



Installation Instructions

**PART NUMBERS: 76084, 84084,
 CQT76084**



Scan for safe towing tip, or visit <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

! WARNING

To prevent **SERIOUS INJURY, DEATH** or **PROPERTY DAMAGE**:

- **ALWAYS** read, understand and follow warnings and instructions for your hitch **BEFORE** installation. Keep for future reference.
- **DO NOT** cut, weld or modify this receiver.
- **CHECK** all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.
- **ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch **BEFORE** use.
- **LOAD** the trailer heavier in front.
- **DO NOT** exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1589 kg)	525 lb. (239 kg)
Weight Distributing	Do <u>NOT</u> Use With Spring Bars	

- **ALWAYS** wear your seatbelt.
- **SLOW DOWN** when towing, **NEVER** exceed any posted speed limit.
- If **EXCESS SWAY** occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. **DO NOT** apply your brakes and **DO NOT** speed up.

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Cequent Performance Products, Inc. ("We", "Us" or "Our") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014



Installation Instructions

PART NUMBERS: 76084, 84084, CQT76084

Applications:

Years	Make	Models
-------	------	--------

2016-Current*	Subaru	Crosstrek
2013-2015	Subaru	XV Crosstrek

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

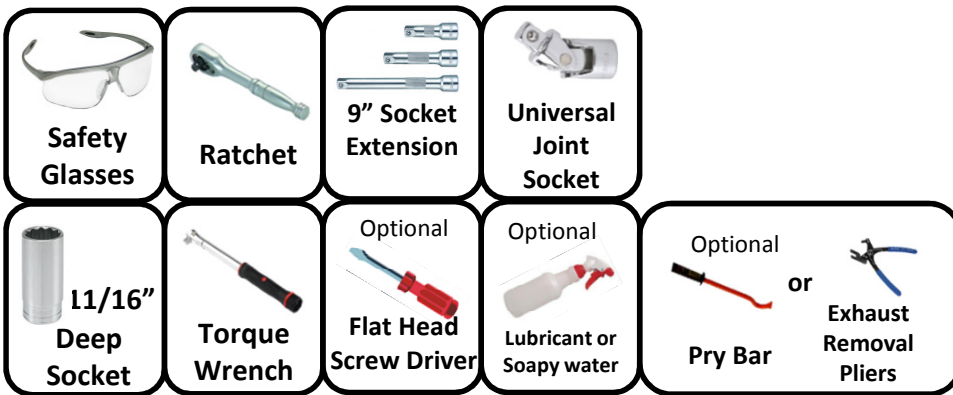
Installation Time: **20 Min.**

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



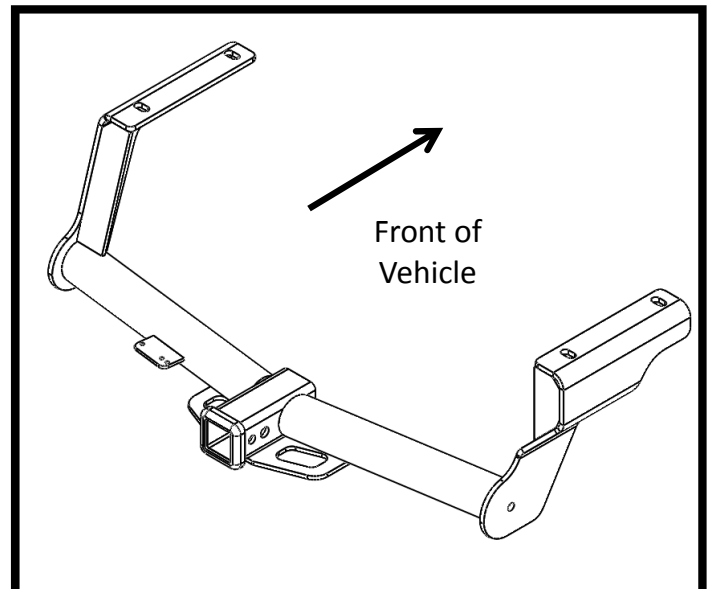
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:



DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1589 kg)	525 lb. (239 kg)
Weight Distributing	Do <u>NOT</u> Use With Spring Bars	



Hitch Illustration

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch



Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76084, 84084, CQT76084

Fastener Kit : 76084

①	Qty. (4)	Carriage bolt 7/16-14 X 1.75 GR5	
②	Qty. (4)	Spacer .250 X .875 X 3	
③	Qty. (4)	Conical washer 7/16"	
④	Qty. (4)	Hex Nut 7/16-14 GR2	
⑤	Qty. (2)	Spacer (round hole) .250 X 1.5 X 2	
⑥	Qty. (4)	Pull wire 7/16"	

