

# Installation Instructions

## PART NUMBERS: 76177, 84177, CQT76177



# ⚠ WARNING

**To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:**

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1589 kg)	525 lb. (238 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

## LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global Americas Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

# Installation Instructions

**PART NUMBERS: 76177, 84177, CQT76177**

## Applications:

Years	Make	Models
2017-Current*	Nissan	Rogue Sport

\*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

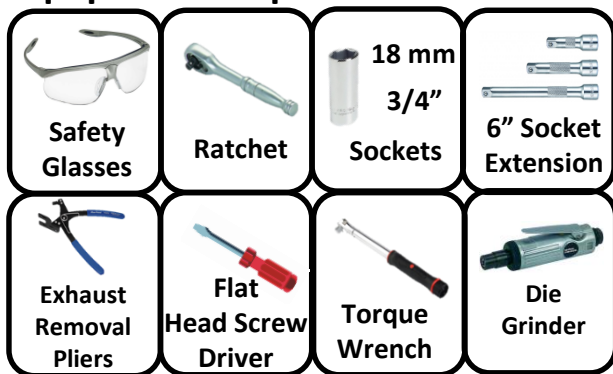
## Installation Time: 45 min

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



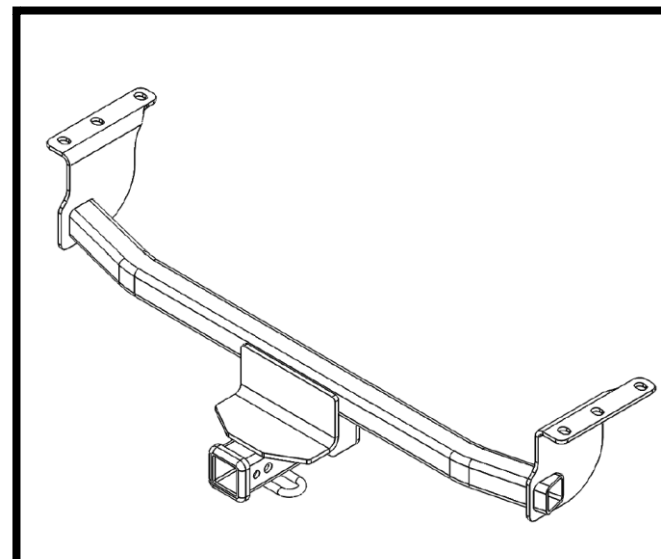
**Representative Vehicle Photo**

## Equipment Required:



**DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1589 kg)	525 lb. (238 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A



**Hitch Illustration**



Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

# Installation Instructions

PART NUMBERS: 76177, 84177, CQT76177

## Fastener Kit: 76177F

①	Qty. (2)	Pull wire 7/16 Part no. 5481	
②	Qty. (2)	Conical Tooth Washer 1/2"	
③	Qty. (2)	Hex Nut 1/2 - 13	
④	Qty. (2)	Block 1"x2" Part no. 5121	
⑤	Qty. (2)	Carriage Bolt 1/2 - 13 x 1.25	

