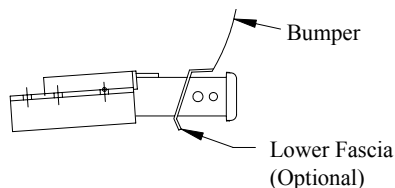


Front Mounted Receiver Installation Instructions

Part Numbers:
65005

**Tahoe, Yukon, Full Size Blazer Chevy/GMC Pickup, Suburban,
1500 Series – All 2WD & 4WD, 2500 & 3500 Series – 4WD,
2500 Series 2WD 7200 Lb. GVW With 6 Lug Wheels**



**CARGO CAPACITY – DO NOT EXCEED
500 LB. OR VEHICLE FRONT GROSS
AXLE WEIGHT RATING. (GAWR)**

9000	LB. MAX. WINCH LINE PULL
------	--------------------------

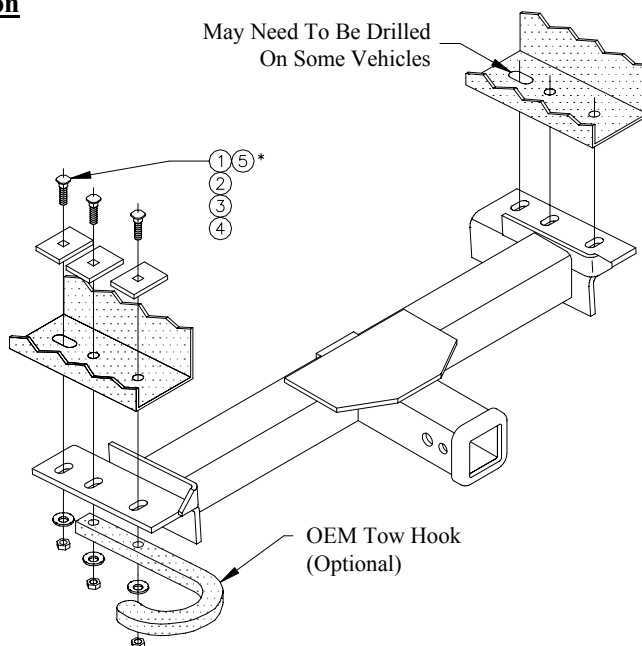
Receiver Shown In Proper Position

Equipment Required:

Fastener Kit: 01131-017

Wrenches: 10mm, 18mm, 7/8"

Drill Bits: 1/2"



①	Qty. (6)	Carriage Bolt, 1/2"-13 x 1-3/4"	④	Qty. (6)	Nut, 1/2"
②	Qty. (6)	Spacer, 1-1/2" x 2" x 1/4"	⑤	Qty. (4)	Carriage Bolt, 1/2"-13 x 2-1/2"
③	Qty. (6)	Conical Washer, 1/2"	⑥	Qty. (2)	Pull Wire, 1/2"

* Use with optional OEM tow hook.

NOTE: If front mounted license plate is present, repositioning may be necessary.

1. If present, remove lower fascia under bumper.
2. If present, remove vehicle tow hooks.
3. Feed the fasteners shown above through end of frame using pull wire.
4. Raise hitch into position and attach fasteners and tow hooks as shown above.
5. If large slot is not present, drill a 1/2" hole using the hitch as a template.
6. If desired, trim and reinstall the lower fascia. **CONSULT VEHICLE OWNER BEFORE TRIMMING.**

Tighten all 1/2" GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft (102 N-m).

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

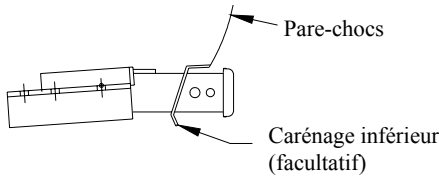
This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Récepteur à montage sur l'avant

Instructions d'installation

Numéro de pièce :
65005

**Tahoe, Yukon, Blazer Chevy/GMC Pickup pleine grandeur,
Suburban, Série 1500 – tous les 2WD et 4WD, Séries 2500 et 3500 –
4WD, Série 2500 2WD 7 200 lb GVW avec roues à six écrous**



**CAPACITÉ DE CHARGE – NE PAS DÉPASSER
500 LB OU LE POIDS TECHNIQUE MAXIMAL
SOUS ESSIEU DU VÉHICULE (GAWR)**

**9 000 FORCE MAX. EXERCÉE SUR LE CÂBLE DE TREUIL
(LB)**

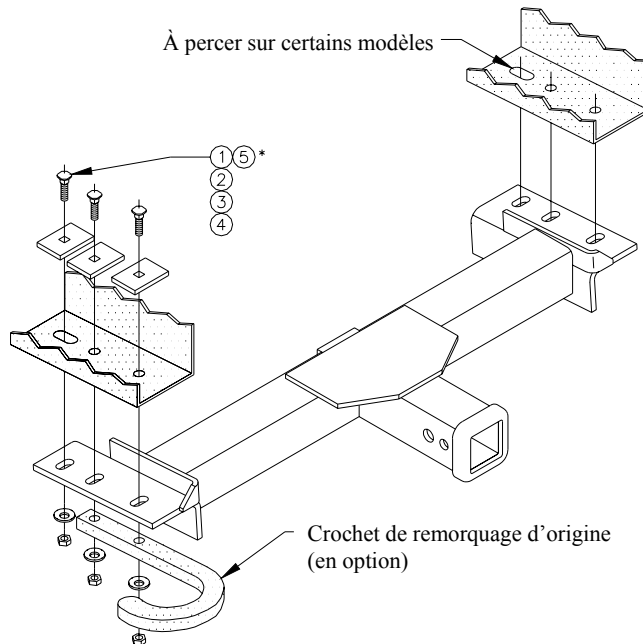
**Attelage montré dans la position
appropriée**