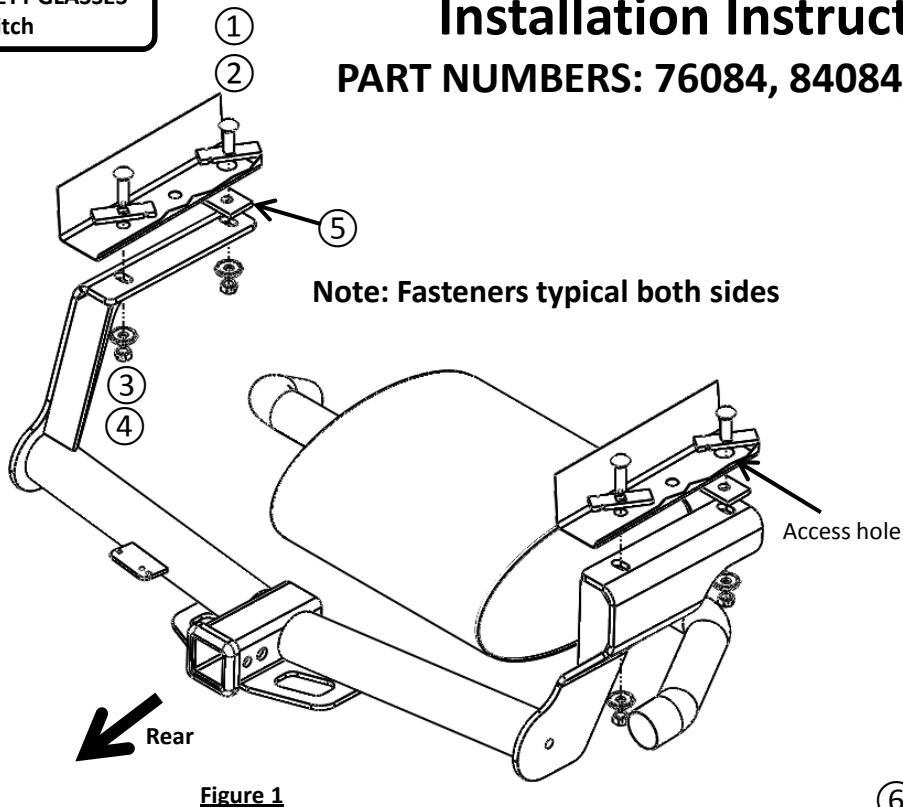


Figure 4

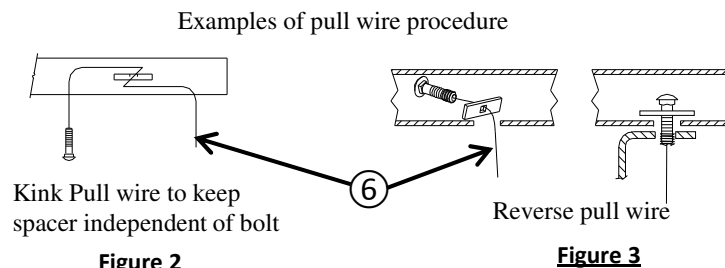


Figure 2

Figure 3

- REMOVE PLASTIC PLUGS:** Remove (3) plastic plugs from existing holes in frame rails and return to owner, use flat headed screw if necessary. Each side. Return to owner.
- LOWER EXHAUST:** Lower exhaust system at the (3) rubber isolators. Note: Spraying a lubricant on the metal hanger rod and the rubber isolator helps with removal. Pry bar or exhaust hanger tool may be helpful.
- INSTALL FASTENERS:** Rear fasteners - Feed coiled end of pull wire through rearmost hole in frame and out access hole (forward hole). Slide spacer (item 2) over coiled end of pull wire and attach carriage bolt (item 1). Feed spacer then carriage bolt into access hole and out rearmost hole. See figure 2. Both sides. Forward fasteners - Attach carriage bolt (item 1) to pull wire and slide spacer (item 2) onto pull wire. Insert carriage bolt into forward most access hole then insert spacer then pull back out access hole. See figure 3. Leave pull wires attached.
- RAISE HITCH :** Raise hitch into position, feed pull wire through corresponding slots on hitch with spacer (item 5) (see figure 4 for orientation) between frame and hitch bracket at forward attachment as shown. See figure 1. Install conical washer and use to hold the bolt in place, remove the pull wires and attach the hex nut. Tighten to hold hitch in place, repeat on all fasteners.
- Tighten all 7/16 GR 5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)**

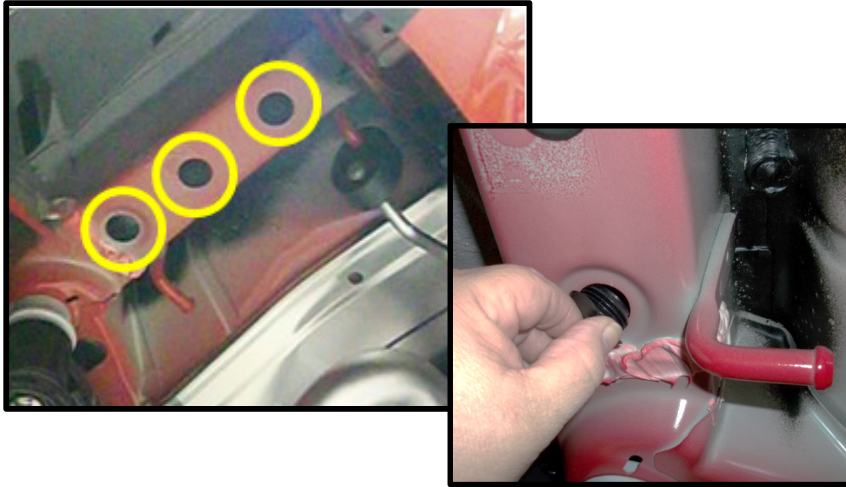
⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

- RE-ATTACH EXHAUST:** Raise exhaust back into position and reattach exhaust hangers disconnected in step 2. Note: Using a spraying a lubricant helps with reinstallation.

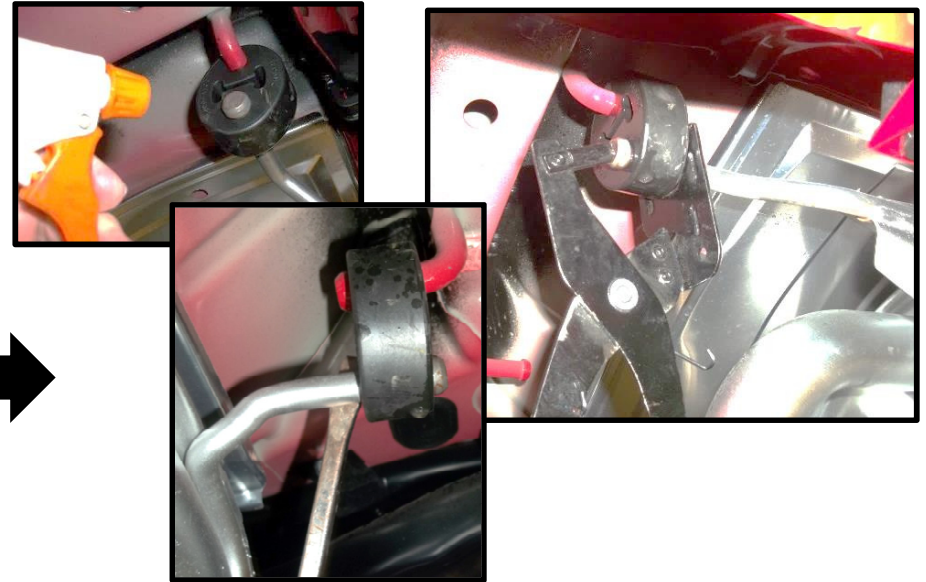
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

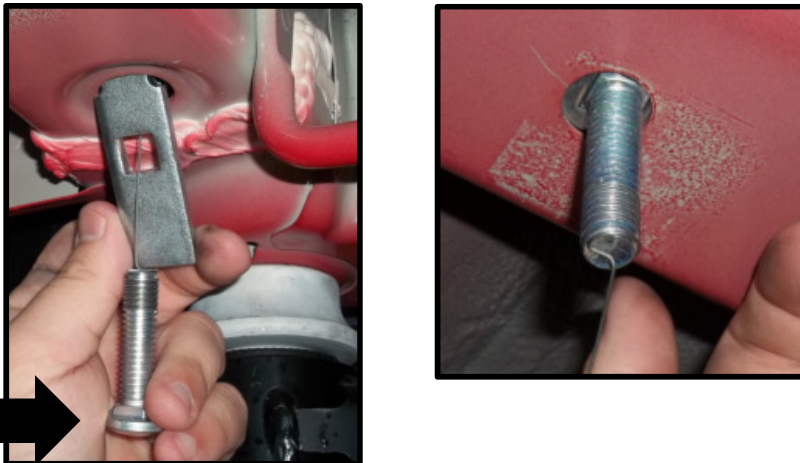
1. REMOVE PLASTIC PLUGS: Remove (3) plastic plugs from existing holes in frame rails and return to owner, use flat headed screw if necessary. Each side. Return to owner.