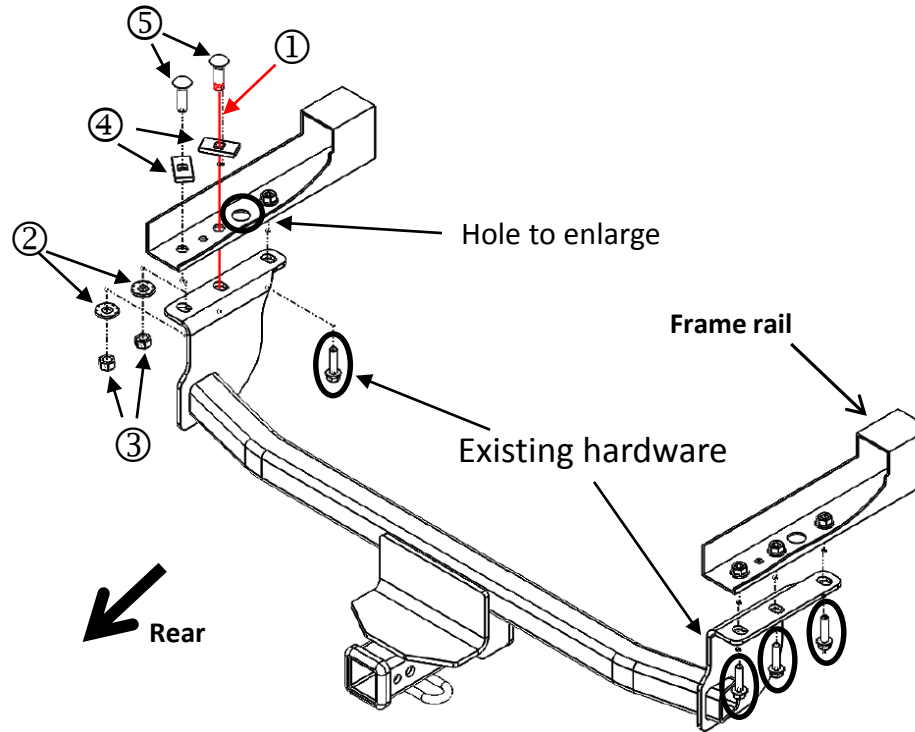
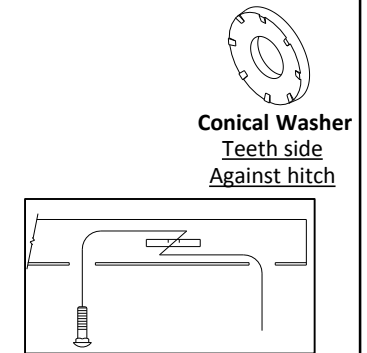


Figure 1



Kink pullwire to keep spacer independent of bolt

Figure 2



Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit <http://www.cequentgroup.com/qr-product.aspx>

- Remove plastic fascia stabilizer** – using a flat head screwdriver, remove (2) plastic push rivets holding plastic stabilizer in place. **Note:** There are two plastic tabs holding this piece into place. They can be removed by pinching them or rotating the whole stabilizer.
- Lower muffler** – Using the exhaust removal pliers, lower muffler by removing the (4) rearmost rubber hangers. **Note:** A spray a lubricant on rubber hangers makes them slide off metal pins more easily. **NOTE:** Be careful that exhaust is supported before removing rubber hangers.
- Remove rear tow hook** – remove (6) M12 bolts using an 18mm socket and extension. There are (3) bolts on the lower surface of the hook and (3) bolts on the side. Set bolts aside for reinstallation later. **Note:** There is a black plastic module located near the side bolts. To move this for easier access, simply pull the module toward the passenger side of the vehicle, it will come off of the clip.
- Widen the hole** – on the driver side of the vehicle there is a hole located between middle and forward most holes. Using a die grinder, widen the hole enough so that one of the blocks fits into the frame.
- Install blocks and carriage bolts** – using the provided fish wire (part no. 5481), push the (2) carriage bolts into the hole widened previously, insert the (2) blocks into the holes, and pull the fish wire out, ensuring the bolts are seated into the blocks. See figure 2 for an illustration.
- Raise hitch into position** – raise the hitch over the tailpipe(s) and align holes in the hitch bracket with existing weldnuts in frame rail.
- Install fasteners** - Install (4) M12 bolts and (2) hex nuts and (2) conical toothed washers as shown in figure 1.
- Tighten all M12 CL10.9 fasteners with torque wrench to 105Lb.-Ft. (142N\*M). Tighten all hex nuts to 75Lb.-Ft. (149N\*W).**

**⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**

**9. Replace the module you removed in step 3**

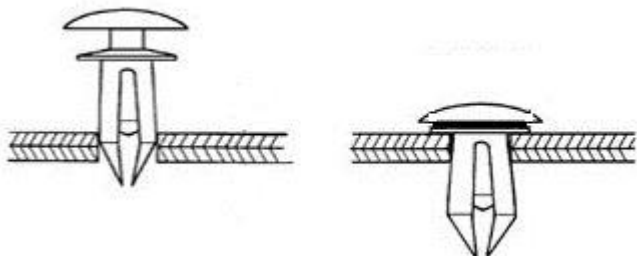
**10. Raise muffler** – raise muffler back into position and reattach rubber hangers, (2) per side.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.



