



Installation Instructions

PART NUMBERS: 76082, 84082, CQT76082



Scan for safe towing tip, or visit <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

WARNING

To prevent **SERIOUS INJURY, DEATH** or **PROPERTY DAMAGE**:

- **ALWAYS** read, understand and follow warnings and instructions for your hitch **BEFORE** installation. Keep for future reference.
- **DO NOT** cut, weld or modify this receiver.
- **CHECK** all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.
- **ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch **BEFORE** use.
- **LOAD** the trailer heavier in front.
- **DO NOT** exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	4500 Lb.(2043 Kg)	675 Lb. (306 Kg)
Weight Distributing	X	X

- **ALWAYS** wear your seatbelt.
- **SLOW DOWN** when towing, **NEVER** exceed any posted speed limit.
- If **EXCESS SWAY** occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. **DO NOT** apply your brakes and **DO NOT** speed up.

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Cequent Performance Products, Inc. ("We", "Us" or "Our") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014



Installation Instructions

PART NUMBERS: 76082, 84082, CQT76082

Applications:

Years	Make	Models
-------	------	--------

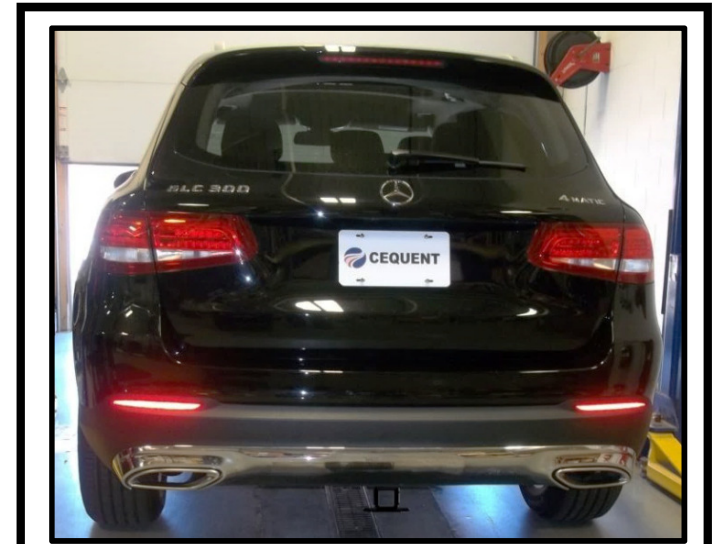
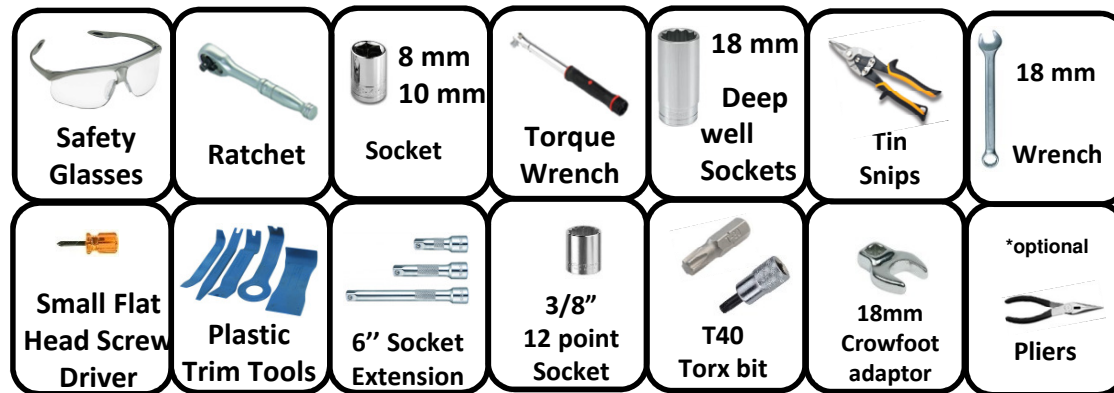
2016-Current* Mercedes-Benz GLC 300

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

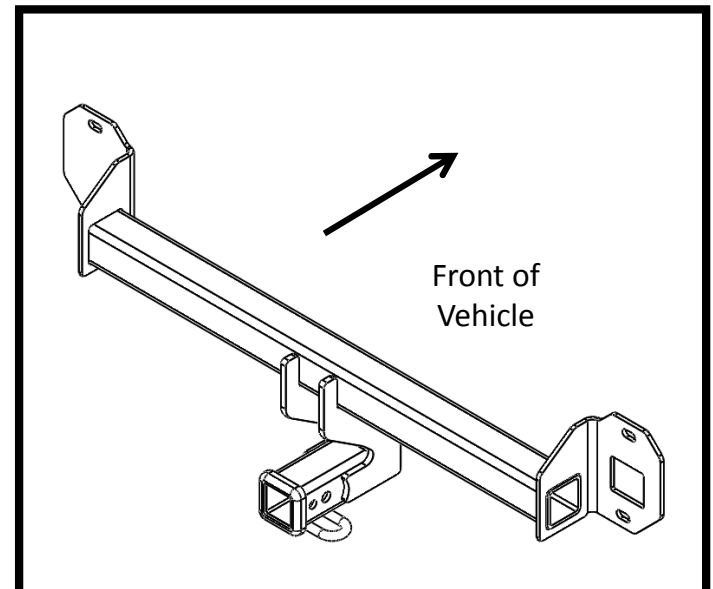
Installation Time: **65 Min.**

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.

Equipment Required:



Representative Vehicle Photo



Hitch Illustration

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	4500 Lb.(2043 Kg)	675 Lb. (306 Kg)
Weight Distributing	X	X

