



⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer’s rating or:**

CARGO CAPACITY – Do not exceed 500 LB. (227 Kg) or Truck Front Gross Axle Weight Rating, (GAWR).	
9,000 lb. (4086 Kg)	MAXIMUM WINCH LINE PULL

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Cequent Performance Products, Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014



Installation Instructions

PART NUMBERS: 65073, CQT65073

Applications:

Years	Make	Models
-------	------	--------

2017-Current*	Honda	Ridgeline
---------------	-------	-----------

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Time: **35 min**


The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

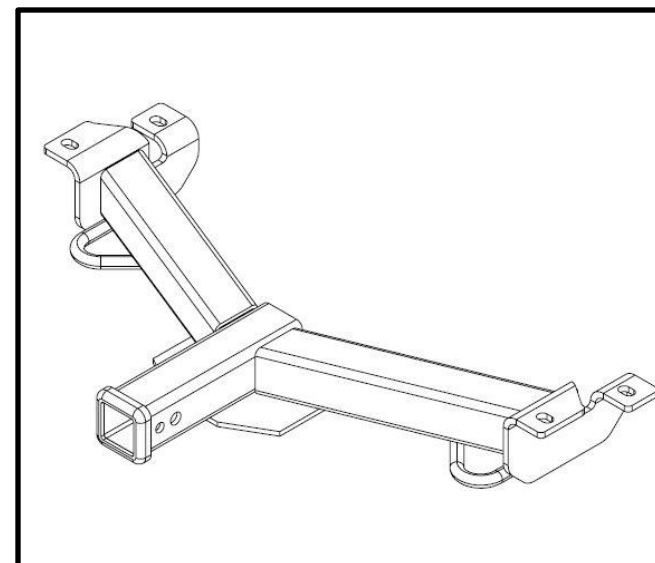
Safety Glasses	Ratchet	17 mm, 10 mm 19mm 3 / 4 " Sockets	Torque Wrench	Socket Extension	Marker
Drill Bit 11/16"	Drill	Phillips Screwdriver	Flat Head Screw Driver	Utility Knife	Tape Measure



Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

CARGO CAPACITY – Do not exceed 500 LB. (227 Kg) or Truck Front Gross Axle Weight Rating, (GAWR).	
9,000 lb. (4086 Kg)	MAXIMUM WINCH LINE PULL



Hitch Illustration









Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 65073, CQT65073

Fastener Kit: 65073F

①	Qty. (2)	Bolt ½-13 x 1.75 GR5	
②	Qty. (4)	Spacer .250 x 1 x 2	
③	Qty. (4)	Conical washer ½"	
④	Qty. (2)	Rivet nut ½-13	
⑤	Qty. (2)	Bolt M12 x 1.25 x 40mm C10.9	
⑥	Qty. (2)	Lock washer ½"	

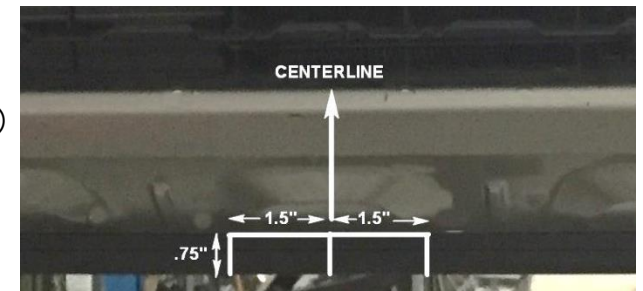
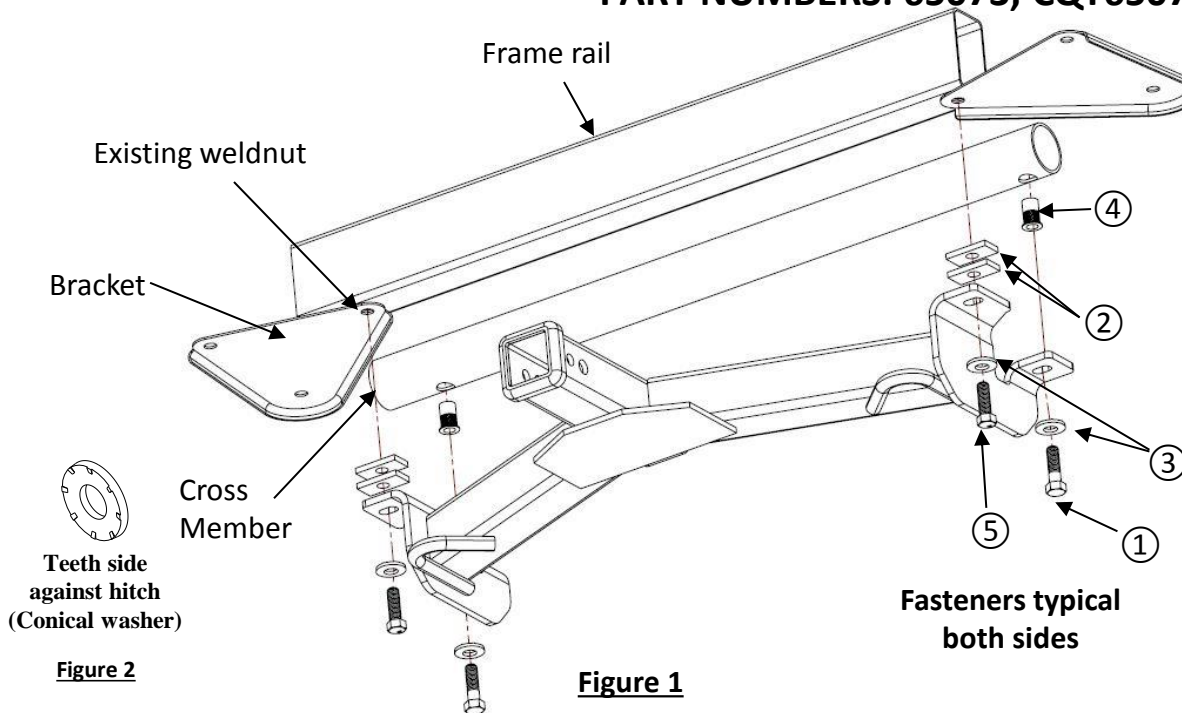