**1. Remove plastic fascia stabilizer** – using a flat head screwdriver, remove (2) plastic push rivets holding plastic stabilizer in place. **Note:** There are two plastic tabs holding this piece into place. They can be removed by pinching them or rotating the whole stabilizer.



**2. Lower muffler** – Using the exhaust removal pliers, lower muffler by removing the (4) rearmost rubber hangers. **Note:** A spray a lubricant on rubber hangers makes them slide off metal pins more easily. **NOTE:** Be careful that exhaust is supported before removing rubber hangers.



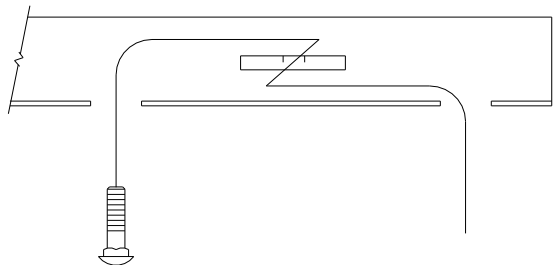
**3. Remove rear tow hook** – remove (6) M12 bolts using an 18mm socket and extension. There are (3) bolts on the lower surface of the hook and (3) bolts on the side. Set bolts aside for reinstallation later. **Note:** There is a black plastic module located near the side bolts. To move this for easier access, simply pull the module toward the passenger side of the vehicle, it will come off of the clip.



**4. Widen the hole** – on the driver side of the vehicle there is a hole located between middle and forward most holes. Using a die grinder, widen the hole enough so that one of the blocks fits into the frame.



**5. Install blocks and carriage bolts** – using the provided fish wire (part no. 5481), push the (2) carriage bolts into the hole widened previously, insert the (2) blocks into the holes, and pull the fish wire out, ensuring the bolts are seated into the blocks. See figure 2 for an illustration.



**7. Install fasteners** - Install (4) M12 bolts and (2) hex nuts and (2) conical toothed washers as shown in figure 1.



**6. Raise hitch into position** – raise the hitch over the tailpipe(s) and align holes in the hitch bracket with existing weldnuts in frame rail.



**8. Tighten all M12 CL10.9 fasteners with torque wrench to 105Lb.-Ft. (142N\*M). Tighten all hex nuts to 75Lb.-Ft. (149N\*W).**



**⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**

**9. Replace the module you removed in step 3**



**10. Raise muffler – raise muffler back into position and reattach rubber hangers, (2) per side.**





# Instructions d'installation

## NUMÉROS DE PIÈCES : 76177, 84177, CQT76177

Numérisez pour  
des conseils de  
sécurité, ou visitez  
[http://www.ceque  
ntgroup.com/qr-  
product.aspx](http://www.ceque<br/>ntgroup.com/qr-<br/>product.aspx)

## ⚠️ WARNING

**Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES****MATÉRIELS :**

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1589 Kg)	525 lb. (238 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

## GARANTIE À VIE LIMITÉE

- 1. Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
- 2. Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
- 3. Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
- 4. Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
- 5. Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.  
Rev 9/2014

