly connected to the towing vehicle and trailer according to SAE J684.
- Make sure that all trailer lighting is hooked up and working properly.

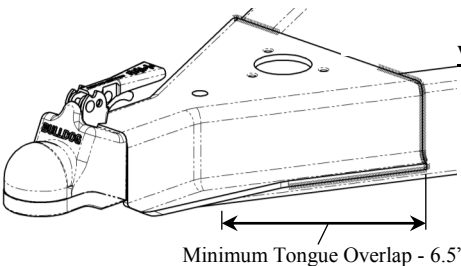
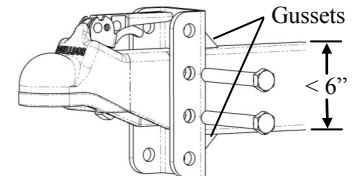
Installation Instructions

Warning: Failure to follow all installation instructions could result in coupler failure

Before mounting the coupler confirm that there will be no interference from the tow vehicle, tongue, ground, and any other mounted accessories while stationary or in motion. Before installing, check for interference in open and closed positions. Check for interference again after installation is complete. All welding must be performed by an AWS certified welder. The coupler must be rigidly attached to the trailer in order for the coupler to support its maximum rated load according to SAE J684. After installation, check to make sure that coupler operation has not been impaired in any way. Do not use coupler if its operation has been impaired. If coupler is to be primed/painted after installation, make sure excess paint/primer buildup is removed from ball pocket and latching mechanism.

Adjustable Height Channel (“Mounting Bracket”):

If tongue height is 6” or less, gussets are required. Mounting bracket must be centered on tongue and remain vertical after installation. A 1/4” minimum fillet weld is required all around. **Bolting Instructions:** This coupler must be secured using two sets of holes in the mounting bracket. Using the hardware provided, insert the two (2) 5/8” x 5” grade 5 bolts through desired mounting bracket holes and the holes of the coupler. Tighten lock nuts to 100-110 ft. lbs.



Weld-on Instructions:

All welding must be performed by an AWS certified welder. This coupler can only be used with 50 degree trailer tongues. Assure that the coupler internal stop is butted against the end of trailer tongue for maximum overlap before securing. A minimum coupler/tongue overlap of 6.5” is required. Weld on both sides and the top using a 3/16” minimum fillet weld as shown. If coupler is to be primed/painted after installation, make sure excess paint/primer buildup is removed from ball pocket and latching mechanism.

Bolt-on Instructions:

A-Frame Couplers: Assure that the coupler internal stop is butted against the end of trailer tongue for maximum overlap before securing. The number and size of fasteners required must be specified by the trailer manufacturer. Using available mounting holes in coupler housing, bolt coupler to tongue members using grade 5 hardware with locknuts. Torque grade 5 bolts with locknuts to appropriate SAE proof load specifications (See table specs). No deformation of trailer tongue end allowed.

Flat-Mount Couplers: Insert four (4) 5/8” grade 5 bolts through coupler and mount plate. Tighten bolts to 150 ft. lbs.

Torque Specs
Ø 3/8” - 23 ft. lbs.
Ø 1/2” - 55 ft. lbs.
Ø 5/8” - 110 ft. lbs.

Maintenance

Keep ball pocket and mechanism clean. The following procedures should be performed at least annually:

- Check set screw torque
- Grease ball pocket
- Oil pivot points with SAE 30 wt. motor oil
- Inspect retaining pin and replace if necessary

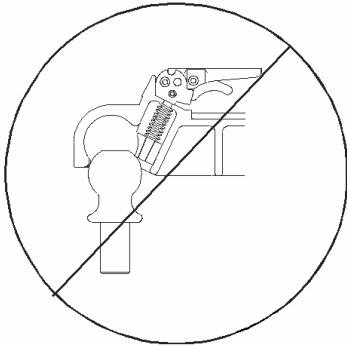
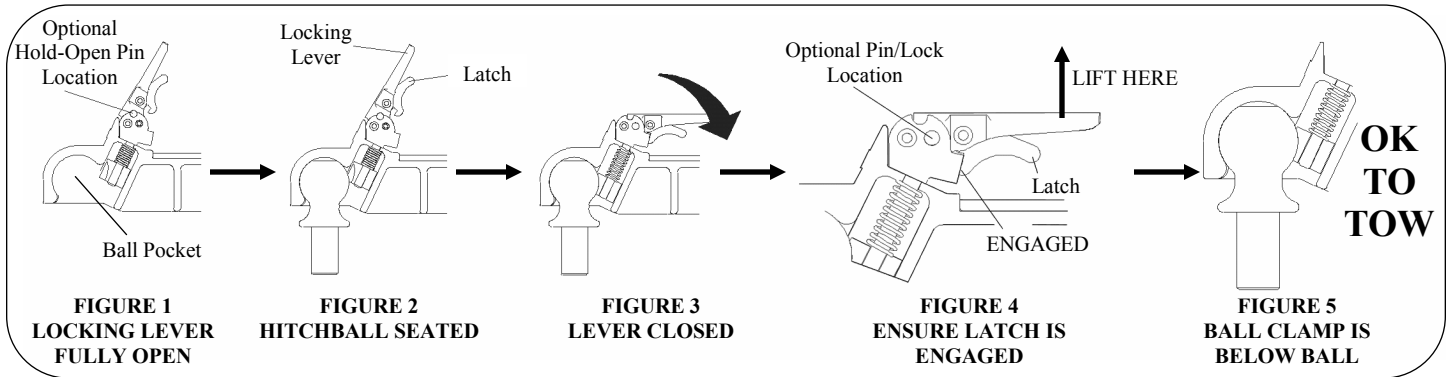
Operation