Figure 3

Figure 2

Figure 1

Underbody Panel Removal and Fascia trim

1. Remove 5 plastic push fasteners from the center area of the fascia, using a flat head screwdriver.
2. Remove 8 bolts using an 10mm socket.
3. Remove 2 plastic push fasteners from crossmember, 1 each side.
4. Remove 2 screws using phillips screwdriver, 1 each side.
5. Pull panel down and return to vehicle owner.
6. Trim the lower edge of the front fascia in the center area, 1 ½" each side of center to ¾" up from the bottom of the fascia, for receiver clearance. See Figure 3.

Install Hitch

1. Locate and remove the m12 bolt from the bracket on the frame rail using a 17mm socket, one each side. Return to vehicle owner.
2. Locate the holes at each end of the crossmember. Enlarge the hole using an 11/16" drill. Insert rivet nut into enlarged hole.
3. Raise the hitch into position, loosely install the m12 x 40mm bolt and conical washer (teeth side against hitch) with 2 of the ¼" x 1 x 2 spacers sandwiched between the bracket and the hitch, repeat each side.
4. To install rivet nut in crossmember, hold hitch tight against the crossmember while tightening the ½"-13 hex bolt, conical toothed washer (teeth side toward the hitch) & rivet nut to 50 lb-ft (68 N*M). This will seat the rivet nut. **Tip:** If the rivet nut spins in the hole and not tighten, place a ½" lockwasher between the hitch and the rivet nut and torque to 50 Lb-ft to seat the rivet nut. Then loosen the bolt and remove the lockwasher & reinstall the ½"-13 hex bolt and conical tooth washer (teeth side toward hitch).
5. **Tighten all ½" fasteners with torque wrench to 50Lb.-Ft. (68 N*M) and all M12 fasteners to 76 Lb-ft (103 N*M)**



Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Remove 5 plastic push fasteners from the center area of the fascia, using a flat head screwdriver.



Remove 8 bolts using an 10mm socket.



Remove 2 plastic push fasteners from crossmember, 1 each side.



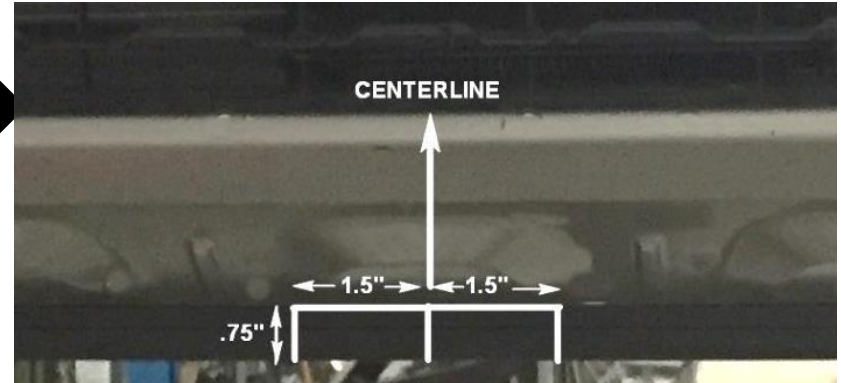
Remove 2 screws using phillips screwdriver, 1 each side.



Pull panel down and return to vehicle owner.



Trim the lower edge of the front fascia in the center area, 1 ½" each side of center to ¾" up from the bottom of the fascia, for receiver clearance. See Figure 3.



Locate and remove the m12 bolt from the bracket on the frame rail using a 17mm socket, one each side. Return to vehicle owner.