# Instructions d'installation

## NUMÉROS DE PIÈCES : 76177, 84177, CQT76177

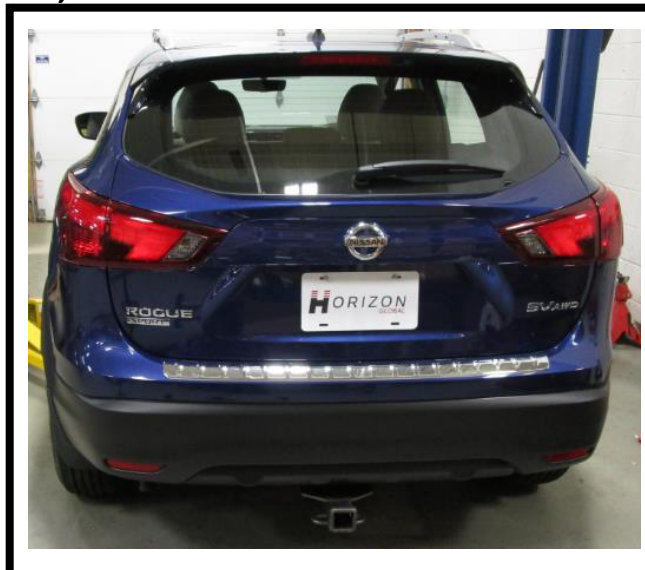
### Applications :

Années	Marque	Modèles
2017-Current*	Nissan	Rogue Sport

\*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

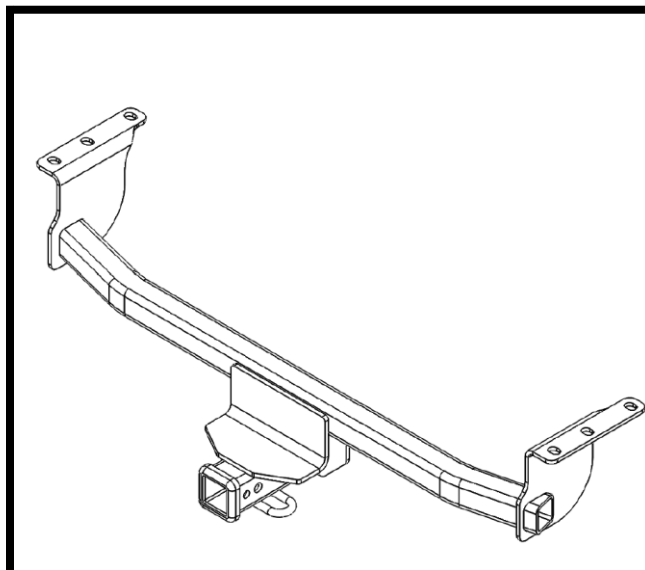
**Durée de l'installation : 45 min.**

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



**Photo représentative du véhicule**

### Équipement requis :



**Illustration de l'attelage**

**NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1589 Kg)	525 lb. (238 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A