To Couple:

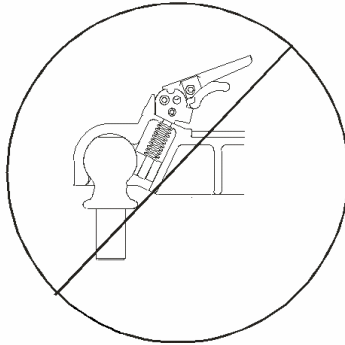
- 1) Block trailer wheels.
- 2) Align hitch ball beneath coupler.
- 3) Open coupler locking lever. While holding locking lever open, lower the coupler over the hitch ball until ball is fully seated into the ball pocket.
- 4) If locking lever is pinned open, remove pin. Move locking lever to the closed position. Check that the latch is engaged by lifting up on back of locking lever. Also, check that the hitch ball is fully seated and ball clamp is below the ball. If the ball is not seated with lever in the closed position and latch engaged, DO NOT TOW. Repeat the above steps.
- 5) OPTIONAL: Place a 5/16" pin or lock in hole shown

To Uncouple:

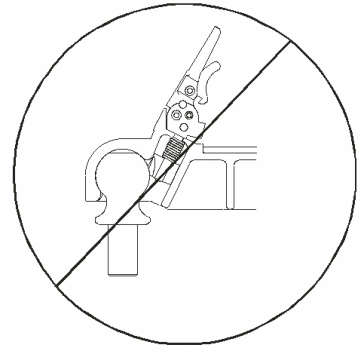
- 1) Block trailer wheels.
- 2) Open locking lever. While holding locking lever fully open, raise trailer off of hitch ball. NOTE: A 5/16" diameter pin can be used to hold the locking lever open.
- 3) Return handle to closed position.



BALL NOT SEATED. DO NOT TOW



LATCH NOT ENGAGED. DO NOT TOW



LEVER NOT CLOSED. DO NOT TOW

How to Order

Use only Cequent Performance Products' parts or parts of equal quality for repair. Replacement parts are available through Cequent Performance Products' Customer Service Department, 1-800-632-3290. Please specify product model number.

Limited Warranty

Limited Warranty. Cequent Performance Products, Inc. ("We" or "Us") warrants to the original consumer purchaser only ("You") that the product will be free from defects in both material and workmanship for a period of **five years for Bulldog® and Fulton® products and one year for the Pro-Series® products**, ordinary wear and tear excepted; provided that installation and use of the product is in accordance with product instructions. There are no other warranties, express or implied, including the warranty of merchantability or fitness for a particular purpose. If the product does not comply with the applicable limited year warranty, Your sole and exclusive remedy is that We will replace the product without charge to You and within a reasonable time or, at our option, refund the purchase price. This warranty is not transferable.

Limitations on the Warranty. This limited warranty does not cover: (a) normal wear and tear; (b) damage through abuse, neglect, misuse, or as a result of any accident or in any other manner; (c) damage from misapplication, overloading, or improper installation, including welds; (d) improper maintenance and repair; and (e) product alteration in any manner by anyone other than Us, with the sole exception of alterations made pursuant to product instructions and in a workmanlike manner.

Obligations of Purchaser. To make a warranty claim, contact Us at 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced or refunded by Us becomes our property. You will be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your warranty claim.

Remedy Limits. Repair or replacement is Your sole remedy under this limited warranty or any other warranty related to the product. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product or any incidental or consequential damages of any kind.

Assumption of Risk. You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.

Governing Law. This limited warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This limited warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this warranty.

47912 Halyard Dr. Suite 100
Plymouth, MI 48170 USA
800/632-3290
www.cequentgroup.com



Conector de Wedge-Latch®

Lea, comprenda, siga y guarde estas instrucciones

Lea, entienda y siga estas instrucciones y advertencias (instrucciones generales) antes de instalar y usar este producto. Instale y use este producto únicamente según se especifica en estas instrucciones. La instalación o uso incorrecto de este producto podría resultar en daños a la propiedad, lesiones serias y/o la muerte. Nunca permita que alguien instale o use este producto sin entregar estas instrucciones. Usted debe leer, entender y seguir todas las advertencias para cualquier producto que se use o instale en combinación con este producto. Conserve estas instrucciones con el producto para uso como referencia para cualquier instalación o uso posterior del producto.



