

Installation Instructions

PART NUMBERS: 65083, CQT65083

Scan for safe towing
tip, or visit
<http://qr.towingproducts.net/qrproduct/qr-product>

WARNING

To prevent **SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:**

- **ALWAYS** read, understand and follow warnings and instructions for your hitch **BEFORE** installation. Keep for future reference.
- **DO NOT** cut, weld or modify this receiver.
- **CHECK** all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.
- **ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch **BEFORE** use.
- **LOAD** the trailer heavier in front.
- **DO NOT** exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:

CARGO CAPACITY – Do not exceed 500 LB. (227 Kg) or Truck Front Gross Axle Weight Rating, (GAWR).	
9,000 lb. (4086 Kg)	MAXIMUM WINCH LINE PULL
- **ALWAYS** wear your seatbelt.
- **SLOW DOWN** when towing, **NEVER** exceed any posted speed limit.
- If **EXCESS SWAY** occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. **DO NOT** apply your brakes and **DO NOT** speed up.

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

Installation Instructions

PART NUMBERS: 65083, CQT65083



Scan for step by step
 PHOTO installation
 instruction or visit
[http://gr.towingprod
 ucts.net/grproducts/
 gr-product](http://gr.towingproducts.net/grproducts/gr-product)

Applications:

Years	Make	Models
2020-current*	Chevrolet	2500HD/3500HD
2020-current*	GMC	2500HD/3500HD

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

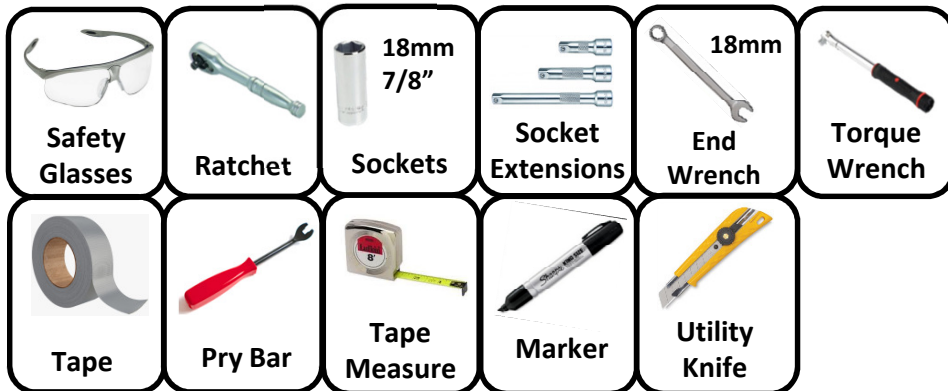
Installation Time: 30 min.

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

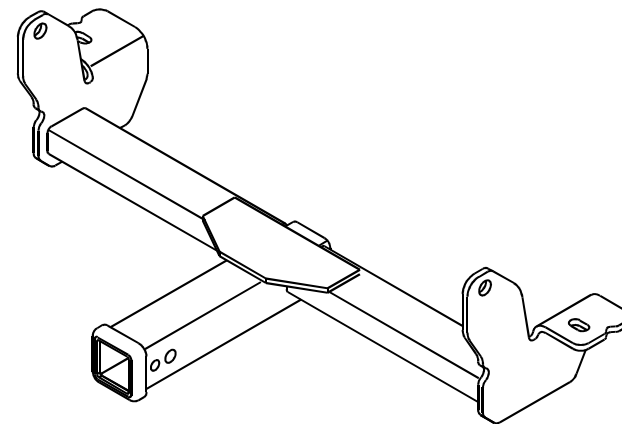


**DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE
 MANUFACTURER'S RATING OR:**

CARGO CAPACITY – Do not exceed
 500 LB. (227 Kg) or Truck **Front**
 Gross Axle Weight Rating, (GAWR).

9,000 lb.
(4086 Kg)

MAXIMUM WINCH LINE PULL



Hitch Illustration

Installation Instructions

PART NUMBERS: 65083, CQT65083

Fastener Kit: 65083F

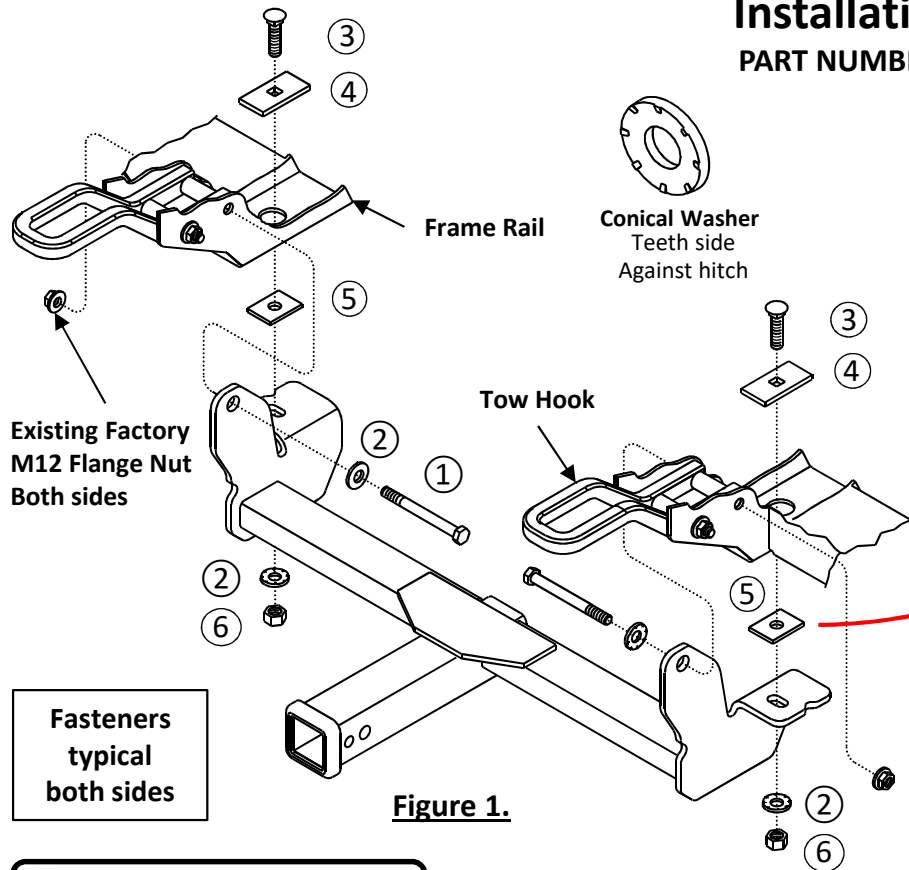


Figure 1.

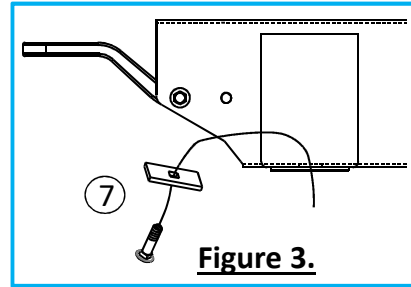


Figure 3.



Figure 4.

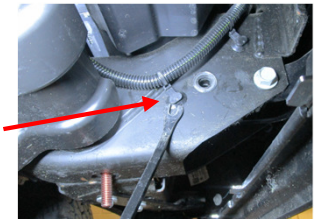


Figure 2.

