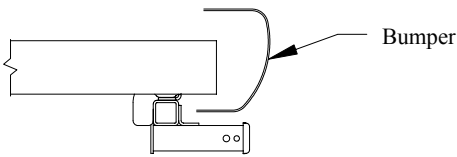


Front Mounted Receiver Installation Instructions

Ford F-250 HD 4WD, F-350 4WD

Part Numbers:
65015



Receiver Shown In Proper Position

**CARGO CAPACITY – DO NOT EXCEED
500 LB. OR VEHICLE FRONT GROSS
AXLE WEIGHT RATING. (GAWR)**

9000

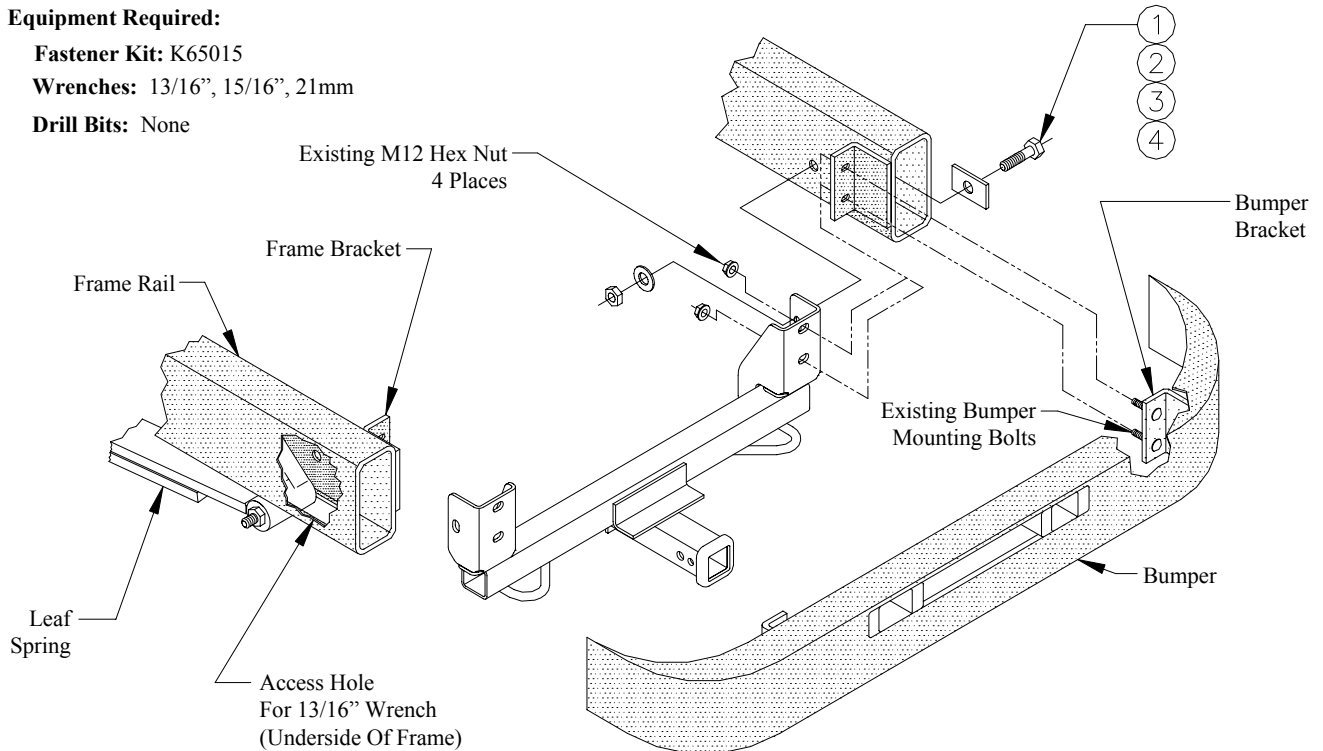
LB. MAX. WINCH LINE PULL

Equipment Required:

Fastener Kit: K65015

Wrenches: 13/16", 15/16", 21mm

Drill Bits: None



| | | | | | |
|---|----------|-----------------------------|---|----------|-----------------|
| ① | Qty. (2) | Hex Bolt, 9/16"-12 x 1-3/4" | ④ | Qty. (2) | Hex Nut, 9/16" |
| ② | Qty. (2) | Spacer, 1-1/2" x 2" x 1/4" | ⑤ | Qty. (2) | Pull Wire, 1/2" |
| ③ | Qty. (2) | Flat Washer, 9/16" | | | |

1. Remove the four (4) M12 hex nuts from bumper mounting bolts.
CAUTION: THE BUMPER IS NOW LOOSE FROM THE VEHICLE. PROVIDE SUPPORT.
NOTE: The bumper may be removed for easier access into frame for hex bolt & block.
2. Raise hitch into position aligning holes in hitch with holes in frame and brackets as shown.
3. Feed hex bolts and spacers through ends of frame rails with pull wire and loosely install through frame and hitch.
4. Reinstall bumper (if applicable) and loosely install hex nuts.
5. Realign bumper and tighten all fasteners to specified torque.

Tighten all 9/16 GR5 fasteners with torque wrench to 110 Lb.-Ft (149 N-m).

Tighten all M12 fasteners with torque wrench to 68 Lb.-Ft (92 N-m).

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

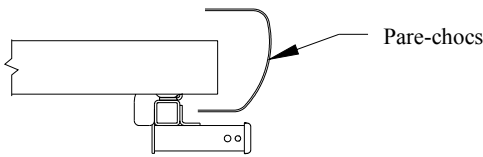
This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Récepteur à montage sur l'avant

Instructions d'installation

Ford F-250 HD 4WD, F-350 4WD

Numéro de pièce :
65015



Récepteur montré dans la position appropriée

**CAPACITÉ DE CHARGE – NE PAS DÉPASSER
500 LB (227 KG) OU LE POIDS TECHNIQUE
MAXIMAL SOUS ESSIEU DU VÉHICULE (GAWR)**

9 000 lb (4 086 kg)

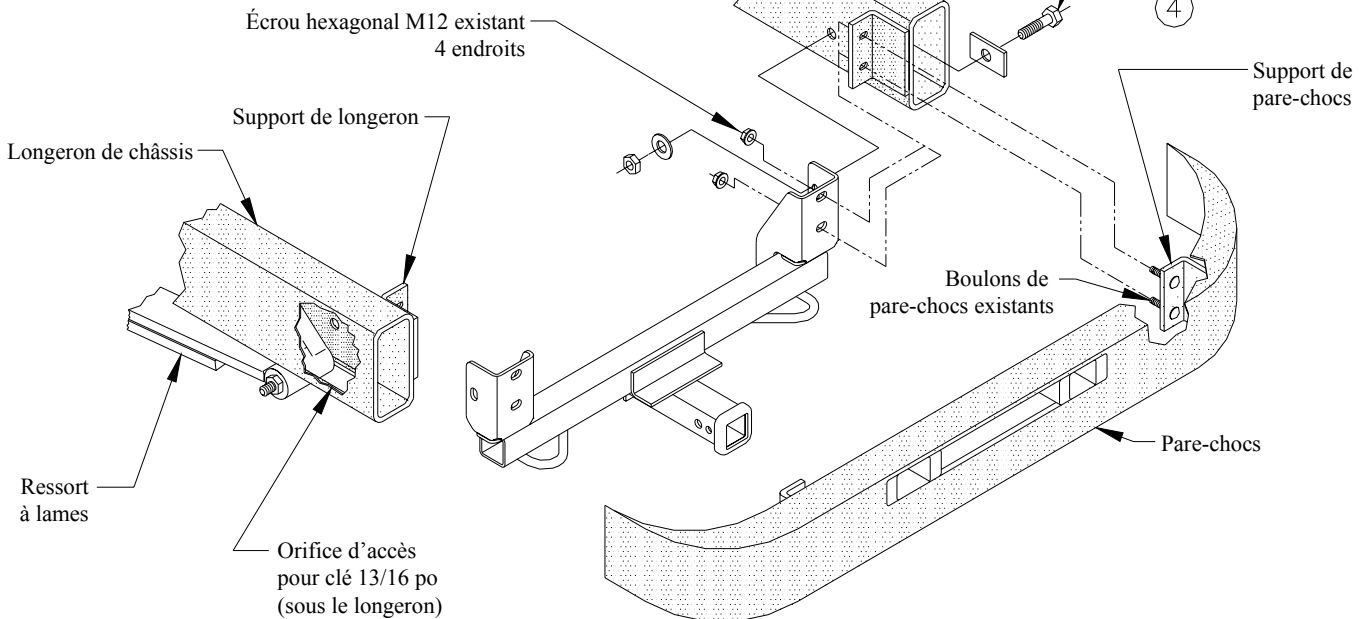
Force max. exercée sur le câble de treuil

