



Installation Instructions

PART NUMBERS: 76143, 84143, CQT76143



WARNING

To prevent **SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:**

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	5000 lb. (2270 kg)	750 lb. (341 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Cequent Performance Products, Inc. ("We", "Us" or "Our") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014



Installation Instructions

PART NUMBERS: 76143, 84143, CQT76143



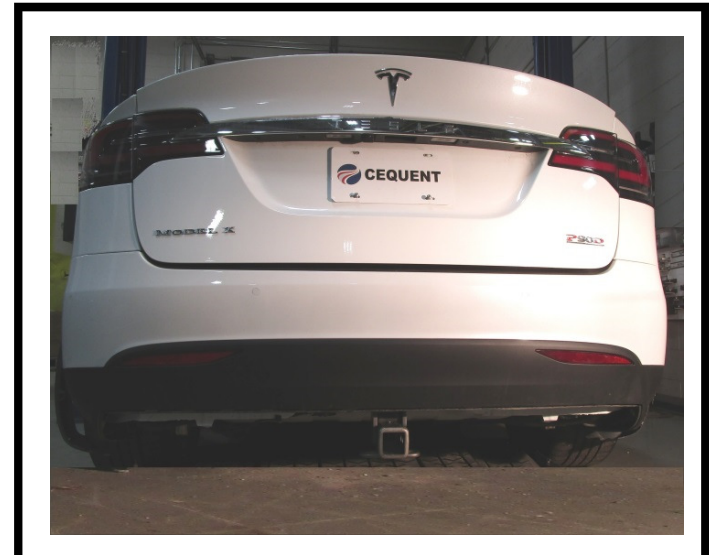
Applications:

Years	Make	Models
2016-Current*	Tesla	Model X

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Time: 75 min.

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



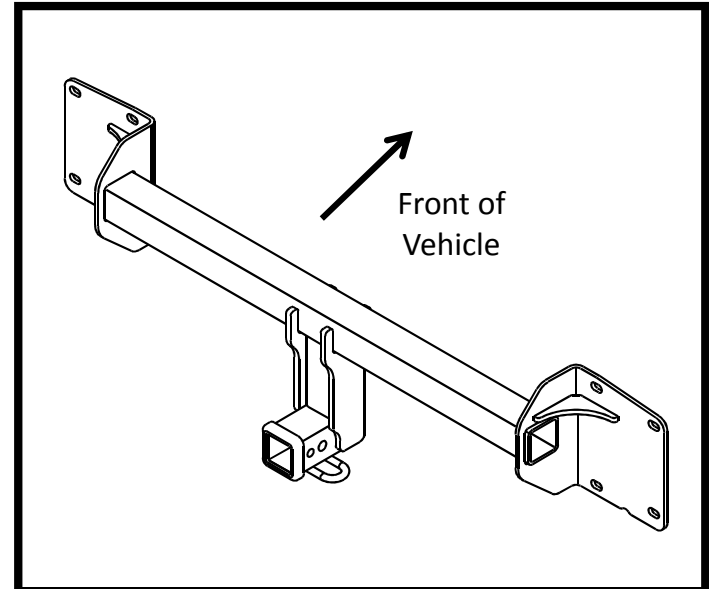
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

Safety Glasses	Ratchet	10mm 15 mm Sockets	Torque Wrench	Socket Extension	Flat Head Screw Driver
T25 & T30 Torx bit	Plastic Trim Tools	Tape Measure	Marker	Utility Knife	

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	5000 lb. (2270 kg)	750 lb. (341 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A