ADVERTENCIA

No seguir estas advertencias e instrucciones podría provocar daños a la propiedad, lesiones corporales serias y/o la muerte

- El comprador/propietario debe cerciorarse de que el producto se instale según estas instrucciones. El comprador/propietario no debe alterar ni modificar el producto.
- El operador y los espectadores nunca deben colocar ninguna parte del cuerpo debajo de este producto o de la carga que soporta.
- No permita que los niños jueguen encima o alrededor de este producto o de la carga que soporta.
- Pese su remolque más la carga agregada. No exceda las clasificaciones de peso inferiores de soportes de montaje, conector, enganche, vehículo, bola o remolque (incluyendo la carga).
- Utilice sólo la bola adecuada para este conector como se señala en el cuerpo del conector. Ante cualquier duda, comuníquese con Cequent Performance Products al 1-800-632-3920 o www.cequentgroup.com.
- Siempre asegure la carga, el vehículo y el remolque (bloqueando las ruedas) antes de enganchar/desenganchar el conector.
- Tenga cuidado al desconectar porque la lengüeta puede elevarse de golpe debido a la carga negativa de la misma.
- Después de instalar el soporte de montaje y/o conector, no lo utilice si la operación del conector se ha visto afectada de alguna manera.
- Mantenga la cavidad de bola y el mecanismo limpios. Al estacionar o guardar su remolque, mantenga el conector alejado del suelo para que no se almacene suciedad y/o otro material extraño en la cavidad de bola del conector.

- No remolque si la bola no se encuentra correctamente en su lugar y/o el conector no está cerrado.
- Todo actividad de soldado deberá realizarla un soldador certificado AWS.

Antes de remolcar:

- Verifique el vehículo, soporte de montaje, enganche, bola de enganche y conector en busca de señales de desgaste o daño y que la manija del conector abra y cierre libremente. Si el conector y/o soporte de montaje se encuentran deformados o dañados, reemplace el conector y el soporte de montaje por completo.
- Antes de usar este producto, cambie las piezas dobladas, rotas o gastadas.
- Cierre bien el conector asegurando que la bola de enganche se encuentre bien colocada en la cavidad de bola del conector y la clavija insertada detrás del anillo o enganche.
- Verifique las piezas del soporte de montaje en busca de desgaste y a fin de constatar el ajuste adecuado. Cambie piezas dobladas, rotas o gastadas. Apriete los tornillos a las especificaciones apropiadas de la carga de prueba de SAE (Ver las especificaciones en la tabla). Use sólo piezas de grado 5.
- Asegúrese de que las cadenas de seguridad del remolque se encuentren conectadas en forma correcta al vehículo de remolque y al remolque según SAE J684.
- Asegúrese de que todas las luces del remolque estén conectadas y en funcionamiento.

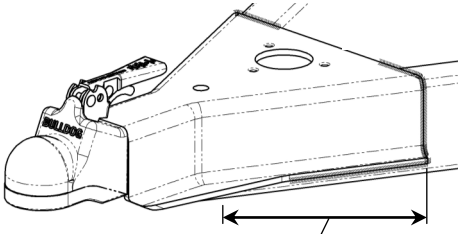
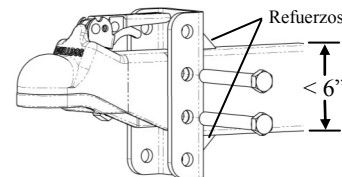
Instrucciones de instalación

Advertencia: No seguir todas las instrucciones de instalación puede provocar una falla en el conector

Antes de montar el conector constate que no habrá ninguna clase de interferencia por parte del vehículo de remolque, lengüeta, suelo y otros accesorios montados mientras se encuentre quieto o en movimiento. Antes de instalar, verifique que no haya interferencias en las posiciones abierta y cerrada. Vuelva a constatar después de completar la instalación. Toda actividad de soldado deberá realizarla un soldador certificado AWS. El conector deberá encontrarse rígidamente ajustado al remolque para que el conector pueda soportar su carga clasificada máxima según SAE J684. Después de la instalación, asegúrese de que la operación del conector no se haya visto afectada de alguna manera. No use el conector si su operación ha sido afectada. Si el conector va a imprimirse/pintarse después de la instalación, asegúrese de retirar los residuos de pintura/imprimador de la cavidad de bola y del mecanismo de enganche.

Canal de Altura Ajustable ("Soporte de Montaje"):

Si la altura de la lengüeta es de 6" o menos, se requieren refuerzos. El soporte deberá centrarse en la lengüeta y permanecer en forma vertical después de la instalación. Se necesitará una soldadura en ángulo de 1/4" como mínimo que la rodee. **Instrucciones de conexión:** El acoplador debe ser asegurado utilizando dos juegos de agujeros en el soporte de montaje. Usando los herrajes suministrados, inserte dos (2) pernos de 5/8"x 5", grado 5 a través de los agujeros deseados en el soporte de montaje y los agujeros en del acoplador. Apriete las contratueras a 100-110 pies por lb.