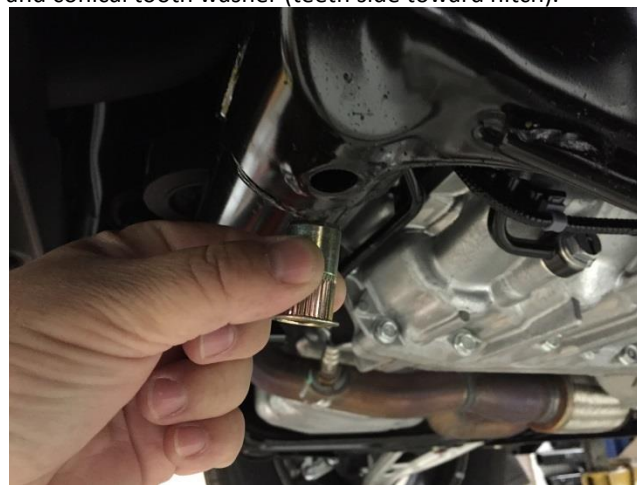
Locate the holes at each end of the crossmember. Enlarge the hole using an 11/16" drill. Insert rivet nut into enlarged hole.



Raise the hitch into position, loosely install the m12 x 40mm bolt and conical washer (teeth side against hitch) with 2 of the 1/4" x 1 x 2 spacers sandwiched between the bracket and the hitch, repeat each side.



To install rivet nut in crossmember, hold hitch tight against the crossmember while tightening the 1/2"-13 hex bolt, conical toothed washer (teeth side toward the hitch) & rivet nut to 50 lb-ft (68 N*M). This will seat the rivet nut. **Tip:** If the rivet nut spins in the hole and not tighten, place a 1/2" lockwasher between the hitch and the rivet nut and torque to 50 Lb-ft to seat the rivet nut. Then loosen the bolt and remove the lockwasher & reinstall the 1/2"-13 hex bolt and conical tooth washer (teeth side toward hitch).



Tighten all 1/2" fasteners with torque wrench to 50Lb.-Ft. (68 N*M) and all M12 fasteners to 76 Lb-ft (103 N*M)

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.





WARNING

Pour prévenir les BLESSURES SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

CAPACITÉ DE CHARGE – Ne pas dépasser 500 LB (227 kg) NI LE POIDS TECHNIQUE MAXIMAL SOUS ESSIEU AVANT DU VÉHICULE, (GAWR).

**9 000 lb
(4 086 Kg)**

Force max. exercée sur câble de treuil

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 65073, CQT65073

Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2017-actuel*	Honda	Ridgeline
--------------	-------	-----------

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 35 hre

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Équipement requis :



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

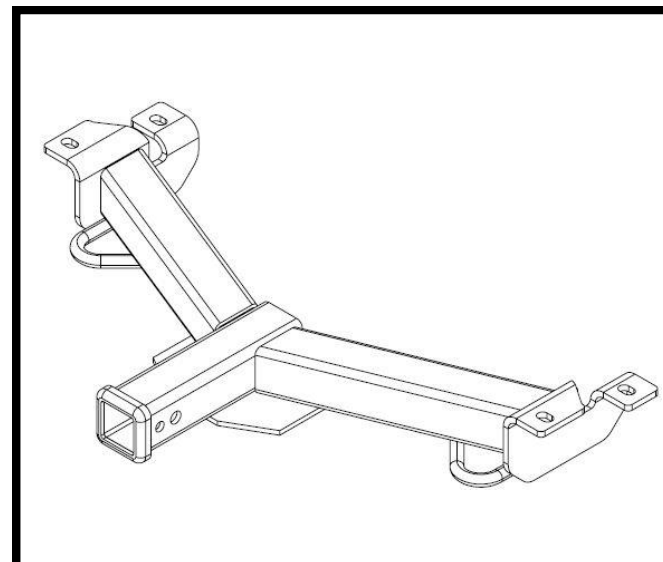


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

CAPACITÉ DE CHARGE – Ne pas dépasser 500 LB (227 kg) NI LE POIDS TECHNIQUE MAXIMAL SOUS ESSIEU AVANT DU VÉHICULE, (GAWR).	
9 000 lb (4 086 Kg)	Force max. exercée sur câble de treuil









Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 65073, CQT65073

Visserie : 65073F

①	Qté (2)	Boulon ½-13 x 1.75 GR5	
②	Qté (4)	Espaceur .250 x 1 x 2	
③	Qté (4)	Rondelle conique ½"	
④	Qté (2)	Écrou-rivet ½-13	
⑤	Qté (2)	Boulon M12 x 1.25 x 40mm Cl10.9	
⑥	Qté (2)	Rondelle frein ½"	