Hitch Illustration

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76143, 84143, CQT76143

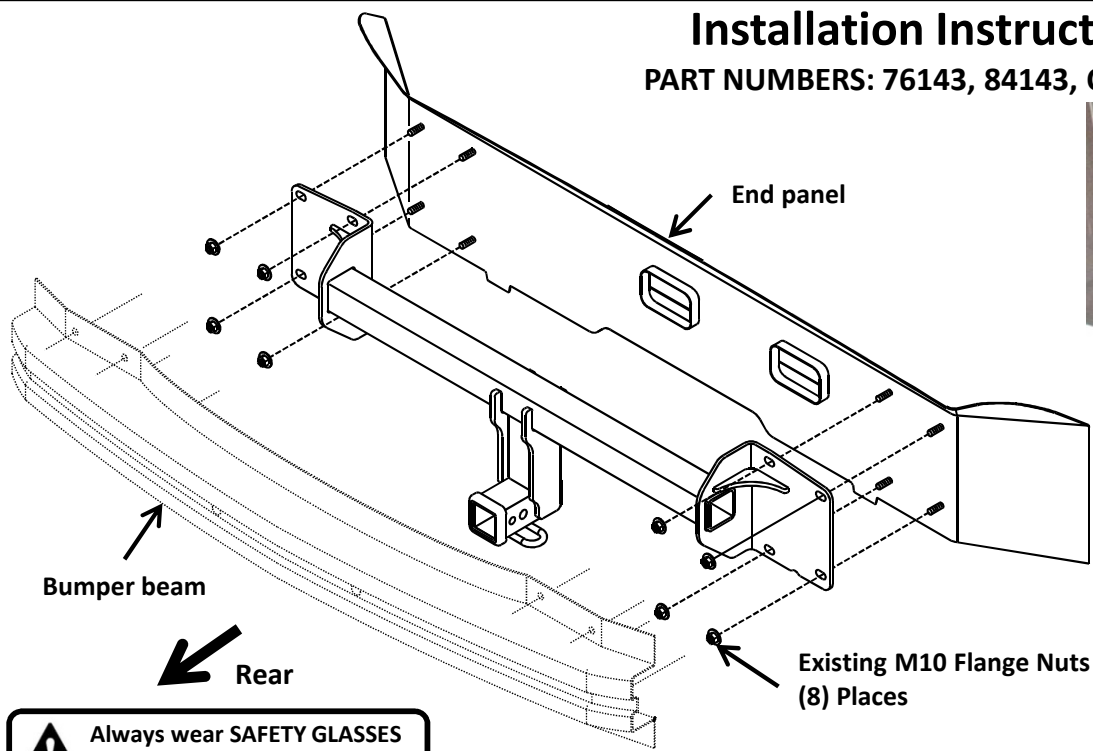


Figure 1

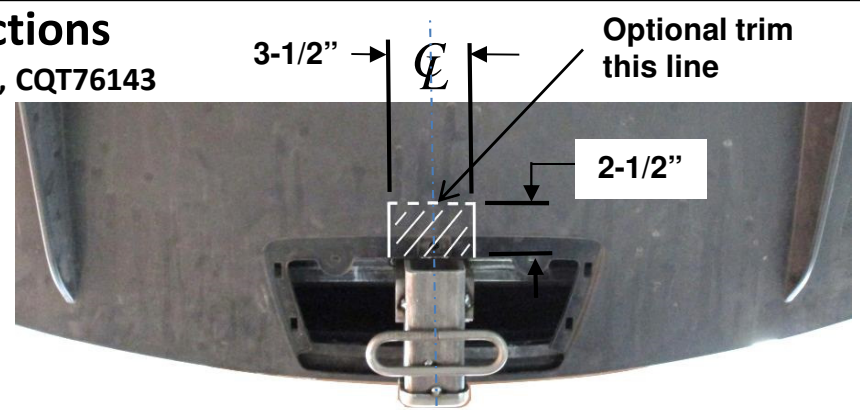


Figure 2

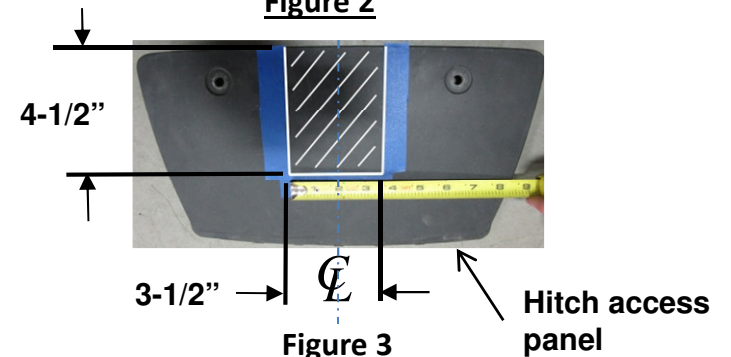


Figure 3

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

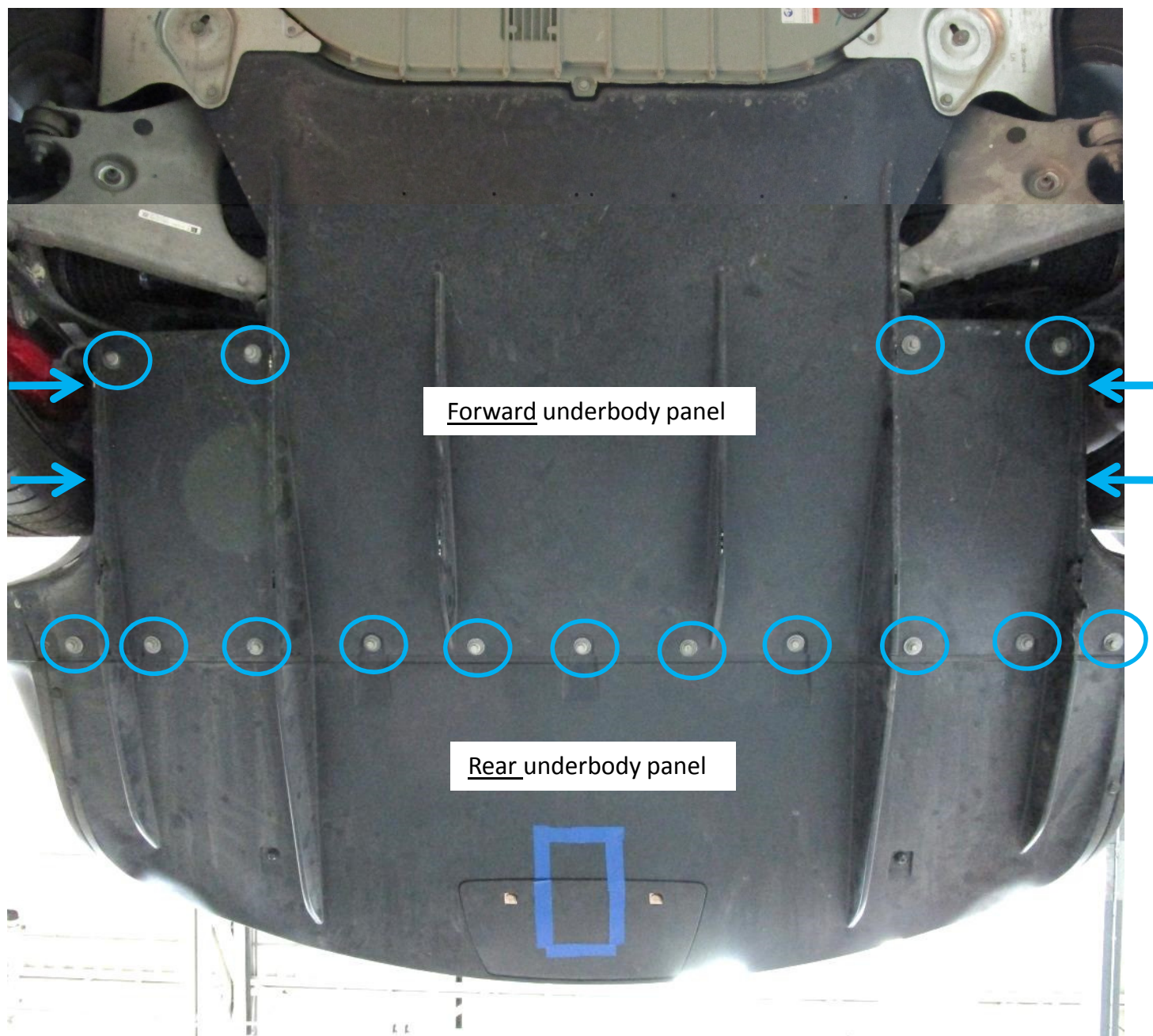
1. **Lower forward underbody panel** – using a 10mm socket, remove (19) screws & flat washers holding the forward underbody panel to the rear underbody panel. **NOTE:** There are (4) screws located in the wheel well area, horizontally, (2) per side. **NOTE: DO NOT** remove the (3) forward most screws from panel. Support the panel as needed.
2. **Remove hitch access panel** – Using a flat screw driver, remove (2) push pin rivets and remove hitch access panel.
- 3a. **Remove fascia** – Using a T30 torx bit, remove (2) screws from the rear underbody panel.
 - b.) Using a 10mm socket, remove (2) flange nuts from the wheel well liner, both sides.
 - c.) Using a flat screw driver, remove (2) push pin rivets from wheel well liner, both sides.
 - d.) Using a T25 torx bit, remove (1) screw located vertically in the upper area fascia behind the wheel well liner, both sides.
 - e.) Using a plastic trim panel tool, remove the lower part of wheel well trim by unclipping the tabs from fascia and gently pulling on trim.
 - f.) Open the rear liftgate. Remove the (2) plastic liftgate bump stops.
 - g.) Using a plastic trim panel tool, lift the molding near bump stop, and using a 10mm socket, remove (1) screw per side holding the fascia.
 - h.) Using a plastic trim panel tool, remove the fascia starting at the outer edges near wheel wells, and gently pulling the fascia.
 - i.) Disconnect the (2) wiring harnesses and set fascia aside.
4. **Remove bumper beam** – using a 15mm socket, remove (8) flange nuts, (4) per side. Remove the bumper beam and return to vehicle owner.
5. **Trim fascia** - using a tape measure, marker, and utility knife, cut a notch in the lower part of the fascia underbody panel approximately 3-1/2" wide x 2-1/2" deep, centered on vehicle as shown. **See Figure 2.**
6. **Install hitch** - Raise hitch into position aligning holes in hitch with studs on end panel. Loosely reinstall the existing (8) hex flange nuts onto bumper studs, (4) per side. **See Figure 1.**
7. **Tighten all CL10 hex flange nuts with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N*M)** **⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
8. **Reinstall** the fascia, wiring, and all trim using the original hardware removed in steps 1, 2, and 3. Be sure to reconnect all wiring harnesses.
9. **Trim hitch access panel** – using a tape measure, marker, and a utility knife, cut a notch in hitch access panel approximately 3-1/2" wide x 4-1/2" deep. **See Figure 3.**

*** Or return hitch access panel and (2) push pin rivets to vehicle owner.**

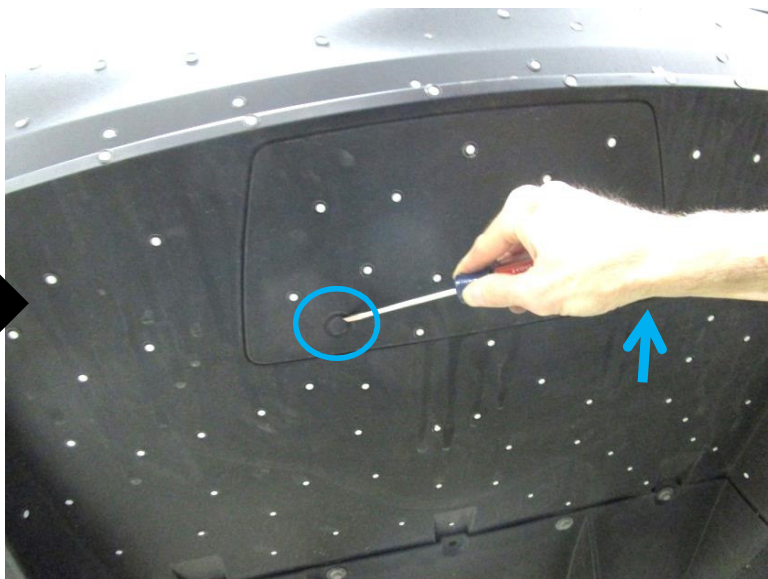
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1. **Lower forward underbody panel** – using a 10mm socket, remove (19) screws & flat washers holding the forward underbody panel to the rear underbody panel. **NOTE:** There are (4) screws located in the wheel well area, horizontally, (2) per side. **NOTE: DO NOT** remove the (3) forward most screws from panel. Support the panel as needed.



2. Remove hitch access panel – Using a flat screw driver, remove (2) push pin rivets and remove hitch access panel.



3a. Remove fascia – Using a T30 torx bit, remove (2) screws from the rear underbody panel.



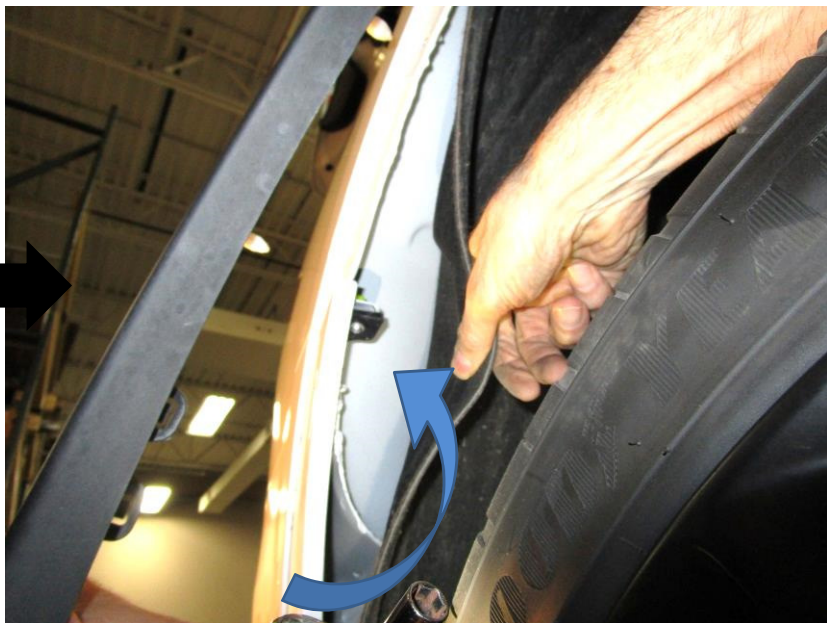
3b. Remove fascia - Using a 10mm socket, remove (2) flange nuts from the wheel well liner, both sides.