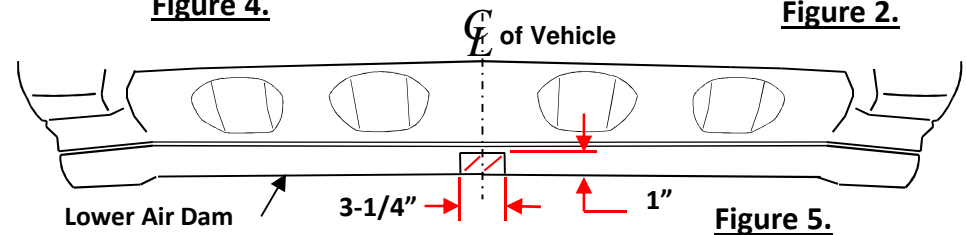


Figure 5.

Qty.	Part no.	Part Description	Image
2		Bolt M12-175 x 120mm CL8.8	
4	01292008	Conical washer 1/2"	
2		Carriage bolt 1/2-13 x 2.00 Gr5	
2	1171	Block 1/4" x 1-1/2" x 3"	
2		Block 3/16" x 1-1/2" x 2"	
2		Hex Nut 1/2-13 GR2H	
2	5482	Pull wire 1/2"	

Fasteners typical both sides

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

NOTE: Requires trimming of lower air dam for hitch installation. Obtain owner permission before trimming.

- Remove M12 bolts** – using an 18mm socket and 18mm end wrench, remove the rearward M12 bolts and hex flange nuts holding tow hooks, (1) per side. **Do not** remove the forward bolts holding tow hooks. Return the (2) M12 bolts to vehicle owner. Save the (2) M12 flange nuts to be used for hitch installation. **See Figure 1.**
- Remove wire clip** – Using a small pry tool, remove the rearmost wire clip holding wire harness located on inside of frame on the driver's side. **See Figure 2.**
- Install fasteners** – Feed the coiled end of pull wire through existing hole into bottom of frame and out of end of frame rail. Attach the 1/2" carriage bolt (item 3) and 1/4" thick spacer block (item 4) to pull wire (item 7) and pull the fasteners into end of frame rails and into position, both sides. Make sure the spacer blocks are sitting flat inside the frame. **See figure 3.**
- Install spacer block** - Install 3/16" thick spacer blocks (item 5) onto carriage bolts and secure to bottom of frame with tape, both sides. **NOTE:** Be sure that spacer blocks are flat against bottom of the frame, both sides. **See Figure 4.**
- Trim lower air dam** – Locate center line of vehicle. Using a tape measure, marker, and utility knife, cut a notch in bottom of lower plastic air dam 3-1/4" wide by 1" tall. **See Figure 5.**
- Install hitch** - Raise hitch into position and install M12 x 120mm long hex bolts (item 1) with 1/2" conical washers (item 2) through hitch and into rear mounting holes of tow hook, (1) per side. Loosely install the existing factory M12 flange nuts onto the M12 bolts supplied with hitch, both sides. Loosely install 1/2" hex nuts (item 6) and 1/2" conical washers (item 2) onto 1/2" carriage bolts, both sides. Make sure 3/16" spacer blocks are flat against bottom of frame. Using a 7/8" socket, first tighten 1/2" hex nuts on carriage bolts enough to secure hitch and spacer blocks in position, both sides. Next tighten all fasteners to proper torque as specified.
- Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M).**
- Tighten all M12 CL8.8 fasteners with torque wrench to 68 Lb.-Ft. (92 N*M).**

Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

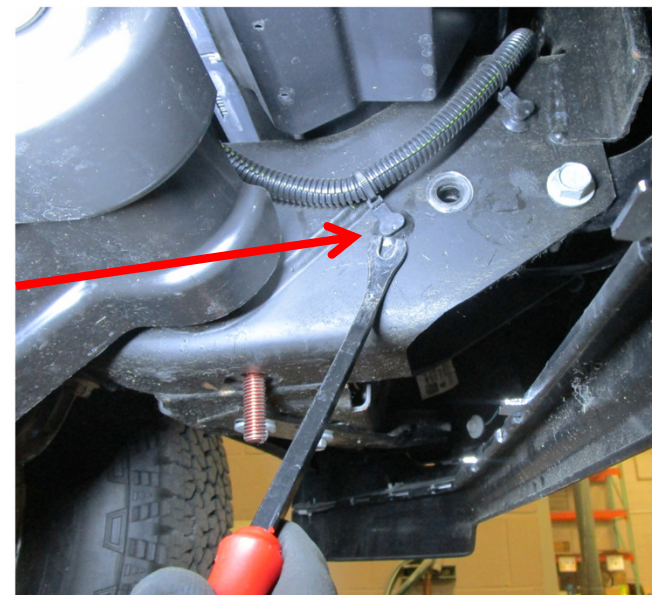
NOTE: Requires trimming of lower air dam for hitch installation. Obtain owner permission before trimming.

- 1. Remove M12 bolts** – using an 18mm socket and 18mm end wrench, remove the rearward M12 bolts and hex flange nuts holding tow hooks, (1) per side. **Do not** remove the forward bolts holding tow hooks. Return the (2) M12 bolts to vehicle owner. Save the (2) M12 flange nuts to be used for hitch installation. **See Figure 1.**

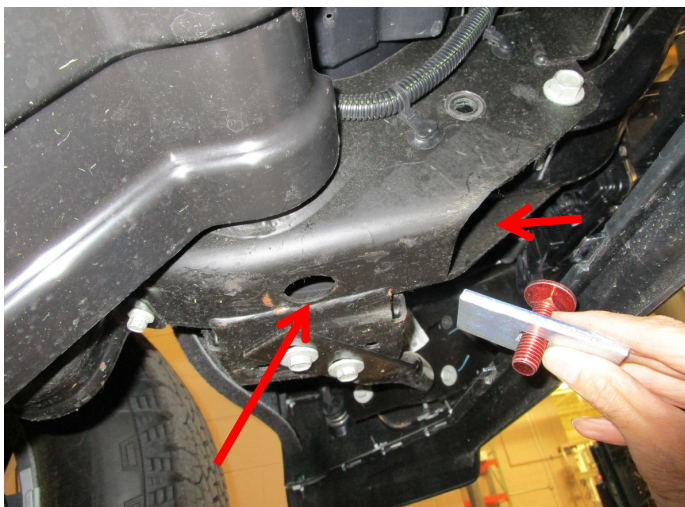


- 2. Remove wire clip** – Using a small pry tool, remove the rearmost wire clip holding wire harness located on inside of frame on the driver's side. **See Figure 2.**

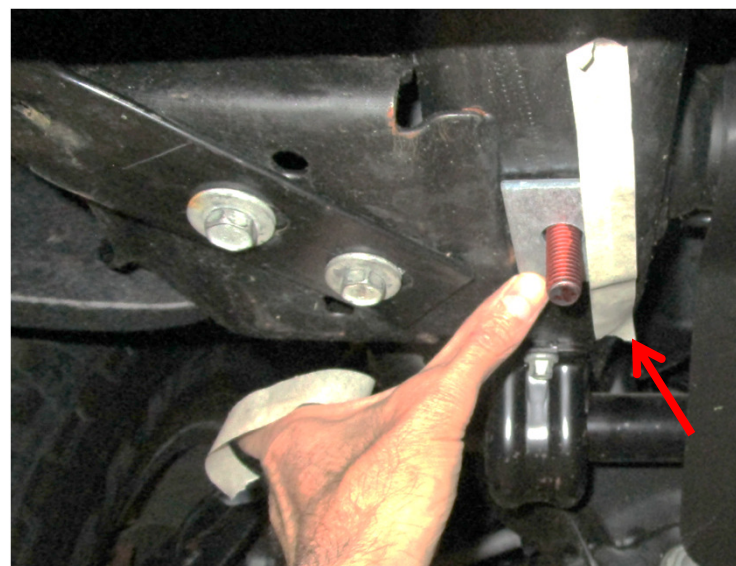
Rear Wire Clip



- 3. Install fasteners** – Feed the coiled end of pull wire through existing hole into bottom of frame and out of end of frame rail. Attach the 1/2" carriage bolt (item 3) and 1/4" thick spacer block (item 4) to pull wire (item 7) and pull the fasteners into end of frame rails and into position, both sides. Make sure the spacer blocks are sitting flat inside the frame. **See figure 3.**



- 4. Install spacer block** - Install 3/16" thick spacer blocks (item 5) onto carriage bolts and secure to bottom of frame with tape, both sides. **NOTE:** Be sure that spacer blocks are flat against bottom of the frame, both sides. **See Figure 4.**



5. **Trim lower air dam** – Locate center line of vehicle. Using a tape measure, marker, and utility knife, cut a notch in bottom of lower plastic air dam 3-1/4" wide by 1" tall. See Figure 5.