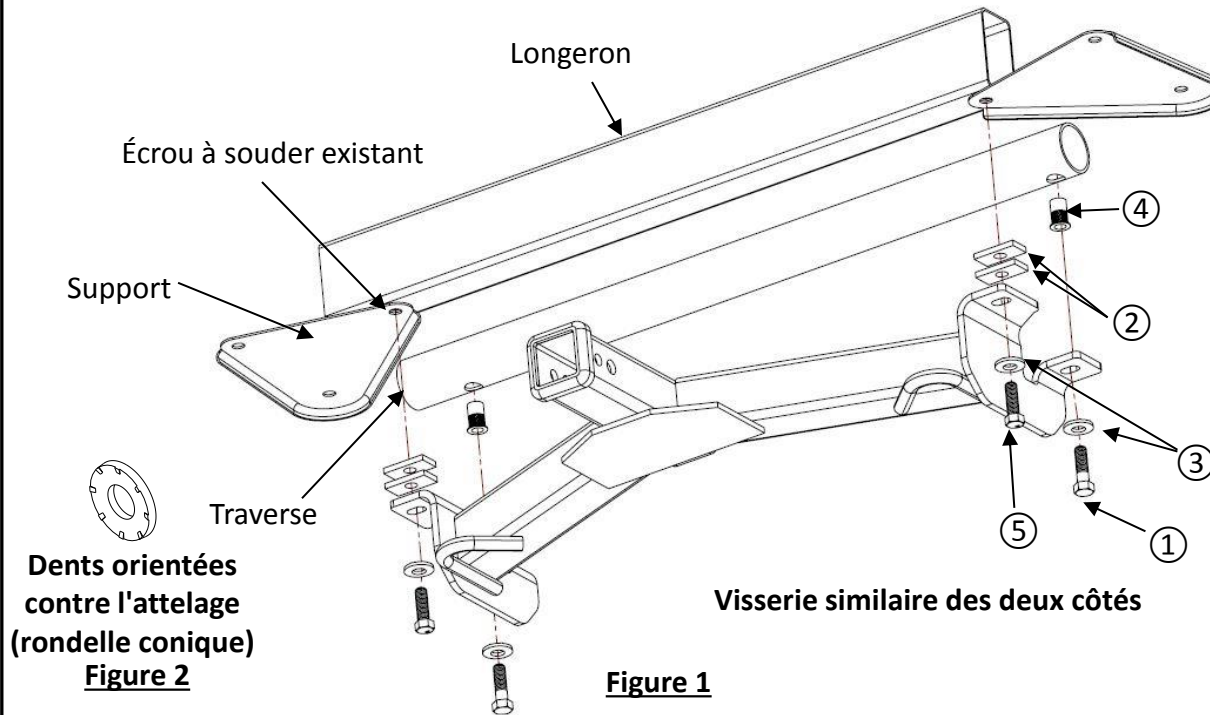


Figure 1

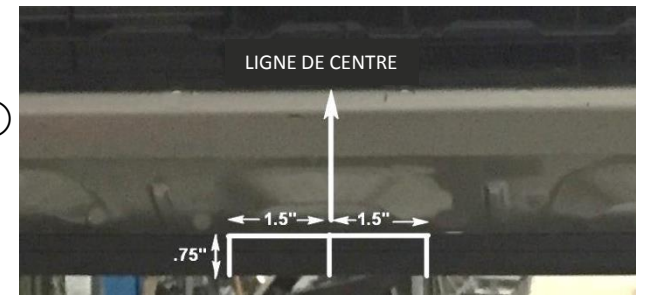


Figure 3

Enlèvement du panneau de soubassement et découpage du carénage

1. Retirer cinq (5) rivets poussoirs en plastique de la zone centrale du carénage à l'aide d'un tournevis à lame plate.
2. Retirer 8 boulons à l'aide d'une douille 10 mm.
3. Retirer 2 rivets poussoirs en plastique de la traverse, 1 de chaque côté.
4. Retirer 2 vis à l'aide d'un tournevis à tête étoilée, 1 de chaque côté.
5. Tirer le panneau vers le bas et le remettre au propriétaire du véhicule.
6. Découper le bord inférieur du carénage avant dans la zone du centre, 1 ½ po de chaque côté du centre jusqu'à ¾ po de haut à partir du bas du carénage, pour le dégagement du récepteur. Voir la Figure 3.

Installer l'attelage

1. Repérer et retirer le boulon M12 du support sur le longeron à l'aide d'une douille 17 mm, 1 de chaque côté. Remettre la pièce au propriétaire.
2. Repérer les trous à chaque extrémité de la traverse. Élargir le trou avec une mèche de 11/16 po. Insérer l'écrou-rivet dans le trou agrandi.
3. Soulever l'attelage en position, poser lâchement le boulon M12 x 40mm et sa rondelle conique (dents contre l'attelage) avec 2 des espaceurs 1/4" x 1 x 2 intercalés entre le support et l'attelage, répéter de chaque côté.
4. Pour poser l'écrou-rivet dans la traverse, maintenir l'attelage serré contre la traverse tout en serrant le boulon hexagonal 1/2"-13, la rondelle conique dentée (dents contre l'attelage) et l'écrou-rivet au couple de 50 lb-pi (68 N.m). L'écrou-rivet sera ainsi engagé à fond. **Conseil** : Si l'écrou-rivet pivote dans le trou et ne serre pas, placer une rondelle frein 1/2 po entre l'attelage et l'écrou-rivet et serrer au couple de 50 lb-pi pour engager l'écrou-rivet à fond. Ensuite desserrer le boulon et retirer la rondelle frein et reposer le boulon hexagonal 1/2"-13 et la rondelle conique dentée (dents contre l'attelage).
5. **Serrer toute la visserie 1/2 po au couple de 50 lb-pi (68 N.m) et toute la visserie M12 au couple de 76 lb-pi (103 N.m)**



Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

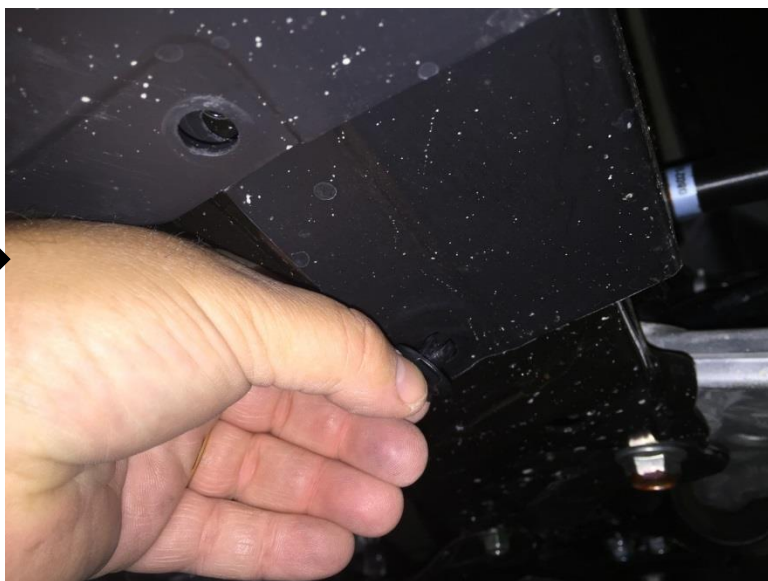
Retirer cinq (5) rivets poussoirs en plastique de la zone centrale du carénage à l'aide d'un tournevis à lame plate.



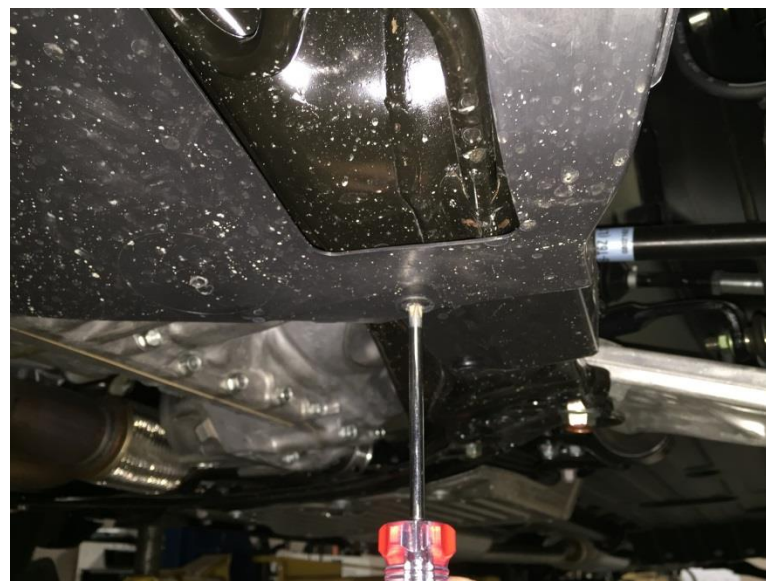
Retirer 8 boulons à l'aide d'une douille 10 mm.



Retirer 2 rivets poussoirs en plastique de la traverse, 1 de chaque côté.



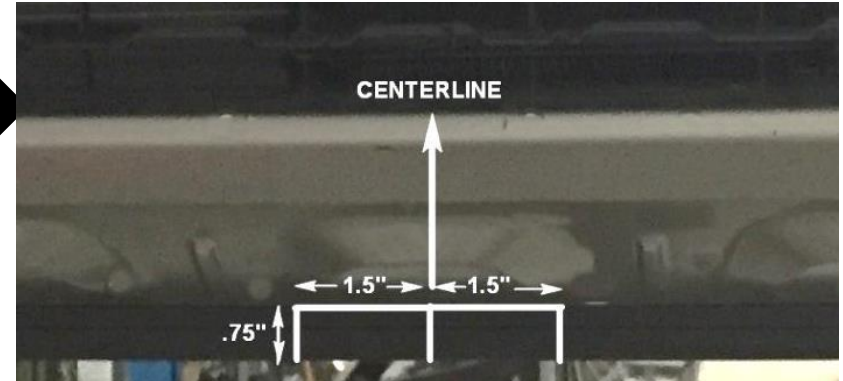
Retirer 2 vis à l'aide d'un tournevis à tête étoilée, 1 de chaque côté.



Tirer le panneau vers le bas et le remettre au propriétaire du véhicule.



Découper le bord inférieur du carénage avant dans la zone du centre, 1 ½ po de chaque côté du centre jusqu'à ¾ po de haut à partir du bas du carénage, pour le dégagement du récepteur. Voir la Figure 3.



Repérer et retirer le boulon M12 du support sur le longeron à l'aide d'une douille 17 mm, 1 de chaque côté. Remettre la pièce au propriétaire.