3c. Remove fascia – Using a flat screw driver, remove (2) push pin rivets from wheel well liner, both sides.



3d. Remove fascia – Using a T25 torx bit, remove (1) screw located vertically in the upper area fascia behind the wheel well liner, both sides.



3e. Remove fascia – Using a plastic trim panel tool, remove the lower part of wheel well trim by unclipping the tabs from fascia and gently pulling on trim.



3f. Open the rear liftgate. Remove the (2) plastic liftgate bump stops.



3g. Remove fascia – Using a plastic trim panel tool, lift the molding near bump stop, and using a 10mm socket, remove (1) screw per side holding the fascia.



3h. Remove fascia – Using a plastic trim panel tool, remove the fascia starting at the outer edges near wheel wells, and gently pulling the fascia.



3i. Remove fascia – Disconnect the (2) wiring harnesses and set fascia aside.



4. Remove bumper beam – using a 15mm socket, remove (8) flange nuts, (4) per side. Remove the bumper beam and return to vehicle owner.



5. Trim fascia - using a tape measure, marker, and utility knife, cut a notch in the lower part of the fascia underbody panel approximately 3-1/2" wide x 2-1/2" deep, centered on vehicle as shown. See Figure 2.

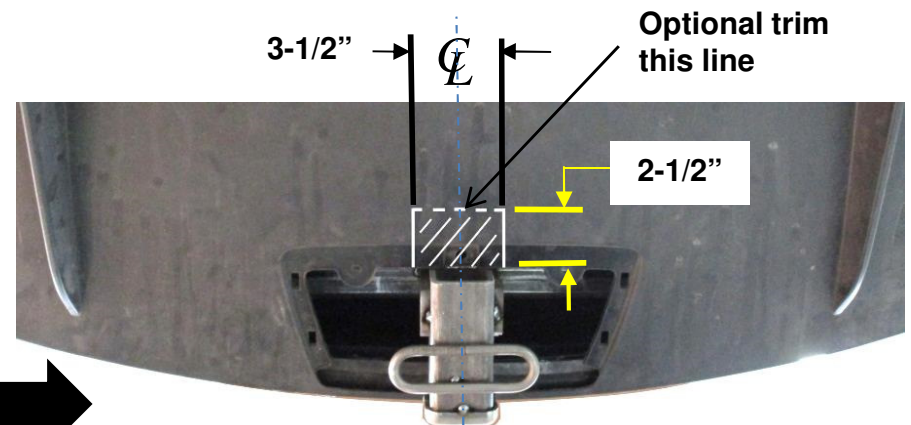
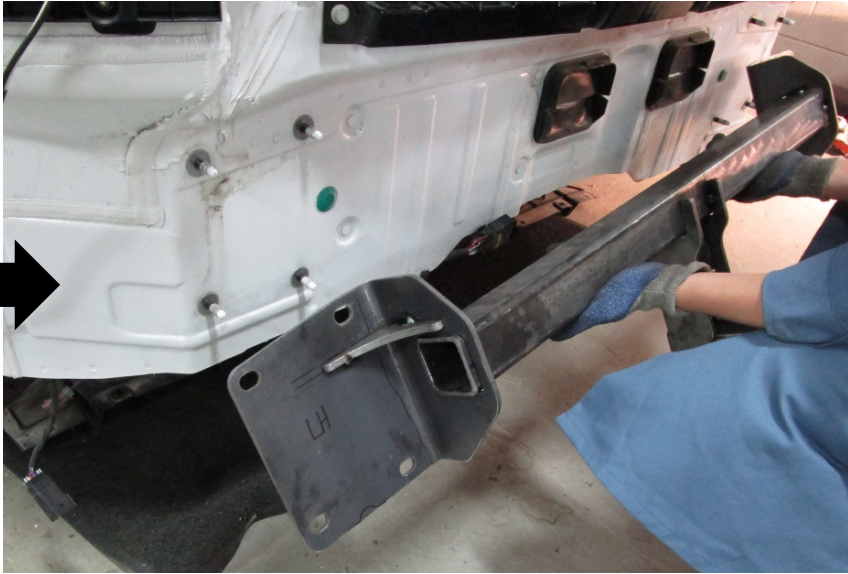


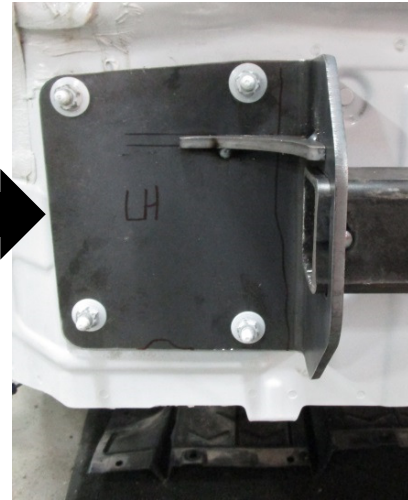
Figure 2

6. **Install hitch** - Raise hitch into position aligning holes in hitch with studs on end panel. Loosely reinstall the existing (8) hex flange nuts onto bumper studs, (4) per side. See Figure 1.



7. **Tighten all CL10 hex flange nuts with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N*M)**

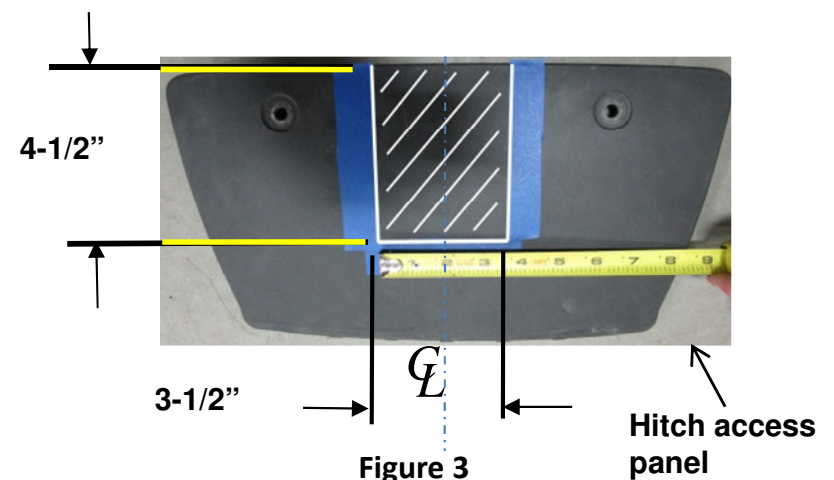
⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



8. **Reinstall the fascia, wiring, and all trim** using the original hardware removed in steps 1, 2, and 3. Be sure to reconnect all wiring harnesses.



9. **Trim hitch access panel** – using a tape measure, marker using a utility knife, cut a notch in hitch access panel approximately 3-1/2" wide x 4-1/2" deep. See figure 3. * Or return hitch access panel and (2) push pin rivets to vehicle owner.





Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76143, 84143, CQT76143



Numériser pour
des conseils de
sécurité, ou visitez
<http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

! WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	5000 lb. (2270 kg)	750 lb. (341 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. **LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.**
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. **SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.**
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76143, 84143, CQT76143



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

Applications :

Années	Marque	Modèles
2016-Actuel*	Tesla	Model X

*Visitez notre site Web pour obtenir les renseignements les plus récents sur les années d'application et les niveaux de garniture.

Temps nécessaire à l'installation : 75 min.

Le temps indiqué ci-dessus représente une durée moyenne pour des installateurs professionnels. Si vous ne vous sentez pas à l'aise pour réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'aide, veuillez contacter un installateur professionnel.