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch



Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>



Figure 6

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76082, 84082, CQT76082

RE-USE EXISTING FLANGE NUTS

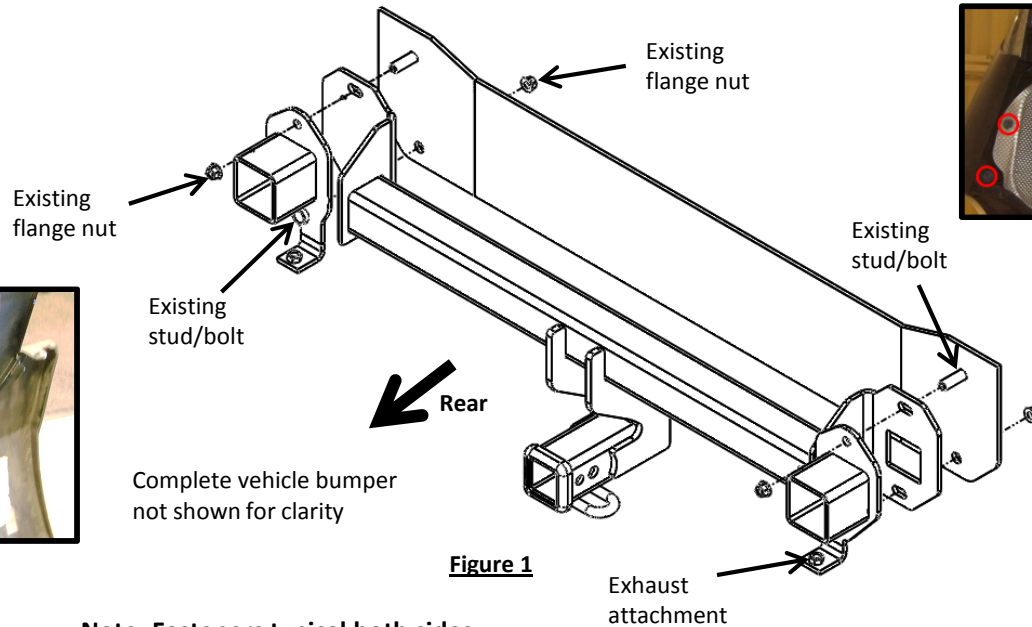


Figure 1

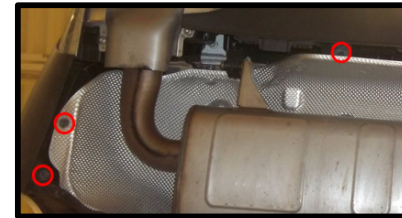


Figure 2



Figure 3



Figure 4



Figure 5

Note: Fasteners typical both sides

- REMOVE TAIL LIGHTS:** Open trunk and remove access panel to the taillights, remove 3 flange nuts (m8 socket) each side. Note: recommend removing tie down loop on passenger side for additional clearance (T40 torx bit). Remove taillight and disconnect wiring.
- FASCIA REMOVAL:** From under the vehicle remove 2 bolts (m10 socket) see figure 2 & 3. Remove 2 bolts (each side)(m10 socket) under vehicle near wheel well. See figure 2. Remove 3 (each side) plastic rivet in wheel well. Use small screw driver or plastic trim tool or pliers to remove the center pin, remove remaining body of rivet. Gently pull wheel well trim from fascia enough to clear where rear fascia and side fascia meet. Remove 1 (each side) rivet under the wheel well cover using the same technique see figure 4. Remove 1 (each side) (m8)screw located behind the wheel well covering. See figure 5
- FASCIA REMOVAL:** Gently pull up from the rear wheel well trim panel each side, unclipping the tabs inside. Work up to taillights and continue to gently remove along plastic taillight support. Using a small screwdriver or trim tool push down on cleats between the fascia and tail lights as needed. Continue to remove along inside bottom to the trunk, lifting fascia up from bottom as needed. Carefully pulling the fascia away from the vehicle. If present disconnect any wiring harness or sensor from fascia. If present remove sensors from fascia by opening the small square holders. Both sides. See figure 6. Move the fascia cover aside.
- LOWER EXHAUST:** Un-bolt the exhaust from the bumper attachment using a 12 point 3/8" socket. Both sides.
- REMOVE BUMPER:** Remove the (4) flange nuts (m18 wrench and/or deep well socket) holding the bumper in place, flange nuts to be reused for hitch installation.
- INSTALL HITCH:** Raise the hitch into position as shown (see figure 1), over the existing stud/bolt on vehicle. Reinstall bumper over hitch and secure with existing flange nuts removed in step 5.
- Tighten all M12 CL10 fasteners with torque wrench to 76 Lb.-Ft. (103 N*M)**

Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

- TRIM OR PUSH HEAT SHIELD:** Trim around the hitch as needed or simply push the heat shield forward away from hitch.
- RE-ATTACH EXHAUST:** Reattach the exhaust hangers removed in step 4.
- REINSTALL FASCIA AND ELECTRICAL if present:** Place sensors back into location on fascia. Starting from the center of the vehicle lineup and gently reinstall the rear fascia and all fasteners in reverse order steps 2-3. (Note: reattach any wiring harness if removed)
- REINSTALL TAILLIGHTS:** Reinstall the taillights removed in step 1. If needed remove the side cover near the tail lights for easier access.

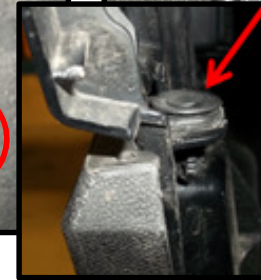
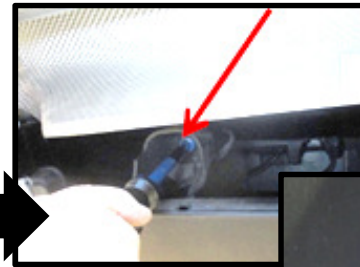
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1. REMOVE TAIL LIGHTS: Open trunk and remove access panel to the taillights, remove 3 flange nuts (m8 socket) each side. Note: recommend removing tie down loop on passenger side for additional clearance (T40 torx bit). Remove taillight and disconnect wiring.

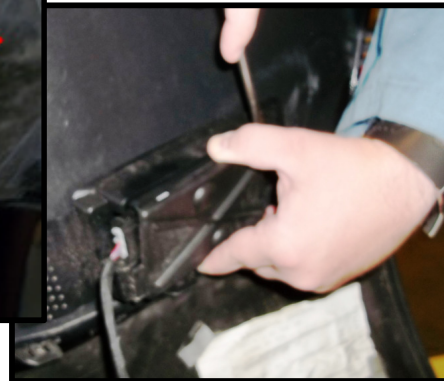
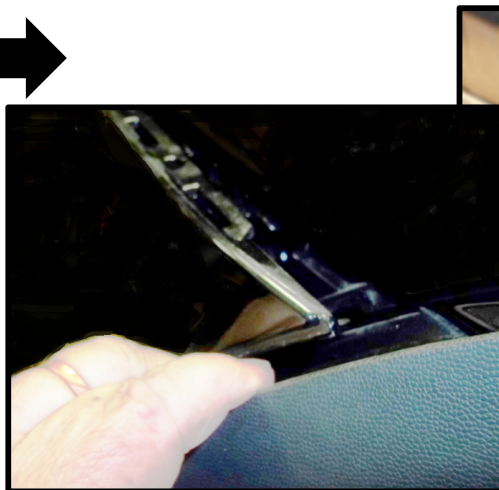


2. FASCIA REMOVAL: From under the vehicle remove 2 bolts (m10 socket) see figure 2 & 3. Remove 2 bolts (each side)(m10 socket) under vehicle near wheel well. See figure 2. Remove 3 (each side) plastic rivet in wheel well. Use small screw driver or plastic trim tool or pliers to remove the center pin, remove remaining body of rivet. Gently pull wheel well trim from fascia enough to clear where rear fascia and side fascia meet. Remove 1 (each side) rivet under the wheel well cover using the same technique see figure 4. Remove 1 (each side) (m8)screw located behind the wheel well covering. See figure 5

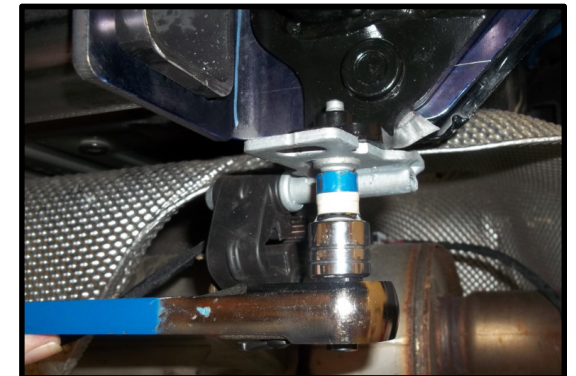


6 FLANGE NUTS FOR
TAIL LIGHTS
8 PLASTIC RIVETS
6 SCREWS UNDER FASCIA
2 SCREWS UNDER WHEEL
WELL TRIM

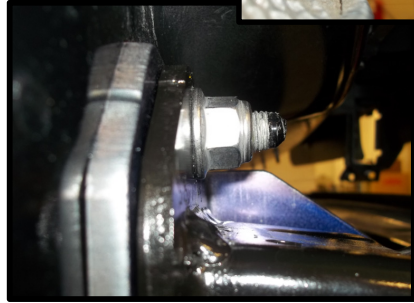
3. FASCIA REMOVAL: Gently pull up from the rear wheel well trim panel each side, unclipping the tabs inside. Work up to taillights and continue to gently remove along plastic taillight support. Using a small screwdriver or trim tool push down on cleats between the fascia and tail lights as needed. Continue to remove along inside bottom to the trunk, lifting fascia up from bottom as needed. Carefully pulling the fascia away from the vehicle. If present disconnect any wiring harness or sensor from fascia. If present remove sensors from fascia by opening the small square holders. Both sides. See figure 6. Move the fascia cover aside.