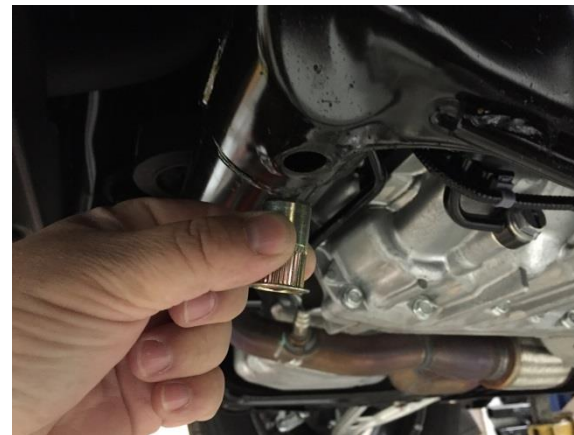
Repérer les trous à chaque extrémité de la traverse. Élargir le trou avec une mèche de 11/16 po. Insérer l'écrou-rivet dans le trou agrandi.



Soulever l'attelage en position, poser lâchement le boulon M12 x 40mm et sa rondelle conique (dents contre l'attelage) avec 2 des espaceurs 1/4" x 1 x 2 intercalés entre le support et l'attelage, répéter de chaque côté.



Pour poser l'écrou-riquet dans la traverse, maintenir l'attelage serré contre la traverse tout en serrant le boulon hexagonal 1/2"-13, la rondelle conique dentée (dents contre l'attelage) et l'écrou-riquet au couple de 50 lb-pi (68 N.m). L'écrou-riquet sera ainsi engagé à fond. **Conseil** : Si l'écrou-riquet pivote dans le trou et ne serre pas, placer une rondelle frein 1/2 po entre l'attelage et l'écrou-riquet et serrer au couple de 50 lb-pi pour engager l'écrou-riquet à fond. Ensuite desserrer le boulon et retirer la rondelle frein et reposer le boulon hexagonal 1/2"-13 et la rondelle conique dentée (dents contre l'attelage).



Serrer toute la visserie 1/2 po au couple de 50 lb-pi (68 N.m) et toute la visserie M12 au couple de 76 lb-pi (103 N.m)

⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.





⚠ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche **ANTES** de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche **ANTES** de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

<p>CAPACIDAD DE CARGA – No supere 500 LB. (227 Kg) o Frente del vehículo Calificación de peso bruto del eje (GAWR).</p>	
<p>9,000 lb. (4086 Kg)</p>	<p>FUERZA MÁXIMA DE LA LÍNEA CABRESTANTE</p>

- Use **SIEMPRE** el cinturón de seguridad.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce **DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. **LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.**
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. **EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.**
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 65073, CQT65073

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
------	-------	---------

2017-Actual*	Honda	Ridgeline
--------------	-------	-----------

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: 35 hr.

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:



NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

CAPACIDAD DE CARGA – No supere 500 LB. (227 Kg) o Frente del vehículo Calificación de peso bruto del eje (GAWR).	
9,000 lb. (4086 Kg)	FUERZA MÁXIMA DE LA LÍNEA CABRESTANTE

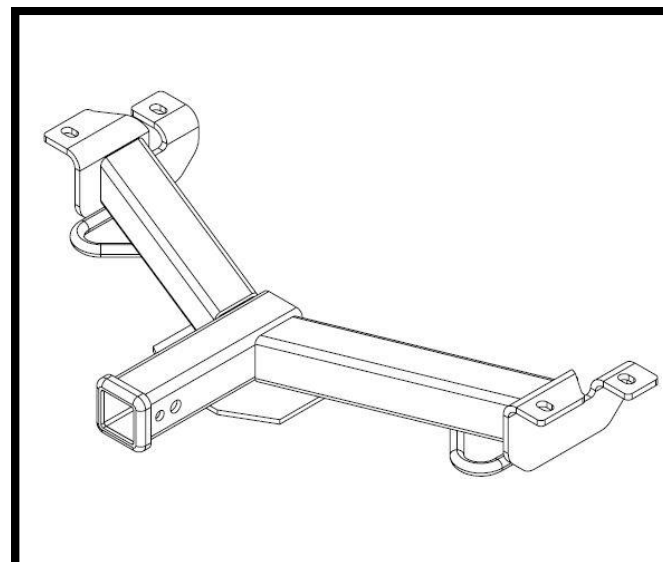








Ilustración del enganche

Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 65073, CQT65073

Kit de fijadores: 65073F

①		Perno ½-13 x 1.75 GR5	
②	Cant. (4)	Espaciador .250 x 1 x 2	
③	Cant. (4)	Arandela cónica ½"	
④	Cant. (2)	Tuerca de ribete ½-13	
⑤	Cant. (2)	Perno M12 x 1.25 x 40mm C10.9	
⑥	Cant. (2)	Arandela de seguridad, ½"	