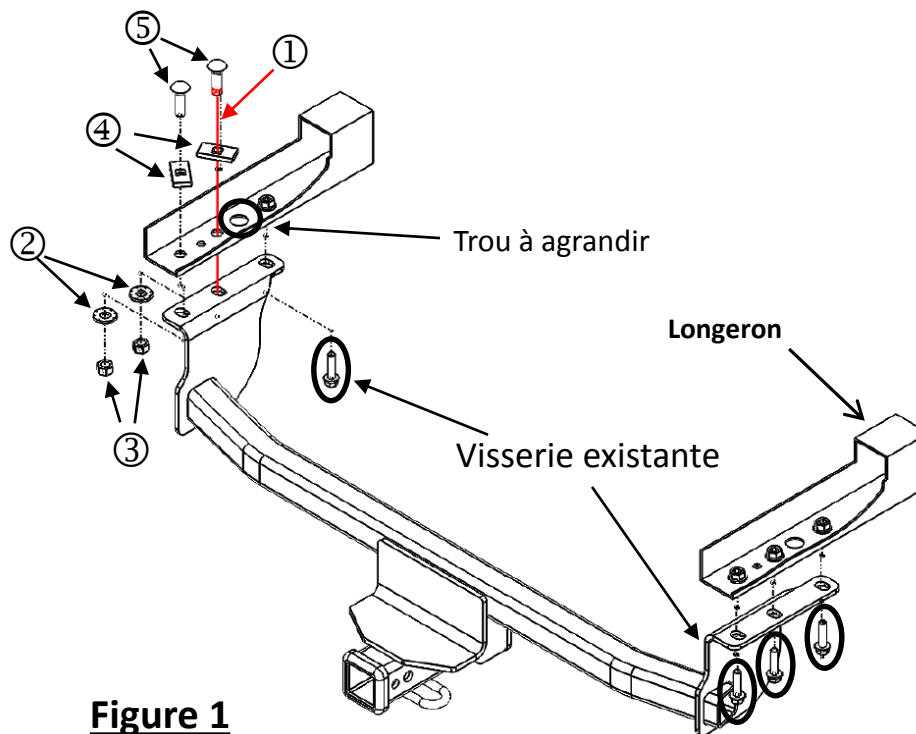


Toujours utiliser des LUNETTES DE SÉCURITÉ lors de l'installation d'un attelage

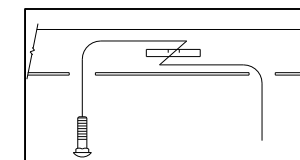
# Instructions d'installation

## NUMÉROS DE PIÈCE : 76177, 84177, CQT76177

Visserie : 76177F			
①	Qté (2)	Fil de tirage 7/16 No pièce 5481	
②	Qté (2)	Rondelle conique dentée 1/2"	
③	Qté (2)	Écrou hexagonal 1/2-13	
④	Qté (2)	Bloc 1"x 2" Pièce n° 5121	
⑤	Qté (2)	Boulon de carrosserie 1/2-13 x 1.25	



**Figure 1**



Plier le fil de tirage pour tenir l'espaceur à l'écart du boulon.

**Figure 2**

- Enlever le stabilisateur de carénage en plastique** – À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer deux (2) rivets-poussoirs en plastique tout en maintenant le stabilisateur en place. **Nota** : Deux languettes en plastique maintiennent cette pièce en place. On peut les retirer en les pinçant ou en pivotant tout le stabilisateur.
- Abaisser le silencieux** – À l'aide de pince pour échappement, abaisser le silencieux en enlevant les quatre (4) supports en caoutchouc les plus à l'arrière. **Nota** : La vaporisation d'un lubrifiant sur les supports en caoutchouc facilite leur dégagement des tiges métalliques. **NOTA** : Veiller à supporter l'échappement avant d'enlever les supports en caoutchouc.
- Enlever le crochet de remorquage arrière** – Retirer six (6) boulons M12 à l'aide d'une douille 18 mm et d'une rallonge. Trois (3) boulons se trouvent sur la surface inférieure du crochet et trois (3) boulons sur le côté. Mettre les boulons de côté pour réinstallation plus tard. **Nota** : Un module en plastique noir se trouve près des boulons latéraux. Pour le déplacer afin de faciliter l'accès, tirer simplement le module vers le côté passager et il se dégagera de l'attache. Remettre le crochet de remorquage au propriétaire du véhicule.
- Agrandir le trou** – Du côté conducteur se trouve un trou entre les trous central et avant. À l'aide d'une meule à rectifier, agrandir le trou suffisamment pour qu'un des blocs passe dans le cadre.
- Poser les blocs et les boulons de carrosserie** – À l'aide du fil de tirage fourni (pièce n° 5481), pousser les deux (2) boulons de carrosserie dans le trou agrandi précédemment, acheminer le fil de tirage à travers le bloc, visser l'écrou puis tirer le fil de tirage à l'extérieur, en s'assurant que les boulons reposent dans les blocs. Voir la figure 2 pour une illustration.
- Soulever l'attelage en position** – Soulever l'attelage par-dessus le ou les tuyaux d'échappement et aligner les trous du support d'attelage sur les écrous soudés du longeron.
- Poser la visserie** - Poser quatre (4) boulons M12 et deux (2) rondelles coniques dentées selon la figure 1.
- Serrer toute la visserie de M12 CL10.9 au couple de serrage de 105 lb-pi. (142 N.m). Serrer tous les écrous hexagonaux au couple de 75 lb-pi (149 N.W).**

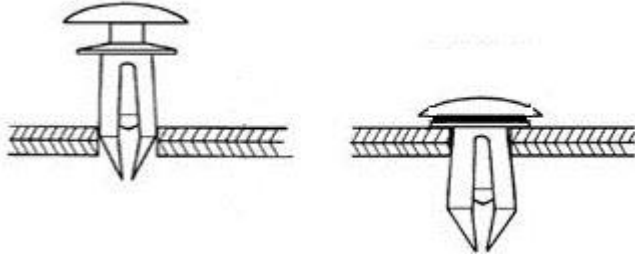


Un couple de serrage adéquat est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.