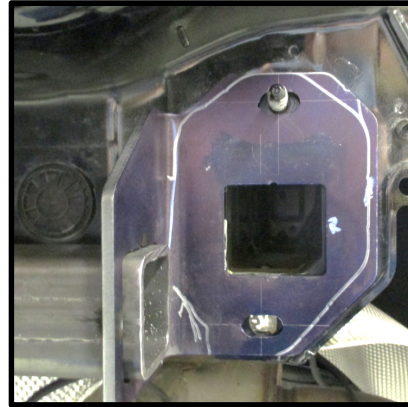
4. LOWER EXHAUST: Un-bolt the exhaust from the bumper attachment using a 12 point 3/8" socket. Both sides.



5. REMOVE BUMPER: Remove the (4) flange nuts (m18 wrench and/or deep well socket) holding the bumper in place, flange nuts to be reused for hitch installation.



6. INSTALL HITCH: Raise the hitch into position as shown (see figure 1), over the existing stud/bolt on vehicle. Reinstall bumper over hitch and secure with existing flange nuts removed in step 5.

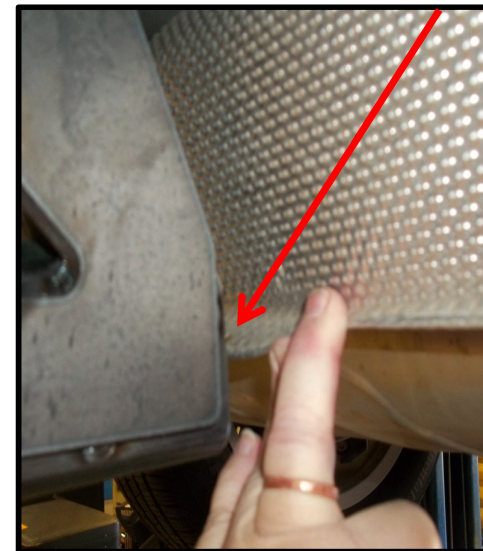


7. Tighten all M12 CL10 fasteners with torque wrench to 76 Lb.-Ft. (103 N*M)

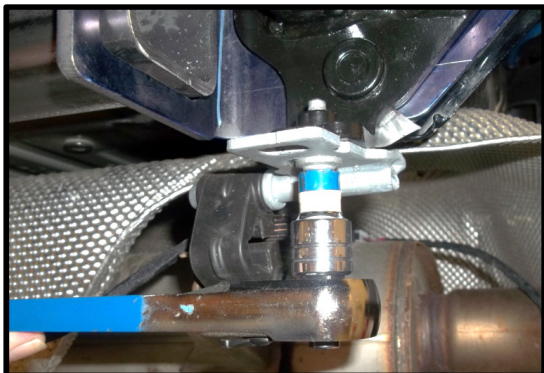
⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



8. TRIM OR PUSH HEAT SHIELD: Trim around the hitch as needed or simply push the heat shield forward away from hitch.



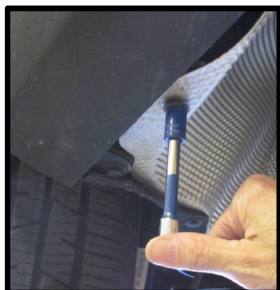
9. RE-ATTACH EXHAUST: Reattach the exhaust hangers removed in step 4.



10. REINSTALL FASCIA AND ELECTRICAL if present: Place sensors back into location on fascia. Starting from the center of the vehicle lineup and gently reinstall the rear fascia and all fasteners in reverse order steps 2-3. (Note: reattach any wiring harness if removed)



10. REINSTALL FASCIA AND ELECTRICAL if present:



11. REINSTALL TAILLIGHTS: Reinstall the taillights removed in step 1. If needed remove the side cover near the tail lights for easier access.





Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES :76082, 84082, CQT76082



Numériser pour des conseils de sécurité, ou visitez <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

! WARNING

Pour prévenir les BLESSURES SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	4500 Lb.(2043 Kg)	675 Lb. (306 Kg)
Répartition de charge	X	X

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. **LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.**
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. **SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.**
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76082, 84082, CQT76082

Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2016-Current* Mercedes-Benz GLC 300

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 65 Min.

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.

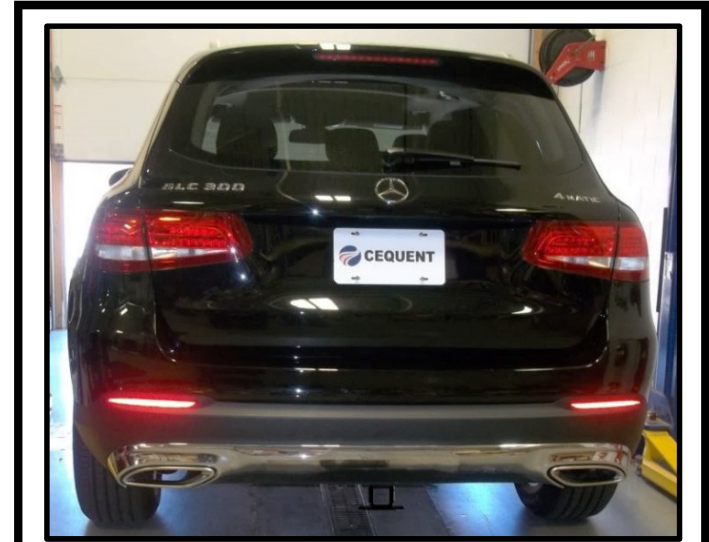


Photo représentative du véhicule

Équipement requis :

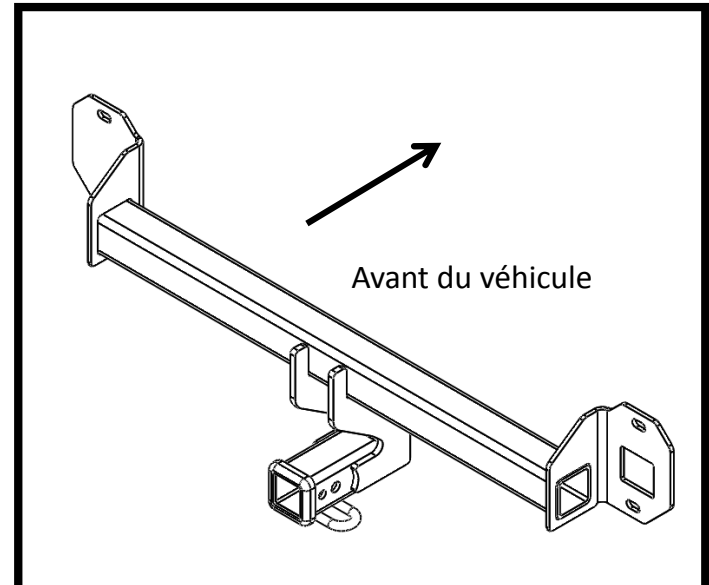


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	4500 Lb.(2043 Kg)	675 Lb. (306 Kg)
Répartition de charge	X	X

⚠ Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION en installant l'attelage.



Numériser pour des instructions illustrées progressives sur l'installation, ou visiter <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>



