

Installation Instructions Chevrolet S-10 Pickup

GMC S-15 Pickup/Sonoma Pickup

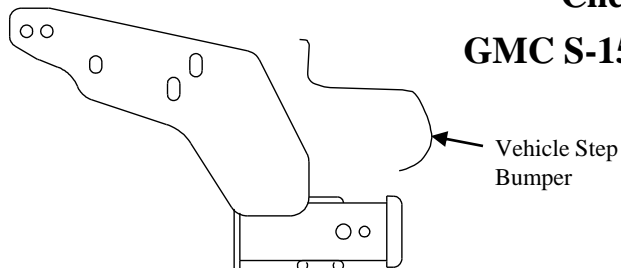
Isuzu Hombre

Part Numbers:

75051

44732

75881 U-Haul



Vehicle Step
Bumper

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	6000 (2724 Kg.)	750 (340.5 Kg.)
Weight Carrying Ball Mount	3500 (1589 Kg.)	350 (159 Kg.)

Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required:

Fastener Kit: 01130-584

Wrenches: 18mm, 3/4, 7/8

Drill Bits: None

Wiring Access Location: PU3

Accessory Rating

C

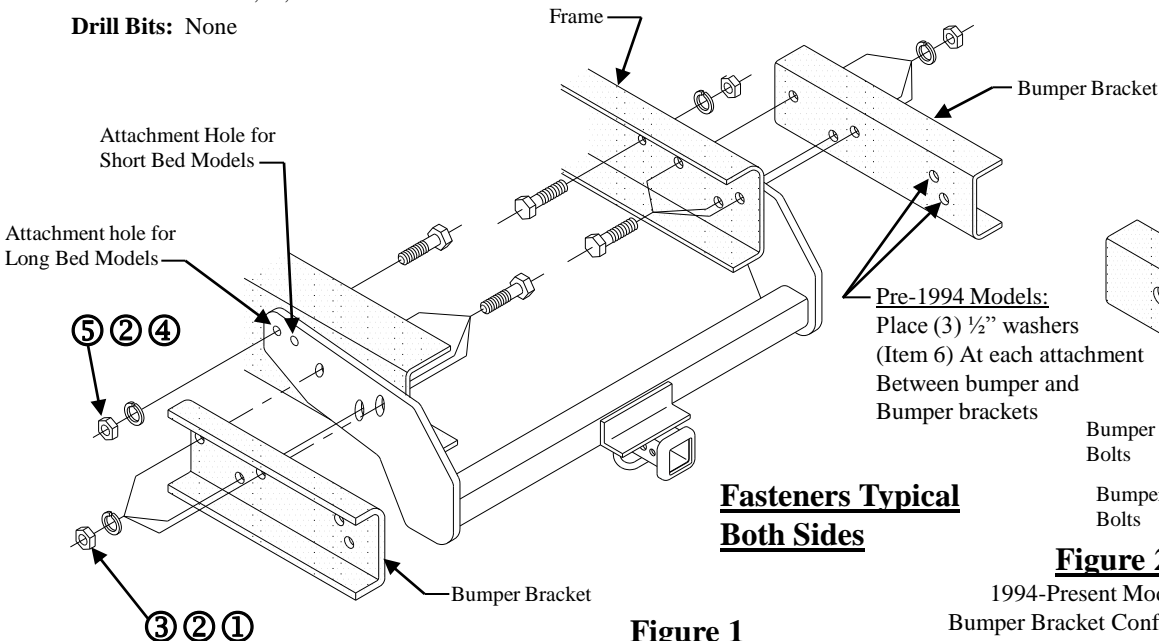


Figure 1

Fasteners Typical Both Sides

Pre-1994 Models:
Place (3) 1/2" washers
(Item 6) At each attachment
Between bumper and
Bumper brackets