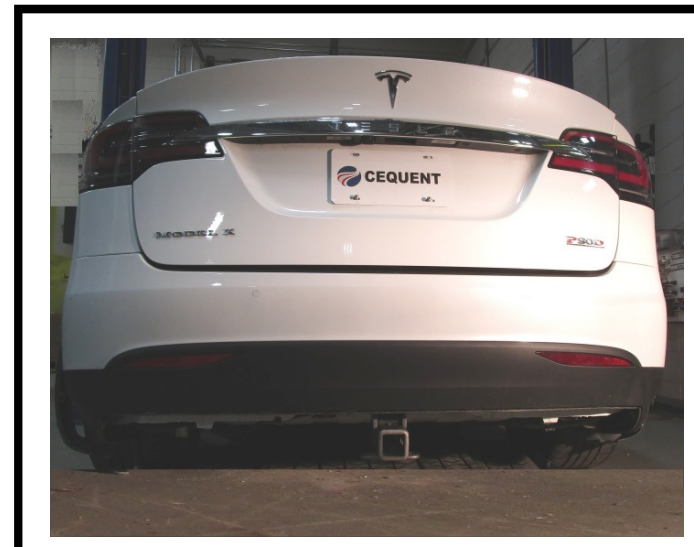


Photo représentative d'un véhicule

Équipement requis :



NE PAS DÉPASSER LA VALEUR NOMINALE INFÉRIEURE DE REMORQUAGE ÉTABLIE PAR LE FABRICANT OU :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. de la flèche
Poids de transport	5000 lb. (2270 kg)	750 lb. (341 kg)
Distribution du poids	N/A	N/A