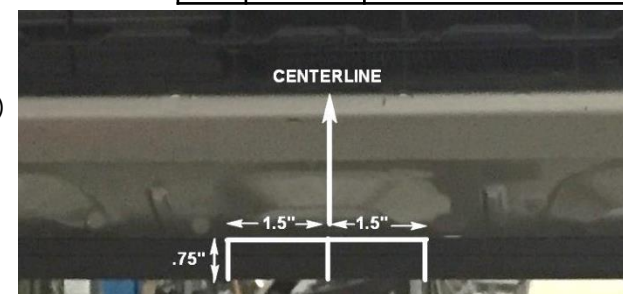
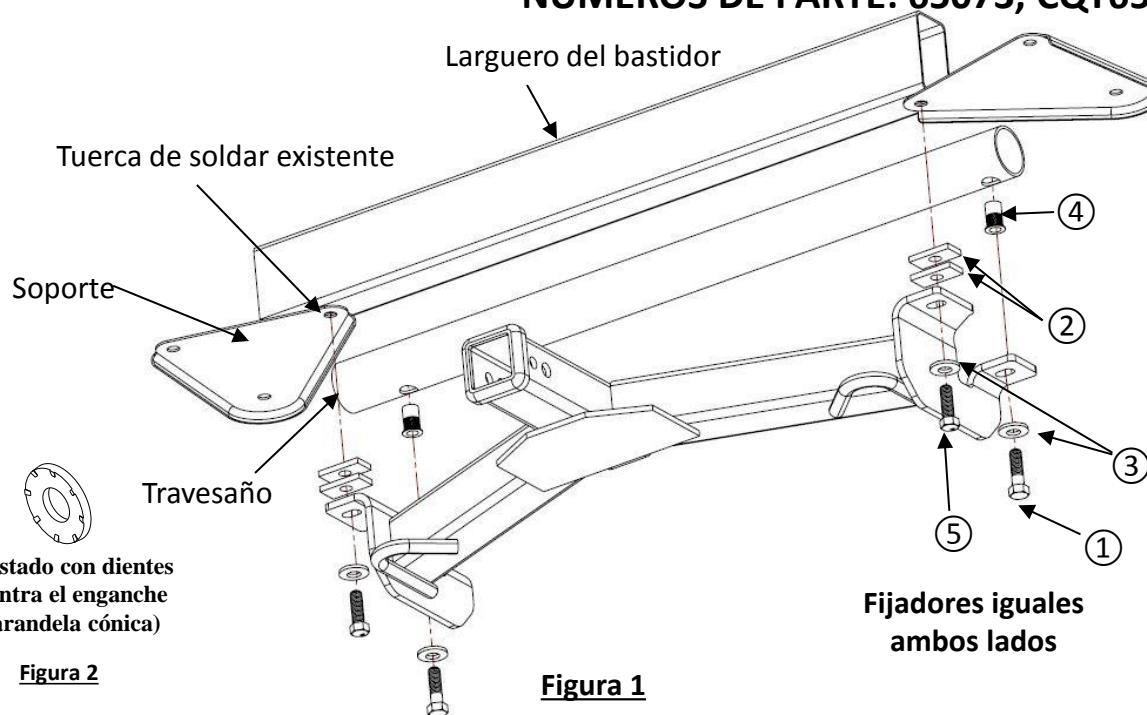


Figura 3

Figura 2

Figura 1

Extracción del panel debajo de la carrocería y recorte de la fascia

1. Retirar 5 fijadores de presión plásticos desde el área central de la fascia, usando un destornillador plano.
2. Retirar 8 pernos con un cubo de 10 mm.
3. Retirar 2 fijadores de presión del travesaño, 1 en cada lado.
4. Retirar 2 tornillos con un destornillador de estrella, 1 en cada lado.
5. Halar el panel hacia abajo y devolver al propietario del vehículo.
6. Recortar el borde inferior de la fascia delantera en el área central, 1 ½" a cada lado del centro hasta ¾" desde la parte inferior de la fascia, para despejar el receptor. Ver la Figura 3.

Instalación del enganche

1. Localizar y quitar el perno M12 desde el soporte en el larguero del bastidor usando un cubo de 17 mm, uno en cada lado. Devolver al propietario del vehículo.
2. Localizar los orificios en cada extremo del travesaño. Agrandar el orificio usando una broca de 11/16". Insertar la tuerca de remache en el orificio agrandado.
3. Elevar el enganche a su posición, sin apretar instalar el perno M12 x 40 mm y la arandela cónica (el lado de los dientes contra el enganche) con 2 de los espaciadores de 1/4" x 1 x 2 insertados entre el soporte y el enganche, repetir en cada lado.
4. Para instalar la tuerca de remache en el travesaño, sostener el enganche apretado contra el travesaño mientras se aprieta el perno hexagonal de 1/2"-13, la arandela cónica dentada (el lado de los dientes hacia el enganche) y la tuerca de remache a 50 libras-pie (68 N*M). Esto asentará la tuerca de remache. **Sugerencia:** Si la tuerca de remache gira en el orificio y no aprieta, colocar una arandela de seguridad de 1/2" entre el enganche y la tuerca de remache y apretar a torsión a 50 libras-pie para asentar la tuerca de remache. Luego, aflojar el perno y quitar la arandela de seguridad y volver a instalar el perno hexagonal de 1/2"-13 y la arandela cónica dentada (el lado de los dientes hacia el enganche).
5. **Apretar todos los fijadores de 1/2" con una llave de torque a 50 Lb.-pies (68 N*M) y todos los fijadores M12 a 76 Lb.-pies (103 N*M)**

Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684

Retirar 5 fijadores de presión plásticos desde el área central de la fascia, usando un destornillador plano.