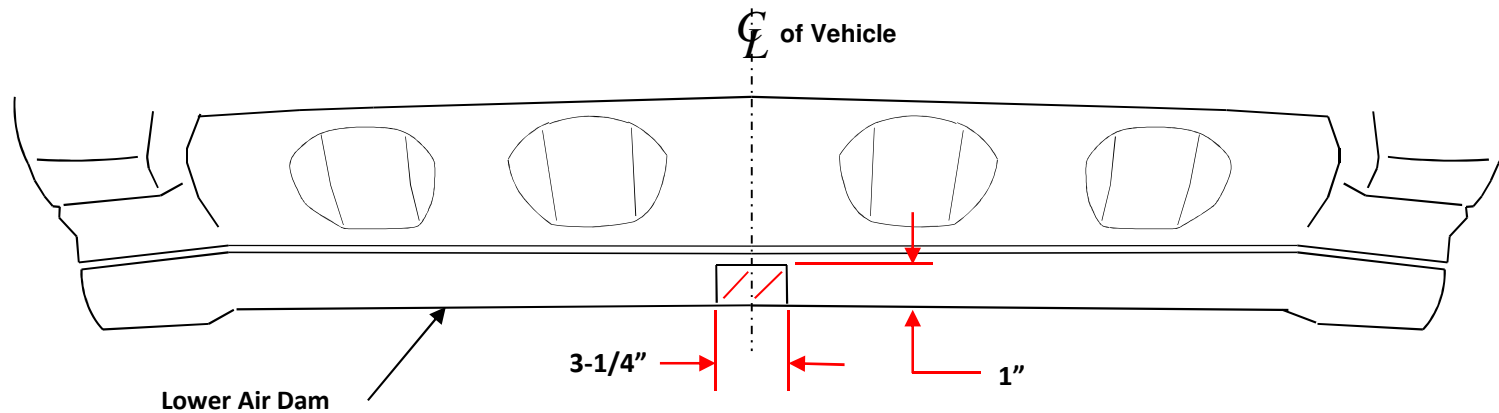
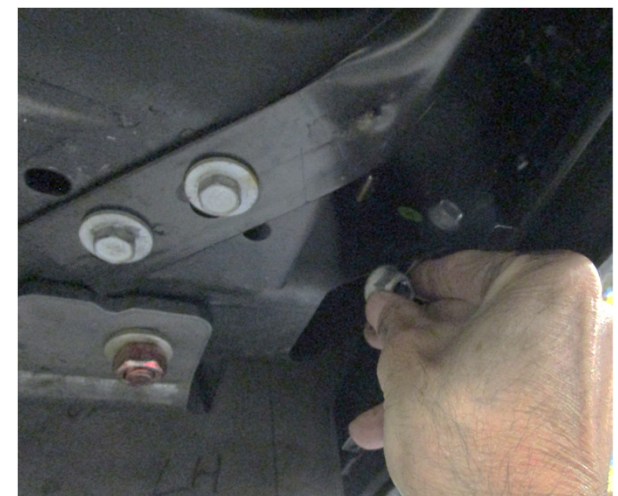
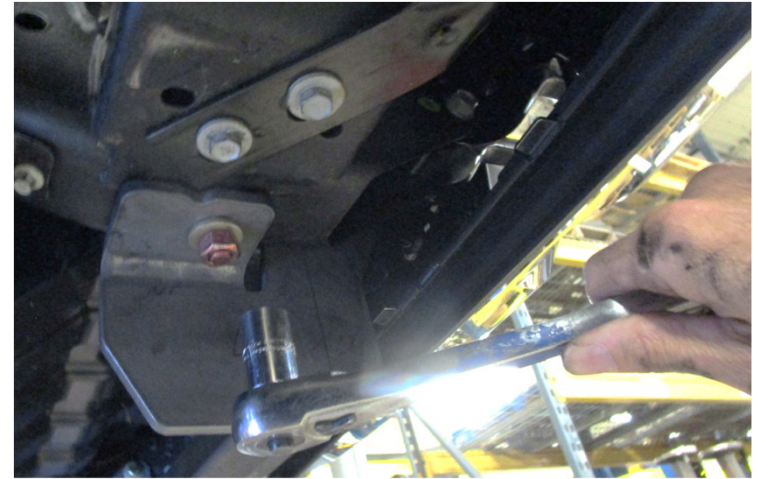
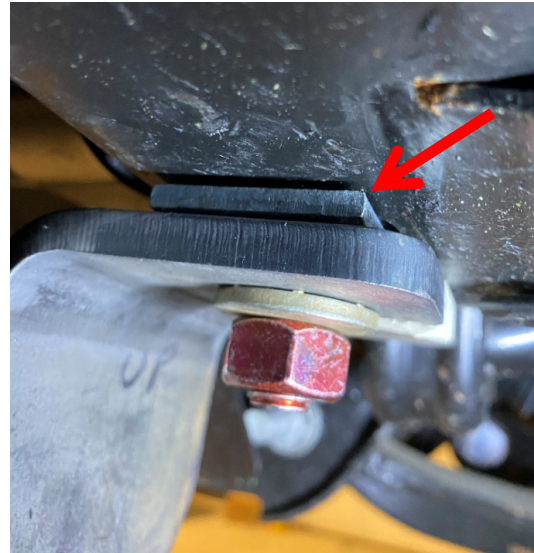


Figure 5.

6. **Install hitch** - Raise hitch into position and install M12 x 120mm long hex bolts (item 1) with 1/2" conical washers (item 2) through hitch and into rear mounting holes of tow hook, (1) per side. Loosely install the existing factory M12 flange nuts onto the M12 bolts supplied with hitch, both sides.




6. **Install hitch continued** - Loosely install 1/2" hex nuts (item 6) and 1/2" conical washers (item 2) onto 1/2" carriage bolts, both sides. Make sure 3/16" spacer blocks are flat against bottom of frame. Using a 7/8" socket, first tighten 1/2" hex nuts on carriage bolts enough to secure hitch and spacer blocks in position, both sides. Next tighten all fasteners to proper torque as specified.



7. **Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M).**



8. **Tighten all M12 CL8.8 fasteners with torque wrench to 68 Lb.-Ft. (92 N*M).**

 Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 65083, CQT65083



Numériser pour des conseils de sécurité, ou visitez [http://qr.towingproducts.net/qr-product](http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product)

⚠ WARNING

Pour prévenir les BLESSURES SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

**CAPACITÉ DE CHARGE – Ne pas dépasser
500 LB (227 kg) NI LE POIDS TECHNIQUE MAXIMAL
SOUS ESSIEU AVANT DU VÉHICULE, (GAWR).**

**9 000 lb
(4 086 Kg)**

**Force max. exercée sur
câble de treuil**

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

- Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
- Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
- Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
- Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
- Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 8/2015



Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2020-actuel*	Chevrolet	2500HD/3500HD
2020-actuel*	GMC	2500HD/3500HD

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 30 min.