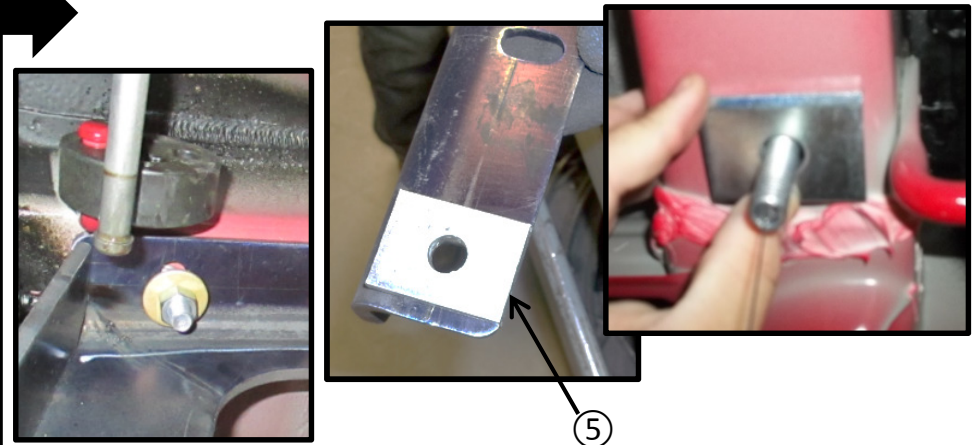
2. LOWER EXHAUST: Lower exhaust system at the (3) rubber isolators. Note: Spraying a lubricant on the metal hanger rod and the rubber isolator helps with removal. Pry bar or exhaust hanger tool may be helpful.



3. INSTALL FASTENERS: Rear fasteners - Feed coiled end of pull wire through rearmost hole in frame and out access hole (forward hole). Slide spacer (item 2) over coiled end of pull wire and attach carriage bolt (item 1). Feed spacer then carriage bolt into access hole and out rearmost hole. See figure 2. Both sides. Forward fasteners - Attach carriage bolt (item 1) to pull wire and slide spacer (item 2) onto pull wire. Insert carriage bolt into forward most access hole then insert spacer then pull back out access hole. See figure 3. Leave pull wires attached.

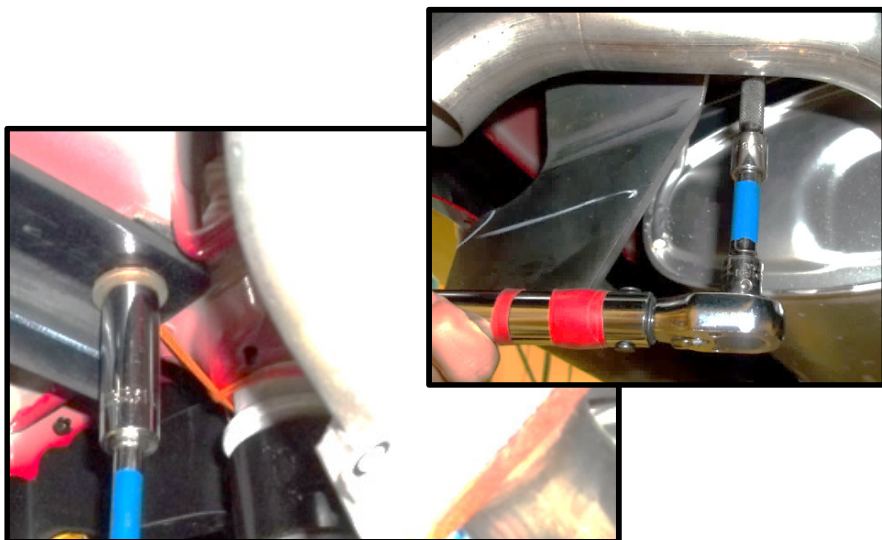


4. RAISE HITCH : Raise hitch into position, feed pull wire through corresponding slots on hitch with spacer (item 5) (see figure 4 for orientation) between frame and hitch bracket at forward attachment as shown. See figure 1. Install conical washer and use to hold the bolt in place, remove the pull wires and attach the hex nut. Tighten to hold hitch in place, repeat on all fasteners.

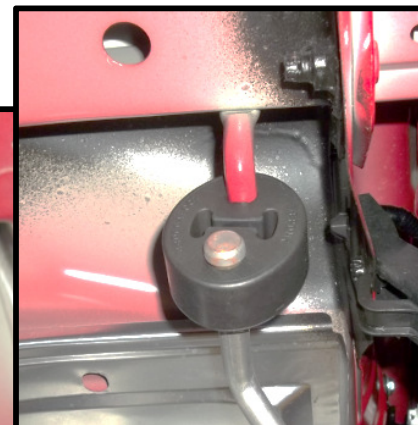


5. Tighten all 7/16 GR 5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M).

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



6. RE-ATTACH EXHAUST: Raise exhaust back into position and reattach exhaust hangers disconnected in step 2. Note: Using a spraying a lubricant helps with reinstallation.





Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES :76084, 84084, CQT76084



Numériser pour des conseils de sécurité, ou visitez <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

! WARNING

Pour prévenir les BLESSURES SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1589 kg)	525 lb. (239 kg)
Répartition de charge	Ne PAS utiliser avec des barres stabilisatrices à ressort (Spring Bars).	

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76084, 84084, CQT76084

Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2016-actuel*	Subaru	Crosstrek
2013-2015	Subaru	XV Crosstrek

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 20 Min.

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.

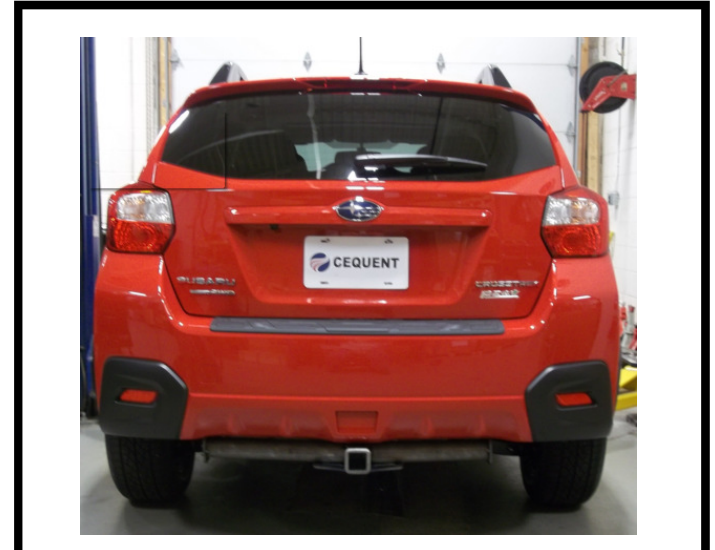


Photo représentative du véhicule

Équipement requis :