- Remettre en place le module enlevé à l'étape 3.**
- Soulever le silencieux** – Soulever le silencieux en position et rattacher les supports en caoutchouc, deux (2) par côté.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

**1. Enlever le stabilisateur de carénage en plastique** – A l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer deux (2) rivets-poussoirs en plastique tout en maintenant le stabilisateur en place. **Nota** : Deux languettes en plastique maintiennent cette pièce en place. On peut les retirer en les pinçant ou en pivotant tout le stabilisateur.



**2. Abaisser le silencieux** – A l'aide de pince pour échappement, abaisser le silencieux en enlevant les quatre (4) supports en caoutchouc les plus à l'arrière. **Nota** : La vaporisation d'un lubrifiant sur les supports en caoutchouc facilite leur dégagement des tiges métalliques. **NOTA** : Veiller à supporter l'échappement avant d'enlever les supports en caoutchouc.



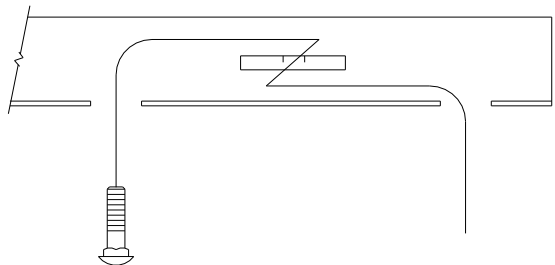
**3. Enlever le crochet de remorquage arrière** – Retirer six (6) boulons M12 à l'aide d'une douille 18 mm et d'une rallonge. Trois (3) boulons se trouvent sur la surface inférieure du crochet et trois (3) boulons sur le côté. Mettre les boulons de côté pour réinstallation plus tard. **Nota** : Un module en plastique noir se trouve près des boulons latéraux. Pour le déplacer afin de faciliter l'accès, tirer simplement le module vers le côté passager et il se dégagera de l'attache. Remettre le crochet de remorquage au propriétaire du véhicule.



**4. Agrandir le trou** – Du côté conducteur se trouve un trou entre les trous central et avant. A l'aide d'une meule à rectifier, agrandir le trou suffisamment pour qu'un des blocs passe dans le cadre.



**5. Poser les blocs et les boulons de carrosserie** – À l'aide du fil de tirage fourni (pièce n° 5481), pousser les deux (2) boulons de carrosserie dans le trou agrandi précédemment, acheminer le fil de tirage à travers le bloc, visser l'écrou puis tirer le fil de tirage à l'extérieur, en s'assurant que les boulons reposent dans les blocs. Voir la figure 2 pour une illustration.



**7. Poser la visserie** - Poser quatre (4) boulons M12 et deux (2) rondelles coniques dentées selon la figure 1.



**6. Soulever l'attelage en position** – Soulever l'attelage par-dessus le ou les tuyaux d'échappement et aligner les trous du support d'attelage sur les écrous soudés du longeron.