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Équipement requis :



NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

CAPACITÉ DE CHARGE – Ne pas dépasser 500 LB (227 kg) NI LE POIDS TECHNIQUE MAXIMAL SOUS ESSIEU AVANT DU VÉHICULE, (GAWR).

**9 000 lb
(4 086 Kg)**

**Force max. exercée sur
câble de treuil**

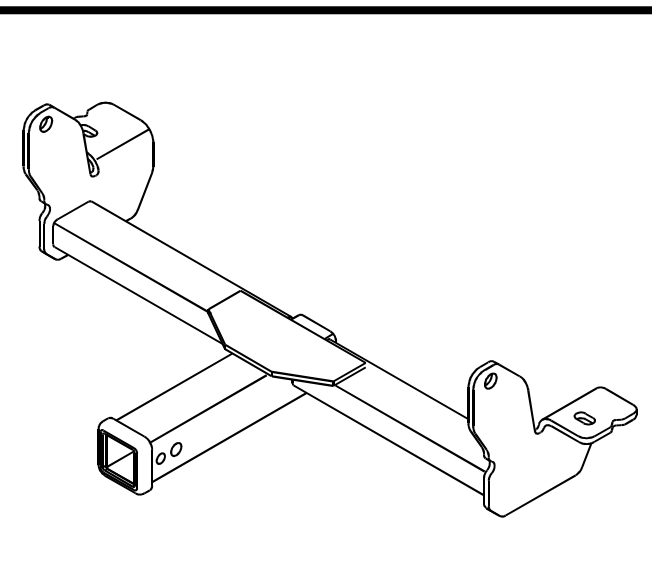


Illustration de l'attelage

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 65083, CQT65083

Ens. fixations : 65083F

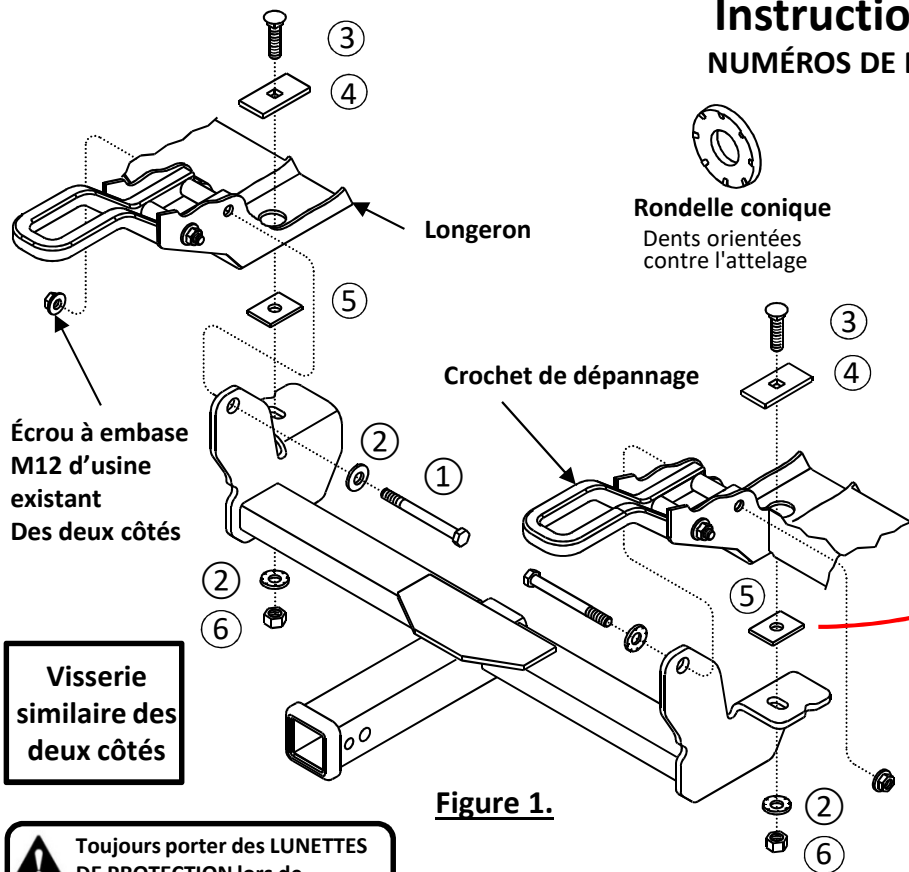


Figure 1.

⚠ Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

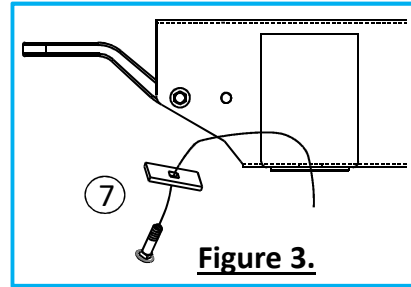


Figure 3.

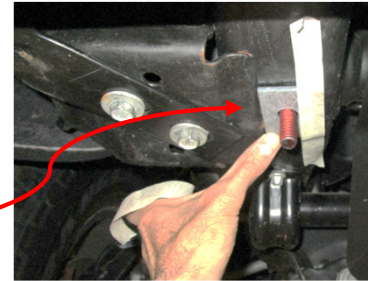


Figure 4.

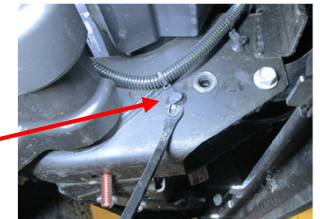


Figure 2.

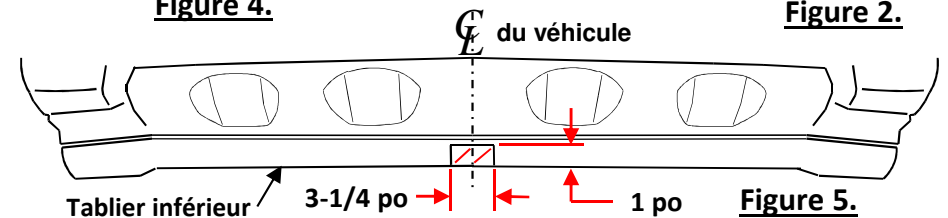


Figure 5.

REMARQUE : Nécessite la découpe du tablier inférieur pour l'installation de l'attelage. Obtenez l'autorisation du propriétaire avant de procéder à la découpe.