Figure 6

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES :76082, 84082, CQT76082

RÉUTILISER LES ÉCROUS À EMBASE EXISTANTS

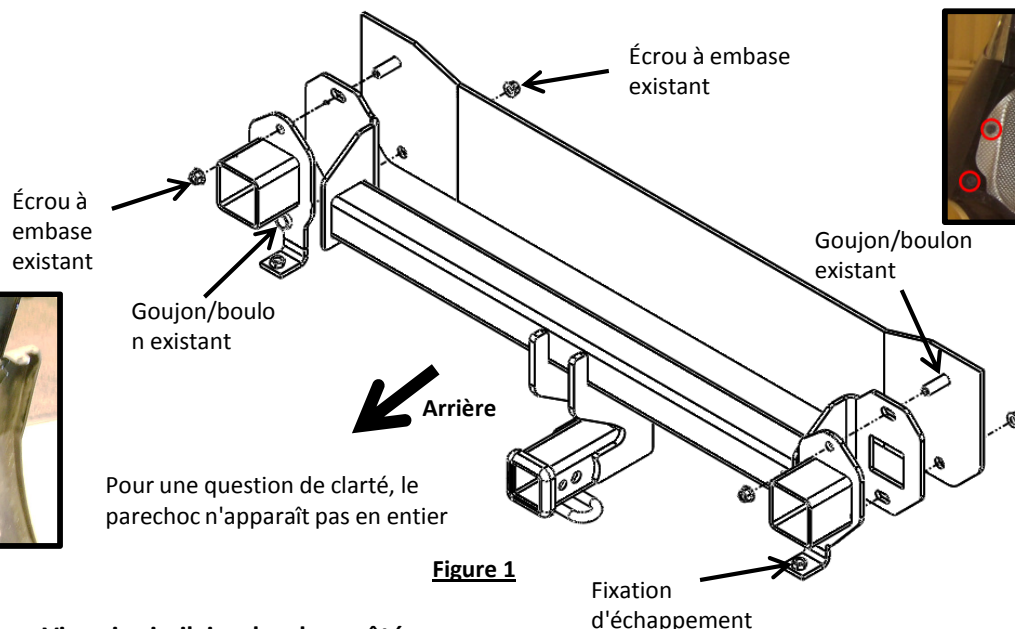


Figure 1

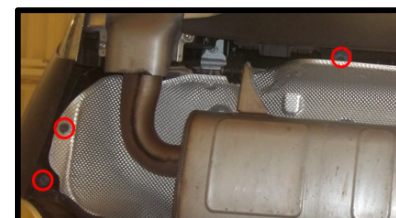


Figure 2



Figure 3



Figure 4



Figure 5

Remarque : Visserie similaire des deux côtés

- ENLÈVEMENT DES FEUX ARRIÈRE :** Ouvrir le coffre et retirer le panneau d'accès aux feux arrière, retirer 3 écrous à embase (douille m8) de chaque côté. Nota : il est recommandé de retirer la boucle d'attache du côté passager pour obtenir un meilleur dégagement (embout torx T40). Retirer le feu arrière et débrancher le câblage.
- ENLÈVEMENT DU CARÉNAGE :** Depuis l'arrière du véhicule, retirer 2 boulons (douille m10), voir les figures 2 et 3. Retirer 2 boulons (de chaque côté) (douille m10) en dessous du véhicule, près du passage de roue. Voir la figure 2. Retirer 3 (de chaque côté) rivets en plastique dans le passage de roue. Utiliser un petit tournevis en plastique ou un outil de garniture en plastique pour retirer la broche centrale, retirer le corps restant du rivet. Tirer délicatement la garniture de passage de roue du carénage; suffisamment pour dégager l'endroit où le carénage arrière et le carénage latéral se rencontrent. Retirer un (1) (de chaque côté) rivet sous le couvercle de passage de roue en employant la même technique qu'à la figure 4. Retirer une (1) vis (de chaque côté) (m8); située derrière le couvercle de passage de roue. Voir la figure 5
- ENLÈVEMENT DU CARÉNAGE :** Tirer délicatement vers le haut le panneau de garniture de passage de roue arrière, de chaque côté, en détachant les pattes intérieures. Avancer jusqu'aux feux arrière et continuer à retirer délicatement le long du support de feu arrière en plastique. À l'aide d'un petit tournevis ou d'un outil pour garniture, pousser vers le bas sur les supports entre le carénage et les feux arrière, au besoin. Continuer à retirer le long de la partie inférieure intérieure du coffre en soulevant le carénage depuis la base au besoin. Tirer délicatement le carénage à l'écart du véhicule. Débrancher du carénage tout faisceau de câbles ou capteur; le cas échéant. Retirer les capteurs du carénage, le cas échéant, en ouvrant les petits supports carrés. Des deux côtés. Voir la figure 6. Mettre le couvercle de carénage à l'écart.
- ABAISSE L'ÉCHAPPEMENT :** Déboulonner l'échappement de la fixation de parechoc en utilisant une douille 3/8 po à 12 points. Des deux côtés.
- ENLÈVEMENT DU PARECHOC :** Retirer les (4) écrous à embase (clé m18 et/ou douille à puits profond) en tenant le parechoc en place; on réutilisera les écrous à embase pour l'installation de l'attelage.
- INSTALLATION DE L'ATTELAGE :** Soulever l'attelage en position, comme illustré (voir la figure 1), par dessus le goujon/boulon existant sur le véhicule. Réinstaller le parechoc sur l'attelage et le fixer avec les écrous à embase retirés à l'étape 5.
- Serrer toute la visserie M12 CL10 au couple de 76 lb-pi (103 N.m)**

⚠ Il est nécessaire de serrer la visserie en respectant les couples de serrage spécifiés pour bien fixer l'attelage sur le véhicule lors du remorquage.

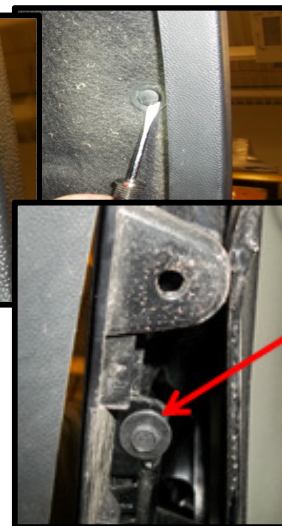
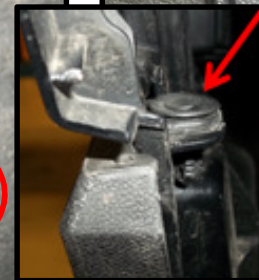
- DÉCOUPER OU POUSSER LE BOULIER THERMIQUE :** Découper autour de l'attelage au besoin ou simplement pousser le bouclier thermique plus à l'avant par rapport à l'attelage.
- RÉINSTALLATION DE L'ÉCHAPPEMENT :** Réinstaller les supports d'échappement retirés à l'étape 4.
- RÉINSTALLATION DU CARÉNAGE ET DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES; le cas échéant :** Remettre les capteurs à leur place sur le carénage. En commençant à partir du centre, aligner et réinstaller délicatement le carénage arrière et toutes les fixation dans l'ordre inverse des étapes 2 à 3. (Remarque : réinstaller tout câblage s'il a été retiré)
- RÉINSTALLER LES FEUX ARRIÈRE :** Réinstaller les feux arrière retirés à l'étape 1. Au besoin, retirer le couvercle latéral près des feux arrière pour faciliter l'accès.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1. ENLÈVEMENT DES FEUX ARRIÈRE : Ouvrir le coffre et retirer le panneau d'accès aux feux arrière, retirer 3 écrous à embase (douille m8) de chaque côté. Nota : il est recommandé de retirer la boucle d'attache du côté passager pour obtenir un meilleur dégagement (embout torx T40). Retirer le feu arrière et débrancher le câblage.

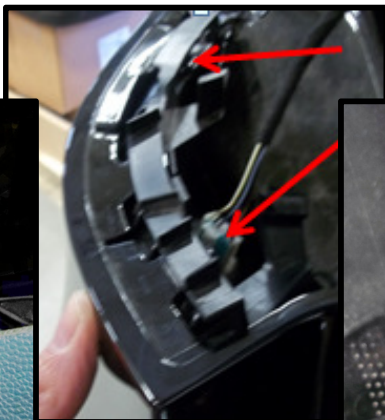


2. ENLÈVEMENT DU CARÉNAGE : Depuis l'arrière du véhicule, retirer 2 boulons (douille m10), voir les figures 2 et 3. Retirer 2 boulons (de chaque côté) (douille m10) en dessous du véhicule, près du passage de roue. Voir la figure 2. Retirer 3 (de chaque côté) rivets en plastique dans le passage de roue. Utiliser un petit tournevis en plastique ou un outil de garniture en plastique pour retirer la broche centrale, retirer le corps restant du rivet. Tirer délicatement la garniture de passage de roue du carénage; suffisamment pour dégager l'endroit où le carénage arrière et le carénage latéral se rencontrent. Retirer un (1) (de chaque côté) rivet sous le couvercle de passage de roue en employant la même technique qu'à la figure 4. Retirer une (1) vis (de chaque côté) (m8); située derrière le couvercle de passage de roue. Voir la figure 5