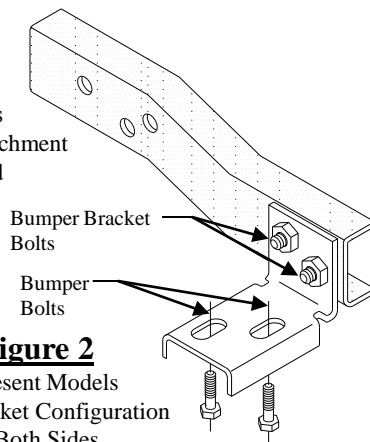


Figure 2

1994-Present Models
Bumper Bracket Configuration
Typ. Both Sides

①	Qty. (6)	Hex Bolt M12 x 1.75 x 45mm CL10.9	④	Qty. (2)	Hex Bolt 1/2-13 x 1-1/2 GR5
②	Qty. (8)	Lock Washer – 1/2"	⑤	Qty. (2)	Hex Nut 1/2-13
③	Qty. (6)	Hex Nut M12 x 1.75	⑥	Qty. (12)	Flat Washer – 1/2"

- Remove bumper, leaving brackets attached to frame. Disconnect bumper wiring before removing bumper.
Note: Pre-1994 Models: Bumper is attached to bumper brackets by two (2) horizontal bolts.
1994-Present Models: Bumper is attached to bumper brackets by two (2) vertical bolts, see Figure 2.
- Remove bumper brackets from frame. Remove bumper wiring guides from bumper brackets.
- Mark spare tire carrier 1/8" inboard of outboard edge of frame.
- Lower spare tire and cut off carrier along line marked.
Note: Steps 3 & 4 not required for later model vehicles using a cable storage system for spare tire.
- Position receiver on frame and loosely re-install bumper brackets using (3) M12 bolts and fasteners per side. Receiver brackets are sandwiched between bumper and frame.
- Pre-1994 Models: Re-install bumper on bumper brackets with original bolts, using three (3) 1/2" washers at each bolt location as spacers between brackets and bumper, see Figure 1.
1994-Present Models: Re-install bumper on bumper brackets with original bolts. Slots in bumper bracket allow for adjustment.
- Tighten all bolts with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)
- Raise spare tire back into position and secure. Re-connect bumper wiring
Vehicles without bumpers: Substitute six (6) 1/2" conical toothed washers (not provided) for lock washers used with the M12 bolts.

Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)

Tighten all M12 x 1.75 CL10.9 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

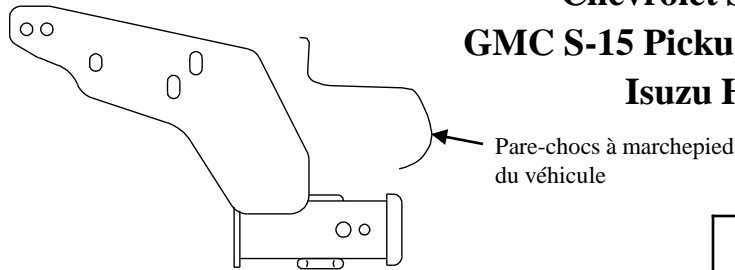
Instructions d'installation

Chevrolet S-10 Pickup

GMC S-15 Pickup/Sonoma Pickup

Isuzu Hombre

Numéro de pièce :
75051
33053
75881 U-Haul



Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de la charge	6 000 (2 724 kg)	750 (340,5 kg)
Capacité de charge Montage sur boule	3 500 (1 589 kg)	350 (159 kg)

Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis :

Visserie : 01130-584

Clés : 18 mm, 3/4, 7/8

Mèches : Aucune

Point d'accès au câblage : PU3

Capacité de l'accessoire	C
--------------------------	----------

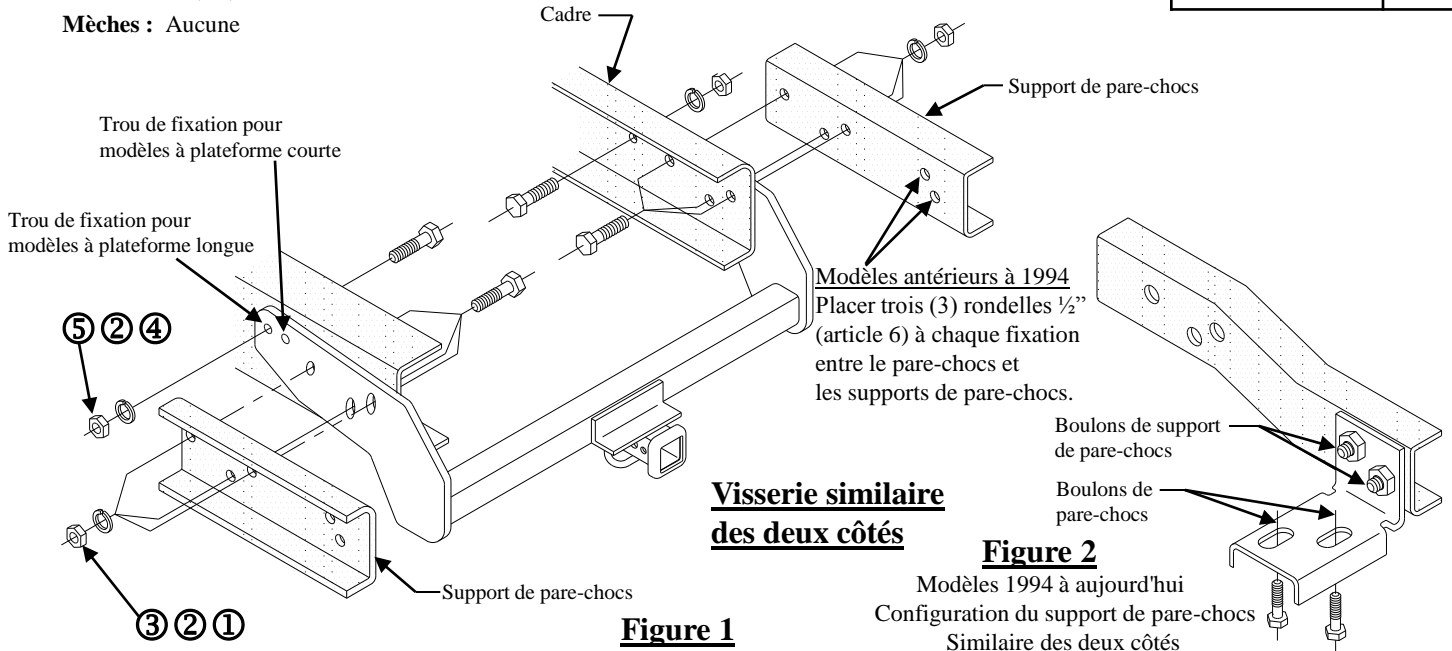


Figure 1

Visserie similaire des deux côtés

Figure 2

Modèles 1994 à aujourd'hui
 Configuration du support de pare-chocs
 Similaire des deux côtés

①	Qté (6)	Boulon hexagonal M12 x 1.75 x 45mm CL10.9	④	Qté (2)	Boulon hexagonal 1/2-13 x 1-1/2 GR5
②	Qté (8)	Rondelle frein – 1/2"	⑤	Qté (2)	Écrou hexagonal 1/2-13
③	Qté (6)	Écrou hexagonal M12 x 1.75	⑥	Qté (12)	Rondelle plate – 1/2"