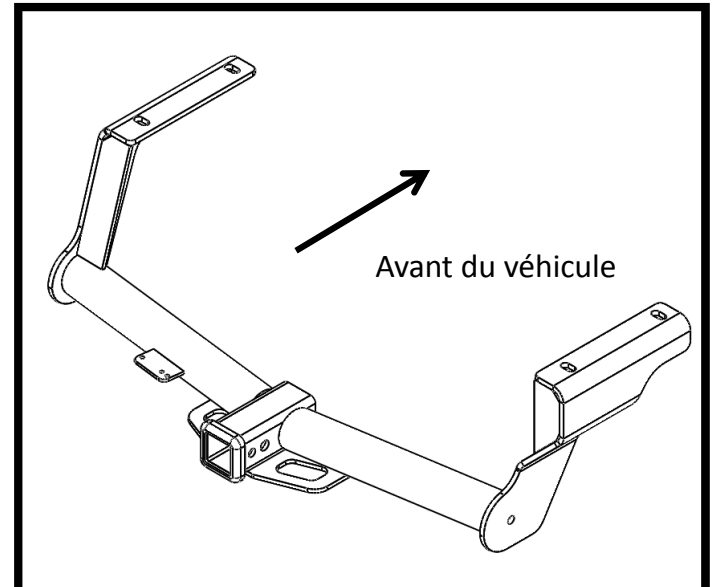


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1589 kg)	525 lb. (239 kg)
Répartition de charge	Ne PAS utiliser avec des barres stabilisatrices à ressort (Spring Bars).	

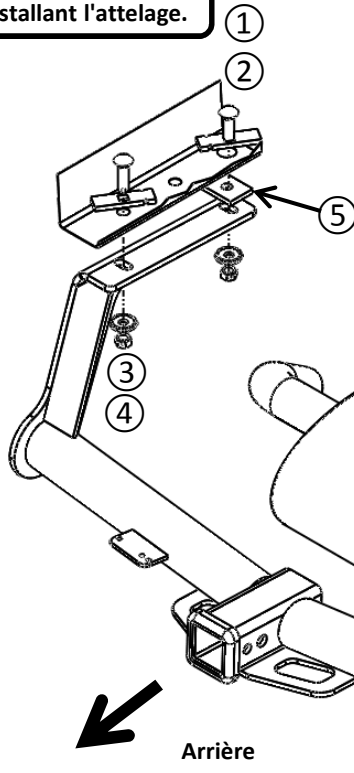
! Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION en installant l'attelage.



Numériser pour des instructions illustrées progressives sur l'installation, ou visiter <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>



Figure 4









Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES :76084, 84084, CQT76084

Remarque : Visserie similaire des deux côtés

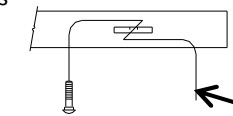
(Rondelle conique)
Dents orientées
contre l'attelage

Visserie : 76084

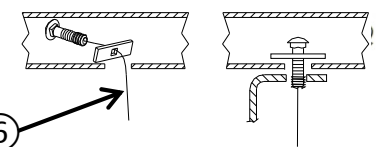
①	Qté (4)	Boulon de carrosserie 7/16-14 X 1.75 GR5 
②	Qté (4)	Espaceur .250 X .875 X 3 
③	Qté (4)	Rondelle conique 7/16" 
④	Qté (4)	Écrou hex. 7/16-14 GR2 
⑤	Qté (2)	Espaceur (trou rond) .250 X 1.5 X 2 
⑥	Qté (4)	Fil à pêche 7/16" 

Trou d'accès

Plier le fil de tirage pour tenir l'espaceur à l'écart du boulon.



Plier le fil de tirage pour tenir l'espaceur à l'écart du boulon



Exemple de procédure de fil de tirage

Figure 2

Figure 3

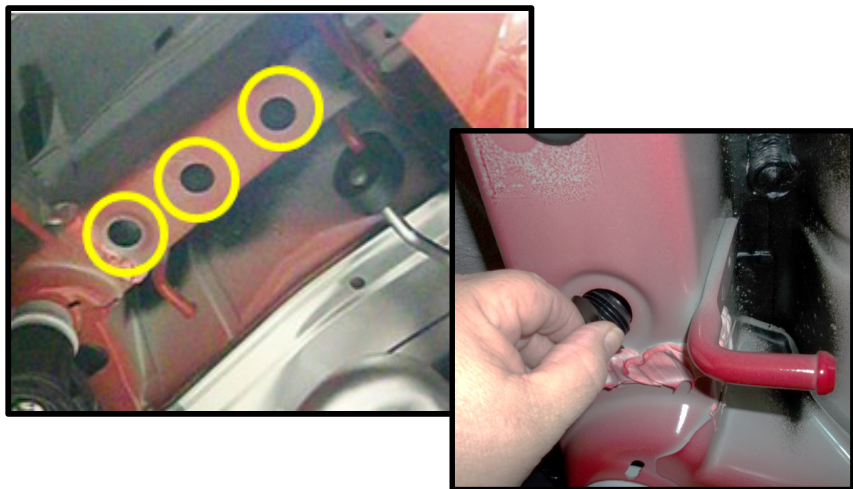
- ENLÈVEMENT DES BOUCHONS EN PLASTIQUE :** Retirer les (3) bouchons en plastique des trous existants dans les longerons et les remettre au propriétaire, utiliser un tournevis à tête plate au besoin. Chaque côté. Rendre au propriétaire.
- ABAISSÉMENT DE L'ÉCHAPPEMENT :** Abaisser le système d'échappement aux (3) isolateurs en caoutchouc. Nota : Vaporiser un lubrifiant sur la tige de support en métal et l'isolateur en caoutchouc aide à l'enlèvement. Un levier ou un outil pour support d'échappement pourrait être utile.
- INSTALLATION DES FIXATIONS :** Fixations arrière - Acheminer l'extrémité extensible du fil de tirage par le trou le plus à l'arrière dans le cadre et hors du trou d'accès (trou avant). Faire glisser l'entretoise (article 2) par dessus l'extrémité extensible du fil de tirage et fixer le boulon d'attelage (article 1). Enfiler l'entretoise, puis le boulon d'attelage dans le trou d'accès et hors du trou le plus à l'arrière. Voir la Figure 2. Des deux côtés. Fixations avant - Fixer un boulon d'attelage (article 1) dans le fil de tirage et glisser l'entretoise (article 2) sur le fil de tirage. Insérer le boulon d'attelage dans le trou d'accès le plus à l'avant, puis insérer une entretoise et tirer hors du trou d'accès. Voir la Figure 3. Laisser les fils de tirage fixés.
- SOULÈVEMENT DE L'ATTELAGE :** Soulever l'attelage en position, enfiler le fil de tirage dans les fentes correspondantes sur l'attelage avec l'entretoise (article 5) (voir la figure 4 pour connaître l'orientation) entre le cadre et le support d'attelage au niveau de la fixation avant, comme illustré. Voir la Figure 1. Installer une rondelle conique et l'utiliser pour maintenir le boulon en place, retirer les fils de tirage et fixer l'écrou hexagonal. Serrer pour immobiliser l'attelage en place, répéter pour toutes les fixations.
- Serrer toutes les pièces de fixation 7/16 po Gr 5 à l'aide d'une clé dynamométrique à 50 lb-pi (68 N*M)**

! Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.