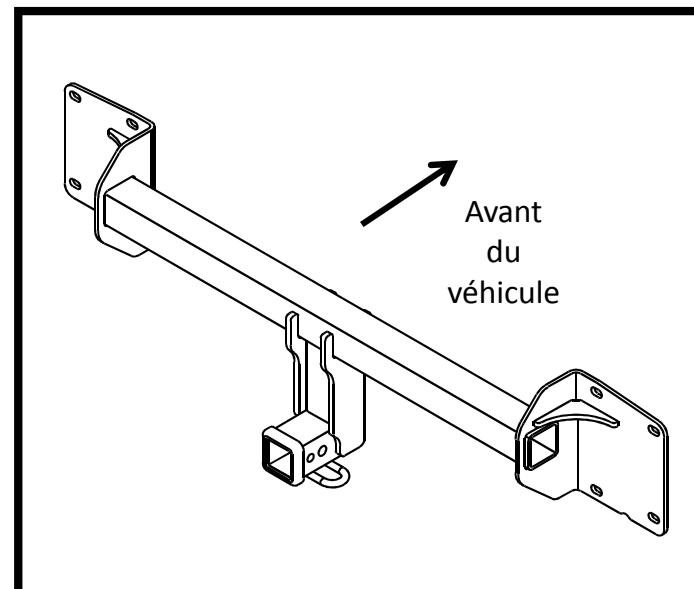


Illustration de l'attelage

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 76143, 84143, CQT76143

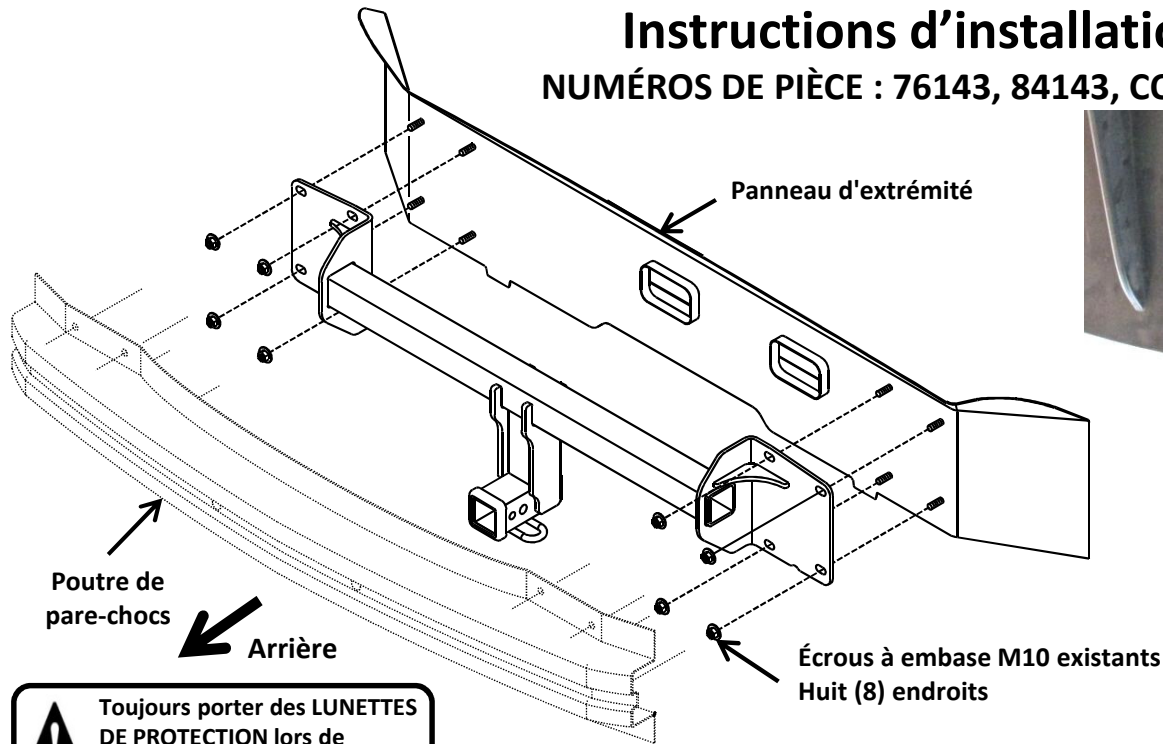


Figure 1

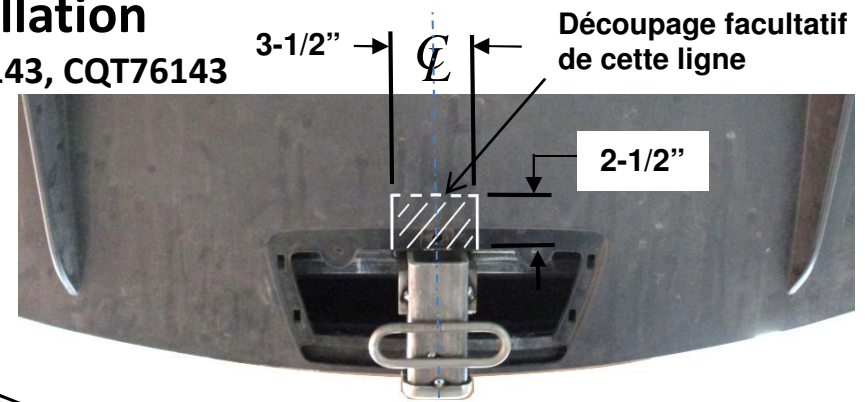


Figure 2

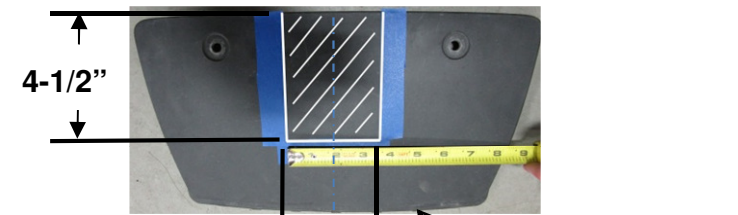


Figure 3

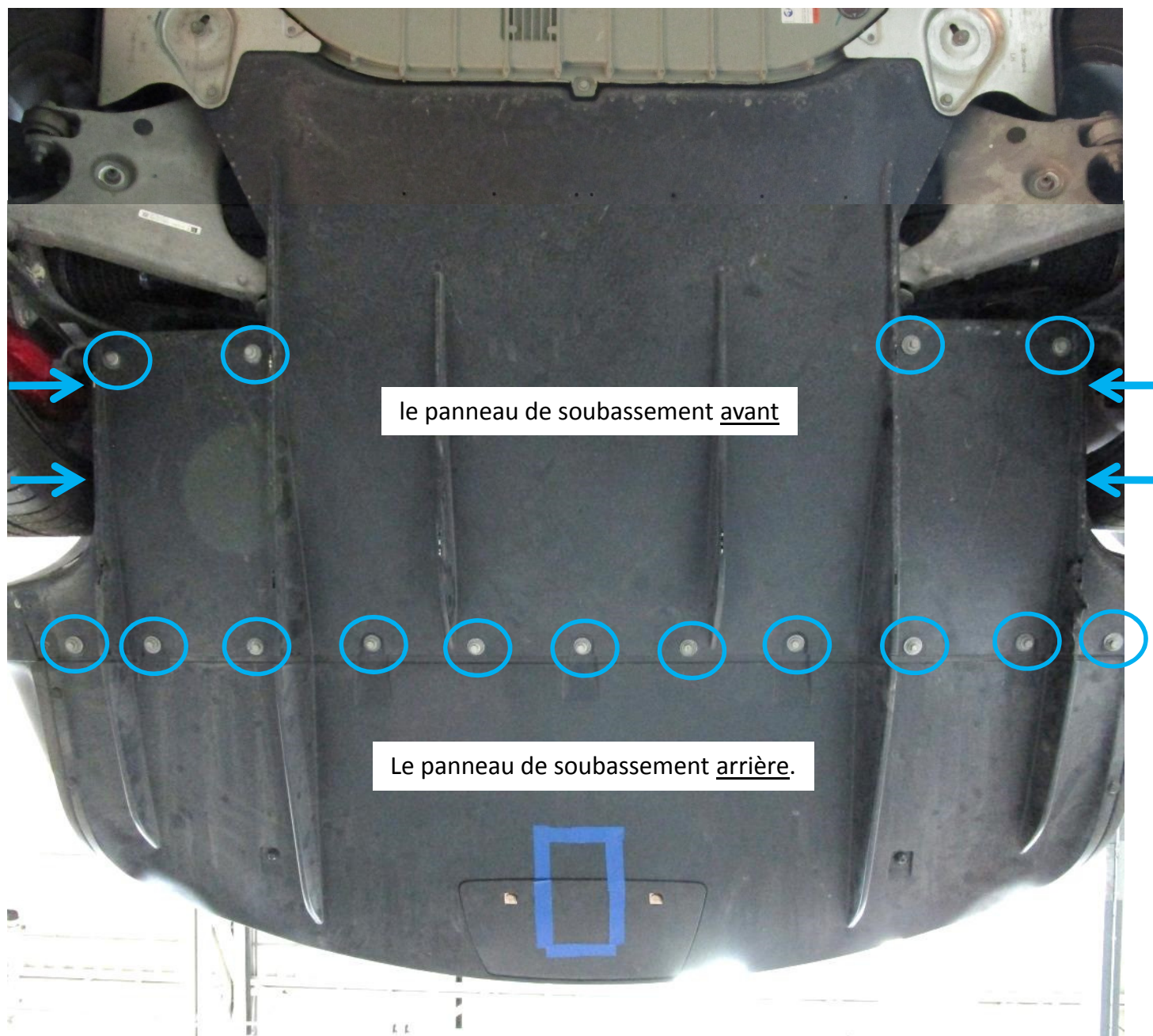
*Panneau d'accès de l'attelage

Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

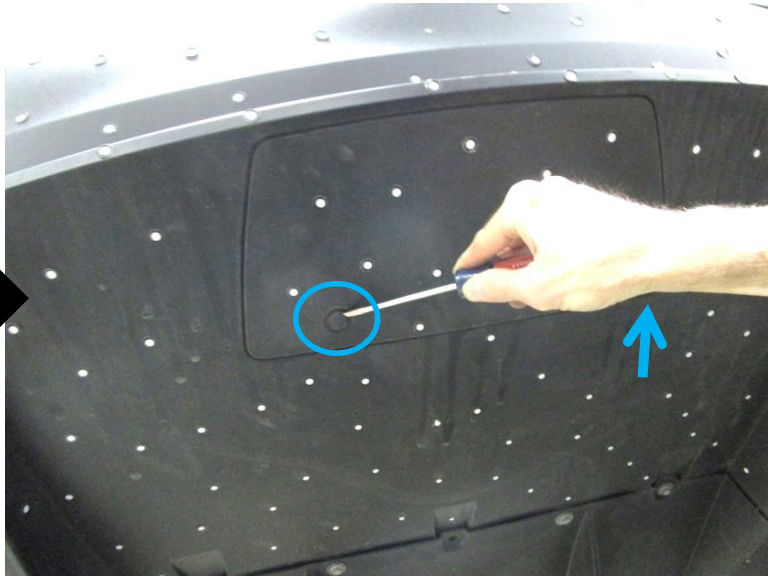
- Abaisser le panneau de soubassement avant** – À l'aide d'une douille 10 mm, retirer dix-neuf (19) vis et rondelles plates qui fixent le panneau de soubassement avant au panneau de soubassement arrière. **NOTA** : Quatre (4) vis sont situées dans la zone du passage de roue, horizontalement, deux (2) par côté. **NOTA** : **NE PAS** retirer les trois (3) vis les plus à l'avant du panneau. Soutenir le panneau au besoin.
- Enlever le panneau d'accès de l'attelage** – À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer deux (2) rivets-pressions puis enlever le panneau d'accès.
- Enlever le carénage** – À l'aide d'un embout Torx T30, retirer deux (2) vis du panneau de soubassement arrière.
 - À l'aide d'une douille 10 mm, retirer deux (2) écrous à embase de la doublure de passage de roue, deux par côté.
 - À l'aide d'une douille 10 mm, retirer deux (2) écrous à embase de la doublure de passage de roue, deux par côté.
 - À l'aide d'un embout Torx T25, retirer une (1) vis située verticalement dans la partie supérieure du passage de roue derrière la doublure, des deux côtés.
 - À l'aide d'un écarteur de panneau en plastique, enlever la partie inférieure de la garniture de passage de roue en détachant les languettes du carénage et tirant avec soin sur la garniture.
 - Ouvrir le hayon. Retirer deux butées (2) de hayon en plastique.
 - À l'aide d'un écarteur de panneau en plastique, soulever la moulure près de la butée, et avec une douille 10 mm, retirer une (1) vis (par côté) qui fixe le carénage.
 - À l'aide d'un écarteur en plastique, retirer le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue et tirer avec soin le carénage.
 - Débrancher les deux (2) faisceaux de fils et les mettre de côté.
- Enlever la poutre de pare-chocs** – À l'aide d'une douille 15 mm, retirer huit (8) écrous à embase, quatre (4) par côté. Enlever la poutre de pare-chocs et la remettre au propriétaire du véhicule.
- Découper le carénage** - À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, découper une encoche dans le bas du panneau de soubassement du carénage, environ 3 ½ po x 2 ½ po (larg. X prof.), centrée sur le véhicule comme illustré. Voir la Figure 2.
- Installer l'attelage**– Soulever l'attelage en position en alignant ses trous sur ceux des goujons du panneau d'extrémité. Reposer lâchement les huit (8) écrous à embase existants sur les goujons de pare-chocs, quatre (4) par côté. Voir la Figure 1.
- Serrer tous les écrous à embase hexagonaux CL10 au couple de 42 lb-pi. (57 N.m).** **⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.**
- Réinstaller** le carénage, le câblage et toutes les garnitures à l'aide de la visserie d'origine retirée aux étapes 1, 2 et 3. S'assurer de rebrancher tous les faisceaux de fils.
- Découper le panneau d'accès de l'attelage** - À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, découper une encoche d'environ 3 ½ x 4 ½ po (larg. x prof.) dans le panneau d'accès de l'attelage. Voir la Figure 3. ***Ou remettez le panneau d'accès de l'attelage et les deux (2) rivets-poussoirs au propriétaire du véhicule.**

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (Etat de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1. **Abaisser le panneau de soubassement avant** – À l'aide d'une douille 10 mm, retirer dix-neuf (19) vis et rondelles plates qui fixent le panneau de soubassement avant au panneau de soubassement arrière. **NOTA** : Quatre (4) vis sont situées dans la zone du passage de roue, horizontalement, deux (2) par côté. **NOTA** : **NE PAS** retirer les trois (3) vis les plus à l'avant du panneau. Soutenir le panneau au besoin.



2. Enlever le panneau d'accès de l'attelage – À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer deux (2) rivets-pressions puis enlever le panneau d'accès.



3a. Enlever le carénage – À l'aide d'un embout Torx T30, retirer deux (2) vis du panneau de soubassement arrière.



3b. Enlever le carénage – À l'aide d'une douille 10 mm, retirer deux (2) écrous à embase de la doublure de passage de roue, deux par côté.



3c. Enlever le carénage – À l'aide d'une douille 10 mm, retirer deux (2) écrous à embase de la doublure de passage de roue, deux par côté.



3d. Enlever le carénage – À l'aide d'un embout Torx T25, retirer une (1) vis située verticalement dans la partie supérieure du passage de roue derrière la doublure, des deux côtés.



3e. À l'aide d'un écarteur de panneau en plastique, enlever la partie inférieure de la garniture de passage de roue en détachant les languettes du carénage et tirant avec soin sur la garniture.



3f. Ouvrir le hayon. Retirer deux butées (2) de hayon en plastique.



3g. À l'aide d'un écarteur de panneau en plastique, soulever la moulure près de la butée, et avec une douille 10 mm, retirer une (1) vis (par côté) qui fixe le carénage.



3h. Enlever le carénage – À l'aide d'un écarteur en plastique, retirer le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue et tirer avec soin le carénage.



3i. Enlever le carénage – Débrancher les deux (2) faisceaux de fils et les mettre de côté.



4. Enlever la poutre de pare-chocs – À l'aide d'une douille 15 mm, retirer huit (8) écrous à embase, quatre (4) par côté. Enlever la poutre de pare-chocs et la remettre au propriétaire du véhicule.



5. Découper le carénage - À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, découper une encoche dans le bas du panneau de soubassement du carénage, environ 3 ½ po x 2 ½ po (larg. X prof.), centrée sur le véhicule comme illustré. Voir la Figure 2.