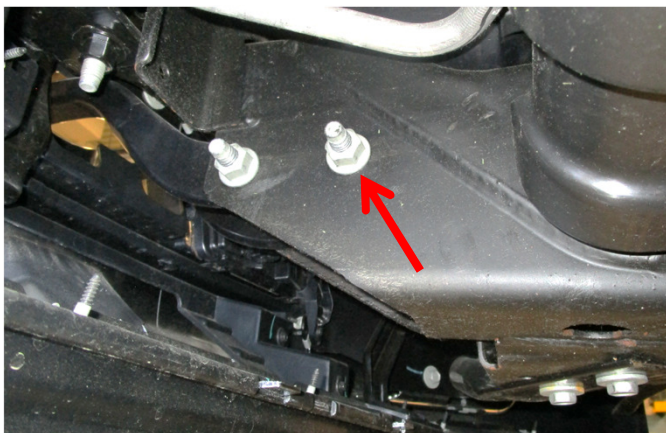
- Retirer les boulons M12** – À l'aide d'une douille de 18 mm et d'une clé à embout de 18 mm, retirez les boulons M12 arrière et les écrous à embase fixant les crochets de dépannage; (1) de chaque côté. **Ne retirez pas** les boulons avant fixant les crochets de dépannage. Remettez les (2) boulons M12 au propriétaire du véhicule. Conservez les (2) écrous à embase M12 à utiliser pour l'installation de l'attelage. **Voir la figure 1.**
- Retirer l'attache de fil** – À l'aide d'un petit levier, retirez l'attache de fil la plus à l'arrière retenant le faisceau de câbles situé à l'intérieur du châssis, du côté conducteur. **Voir la figure 2.**
- Installer les fixations** – Acheminez l'extrémité extensible par le trou existant dans la base du châssis et hors de l'extrémité du longeron. Fixez le boulon de carrosserie de 1/2 po (article 3) et la cale de 1/4 po (article 4) sur le fil de traction (article 7) et tirez les fixations dans l'extrémité des longerons et en place; des deux côtés. Assurez-vous que les cales reposent à plat à l'intérieur du châssis. **Voir la figure 3.**
- Installer une cale** - Installez les cales de 3/16 po (article 5) sur les boulons de carrosserie et fixez la base sur le châssis avec du ruban; des deux côtés. **REMARQUE :** Assurez-vous que les cales sont à plat contre la base du châssis; des deux côtés. **Voir la figure 4.**
- Découper le tablier inférieur** – Repérez la ligne centrale du véhicule. À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau à lame rétractable, découpez une encoche dans la base du tablier en plastique inférieur, 3-1/4 po de largeur par 1 po de hauteur. **Voir la figure 5.**
- Installer l'attelage** - Soulevez l'attelage en place et installez les boulons hexagonaux longs M12 x 120 mm (article 1) avec des rondelles coniques de 1/2 po (article 2) à travers l'attelage et dans les trous de montage arrière du crochet de dépannage; (1) par côté. Installez sans les serrer les écrous à embase M12 d'usine sur les boulons M12 fournis avec l'attelage; des deux côtés. Installez sans les serrer les écrous hexagonaux de 1/2 po (article 6) et les rondelles coniques de 1/2 po (article 2) sur les boulons de carrosserie de 1/2 po; des deux côtés. Assurez-vous que les cales de 3/16 po sont à plat contre la base du châssis. À l'aide d'une douille de 7/8 po, commencez pas serrer les écrous hexagonaux de 1/2 po sur les boulons de carrosserie suffisamment pour fixer les cales et l'attelage en place; des deux côtés. Ensuite, serrez toutes les fixations au couple spécifié.
- Serrer toutes les fixations de 1/2 po-13 Cal. 5 à l'aide d'une clé dynamométrique à 75 lb-pi. (102 N*M).**
- Serrer toutes les pièces de fixation M12 CL8.8 à l'aide d'une clé dynamométrique à 68 lb pi. (92 N*M).**

⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

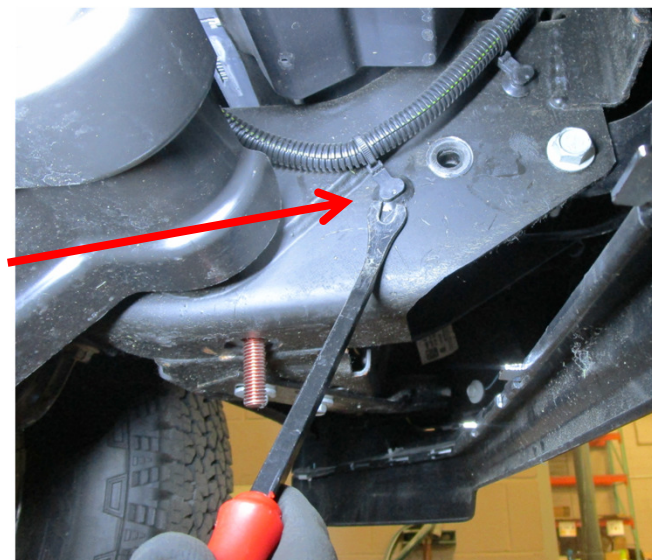
REMARQUE : Nécessite la découpe du tablier inférieur pour l'installation de l'attelage. Obtenez l'autorisation du propriétaire avant de procéder à la découpe.

1. **Retirer les boulons M12** – à l'aide d'une douille de 18 mm et d'une clé à embout de 18 mm, retirez les boulons M12 arrière et les écrous à embase fixant les crochets de dépannage;(1) de chaque côté. **Ne retirez pas** les boulons avant fixant les crochets de dépannage. Remettez les (2) boulons M12 au propriétaire du véhicule. Conservez les (2) écrous à embase M12 à utiliser pour l'installation de l'attelage. **Voir la figure 1.**



2. **Retirer l'attache de fil** – À l'aide d'un petit levier, retirez l'attache de fil la plus à l'arrière retenant le faisceau de câbles situé à l'intérieur du châssis, du côté conducteur. **Voir la figure 2.**

Attache de fil arrière



3. **Installer les fixations** – Acheminez l'extrémité extensible par le trou existant dans la base du châssis et hors de l'extrémité du longeron. Fixez le boulon de carrosserie de 1/2 po (article 3) et la cale de 1/4 po (article 4) sur le fil de traction (article 7) et tirez les fixations dans l'extrémité des longerons et en place; des deux côtés. Assurez-vous que les cales reposent à plat à l'intérieur du châssis. **Voir la figure 3.**



4. **Installer une cale** - Installez les cales de 3/16 po (article 5) sur les boulons de carrosserie et fixez la base sur le châssis avec du ruban; des deux côtés. **REMARQUE :** Assurez-vous que les cales sont à plat contre la base du châssis; des deux côtés. **Voir la figure 4.**



5. **Découper le tablier inférieur** – Repérez la ligne centrale du véhicule. À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau à lame rétractable, découpez une encoche dans la base du tablier en plastique inférieur, 3-1/4 po de largeur par 1 po de hauteur. Voir la figure 5.

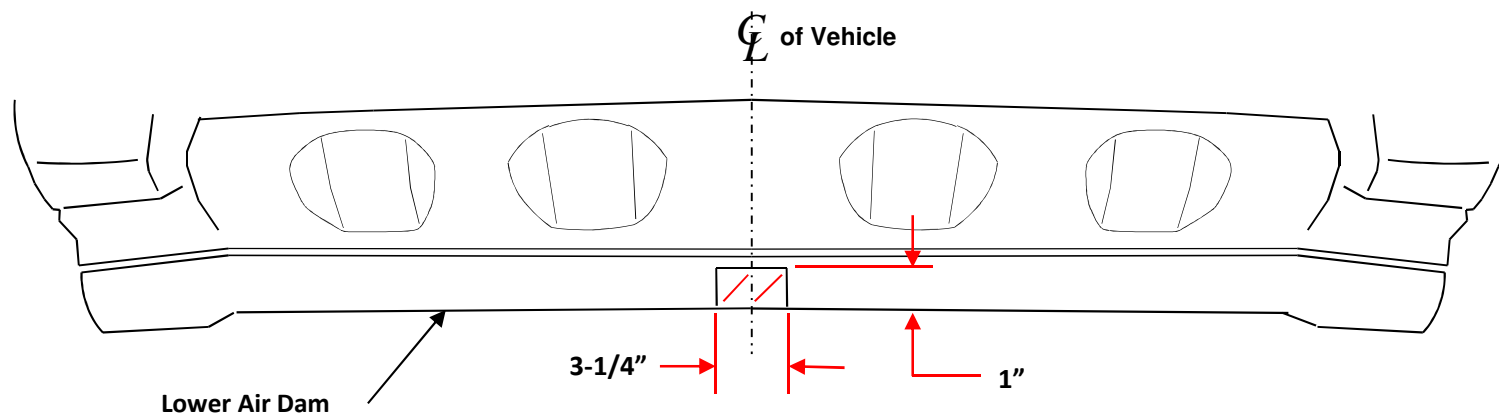
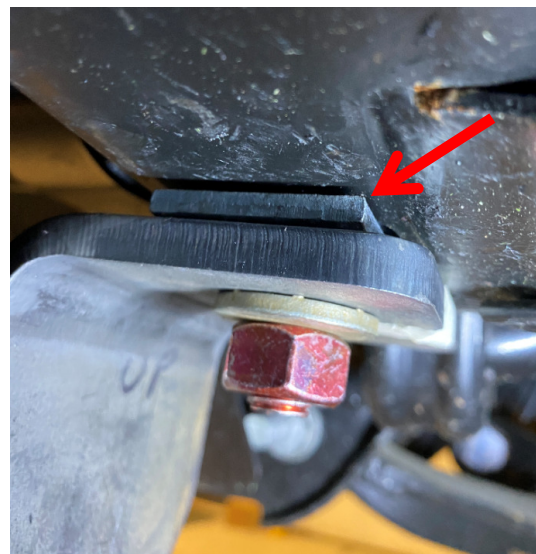