Superposición mínima de 6.5"

Instrucciones para soldadura:

Toda actividad de soldado deberá realizarla un soldador certificado AWS. Este conector sólo puede usarse con lengüetas de remolque de 50 grados. Asegúrese de que el freno del acoplador interno esté a tope contra el extremo de la lengua del remolque para un máximo solapamiento antes de asegurar. Suelde en ambos lados y en la parte superior usando una soldadura en ángulo de 3/16" como mínimo como se señala. Se requiere una superposición mínima de 6.5" entre conector/lengüeta. Si el conector va a imprimirse/pintarse después de la instalación, asegúrese de retirar los residuos de pintura/imprimador de la cavidad de bola y del mecanismo de enganche.

Instrucciones para empernado:

Del Acoplador Con Estructura en A: Asegúrese de que el freno del acoplador interno esté a tope contra el extremo de la lengua del remolque para un máximo solapamiento antes de asegurar. El número y tamaño de los sujetadores necesarios deben ser especificados por el fabricante del remolque. Use los agujeros de montaje disponibles en el armazón del acoplador, atornille el acoplador a los miembros de la lengüeta utilizando tornillos de grado 5 con contratueras. Apriete los pernos de grado 5 con tuercas según las especificaciones apropiadas de capacidad de carga de la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE por sus siglas en inglés). (Ver tabla de especificaciones) No se permite ninguna deformación del extremo de la lengua del remolque.

Acopladores de montaje plano: Inserte cuatro (4) pernos de 5/8 grado 5 a través del acoplador y el plato de montaje. Apriete los pernos a 150 pies por libra.

Especificaciones de ajuste

Ø 3/8" - 23 ft. lbs.
Ø 1/2" - 55 ft. lbs.
Ø 5/8" - 110 ft. lbs.

Mantenimiento

Mantenga la cavidad de bola y el mecanismo limpios. Los siguientes procedimientos deberán realizarse por lo menos una vez al año:

- Verificar el apriete de tornillos
- Engrasar la cavidad de bola
- Engrasar los puntos de pivote con lubricante de motor SAE 30 wt.
- Inspeccionar la clavija de contención y cambiarla si fuese necesario

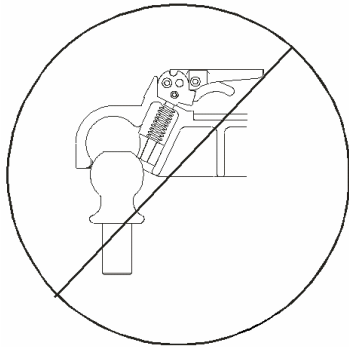
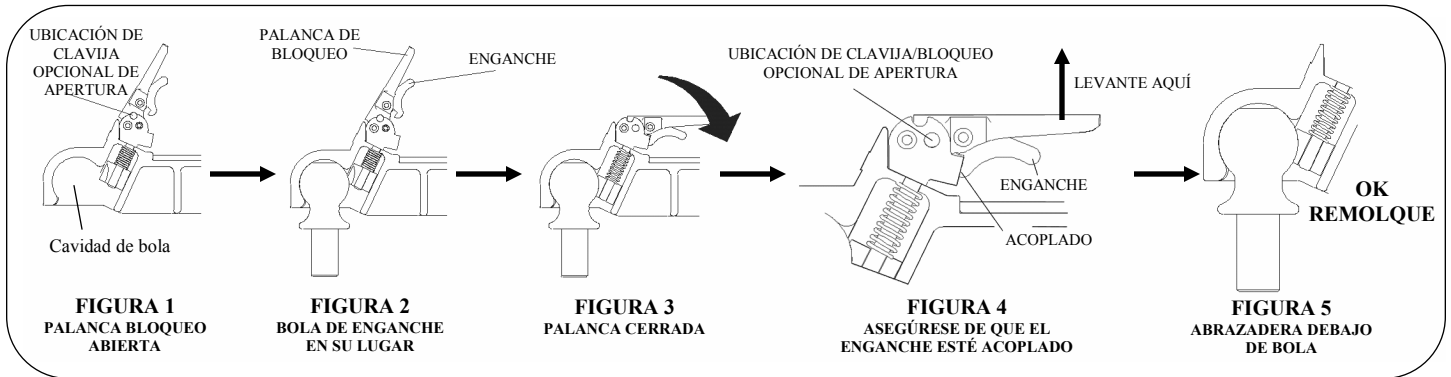
Operación

Para enganchar:

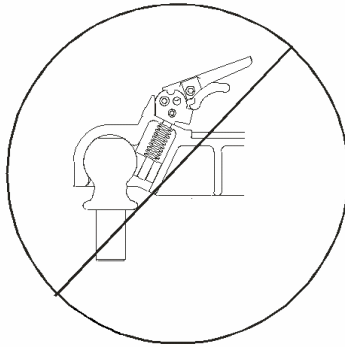
- 1) Trabe las ruedas del remolque.
- 2) Alinee la bola de enganche debajo del conector.
- 3) Abra la palanca de bloqueo del conector. Mientras mantiene abierta la palanca de bloqueo, descienda el conector sobre la bola de enganche hasta que ésta se encuentre bien ubicada en su cavidad.
- 4) Si la palanca de bloqueo está abierta, retire la clavija. Gire la palanca de bloqueo a la posición cerrado. Asegúrese de que el enganche esté acoplado levantando la parte trasera de la palanca de bloqueo. También, verifique que la bola de enganche se encuentre bien insertada y que la abrazadera de bola esté por debajo de la misma. Si la bola no se encuentra con la palanca en la posición cerrado y el enganche en su lugar, **NO REMOLQUE**. Repita los pasos anteriores.
- 5) OPCIONAL: coloque una clavija de 5/16" o traba en el orificio como puede verse.

Para desenganchar:

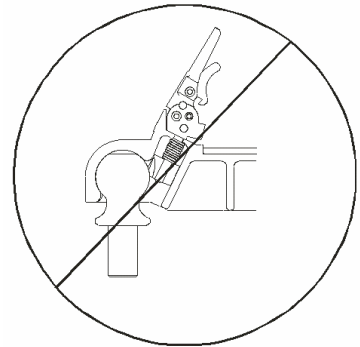
- 1) Trabe las ruedas del remolque.
- 2) Abra la palanca de bloqueo. Mientras sostiene la palanca de bloqueo abierta por completo, aleje el remolque de la bola de enganche hacia arriba. **NOTA:** puede usarse una clavija de 5/16" de diámetro para sostener la palanca de bloqueo abierta.
- 3) Vuelva la manija a la posición cerrado.



BOLA NO ACOPLADA. NO REMOLQUE



ENGANCHE NO COLOCADO. NO REMOLQUE



PALANCA NO CERRADA. NO REMOLQUE

Cómo ordenar el producto

Use únicamente piezas de remolque Cequent o de calidad similar. Las piezas de repuesto se encuentran disponibles a través del Departamento de servicio al cliente de Cequent Performance Products al 1-800-632-3920. Tenga a bien especificar el número de modelo del producto.

Garantía limitada

Garantía limitada. Cequent Performance Products, Inc. ("Nosotros") garantizamos al comprador original ("Usted") que el producto estará libre de defectos materiales y de mano de obra por un periodo de **cinco años para los productos de la serie Bulldog® y Fulton®**, y **un año para los productos de Pro-Series®**, excepto por el uso y desgaste normal; siempre y cuando la instalación y el uso del producto esté de acuerdo con las instrucciones del producto. No existen otras garantías, expresas o implícitas, incluida la garantía de comercialización o idoneidad para un propósito en particular. Si el producto no cumple con esta garantía limitada aplicable, su único recurso es que nosotros reemplacemos el producto sin cargo para usted y dentro de un plazo razonable o, a nuestra opción, reembolsaremos el precio de compra. Esta garantía no es transferible.

Limitaciones de la garantía. Esta garantía limitada no cubre lo siguiente: (a) desgaste y uso normal; (b) daño por abuso, negligencia, mal uso o como resultado de un accidente o de cualquier otra manera; (c) daño por mala aplicación, sobrecarga, o instalación incorrecta, incluidas las soldaduras; (d) reparación o mantenimiento incorrectos o (e) producto alterado de alguna manera por alguien diferente a nosotros, con la única excepción de alteraciones realizadas según las instrucciones del producto y de manera profesional.

Obligaciones del comprador. Para presentar un reclamo por garantía, contáctenos en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo, y siga las instrucciones que se entregarán. Cualquier producto devuelto que se reemplace o reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted será responsable por los costos de envíos del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.

Límites de la compensación. La reparación o el reemplazo es su única compensación según esta garantía o cualquier otra garantía relacionada. No somos responsables por cargos de servicio o de mano de obra en los que incurra al quitar o reemplazar el producto o cualquier daño incidental o consecuencial.

Riesgo asumido. Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al especificado en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.

Ley vigente. Esta garantía limitada le concede derechos legales específicos, y usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía limitada se rige según las leyes del estado de Michigan, sin importar las reglas relativas al conflicto de leyes. Las cortes estatales localizadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán jurisdicción exclusiva por cualquier disputa relativa a esta garantía.



Coupleurs Wedge-Latch®

Lire, assimiler, respecter et conserver ces instructions

Il importe de lire, comprendre et observer toutes les instructions et avertissements avant d'installer et utiliser ce produit. Installer et utiliser ce produit uniquement selon les instructions. Une installation ou utilisation inadéquate peut entraîner des dommages à la propriété, des blessures sévères, et/ou le décès. Ne jamais autoriser une personne à installer ou utiliser ce produit sans lui fournir ces instructions. Il importe aussi de lire, comprendre et observer toutes les instructions et avertissements relatifs au(x) produit(s) qui seront installés ou utilisés conjointement avec celui-ci. Conserver ces instructions pour consultation lors d'une installation ou utilisation ultérieure du produit.