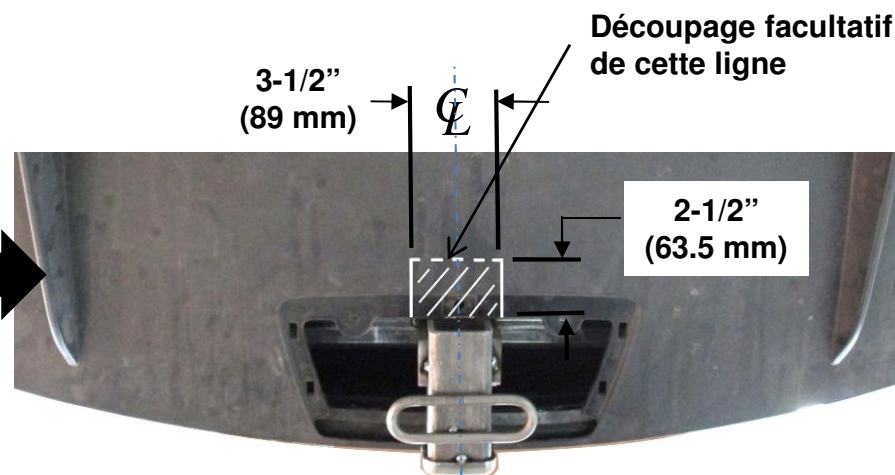
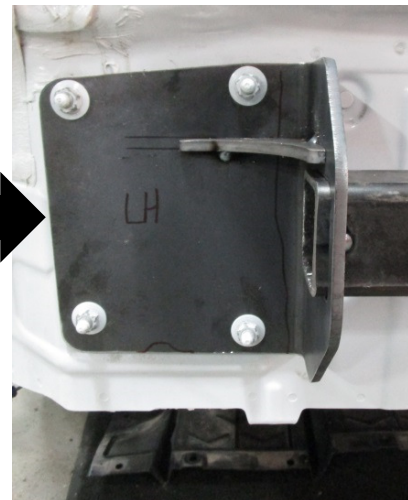


Figure 2

6. **Installer l'attelage**– Soulever l'attelage en position en alignant ses trous sur ceux des goujons du panneau d'extrémité. Reposer lâchement les huit (8) écrous à embase existants sur les goujons de pare-chocs, quatre (4) par côté. Voir la Figure 1.



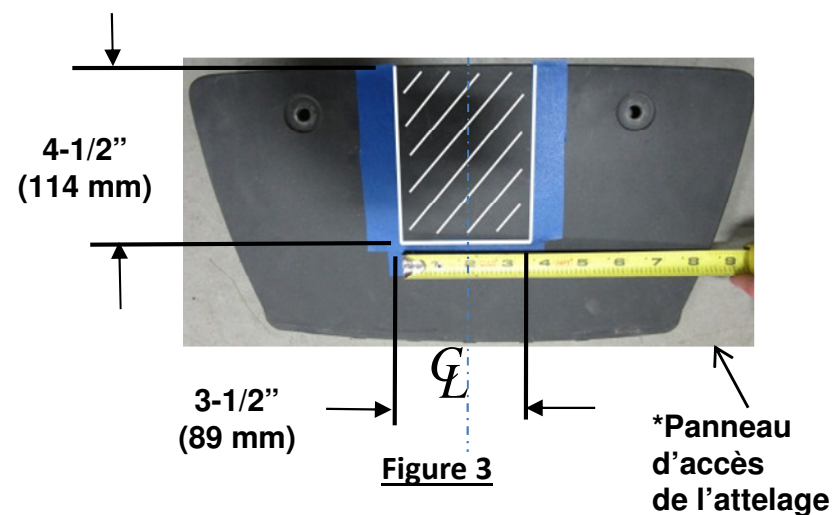
7. **Serrer tous les écrous à embase hexagonaux CL10 au couple de 42 lb-pi. (57 N.m).**



8. **Réinstaller le carénage, le câblage et toutes les garnitures à l'aide de la visserie d'origine retirée aux étapes 1, 2 et 3. S'assurer de rebrancher tous les faisceaux de fils.**



9. **Découper le panneau d'accès de l'attelage** - À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, découper une encoche d'environ 3 ½ x 4 ½ po (larg. x prof.) dans le panneau d'accès de l'attelage. Voir la Figure 3. ***Ou remettez le panneau d'accès de l'attelage et les deux (2) rivets-poussoirs au propriétaire du véhicule.**





Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76143, 84143, CQT76143



! WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	5000 lb. (2270 kg)	750 lb. (341 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76143, 84143, CQT76143



Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2016-Actual*	Tesla	Model X

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: 75 min.

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.

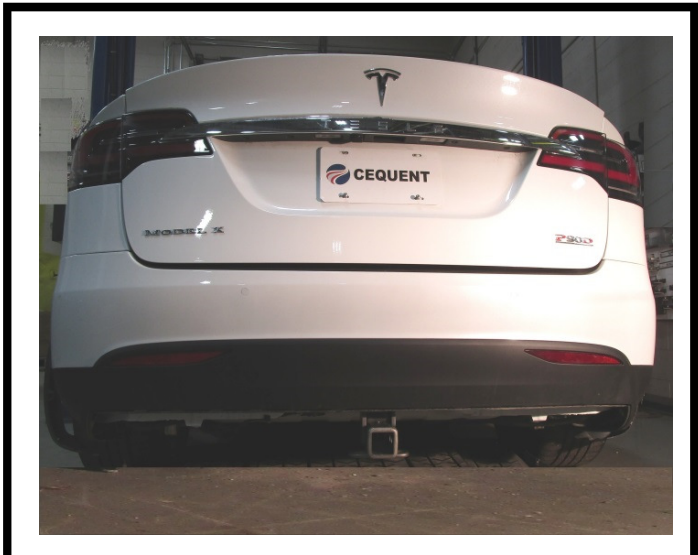


Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

Gafas de seguridad	Trinquete	Tubos 10mm 15 mm	Llave de torsión	Extensión de tubo	Destornillador cabeza plana
poco T25, T30 Torx Enchufe	Herramientas plásticas para recorte	Cinta métrica	Marcador	Navaja utilitaria	

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	5000 lb. (2270 kg)	750 lb. (341 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

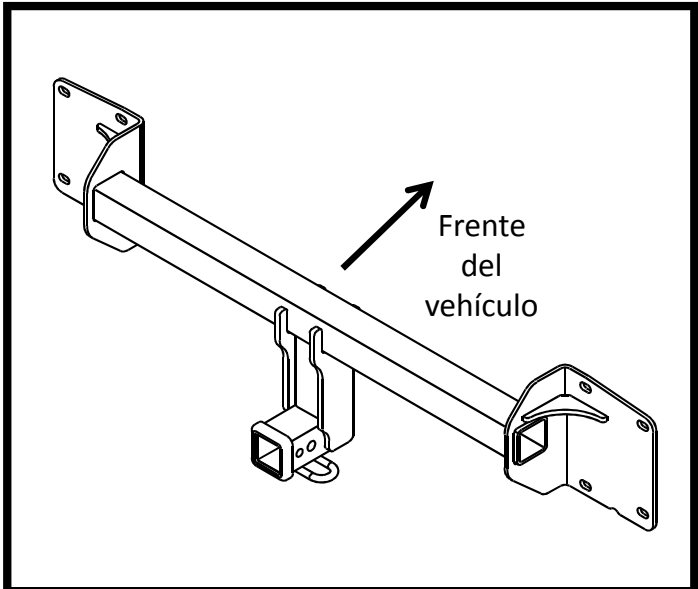


Ilustración del enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76143, 84143, CQT76143