Équipement requis :

Visserie : K65015

Clés : 13/16 po, 15/16 po, 21 mm

Mèche : Aucune



| | | | | | |
|---|---------|--------------------------------------|---|---------|--------------------------|
| ① | Qté (2) | Boulon hexagonal, 9/16-12 x 1-3/4 po | ④ | Qté (2) | Écrou hexagonal, 9/16 po |
| ② | Qté (2) | Espaceur, 1-1/2 x 2 x 1/4 po | ⑤ | Qté (2) | Fil de tirage, 1/2 po |
| ③ | Qté (2) | Rondelle plate, 9/16 po | | | |

- Enlever les quatre (4) boulons hexagonaux M12 des boulons de montage de pare-chocs.
MISE EN GARDE : LE PARE-CHOC EST MAINTENANT DÉTACHÉ DU VÉHICULE. VEILLER À SUPPORTER LE PARE-CHOC.
REMARQUE : Le pare-chocs peut être retiré pour faciliter l'installation des boulons et blocs sur les longerons de châssis.
- Soulever l'attelage en position en alignant les trous de l'attelage sur les trous des longerons et des supports, comme illustré.
- À l'aide du fil de tirage, faire passer les boulons hexagonaux et les espaceurs dans les bouts des longerons de châssis et les installer sans trop serrer sur les longerons et l'attelage.
- Réinstaller le pare-chocs (s'il y a lieu) et installer les écrous hexagonaux sans trop serrer.
- Réaligner le pare-chocs et serrer toute la visserie au couple de serrage spécifié.

Serrer toute la visserie 9/16 GR5 en appliquant un couple de serrage de 110 lb-pi (149 N-m).

Serrer toute la visserie M12 en appliquant un couple de serrage de 68 lb-pi (92 N-m).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

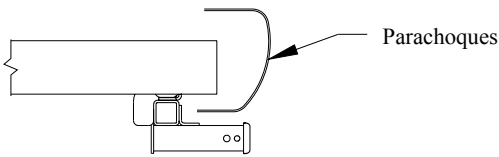
Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Receptor frontal

Instrucciones de instalación

Ford F-250 HD 4WD, F-350 4WD

Números de partes:
65015



El receptor se muestra en la posición correcta

**CAPACIDAD DE CARGA – NO SUPERE
500 LB. (227 KG.) O LA CALIFICACIÓN DE PESO
BRUTO DEL EJE DELANTERO DEL VEHÍCULO**

9000 lb.
(4086 kg.)