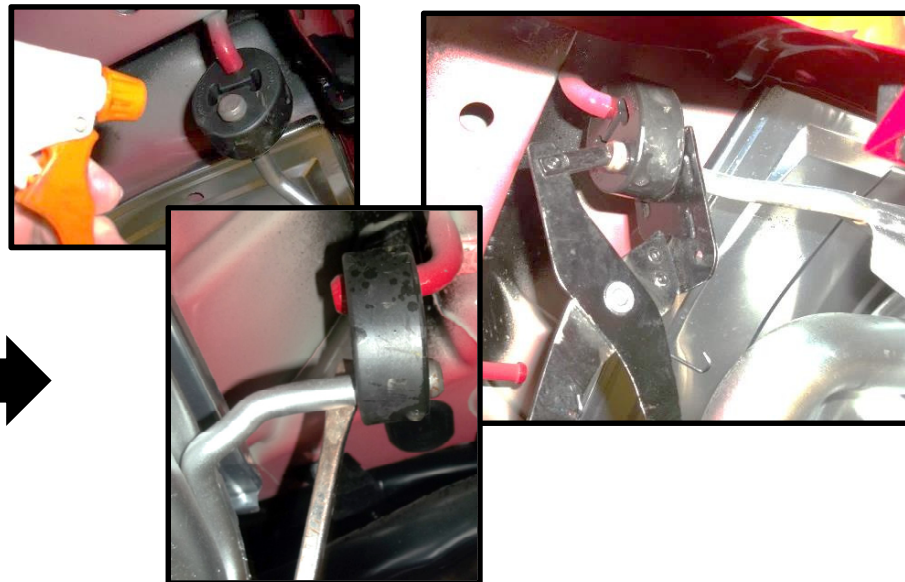
- RÉINSTALLATION DE L'ÉCHAPPEMENT :** Soulever de nouveau l'échappement en position et remettre les supports d'échappement détachés à l'étape 2. Remarque : L'utilisation d'un lubrifiant en vaporisateur peut faciliter l'installation

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1. ENLÈVEMENT DES BOUCHONS EN PLASTIQUE : Retirer les (3) bouchons en plastique des trous existants dans les longerons et les remettre au propriétaire, utiliser un tournevis à tête plate au besoin. Chaque côté. Rendre au propriétaire.



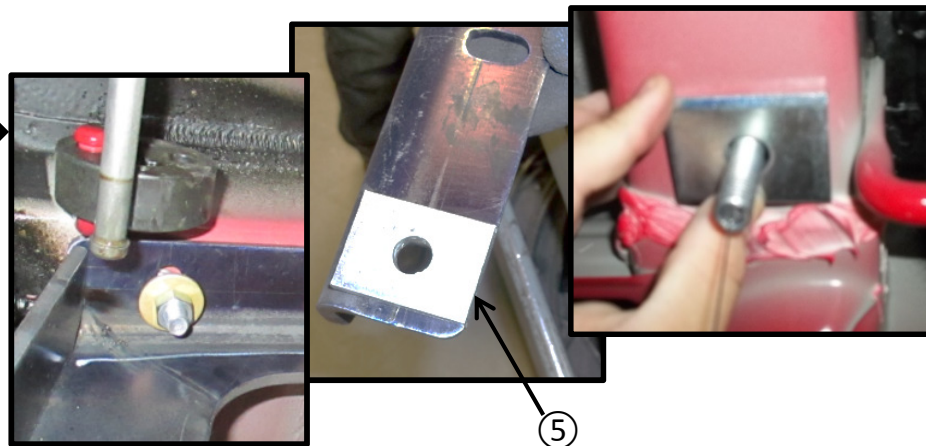
2. ABAISSEMENT DE L'ÉCHAPPEMENT : Abaisser le système d'échappement aux (3) isolateurs en caoutchouc. Nota : Vaporiser un lubrifiant sur la tige de support en métal et l'isolateur en caoutchouc aide à l'enlèvement. Un levier ou un outil pour support d'échappement pourrait être utile.



3. INSTALLATION DES FIXATIONS : Fixations arrière - Acheminer l'extrémité extensible du fil de tirage par le trou le plus à l'arrière dans le cadre et hors du trou d'accès (trou avant). Faire glisser l'entretoise (article 2) par dessus l'extrémité extensible du fil de tirage et fixer le boulon d'attelage (article 1). Enfiler l'entretoise, puis le boulon d'attelage dans le trou d'accès et hors du trou le plus à l'arrière. Voir la Figure 2. Des deux côtés. Fixations avant - Fixer un boulon d'attelage (article 1) dans le fil de tirage et glisser l'entretoise (article 2) sur le fil de tirage. Insérer le boulon d'attelage dans le trou d'accès le plus à l'avant, puis insérer une entretoise et tirer hors du trou d'accès. Voir la Figure 3. Laisser les fils de tirage fixés.

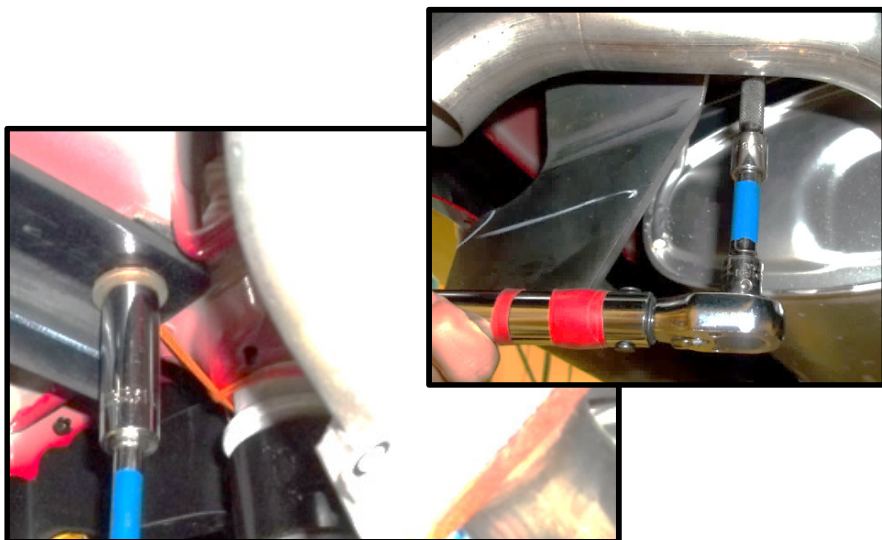


4. SOULÈVEMENT DE L'ATTELAGE : Soulever l'attelage en position, enfiler le fil de tirage dans les fentes correspondantes sur l'attelage avec l'entretoise (article 5) (voir la figure 4 pour connaître l'orientation) entre le cadre et le support d'attelage au niveau de la fixation avant, comme illustré. Voir la Figure 1. Installer une rondelle conique et l'utiliser pour maintenir le boulon en place, retirer les fils de tirage et fixer l'écrou hexagonal. Serrer pour immobiliser l'attelage en place, répéter pour toutes les fixations.