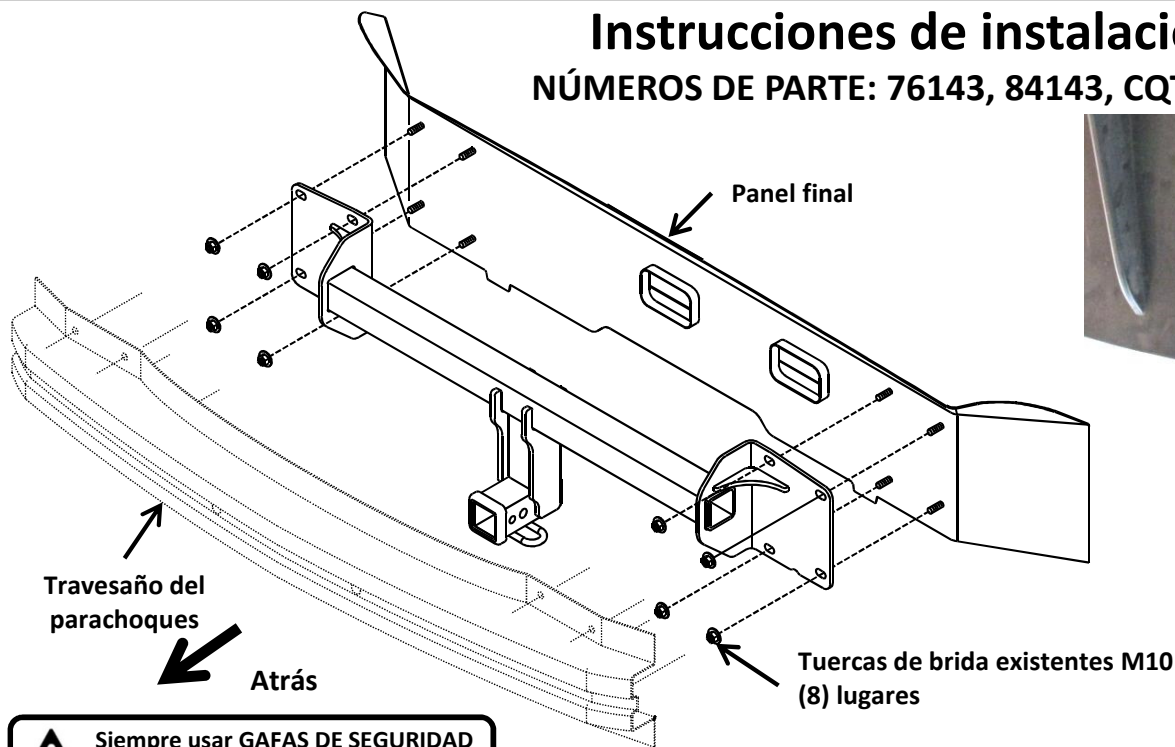


Figura 1

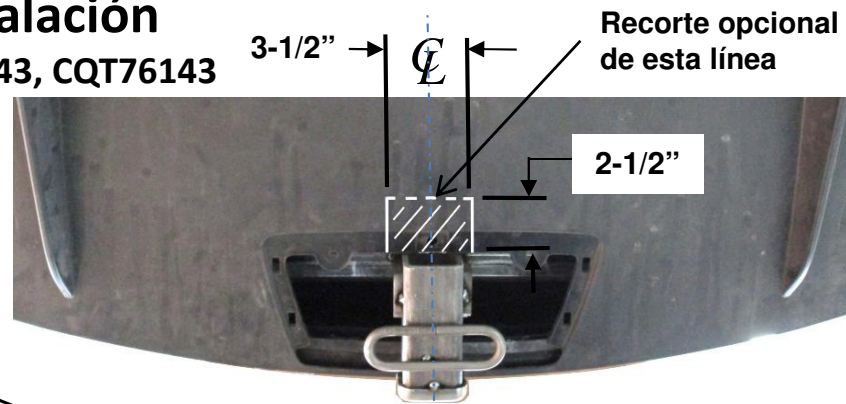


Figura 2

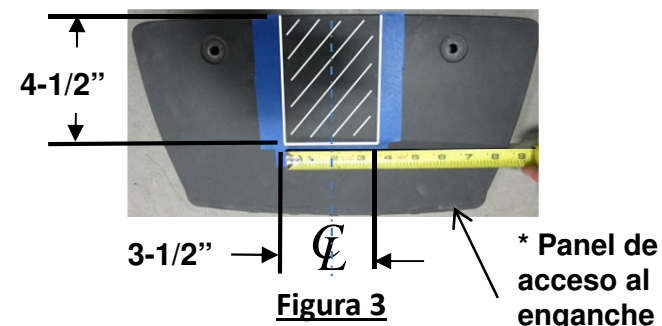


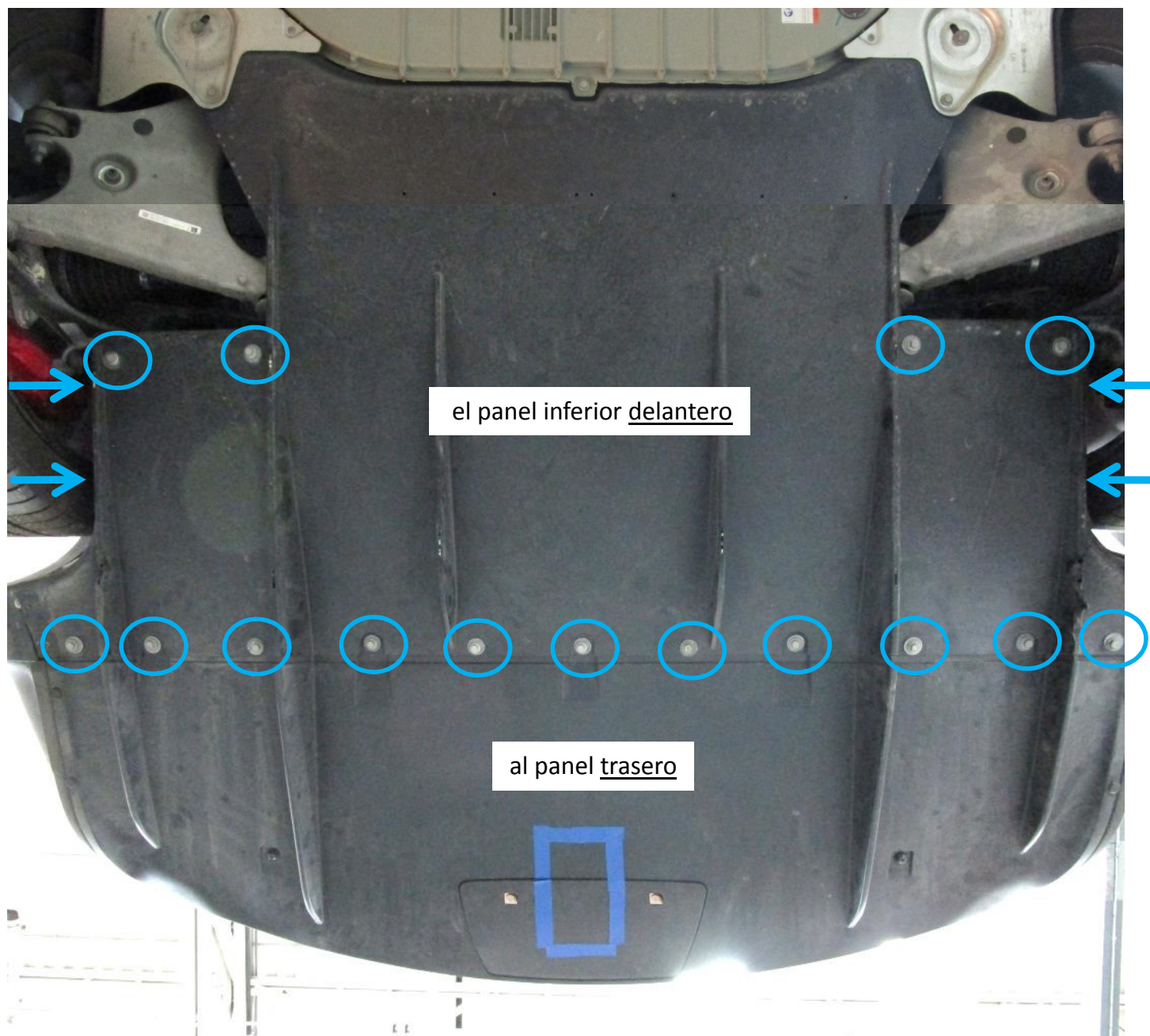
Figura 3

⚠ Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

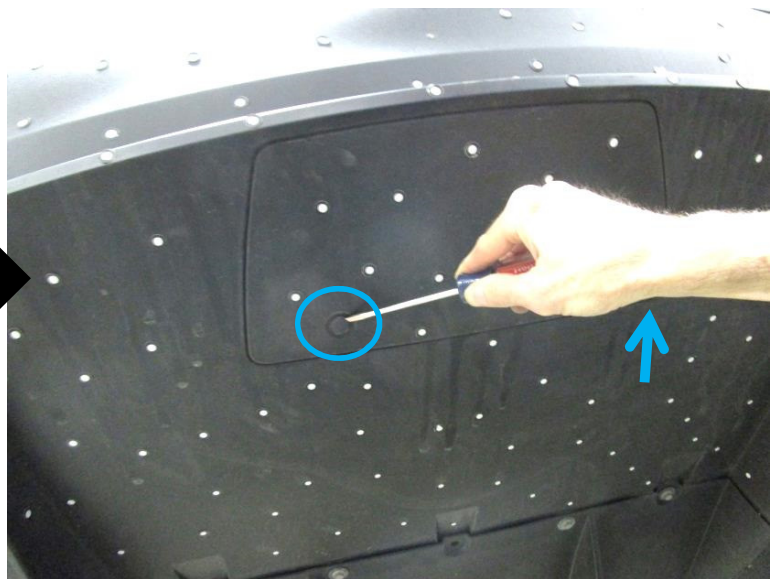
- Panel inferior y delantero:** Con un cubo de 10 mm, retirar (19) tornillos y arandelas planas que sujetan el panel inferior delantero al panel trasero. NOTA: Hay (4) tornillos en el área del receptáculo de la rueda, en posición horizontal, (2) por lado. NOTA: NO retirar los (3) tornillos más delanteros del panel. Apoyar el panel según sea necesario.
- Retirar el panel de acceso al enganche:** Con un destornillador plano, retirar (2) remaches de presión y retirar el panel de acceso al enganche.
- Retirar la fascia:** Con una broca Torx T30, retirar (2) tornillos de la parte trasera del panel inferior.
 - Con un cubo de 10 mm, retirar (2) tuercas de brida del revestimiento del receptáculo de la rueda, ambos lados.
 - Con un destornillador plano, retirar (2) remaches de presión del revestimiento del receptáculo de la rueda, ambos lados.
 - Con una broca Torx T25, retirar (1) tornillo situado verticalmente en la fascia del área superior detrás del revestimiento del receptáculo de la rueda, ambos lados.
 - Con una herramienta de recortar molduras plásticas, retirar la parte inferior de la moldura del receptáculo de la rueda al desenganchar las lengüetas en el interior y tirar suavemente de la moldura.
 - Abrir la puerta trasera. Retirar los (2) topes de impacto plásticos de la puerta trasera.
 - Con una herramienta de recortar molduras plásticas, levantar la moldura cerca del tope de impacto y con un cubo de 10 mm, retirar (1) tornillo por lado que sostiene la fascia.
 - Con una herramienta de recortar paneles plásticos, retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia.
 - Desconectar el cableado y colocar la fascia a un lado.
- Retirar el travesaño del parachoques:** Con un cubo de 15 mm, quitar las (8) tuercas, (4) por lado. Retirar el travesaño del parachoques y devolver al propietario del vehículo.
- Recortar la fascia:** Con una cinta de medir, marcador y navaja utilitaria, recortar una muesca en la parte inferior del panel inferior de la fascia, aproximadamente 3-1/2" de ancho x 2" de profundidad, centrada en el vehículo como se muestra. Ver la Figura 2.
- Instalación del enganche:** Levantar el enganche a su posición y alinear los orificios en el enganche con los vástagos en el panel lateral. Sin apretar, volver a instalar las (8) tuercas hexagonales de brida sobre los vástagos del parachoques, (4) por lado. Ver la Figura 1.
- Apretar todas las tuercas hexagonales CL10 con una llave de torque a 42 Lb.-pies (57 N*M)** **⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**
- Volver a instalar la fascia,** los cables y todas las molduras usando las piezas originales que se retiraron en el paso 1, 2 y 3. Verificar que se vuelvan a conectar todos los cables.
- Recortar el panel de acceso del enganche:** Con una cinta de medir, marcador y navaja utilitaria, recortar una muesca en el panel del acceso del enganche a aproximadamente 3-1/2" de ancho x 4-1/2" de profundidad. Ver la Figura 3. *** O devolver el panel de acceso al enganche y (2) remaches de presión al propietario del vehículo.**