1. Enlever le pare-chocs en laissant les supports fixés au cadre. Débrancher le câblage du pare-chocs avant d'enlever celui-ci.
Remarque : **Modèles antérieurs à 1994 :** Le pare-chocs est fixé aux supports de pare-chocs par deux (2) boulons horizontaux.
Modèles 1994 à aujourd'hui : Le pare-chocs est fixé aux supports de pare-chocs par deux (2) boulons verticaux, voir Figure 2.
2. Enlever les supports de pare-chocs du cadre. Enlever les guides de câblage de pare-chocs des supports de pare-chocs.
3. Marquer le porte-pneu de secours à 1/8" à l'intérieur du bord extérieur du cadre.
4. Abaisser le pneu de secours et découper le porte-pneu de secours le long de la marque.
Remarque : Les étapes 3 et 4 ne sont pas nécessaires pour les modèles ultérieurs qui utilisent un dispositif de rangement à câble pour le pneu de secours. Placer le récepteur sur le cadre et reposer les supports de pare-chocs à l'aide de trois (3) boulons M12 et autres fixations de chaque côté. Les supports de récepteur sont intercalés entre le pare-chocs et le cadre.
6. **Modèles antérieurs à 1994 :** Réinstaller le pare-chocs sur les supports de pare-chocs à l'aide des boulons d'origine et de trois (3) rondelles 1/2" pour chaque boulon servant d'espaces entre les supports et le pare-chocs, voir la Figure 1.
Modèles 1994 à aujourd'hui : Réinstaller le pare-chocs sur les supports de pare-chocs à l'aide des boulons d'origine. Les fentes du support de pare-chocs permettent l'ajustement.
7. Serrer tous les boulons au couple de 75 lb-pi (102 N*M).
8. Remettre le pneu de secours en position et le fixer. Rebrancher le câblage de pare-chocs
Véhicules sans pare-chocs : Poser six (6) rondelles coniques dentées 1/2" (non fournies) à la place des rondelles freins accompagnant les boulons M12.

Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N*M).

Serrer toute la visserie M12 x 1.75 CL10.9 au couple de 75 lb-pi (102 N*M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación Chevrolet S-10 Pickup

GMC S-15 Pickup/Sonoma Pickup

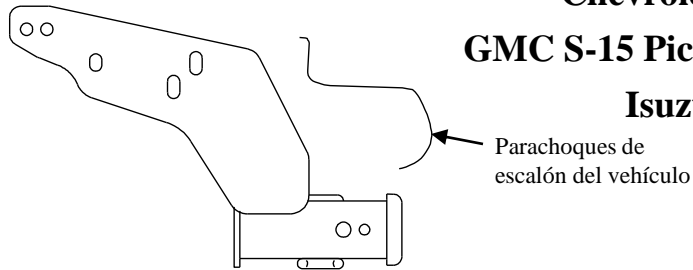
Isuzu Hombre

Números de partes:

75051

33053

75881 U-Haul



El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 01130-584

Llaves: 18mm, 3/4, 7/8

Brocas: Ninguna

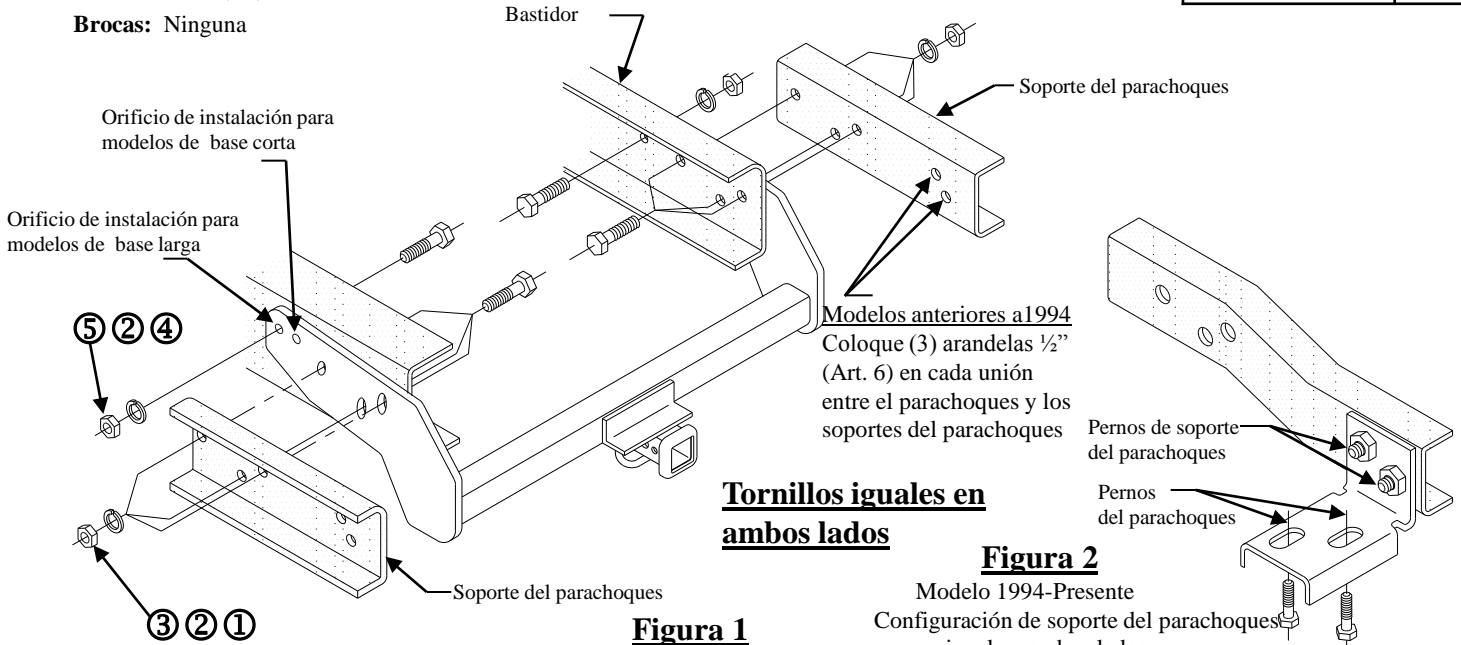
No supere la calificación inferior entre el fabricante del vehículo de remolque o