AVERTISSEMENT

L'omission de respecter ces consignes de sécurité et d'installation peut entraîner des dommages matériels, des lésions corporelles sévères, voire même le décès.

- L'acheteur ou le propriétaire doit s'assurer que le produit est installé en conformité avec ces instructions. L'acheteur ou le propriétaire ne doit pas modifier le produit.
- L'installateur (ou toute personne présente) ne doit jamais se trouver, même partiellement, sous quelque partie du produit ou de la charge supportée que ce soit.
- Ne jamais autoriser les enfants à jouer sur ou à proximité de ce produit ou de la charge qu'il supporte.
- Peser la remorque avec sa charge. Ne jamais excéder la plus faible des capacités nominales des composants: support, coupleur, attelage, véhicule, boule d'attelage ou remorque (en prenant la charge en compte).
- Utiliser uniquement la boule qui convient à ce coupleur, tel qu'indiqué sur le corps de celui-ci. En cas de doute, communiquer avec Cequent Performance Products au numéro 1-800-632-3290 ou sur le site www.cequentgroup.com.
- Veiller à toujours attacher et/ou immobiliser la charge, le véhicule ou la remorque (en bloquant les roues) avant de verrouiller ou déverrouiller le coupleur.
- Prendre des précautions lors du dételage puisque la flèche d'attelage risque de se soulever soudainement à cause de la charge négative générée à cet endroit.
- Cesser immédiatement l'utilisation du coupleur si son fonctionnement s'avère défectueux de quelque manière que ce soit après l'installation.
- Maintenir le logement et le mécanisme de la boule en état de propreté. Au moment de garer ou remiser la remorque, placer le coupleur au-dessus du sol de façon à ce que la poussière ou autres matières étrangères ne s'accumulent pas

dans le logement de la boule.

- Ne jamais remorquer si la boule n'est pas engagée à fond, ou si le coupleur n'est pas fermé.
- Tout soudage doit être effectué par un soudeur accrédité selon la réglementation locale en vigueur.

Avant le remorquage:

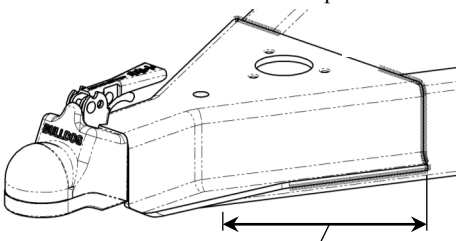
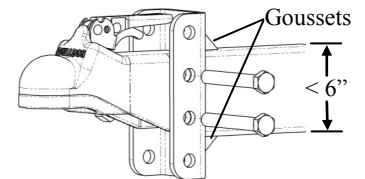
- Vérifier le véhicule, le support de montage, l'attelage, la boule d'attelage et le coupleur afin de déceler tout signe d'usure ou d'endommagement; la poignée du coupleur doit s'ouvrir et se fermer librement. Si le coupleur ou le support de montage est déformé ou endommagé, remplacer totalement le coupleur et le support.
- Remplacer les pièces tordues, brisées ou usées avant d'utiliser ce produit.
- Fermer le coupleur d'une façon sécuritaire en s'assurant que la boule est engagée à fond dans son logement et que la cheville est insérée derrière le collet ou le loquet.
- Vérifier le degré d'usure et le serrage de la visserie du profilé. Remplacer toute visserie tordue, endommagée ou usée. Serrez les composants en fonction des caractéristiques de charge spécifiée SAE (voir le tableau des caractéristiques). Utiliser uniquement une visserie de catégorie 5.
- S'assurer que les chaînes de sécurité de la remorque sont adéquatement accrochées au véhicule et à la remorque, conformément à la norme SAE J684.
- S'assurer que toute la signalisation est raccordée et en état de fonctionner.

Instructions d'installation

Que ce soit avant ou après l'installation du coupleur, que celui-ci soit en position ouverte ou fermée, toujours vérifier qu'aucun élément (véhicule, flèche d'attelage, sol ou accessoire monté), stationnaire ou en mouvement, ne constitue une nuisance. Toute soudure doit être effectuée par un soudeur accrédité selon les normes en vigueur localement. Le coupleur doit être fixé solidement à la remorque afin qu'il puisse supporter la charge nominale maximum spécifiée par la norme SAE J684. Après l'installation, vérifier que le fonctionnement du coupleur n'a pas été entravé de quelque façon que ce soit. Ne jamais utiliser le coupleur si son fonctionnement est entravé. S'il faut peindre le coupleur après l'installation, s'assurer d'enlever tout surplus d'apprêt ou de peinture du logement de la boule d'attelage ou du mécanisme de verrouillage.