Figure 5.

6. **Installer l'attelage** - Soulevez l'attelage en place et installez les boulons hexagonaux longs M12 x 120 mm (article 1) avec des rondelles coniques de 1/2 po (article 2) à travers l'attelage et dans les trous de montage arrière du crochet de dépannage; (1) par côté. Installez sans les serrer les écrous à embase M12 d'usine sur les boulons M12 fournis avec l'attelage; des deux côtés.



6. Installer l'attelage Continué - Installez sans les serrer les écrous hexagonaux de 1/2 po (article 6) et les rondelles coniques de 1/2 po (article 2) sur les boulons de carrosserie de 1/2 po; des deux côtés. Assurez-vous que les cales de 3/16 po sont à plat contre la base du châssis. À l'aide d'une douille de 7/8 po, commencez pas serrer les écrous hexagonaux de 1/2 po sur les boulons de carrosserie suffisamment pour fixer les cales et l'attelage en place; des deux côtés. Ensuite, serrez toutes les fixations au couple spécifié.



7. Serrer toutes les fixations de 1/2 po-13 Cal. 5 à l'aide d'une clé dynamométrique à 75 lb-pi. (102 N*M).



8. Serrer toutes les pièces de fixation M12 CL8.8 à l'aide d'une clé dynamométrique à 68 lb pi. (92 N*M).

⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.





⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

CAPACIDAD DE CARGA – No supere 500 LB. (227 Kg) o <u>Frente</u> del vehículo Calificación de peso bruto del eje (GAWR).	
9,000 lb. (4086 Kg)	FUERZA MÁXIMA DE LA LÍNEA CABRESTANTE
- Use **SIEMPRE** el cinturón de seguridad.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce **DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. **LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.**
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. **EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.**
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 65083, CQT65083



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2020-actual*	Chevrolet	2500HD/3500HD
2020-actual*	GMC	2500HD/3500HD

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: 30 min.

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.

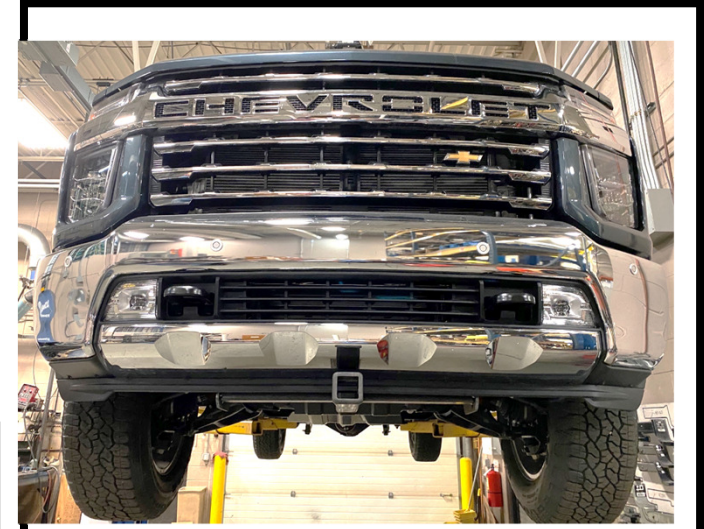


Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:



NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

CAPACIDAD DE CARGA – No supere 500 LB. (227 Kg) o Frente del vehículo Calificación de peso bruto del eje (GAWR).	
9,000 lb. (4086 Kg)	FUERZA MÁXIMA DE LA LÍNEA CABRESTANTE

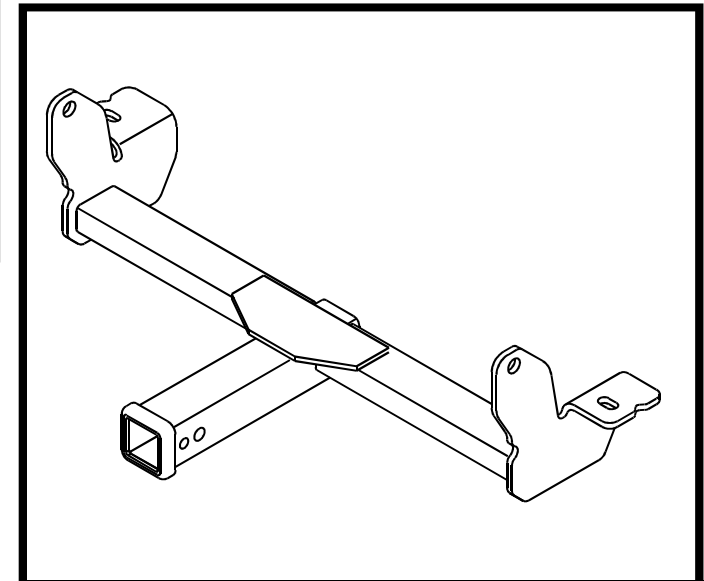


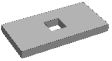



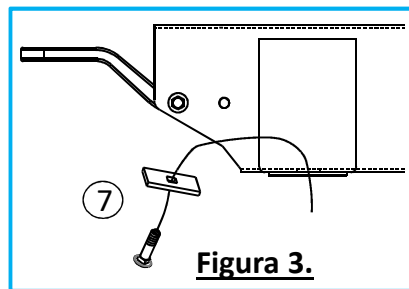
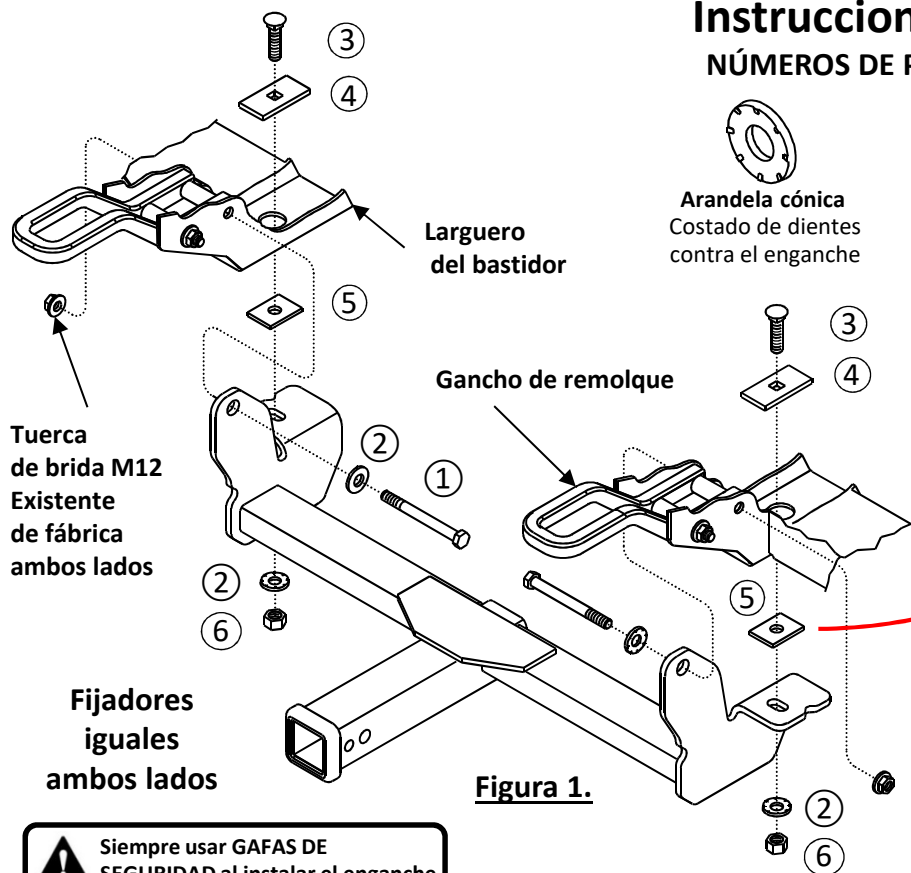
Ilustración del enganche