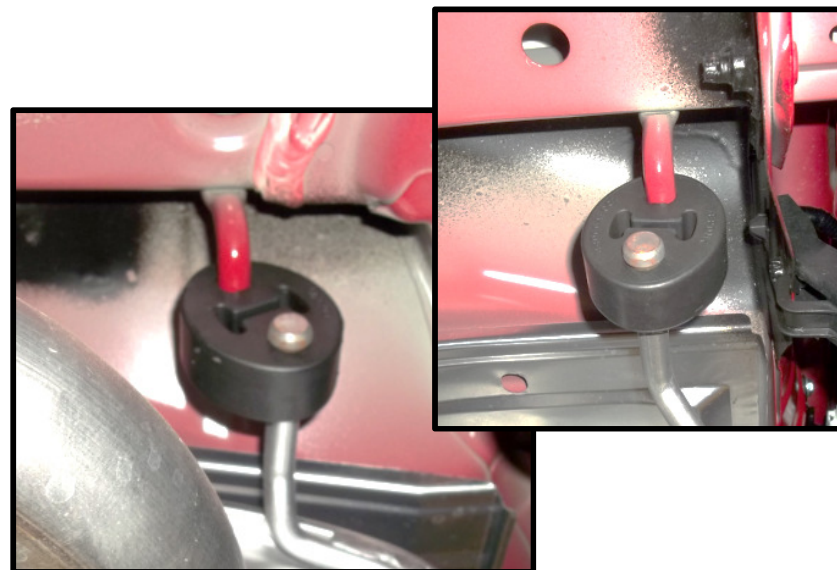


5. Serrer toute la visserie 7/16 GR 5 au couple de 50 lb-pi (68 N.m)

⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.



6. RÉINSTALLATION DE L'ÉCHAPPEMENT : Soulever de nouveau l'échappement en position et remettre les supports d'échappement détachés à l'étape 2. Remarque : L'utilisation d'un lubrifiant en vaporisateur peut faciliter l'installation.





Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76084, 84084, CQT76084



Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

! WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3500 lb. (1589 kg)	525 lb. (239 kg)
Distribución de peso	NO use con barras con resorte	

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76084, 84084, CQT76084

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2016-Actual*	Subaru	Crosstrek
2013-2015	Subaru	XV Crosstrek

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: **20 Min.**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.

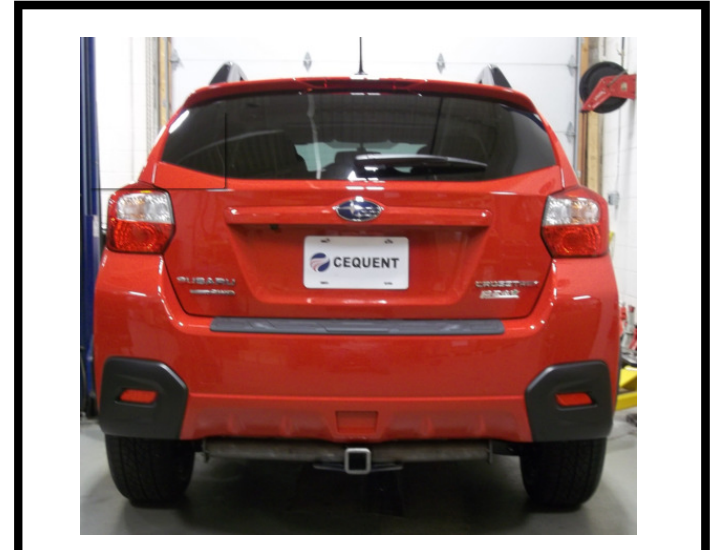


Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

Gafas de seguridad	Trinquete	Extensión de tubo de 9"	Llave de cubo universal
Tubos 13 mm 3 / 4 "	Llave de torsión:	Opcional Destornillador cabeza plana	Opcional Lubricante o agua jabonosa
		Opcional Barra de apalancar	Opcional Alicates para retirar el escape

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3500 lb. (1589 kg)	525 lb. (239 kg)
Distribución de peso	NO use con barras con resorte	

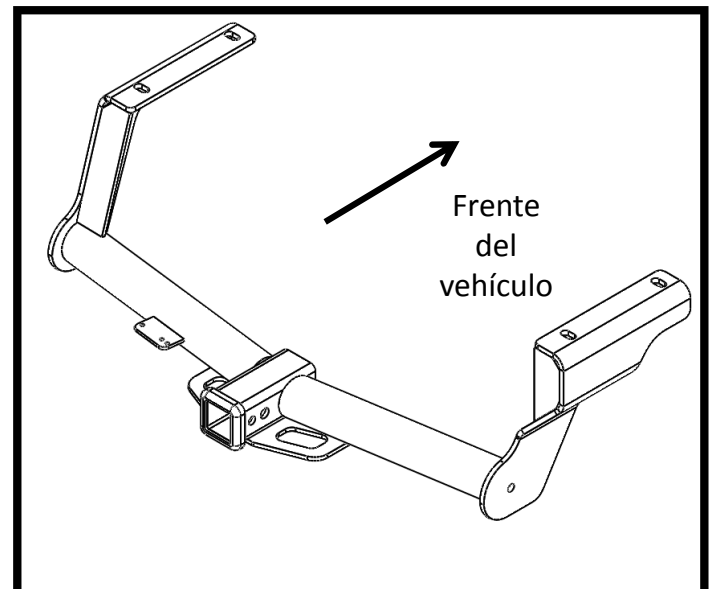


Ilustración del enganche

! Siempre use GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche



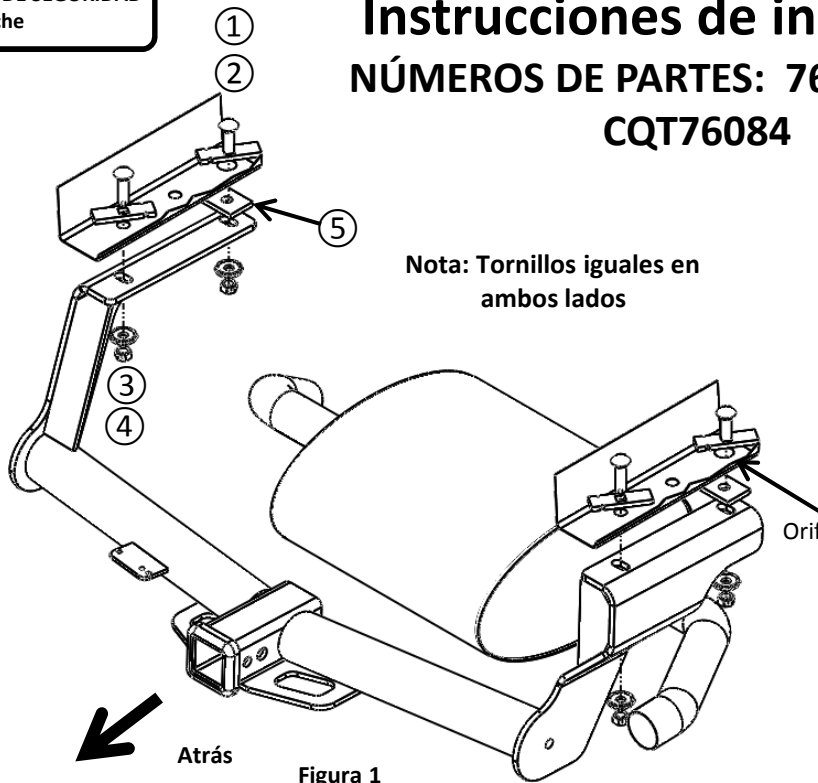
Escanee para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visite <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76084, 84084, CQT76084