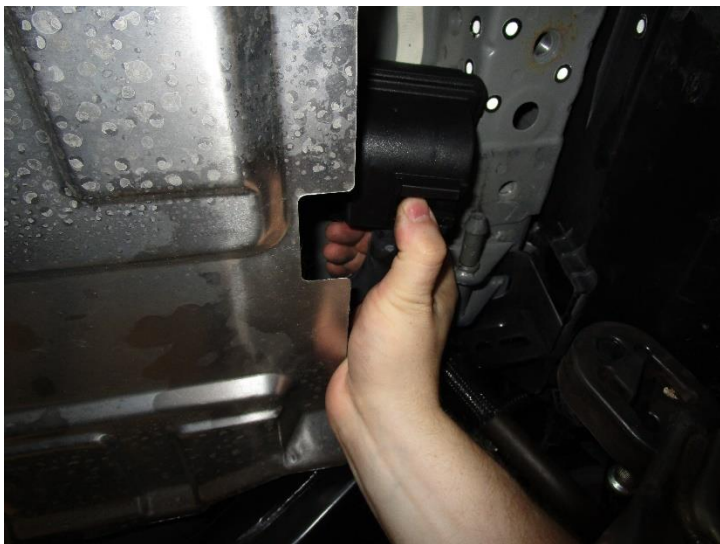
**8. Serrer toute la visserie de M12 CL10.9 au couple de serrage de 105 lb-pi. (142 N.m). Serrer tous les écrous hexagonaux au couple de 75 lb-pi (149 N.W).**



Un couple de serrage adéquat est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.



**9. Remettre en place le module enlevé à l'étape 3.**



**10. Soulever le silencieux – Soulever le silencieux en position et rattacher les supports en caoutchouc, deux (2) par côté.**



# Instrucciones de instalación

## NÚMEROS DE PARTES: 76177, 84177, CQT76177



## ⚠️ WARNING

### Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3500 lb. (1589 Kg)	525 lb. (238 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- Use **SIEMPRE** el cinturón de seguridad.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce **DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

## GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014

# Instrucciones de instalación

## NÚMEROS DE PARTES: 76177, 84177, CQT76177

### Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2017-Current*	Nissan	Rogue Sport

\*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: **45 min.**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.

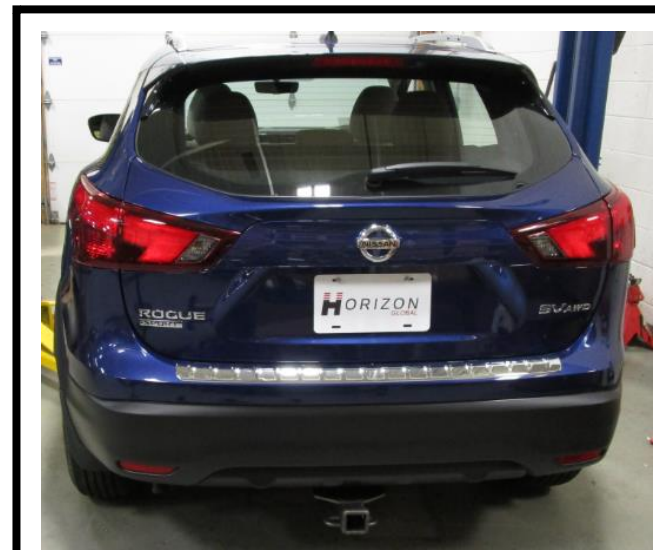


Foto que representa al vehículo

### Equipo necesario:



### NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3500 lb. (1589 Kg)	525 lb. (238 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