Attache à hauteur réglable (« Support de montage »):

Des goussets sont requis si la hauteur de la flèche d'attelage est de 6 pouces (15,2 cm) ou moins. Le support doit être centré sur la flèche et demeurer en position verticale après l'installation. Une soudure en filet d'un minimum de 1/4 po (6 mm) doit être effectuée tout autour. **Instructions de boulonnage:** Le coupleur de remorquage doit être fixé en utilisant deux séries de trous dans le support de montage. En utilisant le vissage fourni, insérez les deux (2) vis 5/8"x 5" de niveau 5 dans les trous du support de montage que vous allez utiliser et dans les trous de la plaque de remorquage. Serrez les contre-écrous à 100-110 pi. lbs.



Recouvrement min. de la flèche - 6.5"

Consignes de soudure:

Toute la soudure doit être effectuée par un soudeur accrédité. Ce coupleur ne convient qu'à des flèches d'attelage de 50 degrés. Assurez-vous que l'arrêt du coupleur interne est place contre le bout de l'attelage de la remorque pour un chevauchement maximum avant de sécuriser. Effectuer une soudure en filet d'un diamètre minimum de 3/16 po (5 mm), comme illustré. Un recouvrement coupleur-flèche d'un minimum de 6,5 po (16,5 cm) est nécessaire. S'il faut peindre le coupleur après l'installation, s'assurer d'enlever tout surplus d'apprêt ou de peinture du logement de la boule d'attelage ou du mécanisme de verrouillage.

Consignes de boulonnage:

Coupleurs cadre A: Assurez-vous que l'arrêt du coupleur interne est place contre le bout de l'attelage de la remorque pour un chevauchement maximum avant de sécuriser. Le nombre et la taille des attaches requises doit être précisé par le fabricant de la remorque. En vous servant des orifices de montage disponibles sur le logement du coupleur, fixez le coupleur sur les éléments de la languette à l'aide du matériel de grade 5 et des vis de serrage. Couplez les boulons catégorie 5 avec les contre-écrous pour vous conformez aux spécifications de la charge d'essai du SAE (voir les spécifications du tableau). Aucune déformation de l'attelage de la remorque n'est permise.

Coupleurs à montage plat: insérez quatre (4) boulons de grade 5 mesurant 5/8" à travers le coupleur et la plaque de fixation. Serrez les boulons à un couple de 203 N.m (150 ft. lbs.).

Spécifications de couplage

Ø 3/8" - 23 ft. lbs.
Ø 1/2" - 55 ft. lbs.
Ø 5/8" - 110 ft. lbs.

Entretien

Maintenir le logement de la boule et le mécanisme de verrouillage en état de propreté. Les procédures suivantes devraient être effectuées au moins une fois par année:

- Vérification des couples de serrage de la visserie.
- Graissage du logement de la boule.
- Lubrification des points de pivotement avec l'huile à moteur SAE 30 wt.
- Inspection des chevilles de retenue et remplacement si nécessaire.

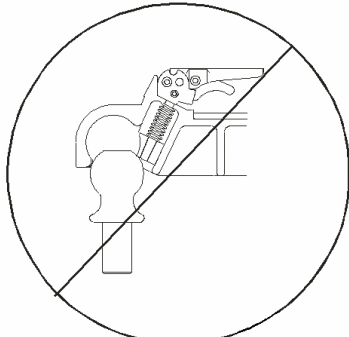
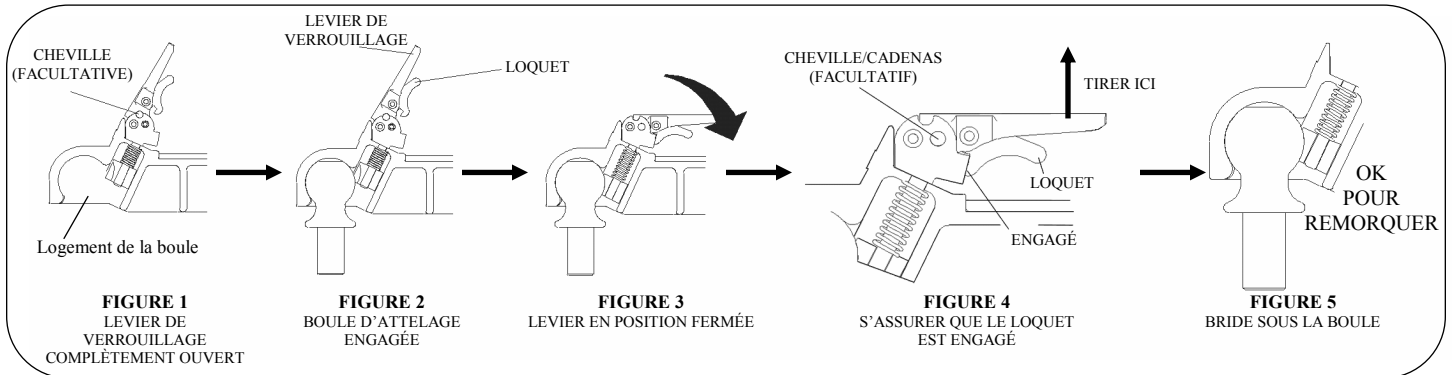
Fonctionnement