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1. **Panel inferior y delantero:** Con un cubo de 10 mm, retirar (19) tornillos y arandelas planas que sujetan el panel inferior delantero al panel trasero. NOTA: Hay (4) tornillos en el área del receptáculo de la rueda, en posición horizontal, (2) por lado. NOTA: NO retirar los (3) tornillos más delanteros del panel. Apoyar el panel según sea necesario.



2. Retirar el panel de acceso al enganche: Con un destornillador plano, retirar (2) remaches de presión y retirar el panel de acceso al enganche.



3a. Retirar la fascia: Con una broca Torx T30, retirar (2) tornillos de la parte trasera del panel inferior.



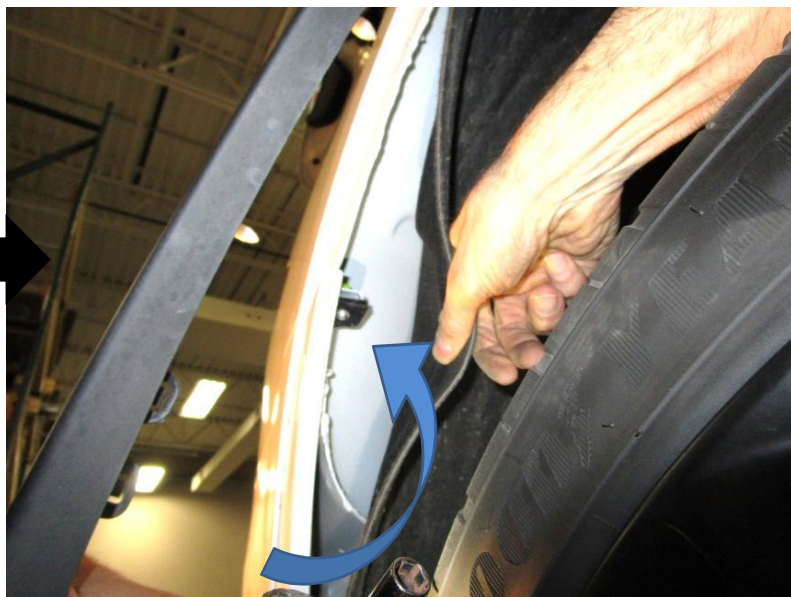
3b. Retirar la fascia: Con un cubo de 10 mm, retirar (2) tuercas de brida del revestimiento del receptáculo de la rueda, ambos lados.



3c. Retirar la fascia: Con un destornillador plano, retirar (2) remaches de presión del revestimiento del receptáculo de la rueda, ambos lados.



3d. Con una broca Torx T25, retirar (1) tornillo situado verticalmente en la fascia del área superior detrás del revestimiento del receptáculo de la rueda, ambos lados.



3e. Con una herramienta de recortar molduras plásticas, retirar la parte inferior de la moldura del receptáculo de la rueda al desenganchar las lengüetas en el interior y tirar suavemente de la moldura.



3f. Abrir la puerta trasera. Retirar los (2) toques de impacto plásticos de la puerta trasera.



3g. Con una herramienta de recortar molduras plásticas, levantar la moldura cerca del tope de impacto y con un cubo de 10 mm, retirar (1) tornillo por lado que sostiene la fascia.



3h. Con una herramienta de recortar paneles plásticos, retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia.



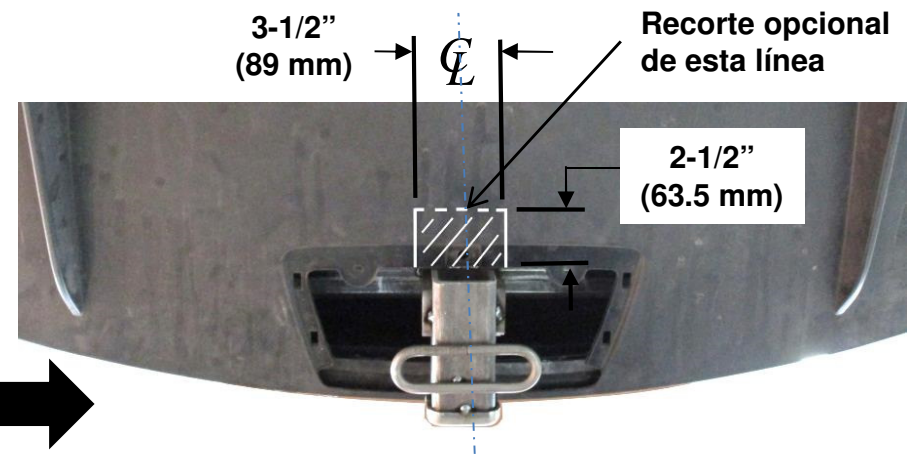
3i. Desconectar el cableado y colocar la fascia a un lado.



4. Retirar el travesaño del parachoques: Con un cubo de 15 mm, quitar las (8) tuercas, (4) por lado. Retirar el travesaño del parachoques y devolver al propietario del vehículo.



5. Recortar la fascia: Con una cinta de medir, marcador y navaja utilitaria, recortar una muesca en la parte inferior del panel inferior de la fascia, aproximadamente 3-1/2" de ancho x 2" de profundidad, centrada en el vehículo como se muestra. Ver la Figura 2.

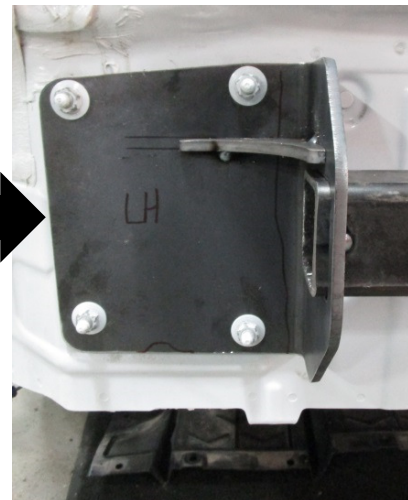


6. Instalación del enganche: Levantar el enganche a su posición y alinear los orificios en el enganche con los vástagos en el panel lateral. Sin apretar, volver a instalar las (8) tuercas hexagonales de brida sobre los vástagos del parachoques, (4) por lado. Ver la Figura 1.



7. Apretar todas las tuercas hexagonales CL10 con una llave de torque a 42 Lb.-pies (57 N*M)

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.



8. Volver a instalar la fascia, los cables y todas las molduras usando las piezas originales que se retiraron en el paso 1, 2 y 3. Verificar que se vuelvan a conectar todos los cables.



9. Recortar el panel de acceso del enganche: Con una cinta de medir, marcador y navaja utilitaria, recortar una muesca en el panel del acceso del enganche a aproximadamente 3-1/2" de ancho x 4-1/2" de profundidad. Ver la Figura 3. * O devolver el panel de acceso al enganche y (2) remaches de presión al propietario del vehículo.