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribuidor de peso	6000 (2724 Kg.)	750 (340.5 Kg.)
Carga de peso Montaje esférico	3500 (1589 Kg.)	350 (159 Kg.)

Ubicación del acceso al cableado: PU3

Calificación de accesorios

D



①	Cant. (6)	Perno hexagonal M12 x 1.75 x 45mm CL10.9	④	Cant. (2)	Perno hexagonal 1/2-13 x 1-1/2 GR5
②	Cant. (8)	Arandela de bloqueo - 1/2"	⑤	Cant. (2)	Tuerca hexagonal 1/2-13
③	Cant. (6)	Tuerca hexagonal M12 x 1.75	⑥	Cant. (12)	Arandela plana - 1/2"

- Retire el parachoques, dejando los soportes instalados en el bastidor. Desconecte el cableado del parachoques antes de retirar el parachoques.
Nota: Modelos anteriores a 1994: El parachoques está unido a los soportes del parachoques mediante dos (2) pernos horizontales.
Modelos 1994-Presente: El parachoques está unido a los soportes del parachoques mediante dos (2) pernos verticales, ver Figura 2.
- Retire los soportes del parachoques desde el bastidor. Retire las guías de cables del parachoques de los soportes del parachoques.
- Marque el cargador de la llanta de repuesto 1/8" hacia el interior del borde posterior del bastidor.
- Baje la llanta de repuesto y recorte el cargador a lo largo de la línea marcada.
Nota: Los pasos 3 y 4 no son necesarios para vehículos de modelos posteriores que usan un sistema de almacenaje con cable para la llanta de repuesto.
- Coloque el receptor en el bastidor y sin apretar vuelva a instalar los soportes del parachoques usando (3) pernos M12 y tornillos por lado. Los soportes del receptor se colocan entre el parachoques y el bastidor.
- Modelos anteriores a 1994: Vuelva a instalar el parachoques en los soportes del parachoques con los pernos originales, usando tres (3) arandelas 1/2" en cada ubicación de perno como espaciadores entre los soportes y el parachoques, ver Figura 1.
Modelos 1994-Presente: Vuelva a instalar el parachoques sobre los soportes del parachoques con pernos originales. Las ranuras en el soporte del parachoques permiten ajuste.
- Apriete todos los pernos con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N*M)
- Suba la llanta de repuesto de nuevo a su posición y asegure. Vuelva a conectar los cables del parachoques
Vehículos sin parachoques: Sustituya seis (6) arandelas cónicas dentadas 1/2" (no se proporcionan) por las arandelas de bloqueo que se usaron con los pernos M12. Apriete todos los tornillos 1/2-13 GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N*M)

Apriete todos los tornillos M12 x 1.75 CL10.9 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios conoplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.