Retirar 8 pernos con un cubo de 10 mm.



Retirar 2 fijadores de presión del travesaño, 1 en cada lado.



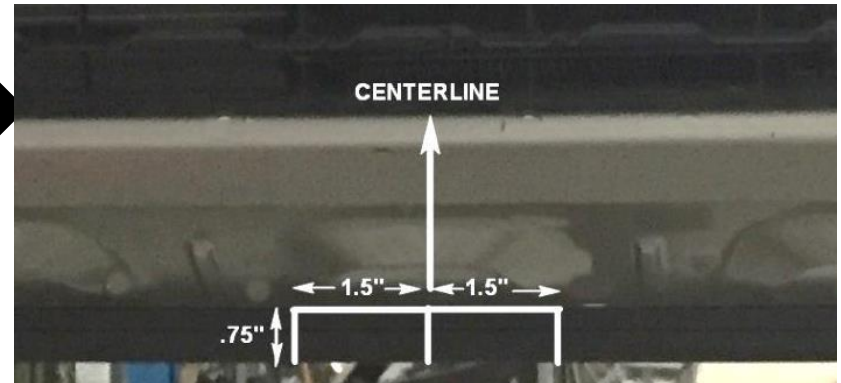
Retirar 2 tornillos con un destornillador de estrella, 1 en cada lado.



Halar el panel hacia abajo y devolver al propietario del vehículo.



Recortar el borde inferior de la fascia delantera en el área central, 1 ½" a cada lado del centro hasta ¾" desde la parte inferior de la fascia, para despejar el receptor. Ver la Figura 3.



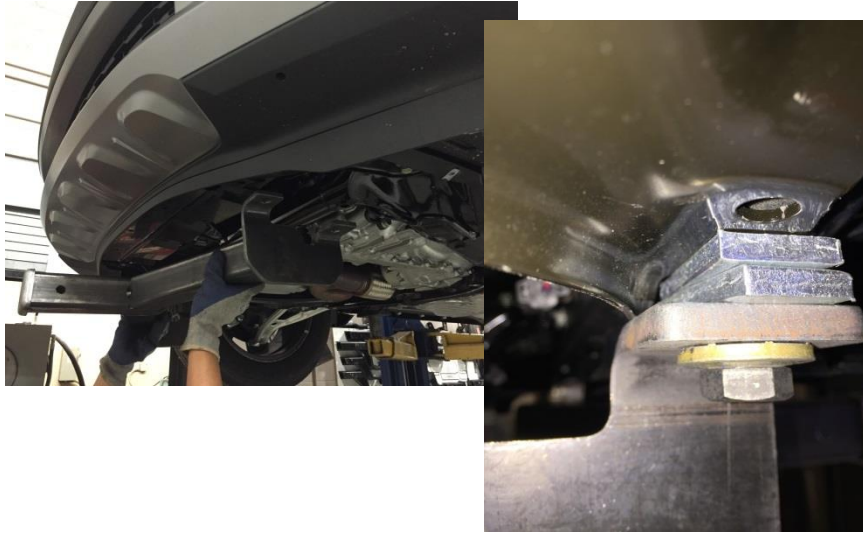
Localizar y quitar el perno M12 desde el soporte en el larguero del bastidor usando un cubo de 17 mm, uno en cada lado. Devolver al propietario del vehículo.



Localizar los orificios en cada extremo del travesaño. Agrandar el orificio usando una broca de 11/16". Insertar la tuerca de remache en el orificio agrandado.



Elevar el enganche a su posición, sin apretar instalar el perno M12 x 40 mm y la arandela cónica (el lado de los dientes contra el enganche) con 2 de los espaciadores de 1/4" x 1 x 2 insertados entre el soporte y el enganche, repetir en cada lado.



Para instalar la tuerca de remache en el travesaño, sostener el enganche apretado contra el travesaño mientras se aprieta el perno hexagonal de 1/2"-13, la arandela cónica dentada (el lado de los dientes hacia el enganche) y la tuerca de remache a 50 libras-pie (68 N*M). Esto asentará la tuerca de remache. Sugerencia: Si la tuerca de remache gira en el orificio y no aprieta, colocar una arandela de seguridad de 1/2" entre el enganche y la tuerca de remache y apretar a torsión a 50 libras-pie para asentar la tuerca de remache. Luego, aflojar el perno y quitar la arandela de seguridad y volver a instalar el perno hexagonal de 1/2"-13 y la arandela cónica dentada (el lado de los dientes hacia el enganche).



Apretar todos los fijadores de 1/2" con una llave de torque a 50 Lb.-pies (68 N*M) y todos los fijadores M12 a 76 Lb.-pies (103 N*M)

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