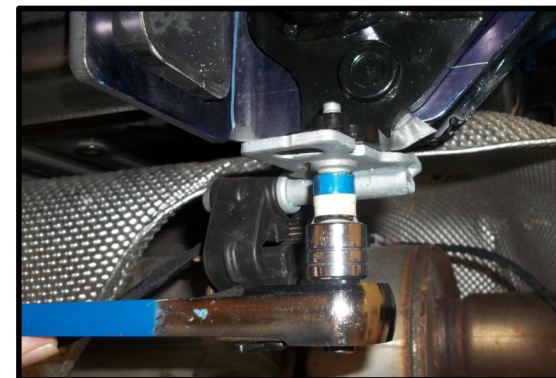


6 ÉCROUS À EMBASE POUR LES FEUX ARRIÈRE
8 RIVETS EN PLASTIQUE
6 VIS SOUS LE CARÉNAGE
2 VIS SOUS LA GARNITURE DE PASSAGE DE ROUE

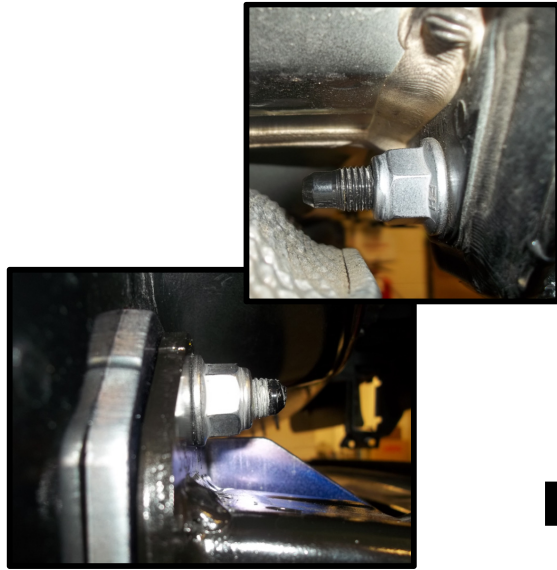
3. ENLÈVEMENT DU CARÉNAGE : Tirer délicatement vers le haut le panneau de garniture de passage de roue arrière, de chaque côté, en détachant les pattes intérieures. Avancer jusqu'aux feux arrière et continuer à retirer délicatement le long du support de feu arrière en plastique. À l'aide d'un petit tournevis ou d'un outil pour garniture, pousser vers le bas sur les supports entre le carénage et les feux arrière, au besoin. Continuer à retirer le long de la partie inférieure intérieure du coffre en soulevant le carénage depuis la base au besoin. Tirer délicatement le carénage à l'écart du véhicule. Débrancher du carénage tout faisceau de câbles ou capteur; le cas échéant. Retirer les capteurs du carénage, le cas échéant, en ouvrant les petits supports carrés. Des deux côtés. Voir la figure 6. Mettre le couvercle de carénage à l'écart.



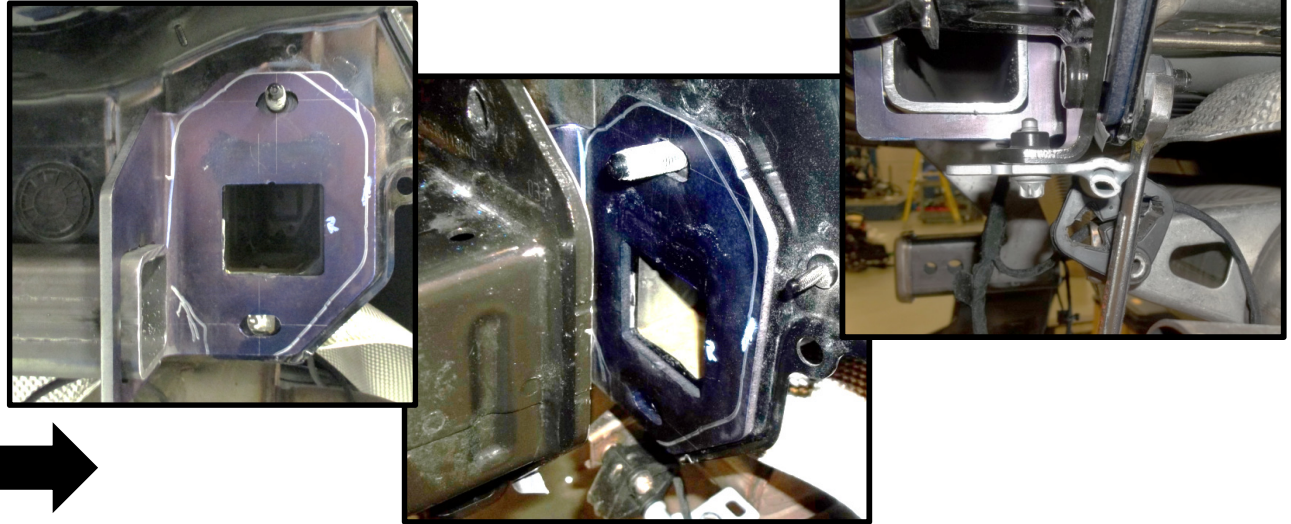
4. ABAISSER L'ÉCHAPPEMENT : Déboulonner l'échappement de la fixation de parechoc en utilisant une douille 3/8 po à 12 points. Des deux côtés.



5. ENLÈVEMENT DU PARECHOC : Retirer les (4) écrous à embase (clé m18 et/ou douille à puits profond) en tenant le parechoc en place; on réutilisera les écrous à embase pour l'installation de l'attelage

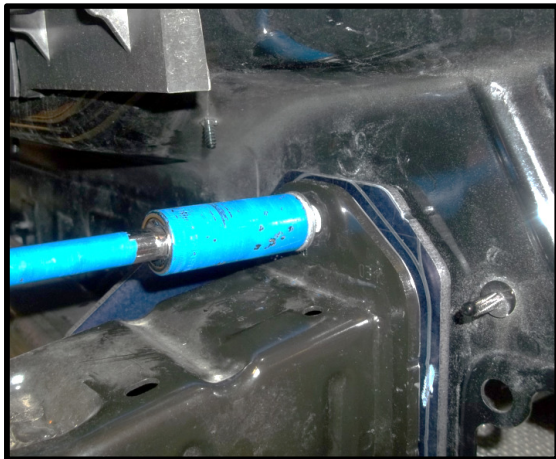


6. INSTALLATION DE L'ATTELAGE : Soulever l'attelage en position, comme illustré (voir la figure 1), par dessus le goujon/boulon existant sur le véhicule. Réinstaller le parechoc sur l'attelage et le fixer avec les écrous à embase retirés à l'étape 5.

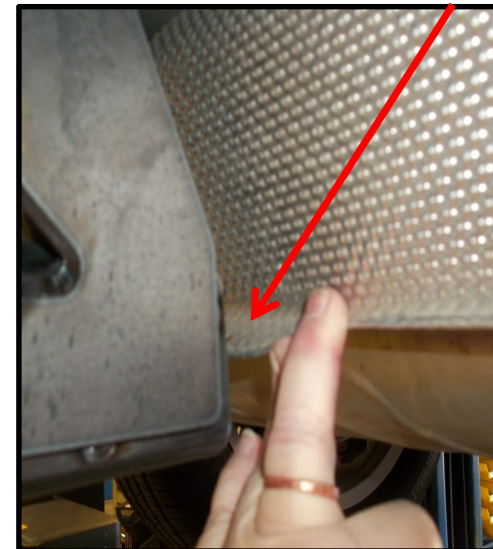


7. Serrer toute la visserie M12 CL10 au couple de 76 lb-pi (103 N.m)

⚠ Il est nécessaire de serrer la visserie en respectant les couples de serrage spécifiés pour bien fixer l'attelage sur le véhicule lors du remorquage.