Instrucciones de instalación

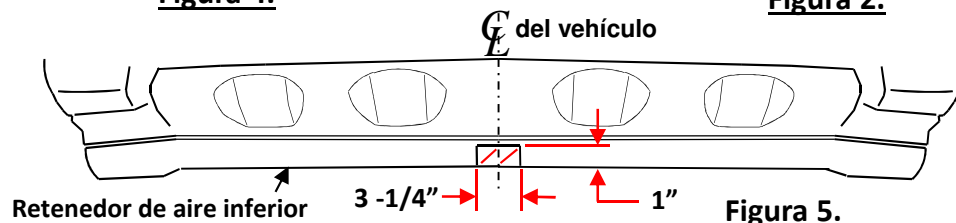
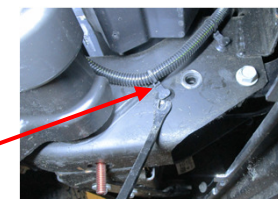
NÚMEROS DE PARTE: 65083, CQT65083

Kit de fijadores: 65083F

①	Cant. (2)	Perno, M12 x -175 x 120mm CL8.8	
②	Cant. (4)	Arandela cónica, 1/2 No. de parte 01292008	
③	Cant. (2)	Perno de carruaje, 1/2-13 x 2.00 Gr5	
④	Cant. (2)	Bloque, 1/4" X 1-1/2" X 3" No. de parte 1171	
⑤	Cant. (2)	Bloque, 3/16" X 1-1/2" X 2"	
⑥	Cant. (2)	Tuerca hexagonal, 1/2 -13 GR2H	
⑦	Cant. (2)	Alambre de insertar, 1/2 No. de parte 5482	



Clip de alambre trasero



Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

NOTA: Requiere el recorte del **retenedor de aire inferior** para la instalación del enganche. **Obtener el permiso del propietario antes de recortar.**

- Quitar los pernos M12:** Con una llave de tubo de 18 mm y una llave de boca abierta de 18 mm, quitar los pernos M12 traseros y las tuercas de brida hexagonal que sujetan los ganchos de remolque, (1) por lado. **No** quitar los tornillos delanteros que sostienen los ganchos de remolque. Devolver los (2) pernos M12 al propietario del vehículo. Guardar las (2) tuercas de brida M12 que se utilizarán para la instalación del enganche. **Ver la Figura 1.**
- Quitar el clip de alambre:** Con una herramienta de apalancar pequeña, quitar el clip de alambre más posterior que sostiene el mazo de cables ubicado en el interior del bastidor, lado del conductor. **Ver la Fig. 2.**
- Instalar fijadores:** Insertar el extremo enrollado del alambre de insertar a través del orificio existente en la parte inferior del bastidor y sacarlo por el extremo del larguero del bastidor. Unir el perno de carruaje de 1/2" y el bloque espaciador de 1/4" de espesor (pieza 4) al alambre de insertar y halar los fijadores dentro del extremo de los largueros del bastidor a su posición, ambos lados. Verificar que los bloques espaciadores estén planos dentro del bastidor. **Ver la Figura 3.**
- Instalar el bloque espaciador:** Instalar bloques espaciadores de 3/16" de espesor (pieza 5) en los pernos de carruaje y fijarlos en el fondo del bastidor con cinta adhesiva, en ambos lados. **NOTA:** Verificar que los bloques espaciadores estén planos contra la parte inferior del bastidor, en ambos lados. **Ver la Figura 4.**
- Recortar el retenedor de aire inferior:** Localizar la línea central del vehículo. Con una cinta de medir, marcador y navaja utilitaria, recortar una muesca en la parte inferior plástica de la fascia, 3/4" de ancho x 1" de alto. **Ver la Figura 5.**
- Instalar el enganche:** Levantar el enganche a su posición e instalar pernos hexagonales M12 x 120 mm de largo (pieza 1) con arandelas cónicas de 1/2" (pieza 2) a través del enganche y en los orificios de montaje posteriores del gancho de remolque, (1) por lado. Instalar sin apretar las tuercas de brida M12 de fábrica existentes en los pernos M12 suministrados con el enganche, en ambos lados. Instalar sin apretar tuercas hexagonales de 1/2" (pieza 6) y arandelas cónicas de 1/2" (pieza 2) en pernos de carruaje de 1/2", en ambos lados. Verificar que los bloques espaciadores de 3/16" estén planos contra la parte inferior del bastidor. Con un casquillo de 7/8", primero apretar las tuercas hexagonales de 1/2" en los pernos de carruaje lo suficiente como para asegurar el enganche y los bloques espaciadores en su posición, ambos lados. A continuación, apretar todos los fijadores al torque adecuado según se especifica.
- Apretar todos los fijadores 1/2-13 GR 5 con una llave de torque a 75 Lb.-pies. (102 N*M)**
- Apretar todos los tornillos M12 CL8.8 con una llave de torque a 68 Lb.-pies. (92 N*M)**

Apretar al torque apropiado para mantener el enganche seguro al vehículo al momento de remolcar.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

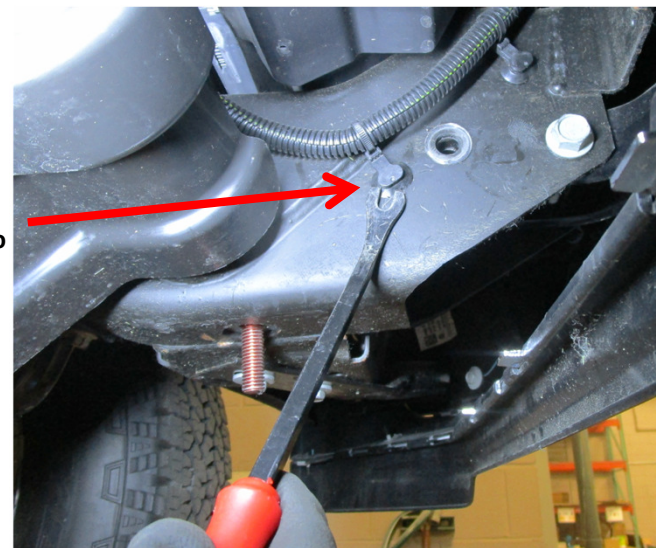
NOTA: Requiere el recorte del retenedor de aire inferior para la instalación del enganche. **Obtener el permiso del propietario antes de recortar.**