Équipement requis :

Visserie : 01131-017

Clés : 10 mm, 18 mm, 7/8 po

Mèche : 1/2 po



①	Qté (6)	Boulon de carrosserie, 1/2-13 x 1-3/4 po	④	Qté (6)	Écrou, 1/2 po
②	Qté (6)	Espaceur, 1-1/2 x 2 x 1/4 po	⑤	Qté (4)	Boulon de carrosserie, 1/2-13 x 2-1/2 po
③	Qté (6)	Rondelle conique, 1/2 po	⑥	Qté (2)	Fil de tirage, 1/2 po

* Utilisation avec le crochet de remorquage d'origine en option.

REMARQUE : S'il y a lieu, le repositionnement de la plaque d'immatriculation située à l'avant peut s'avérer nécessaire.

1. S'il est présent, enlever le carénage inférieur sous le pare-chocs.
2. S'il y a lieu, enlever les crochets de remorquage du véhicule.
3. À l'aide d'un fil de tirage, faire passer la visserie dans le bout du cadre de châssis.
4. Soulever l'attelage en position et installer la visserie et les crochets, comme illustré ci-dessus.
5. Si une large fente n'est pas présente, percer un trou de 1/2 po en se servant de l'attelage comme gabarit.
6. Si on le souhaite, découper et réinstaller le carénage inférieur. **CONSULTER LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE AVANT DE DÉCOUPER.**

Serrer toute la visserie ½ po GR5 en appliquant un couple de serrage de 75 lb-pi (102 N-m).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

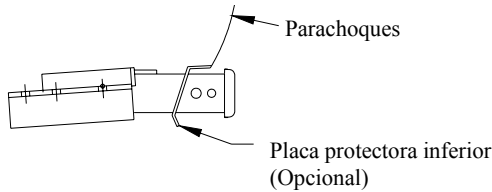
Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Receptor frontal

Instrucciones de instalación

Números de partes:
65005

**Tahoe, Yukon, Full Size Blazer Chevy/GMC Pickup, Suburban,
serie 1500 – Todas las series 2WD y 4WD, 2500 y 3500 – 4WD,
serie 2500 2WD 7200 Lb. GVW con ruedas de 6 orejetas**



**CAPACIDAD DE CARGA – NO SUPERE 500 LB. O
LA CALIFICACIÓN DE PESO BRUTO DEL EJE
DELANTERO DEL VEHÍCULO**

9000

**LB. MÁX. DE FUERZA DE
ARRASTRE DEL CABESTRANTE**

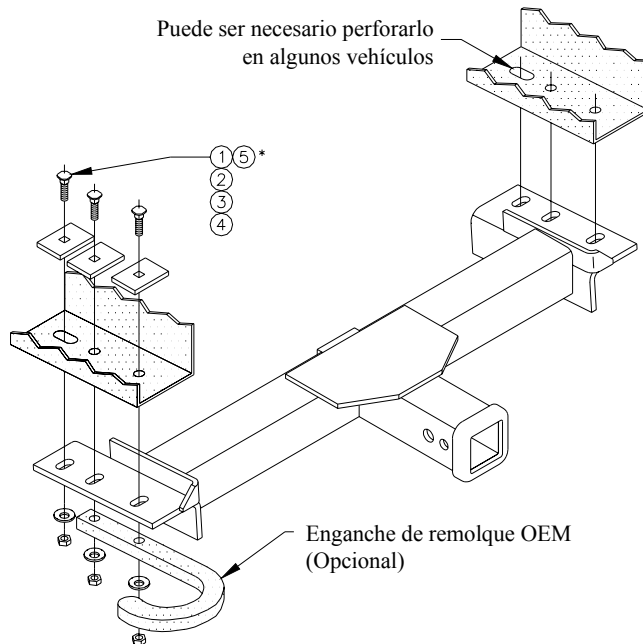
**El receptor se muestra en la
posición correcta**

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 01131-017

Llaves: 10mm, 18mm, 7/8"

**Tuercas de
taladro:** 1/2"



①	Cant. (6)	Perno de carruaje, 1/2"-13 x 1-3/4"	④	Cant. (6)	Tuerca, 1/2"
②	Cant. (6)	Espaciador, 1-1/2" x 2" x 1/4"	⑤	Cant. (4)	Perno de carruaje, 1/2"-13 x 2-1/2"
③	Cant. (6)	Arandela cónica, 1/2"	⑥	Cant. (2)	Cable de halar, 1/2"

* Use con el enganche de remolque OEM opcional.

NOTA: Si hay una placa al frente del vehículo, quizás sea necesario reubicarla.

1. Retire la placa protectora inferior debajo del parachoques, si está presente.
2. Retire los enganches de remolque del vehículo, si están presentes.
3. Introduzca los tornillos que se muestran arriba a través del extremo del bastidor usando un cable de halar.
4. Levante el enganche a su posición y una los tornillos y los enganches de remolque como se muestra arriba.
5. Si no hay una ranura grande, perforo un orificio de 1/2" usando el enganche como plantilla.
6. Si se desea, recorte y vuelva a instalar la placa protectora inferior. **CONSULTE CON EL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO ANTES DE HACER EL RECORTE.**

Apriete todos los tornillos 1/2" GR5 con una llave de torsión hasta 75 Lb.-pies (102 N-m).

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte el acceso o los orificios del accesorio con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York. V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684