Kit de tornillos: 76084

①	Cant. (4)	Perno de carruaje 7/16-14 X 1.75 GR5	
②	Cant. (4)	Espaciador .250 X .875 X 3	
③	Cant. (4)	Arandela cónica 7/16"	
④	Cant. (4)	Tuerca hexagonal 7/16-14 GR2	
⑤	Cant. (2)	Espaciador (orificio redondo).250 X 1.5 X 2	
⑥	Cant. (4)	Alambre de insertar 7/16"	



Nota: Tornillos iguales en ambos lados

(Arandela cónica)
Costado con dientes
contra el enganche



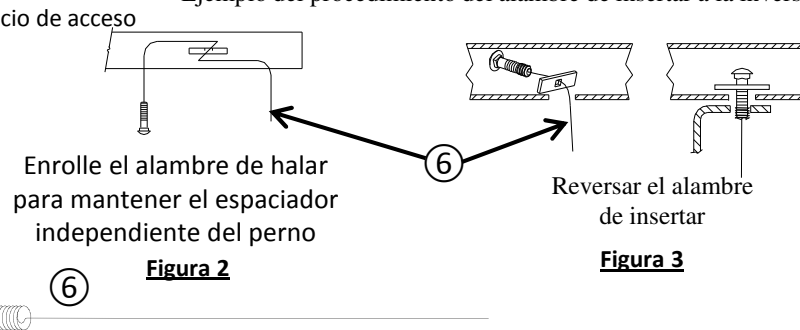
Figura 4

⑤

Atrás

Figura 1

Ejemplo del procedimiento del alambre de insertar a la inversa



Orificio de acceso
Enrolle el alambre de halar para mantener el espaciador independiente del perno

Figura 2

Reversar el alambre de insertar

Figura 3

- RETIRAR LOS TAPONES PLÁSTICOS:** Retirar (3) tapones plásticos de los orificios existentes en los largueros del bastidor y devolver al propietario, usar el tornillo de cabeza plana, si es necesario. Cada lado. Devolver al propietario.
- BAJAR EL ESCAPE:** Bajar el sistema de escape en los (3) aisladores de goma. Nota: Rociar un lubricante en el vástago del colgante metálico y en el aislador de goma ayuda para el desmonte. Podría ser de utilidad una herramienta para apalancar la barra o el colgante del escape.
- INSTALAR LOS TORNILLOS:** Fijadores traseros: Insertar el extremo enrollado del alambre de insertar a través del orificio más posterior en el bastidor y sacarlo por el orificio de acceso (orificio delantero). Deslizar el espaciador (pieza 2) sobre el extremo enrollado del alambre de insertar y colocar el perno de carruaje (pieza 1). Insertar el espaciador luego el perno de carruaje en el orificio de acceso y saliendo por el orificio más posterior. Ver la Figura 2. Ambos lados. Fijadores delanteros: Colocar el perno de carruaje (pieza 1) al alambre de insertar y deslizar el espaciador (pieza 2) sobre el alambre de insertar. Insertar el perno de carruaje en el orificio de acceso más delantero, luego insertar el espaciador y sacarlo por el orificio de acceso. Ver la Figura 3. Dejar los alambres de insertar unidos.
- LEVANTAR EL ENGANCHE:** Levantar el enganche a su posición, introducir el alambre de insertar a través de las ranuras correspondientes en el enganche con el espaciador (pieza 5) (ver la figura 4 para la orientación) entre el bastidor y el soporte del enganche en la unión delantera, como se muestra. Ver la Figura 1. Instalar la arandela cónica y usarla para sostener el perno en su lugar, retirar los alambres de insertar e instalar la tuerca hexagonal. Apretar para sostener el enganche en su lugar, repetir para todos los fijadores.
- Apretar todos los fijadores 7/16-14 GR 5 con una llave de torsión a 50 Lb.-pies (68 N*M)**

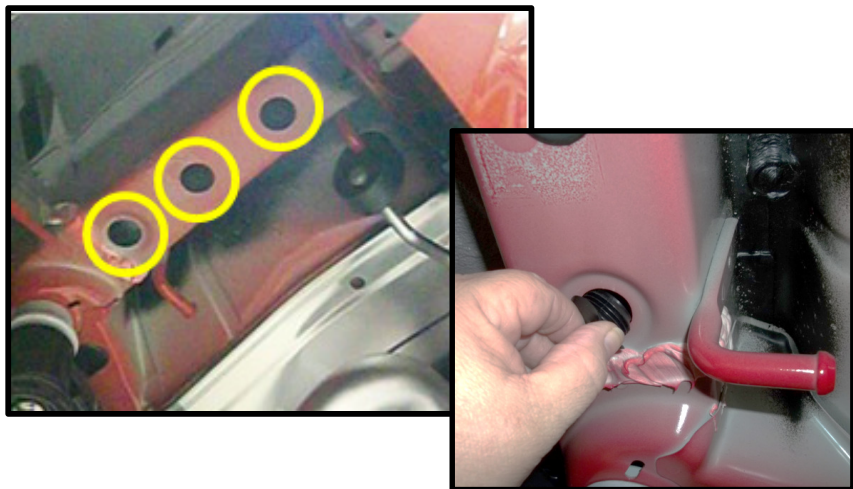
! Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

- VOLVER A INSTALAR EL ESCAPE:** Levantar el escape de nuevo en su posición y volver a instalar los colgantes del escape que se desconectaron en el paso 2. Nota: Usar lubricante en spray ayuda con la reinstalación.

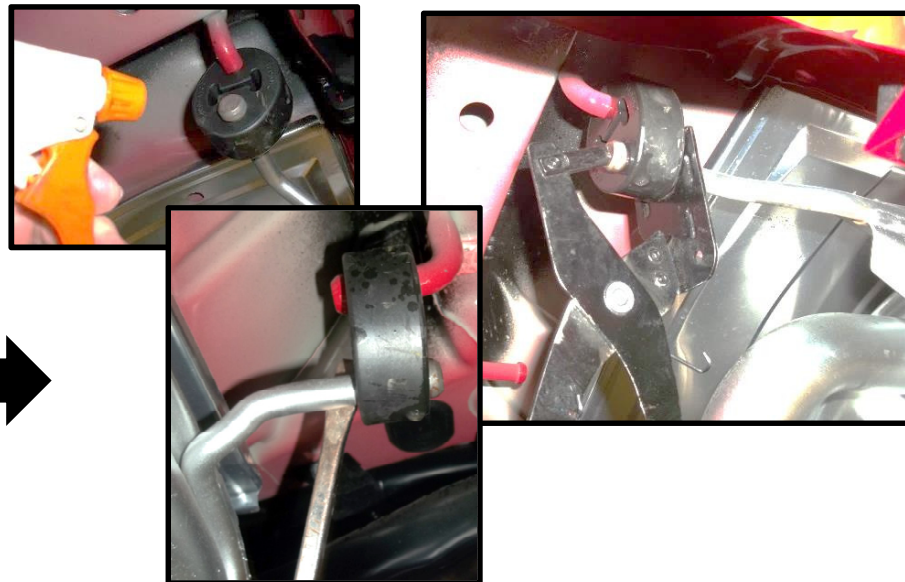
Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