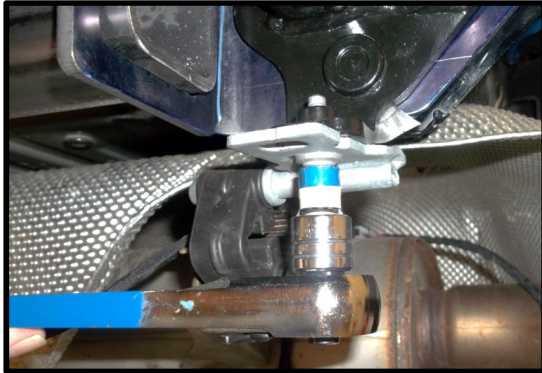


8. DÉCOUPER OU POUSSER LE BOUCLIER THERMIQUE : Découper autour de l'attelage au besoin ou simplement pousser le bouclier thermique plus à l'avant par rapport à l'attelage.

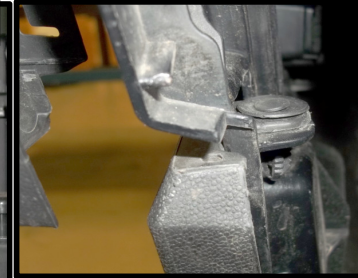


9. RÉINSTALLATION DE L'ÉCHAPPEMENT :

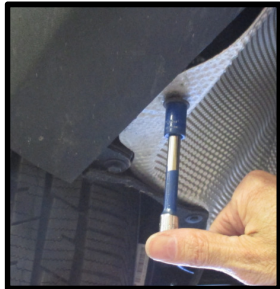
Réinstaller les supports d'échappement retirés à l'étape 4.



10. RÉINSTALLATION DU CARÉNAGE ET DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES; le cas échéant : Remettre les capteurs à leur place sur le carénage. En commençant à partir du centre, aligner et réinstaller délicatement le carénage arrière et toutes les fixation dans l'ordre inverse des étapes 2 à 3. (Remarque : réinstaller tout câblage s'il a été retiré)



10. RÉINSTALLATION DU CARÉNAGE ET DES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES



11. RÉINSTALLER LES FEUX ARRIÈRE : Réinstaller les feux arrière retirés à l'étape 1. Au besoin, retirer le couvercle latéral près des feux arrière pour faciliter l'accès.





Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76082, 84082, CQT76082



Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

! WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	4500 Lb.(2043 Kg)	675 Lb. (306 Kg)
Distribución de peso	X	X

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76082, 84082, CQT76082

Aplicaciones:

Años **Marca** **Modelos**

2016-Current* Mercedes-Benz GLC 300

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: **65 Min.**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.

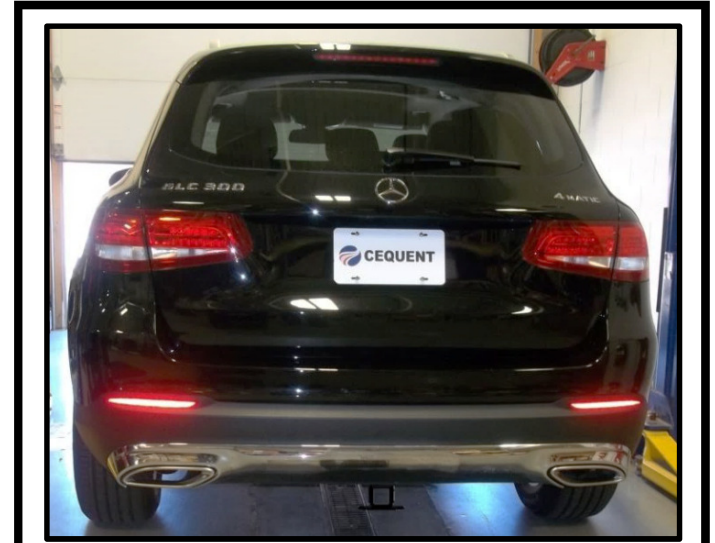


Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

Gafas de seguridad	Trinquete	8 mm 10 mm Tubos	Llave de torsión	18 mm Cubo profundo	Tijeras para cortar metal	18 mm llave
Pequeño Destornillador de cabeza plana	Herramientas plásticas para recorte	6" Socket Extension	3/8" Cubo de 12 puntos	T40 Casquillo Torx bit	18mm Adaptador de pata de gallo de	*opcional Alicates

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	4500 Lb.(2043 Kg)	675 Lb. (306 Kg)
Distribución de peso	X	X

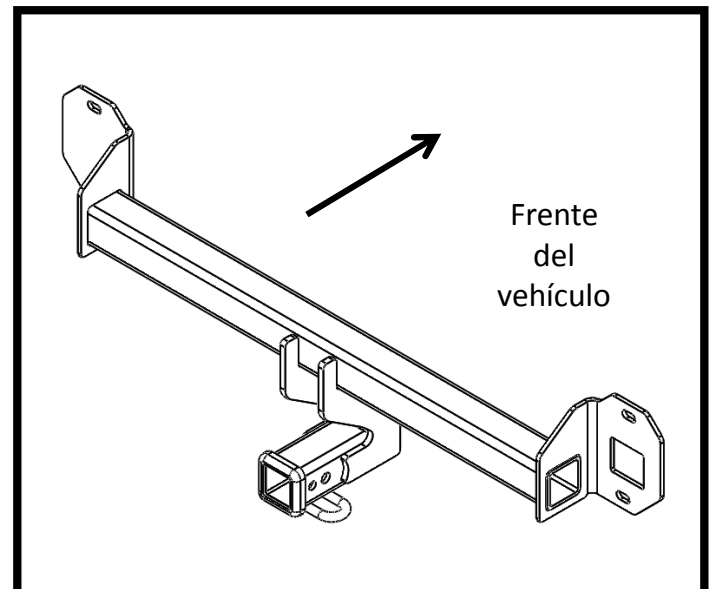


Ilustración del enganche

! Siempre use GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche



Escanee para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visite <http://www.cequentgro.up.com/qr-product.aspx>

REUTILIZAR LAS TUERCAS MARIPOSA EXISTENTES

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76082, 84082, CQT76082

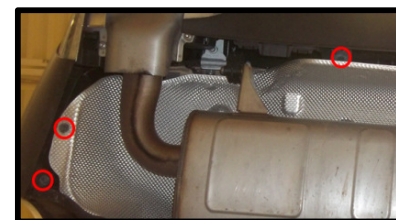
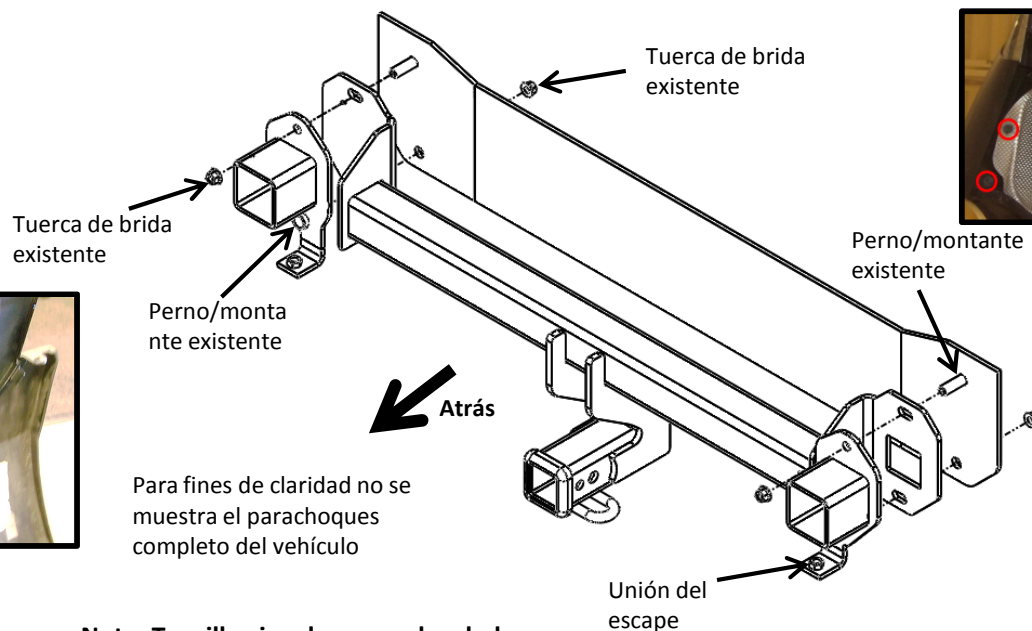