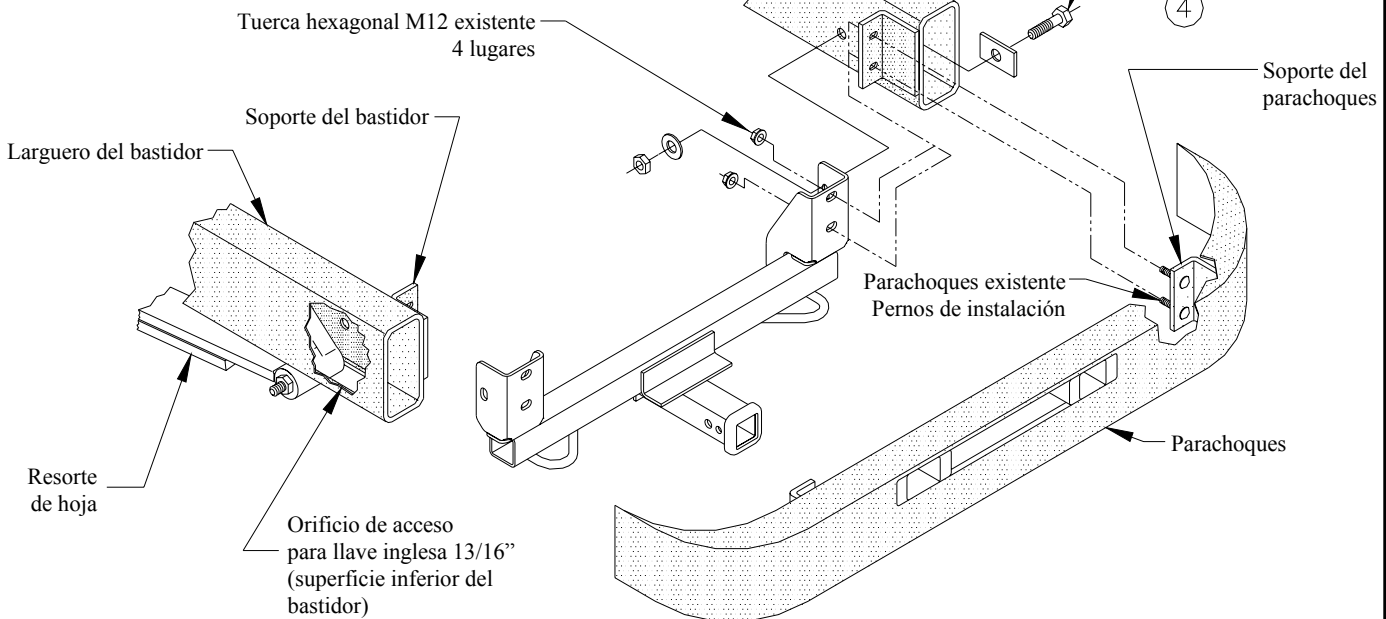
**MÁX. DE FUERZA DE ARRASTRE
DEL CABRESTANTE**

Equipo necesario:

Kit de tornillos: K65015

Llaves: 13/16", 15/16", 21mm

Brocas de taladro: Ninguna



| | | | | | |
|---|-----------|------------------------------------|---|-----------|-------------------------|
| ① | Cant. (2) | Perno hexagonal, 9/16"-12 x 1-3/4" | ④ | Cant. (2) | Tuerca hexagonal, 9/16" |
| ② | Cant. (2) | Espaciador, 1-1/2" x 2" x 1/4" | ⑤ | Cant. (2) | Cable de halar, 1/2" |
| ③ | Cant. (2) | Arandela plana, 9/16" | | | |

1. Retire las cuatro (4) tuercas hexagonales M12 de los pernos de instalación del parachoques.
PRECAUCIÓN: EL PARACHOQUES QUEDA DESPRENDIDO DEL VEHÍCULO. APOYE. NOTA: Puede retirar el parachoques para facilitar el acceso dentro del bastidor para el perno hexagonal y el bloque.
2. Levante el enganche a su posición alineando los orificios en el enganche con los orificios en el bastidor y los soportes como se muestra arriba.
3. Introduzca los pernos hexagonales y los espaciadores a través de los extremos de los largueros del bastidor con el cable de halar e instale sin apretar a través del bastidor y el enganche.
4. Vuelva a instalar el parachoques (en caso de que sea necesario) e instale sin apretar las tuercas hexagonales.
5. Vuelva a alinear el parachoques y apriete todos los tornillos a una torsión específica.

Apriete todos los tornillos 9/16 GR5 con una llave de torsión a 110 Lb.-pies (149 N-m).

Apriete todos los tornillos M12 con una llave de torsión a 68 Lb.-pies (92 N-m).

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos sujetadores y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte el acceso o los orificios del accesorio con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York. V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.