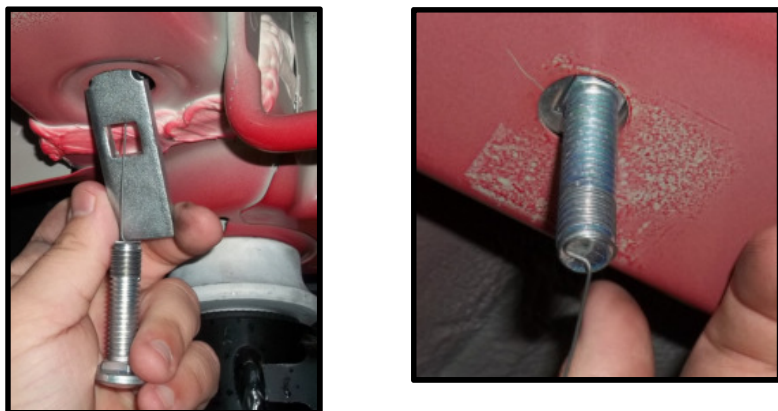
1. **RETIRAR LOS TAPONES PLÁSTICOS:** Retirar (3) tapones plásticos de los orificios existentes en los largueros del bastidor y devolver al propietario, usar el tornillo de cabeza plana, si es necesario. Cada lado. Devolver al propietario.



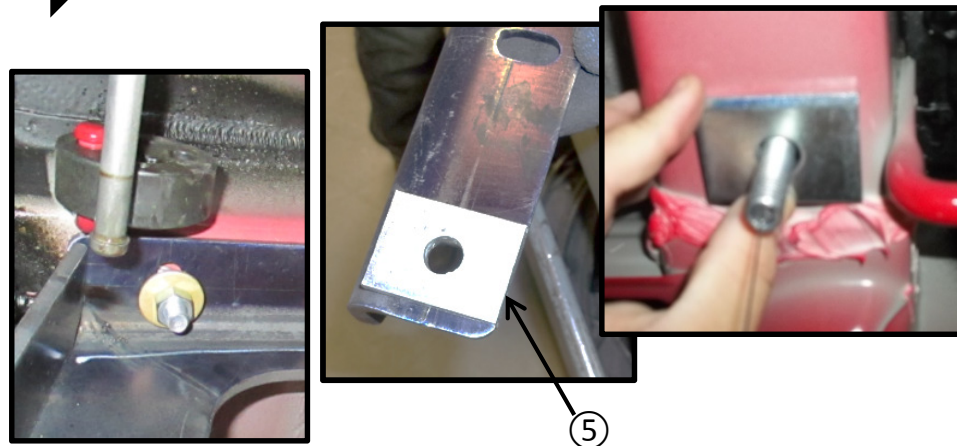
2. **BAJAR EL ESCAPE:** Bajar el sistema de escape en los (3) aisladores de goma. Nota: Rociar un lubricante en el vástago del colgante metálico y en el aislador de goma ayuda para el desmonte. Podría ser de utilidad una herramienta para apalancar la barra o el colgante del escape.



3. **INSTALAR LOS TORNILLOS:** Fijadores traseros: Insertar el extremo enrollado del alambre de insertar a través del orificio más posterior en el bastidor y sacarlo por el orificio de acceso (orificio delantero). Deslizar el espaciador (pieza 2) sobre el extremo enrollado del alambre de insertar y colocar el perno de carruaje (pieza 1). Insertar el espaciador luego el perno de carruaje en el orificio de acceso y saliendo por el orificio más posterior. Ver la Figura 2. Ambos lados. Fijadores delanteros: Colocar el perno de carruaje (pieza 1) al alambre de insertar y deslizar el espaciador (pieza 2) sobre el alambre de insertar. Insertar el perno de carruaje en el orificio de acceso más delantero, luego insertar el espaciador y sacarlo por el orificio de acceso. Ver la Figura 3. Dejar los alambres de insertar unidos.

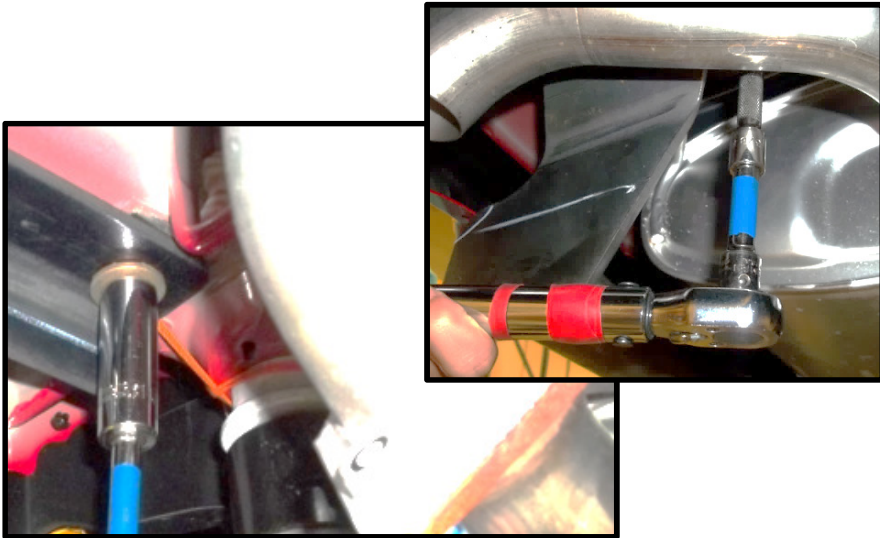


4. **LEVANTAR EL ENGANCHE:** Levantar el enganche a su posición, introducir el alambre de insertar a través de las ranuras correspondientes en el enganche con el espaciador (pieza 5) (ver la figura 4 para la orientación) entre el bastidor y el soporte del enganche en la unión delantera, como se muestra. Ver la Figura 1. Instalar la arandela cónica y usarla para sostener el perno en su lugar, retirar los alambres de insertar e instalar la tuerca hexagonal. Apretar para sostener el enganche en su lugar, repetir para todos los fijadores.



5. Apriete todos los fijadores 7/16 GR5 con una llave de torsión a 50 Lb.-pies. (68N*M)

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque



6. VOLVER A INSTALAR EL ESCAPE: Levantar el escape de nuevo en su posición y volver a instalar los colgantes del escape que se desconectaron en el paso 2. Nota: Usar lubricante en spray ayuda con la reinstalación.