Figura 2



Figura 3



Figura 6



Figura 4



Figura 5

Nota: Tornillos iguales en ambos lados

- 1. QUITAR LAS LUCES TRASERAS:** Abrir el baúl y sacar el panel de acceso a las luces traseras, quitar 3 tuercas mariposa (cubo M8) en cada lado. Nota: Se recomienda quitar el bucle de amarre en el lado del pasajero para despeje adicional (broca Torx T40). Quitar la luz trasera y desconectar el cableado.
- 2. ELIMINACIÓN DE LA FASCIA:** Desde la parte inferior del vehículo quitar 2 pernos (cubo m10), ver las Figuras 2 y 3. Quitar 2 pernos (cada lado) (cubo m10) desde la parte inferior del vehículo cerca del receptáculo de la rueda. Ver la Figura 2. Retirar 3 (cada lado) remaches de plástico en el receptáculo de la rueda. Usar un destornillador pequeño o herramienta de recorte de molduras plásticas o pinzas para quitar el pasador central, quitar el cuerpo restante del remache. Halar con cuidado la moldura del receptáculo de la rueda desde la fascia lo suficiente para despejar el punto de unión entre la fascia posterior y la fascia lateral. Retirar 1 (en cada lado) remache desde la parte inferior del receptáculo de la rueda usando la misma técnica. Ver la Figura 4. Quitar 1 (en cada lado) tornillo (M8) situado detrás de la cubierta del receptáculo de la rueda. Ver la Figura 5.
- 3. ELIMINACIÓN DE LA FASCIA:** Con cuidado, halar hacia arriba desde el panel de moldura del receptáculo de la rueda trasera en cada lado, desenganchando las lengüetas al interior. Avanzar hasta las luces traseras y continuar quitando con cuidado a lo largo del soporte plástico de las luces traseras. Usando un destornillador pequeño o herramienta de recorte de molduras empujar hacia abajo sobre los sistemas de fijación entre la fascia y las luces traseras, según sea necesario. Continuar retirándola a lo largo de la parte inferior del baúl, levantando la fascia de abajo hacia arriba, según sea necesario. Halar cuidadosamente la fascia lejos del vehículo. Si los hay, desconectar cualquier arnés de cables o sensor de la fascia. Si hay sensores presentes, quitarlos de la fascia mediante la apertura de los pequeños retenedores cuadrados. Ambos lados. Ver la Figura 6. Mover la cubierta de la fascia a un lado.
- 4. BAJAR EL ESCAPE:** Soltar el escape de la unión con el parachoques usando un cubo de 3/8" de 12 puntos. Ambos lados.
- 5. QUITAR EL PARACHOQUES:** Retirar las (4) tuercas mariposa (llave m18 y/o cubo profundo) que sujetan el parachoques en su lugar, las tuercas mariposa a reutilizar para la instalación del enganche.
- 6. INSTALAR EL ENGANCHE:** Levantar el enganche a su posición como se muestra (ver figura 1), sobre el perno/montante existente en el vehículo. Volver a instalar el parachoques encima del enganche y asegurar con tuercas mariposa existentes que se retiraron en el paso 5.
- 7. Apriete todos los fijadores M12 CL10 con una llave de torsión a 76 Lb.-pies. (103 N*M)**

! Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

- 8. RECORTAR O EMPUJAR EL PROTECTOR DE CALOR:** Recortar alrededor del enganche según sea necesario o simplemente empujar el protector de calor hacia adelante lejos de enganche.
- 9. VOLVER A INSTALAR EL ESCAPE:** Volver a instalar los colgantes del escape, que se quitaron en el paso 4.
- 10. VOLVER A INSTALAR LA FASCIA Y ELEMENTOS ELÉCTRICOS, si están presentes:** Colocar los sensores de nuevo en su lugar en la fascia. Empezando por el centro de la alineación del vehículo, reinstalar con cuidado la fascia trasera y todos los fijadores en el orden inverso según los pasos 2-3. (Nota: volver a instalar cualquier cableado que se haya retirado)
- 11. VOLVER A INSTALAR LAS LUCES TRASERAS:** Volver a instalar las luces traseras que se quitaron en el paso 1. Si es necesario, quitar la cubierta lateral cerca de las luces traseras para facilitar el acceso.

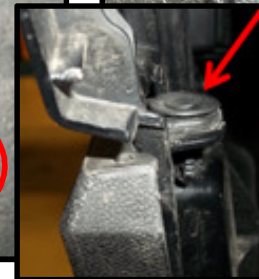
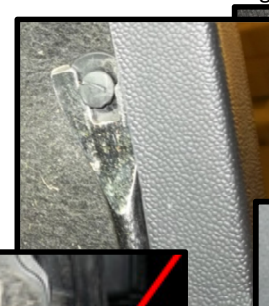
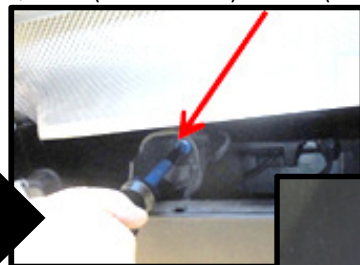
Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1. QUITAR LAS LUCES TRASERAS: Abrir el baúl y sacar el panel de acceso a las luces traseras, quitar 3 tuercas mariposa (cubo M8) en cada lado. Nota: Se recomienda quitar el bucle de amarre en el lado del pasajero para despeje adicional (broca Torx T40). Quitar la luz trasera y desconectar el cableado.

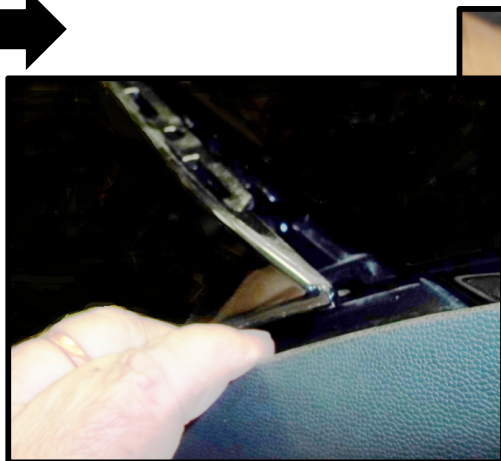


2. ELIMINACIÓN DE LA FASCIA: Desde la parte inferior del vehículo quitar 2 pernos (cubo m10), ver las Figuras 2 y 3. Quitar 2 pernos (cada lado) (cubo m10) desde la parte inferior del vehículo cerca del receptáculo de la rueda. Ver la Figura 2. Retirar 3 (cada lado) remaches de plástico en el receptáculo de la rueda. Usar un destornillador pequeño o herramienta de recorte de molduras plásticas o pinzas para quitar el pasador central, quitar el cuerpo restante del remache. Halar con cuidado la moldura del receptáculo de la rueda desde la fascia lo suficiente para despejar el punto de unión entre la fascia posterior y la fascia lateral. Retirar 1 (en cada lado) remache desde la parte inferior del receptáculo de la rueda usando la misma técnica. Ver la Figura 4. Quitar 1 (en cada lado) tornillo (M8) situado detrás de la cubierta del receptáculo de la rueda. Ver la Figura 5.