Pour atteler:

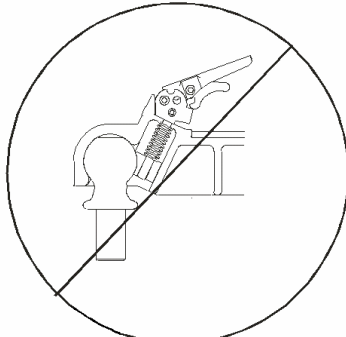
- 1) Bloquer les roues de la remorque.
- 2) Aligner la boule d'attelage sur le dessous du coupleur.
- 3) Tirer sur le levier de verrouillage pour le placer en position ouverte. Tout en maintenant le levier en position ouverte, abaisser le coupleur sur la boule d'attelage jusqu'à ce que celle-ci soit engagée à fond dans son logement.
- 4) Si le levier est maintenu ouvert par une cheville, retirer cette dernière. Placer le levier de verrouillage en position fermée. Tirer sur l'arrière du levier pour vérifier que le loquet est bien engagé. S'assurer aussi que la boule d'attelage est engagée à fond et que la bride se trouve sous la boule. Si la boule n'est pas engagée à fond, avec le levier en position fermée et le loquet enclenché, NE PAS REMORQUER. Répéter alors les étapes ci-dessus.
- 5) FACULTATIF: Placer une cheville ou un cadenas de 5/16 po dans le trou indiqué sur l'illustration.

Pour dételer:

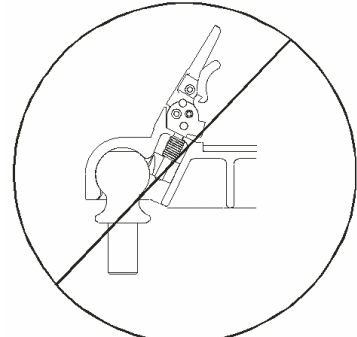
- 1) Bloquer les roues de la remorque.
- 2) Placer le levier de verrouillage en position ouverte. Tout en maintenant le levier complètement ouvert, soulever la remorque pour la dégager de la boule d'attelage. REMARQUE: On peut maintenir le levier en position ouverte à l'aide d'une cheville de 5/16 po de diamètre.
- 3) Placer le levier de verrouillage en position fermée.



**BOULE NON ENGAGÉE
NE PAS REMORQUER**



**LOQUET NON ENCLENCHÉ
NE PAS REMORQUER**



**LEVIER NON FERMÉ
NE PAS REMORQUER**

Pour commander

Pour les réparations, utiliser uniquement des pièces de Cequent Performance Products ou de qualité équivalente. Il est possible d'obtenir des pièces de rechange par le biais du Service à la clientèle de Cequent Performance Products en composant le 1-800-632-3290. Veuillez préciser le numéro de modèle du produit.

Garantie limitée

Garantie limitée. Cequent Performance Products, Inc. ("Nous") garantit à l'acheteur initial seulement ("Vous") que le produit sera exempt de vices de matériaux et de fabrication pour une période de **cinq ans pour les produits Bulldog® et Fulton®** et **une période de un an pour les produits Pro-Series®**, exception faite de l'usure normale, dans la mesure où l'installation et l'utilisation du produit sont conformes aux instructions accompagnant celui-ci. Aucune autre garantie, expresse ou implicite, ne s'applique, y compris les garanties relatives à la qualité marchande ou à l'adéquation à un usage particulier. Si le produit présente un vice couvert par cette garantie, votre seul et unique recours consiste dans le fait que Nous remplacerons le produit gratuitement dans un délai raisonnable ou, à notre discrétion, rembourserons le prix d'achat. Cette garantie n'est pas transférable.

Limites de la garantie. Cette garantie ne couvre pas les éléments suivants : (a) l'usure normale; (b) les dommages causés par l'abus, la négligence, une mauvaise utilisation, ou résultant de tout accident survenu de quelque manière que ce soit; (c) les dommages causés par une application inappropriée, une charge excessive ou une installation inadéquate, y compris les soudures; (d) un entretien ou une réparation inadéquate; (e) un produit modifié de quelque manière que ce soit par quiconque d'autre que Nous, à l'exception des modifications stipulées dans les instructions accompagnant le produit et réalisées selon les règles de l'art.

Obligations de l'acheteur. Pour effectuer une réclamation, communiquez avec nous à l'adresse 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, et veuillez identifier le produit et suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé ou remboursé devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter votre réclamation.

Limites des recours. La réparation ou le remplacement sont vos seuls recours en vertu de cette garantie limitée ou d'une quelconque autre garantie relative au produit. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour l'enlèvement ou la réinstallation d'un produit, ni des dommages accessoires ou indirects, quels qu'ils soient.

Acceptation des risques. Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.

Loi applicable. Cette garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province ou d'un État à l'autre. Cette garantie unifiée est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à cette garantie.