1. **Quitar los pernos M12:** Con una llave de tubo de 18 mm y una llave de boca abierta de 18 mm, quitar los pernos M12 traseros y las tuercas de brida hexagonal que sujetan los ganchos de remolque, (1) por lado. **No** quitar los tornillos delanteros que sostienen los ganchos de remolque. Devolver los (2) pernos M12 al propietario del vehículo. Guardar las (2) tuercas de brida M12 que se utilizarán para la instalación del enganche. **Ver la Figura 1.**



2. **Quitar el clip de alambre:** Con una herramienta de apalancar pequeña, quitar el clip de alambre más posterior que sostiene el mazo de cables ubicado en el interior del bastidor, lado del conductor. **Ver la Fig. 2.**

Clip de alambre trasero



3. **Instalar fijadores:** Insertar el extremo enrollado del alambre de insertar a través del orificio existente en la parte inferior del bastidor y sacarlo por el extremo del larguero del bastidor. Unir el perno de carruaje de 1/2" y el bloque espaciador de 1/4" de espesor (pieza 4) al alambre de insertar y halar los fijadores dentro del extremo de los largueros del bastidor a su posición, ambos lados. Verificar que los bloques espaciadores estén planos dentro del bastidor. **Ver la Figura 3.**



4. **Instalar el bloque espaciador:** Instalar bloques espaciadores de 3/16" de espesor (pieza 5) en los pernos de carruaje y fijarlos en el fondo del bastidor con cinta adhesiva, en ambos lados. **NOTA:** Verificar que los bloques espaciadores estén planos contra la parte inferior del bastidor, en ambos lados. **Ver la Figura 4.**



5. **Recortar el retenedor de aire inferior:** Localizar la línea central del vehículo. Con una cinta de medir, marcador y navaja utilitaria, recortar una muesca en la parte inferior plástica de la fascia, 3/4" de ancho x 1" de alto. **Ver la Figura 5.**

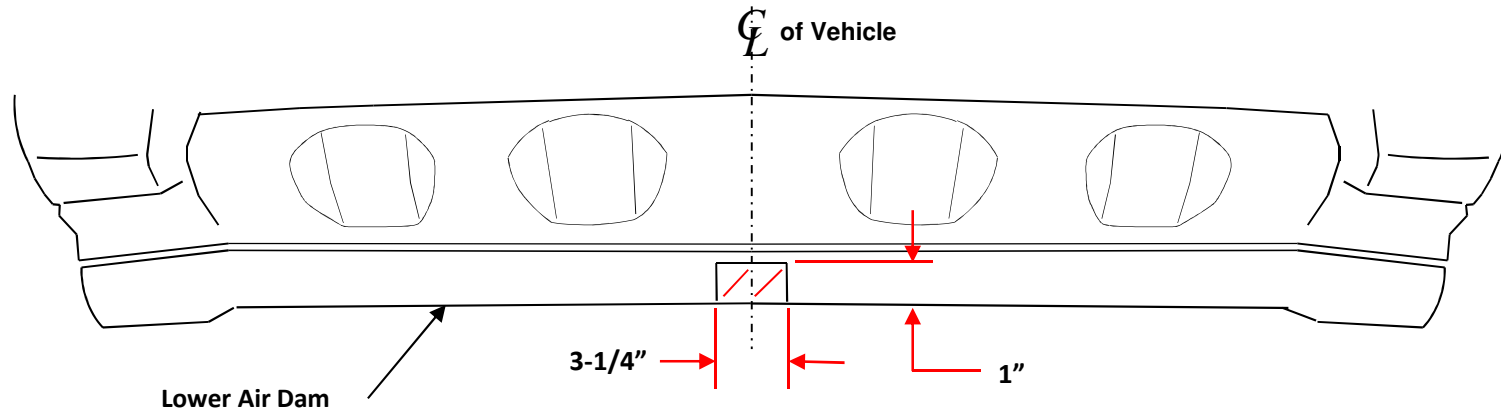
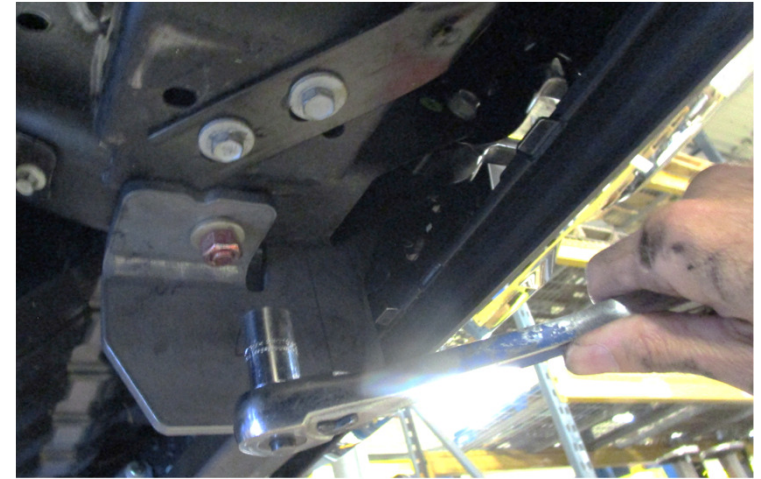
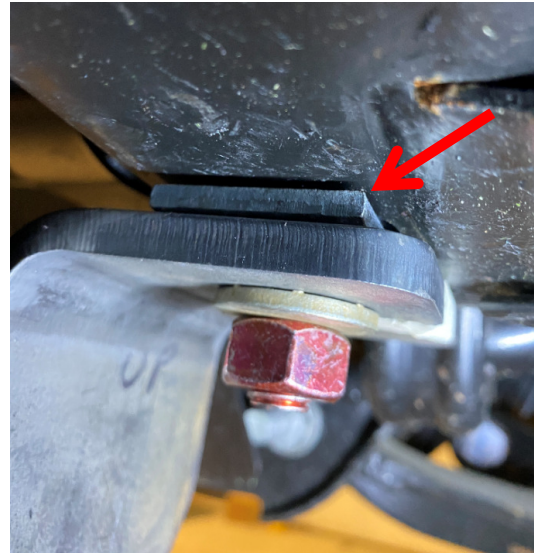


Figure 5.

6. **Instalar el enganche:** Levantar el enganche a su posición e instalar pernos hexagonales M12 x 120 mm de largo (pieza 1) con arandelas cónicas de 1/2" (pieza 2) a través del enganche y en los orificios de montaje posteriores del gancho de remolque, (1) por lado. Instalar sin apretar las tuercas de brida M12 de fábrica existentes en los pernos M12 suministrados con el enganche, en ambos lados.



6. **Instalar el enganche Continúo :** Instalar sin apretar tuercas hexagonales de 1/2" (pieza 6) y arandelas cónicas de 1/2" (pieza 2) en pernos de carruaje de 1/2", en ambos lados. Verificar que los bloques espaciadores de 3/16" estén planos contra la parte inferior del bastidor. Con un casquillo de 7/8", primero apretar las tuercas hexagonales de 1/2" en los pernos de carruaje lo suficiente como para asegurar el enganche y los bloques espaciadores en su posición, ambos lados. A continuación, apretar todos los fijadores al torque adecuado según se especifica.



7. **Apretar todos los fijadores 1/2-13 GR 5 con una llave de torque a 75 Lb.-pies. (102 N*M)**



8. **Apretar todos los tornillos M12 CL8.8 con una llave de torque a 68 Lb.-pies. (92 N*M)**

⚠ Apretar al torque apropiado para mantener el enganche seguro al vehículo al momento de remolcar.