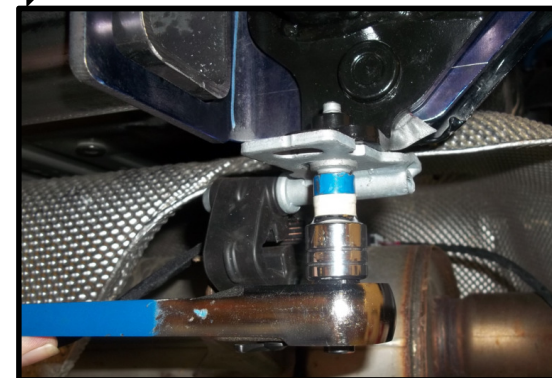


6 FLANGE NUTS FOR
TAIL LIGHTS
8 PLASTIC RIVETS
6 SCREWS UNDER FASCIA
2 SCREWS UNDER WHEEL
WELL TRIM

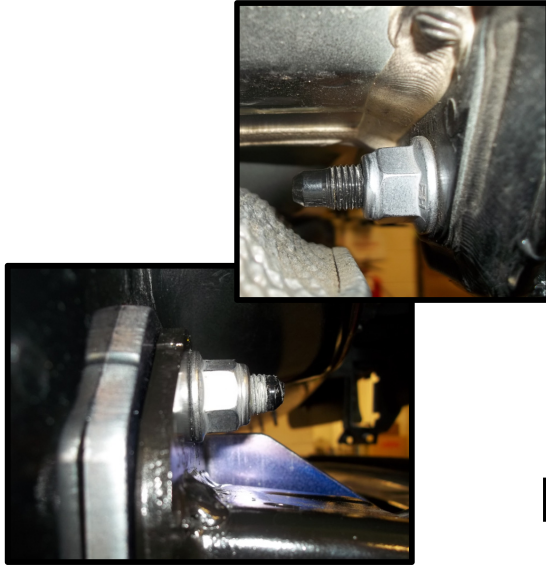
3. ELIMINACIÓN DE LA FASCIA: Con cuidado, halar hacia arriba desde el panel de moldura del receptáculo de la rueda trasera en cada lado, desenganchando las lengüetas al interior. Avanzar hasta las luces traseras y continuar quitando con cuidado a lo largo del soporte plástico de las luces traseras. Usando un destornillador pequeño o herramienta de recorte de molduras empujar hacia abajo sobre los sistemas de fijación entre la fascia y las luces traseras, según sea necesario. Continuar retirándola a lo largo de la parte inferior del baúl, levantando la fascia de abajo hacia arriba, según sea necesario. Halar cuidadosamente la fascia lejos del vehículo. Si los hay, desconectar cualquier arnés de cables o sensor de la fascia. Si hay sensores presentes, quitarlos de la fascia mediante la apertura de los pequeños retenedores cuadrados. Ambos lados. Ver la Figura 6. Mover la cubierta de la fascia a un lado.



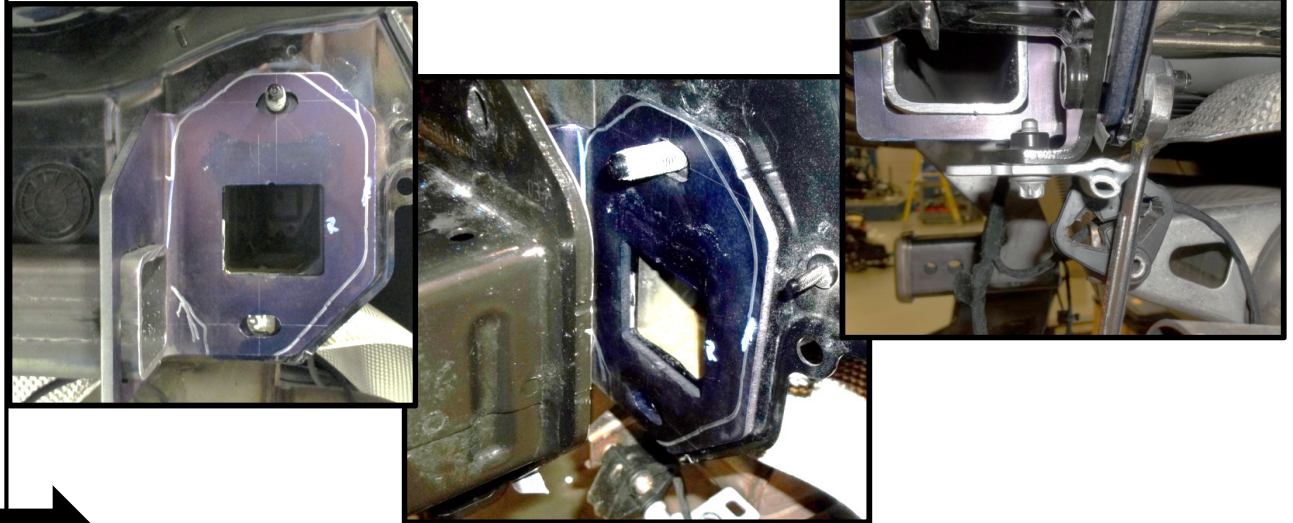
4. BAJAR EL ESCAPE: Soltar el escape de la unión con el parachoques usando un cubo de 3/8" de 12 puntos. Ambos lados.



5. QUITAR EL PARACHOQUES: Retirar las (4) tuercas mariposa (llave m18 y/o cubo profundo) que sujetan el parachoques en su lugar, las tuercas mariposa a reutilizar para la instalación del enganche.



6. INSTALAR EL ENGANCHE: Levantar el enganche a su posición como se muestra (ver figura 1), sobre el perno/montante existente en el vehículo. Volver a instalar el parachoques encima del enganche y asegurar con tuercas mariposa existentes que se retiraron en el paso 5.



7. Apriete todos los fijadores M12 CL10 con una llave de torsión a 76 Lb.-pies. (103 N*M)

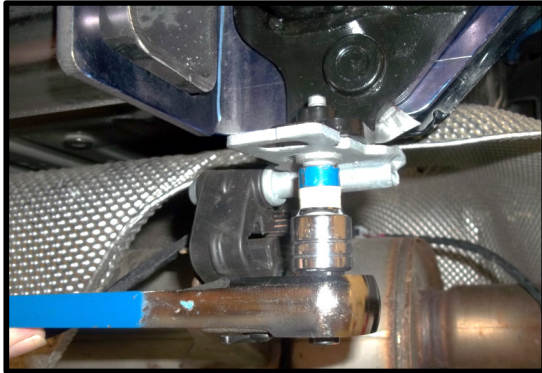
⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



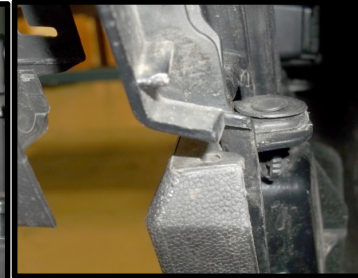
8. INSTALAR EL ENGANCHE: Levantar el enganche a su posición como se muestra (ver figura 1), sobre el perno/montante existente en el vehículo. Volver a instalar el parachoques encima del enganche y asegurar con tuercas mariposa existentes que se retiraron en el paso 5.



9. VOLVER A INSTALAR EL ESCAPE: Volver a instalar los colgantes del escape, que se quitaron en el paso 4.



10. VOLVER A INSTALAR LA FASCIA Y ELEMENTOS ELÉCTRICOS, si están presentes: Colocar los sensores de nuevo en su lugar en la fascia. Empezando por el centro de la alineación del vehículo, reinstalar con cuidado la fascia trasera y todos los fijadores en el orden inverso según los pasos 2-3. (Nota: volver a instalar cualquier cableado que se haya retirado)



10. VOLVER A INSTALAR LA FASCIA Y ELEMENTOS ELÉCTRICOS, si están presentes:



11 VOLVER A INSTALAR LAS LUCES TRASERAS: Volver a instalar las luces traseras que se quitaron en el paso 1. Si es necesario, quitar la cubierta lateral cerca de las luces traseras para facilitar el acceso.