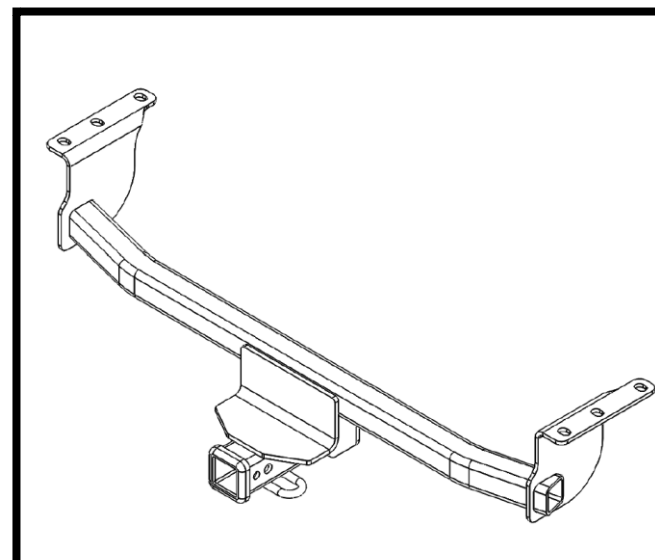


Ilustración del enganche








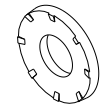
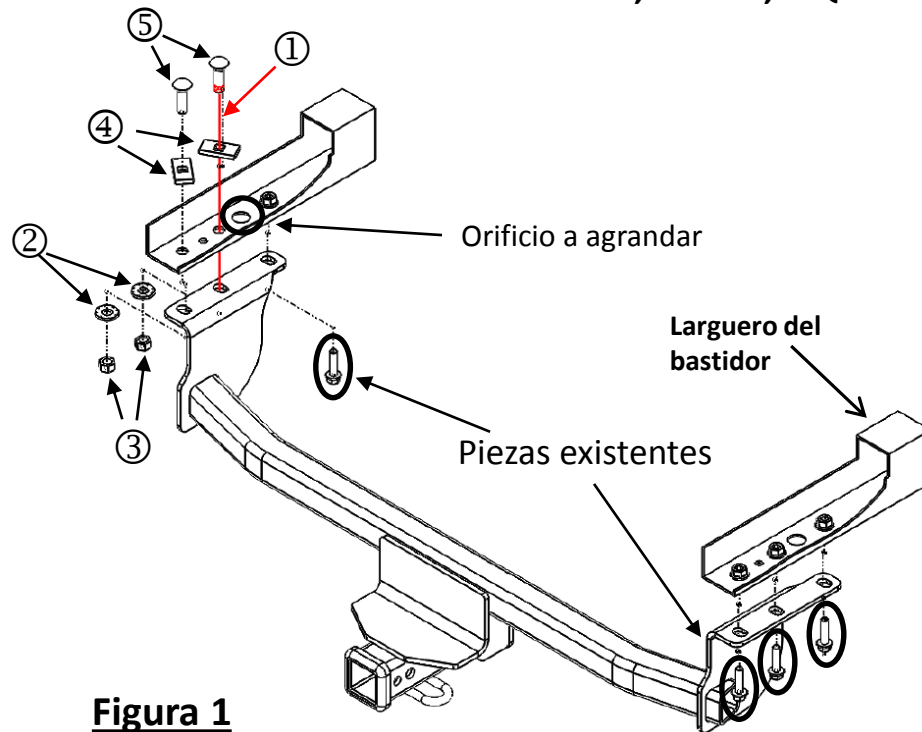
**Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche**

# Instrucciones de instalación

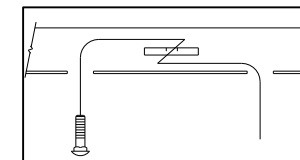
**NÚMEROS DE PARTES: 76177, 84177, CQT76177**

**Kit de fijadores: 76177F**

①	Cant. (2)	Cable de insertar, 7/16 No. de parte 5481	
②	Cant. (2)	Arandela cónica Arandela, 1/2"	
③	Cant. (2)	Tuerca hexagonal 1/2 - 13	
④	Cant. (2)	Bloque 1"x2" No. parte 5121	
⑤	Cant. (2)	Perno de carruaje 1/2 - 13 x 1.25	



**Arandela cónica**  
Costado de dientes  
contra el enganche



Enrolle el alambre de halar para mantener el espaciador independiente del perno

**Figura 1**

**Figura 2**

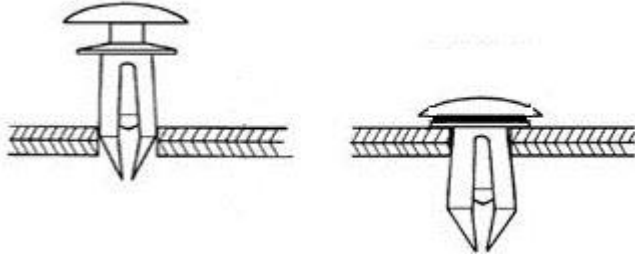
- Retirar el estabilizador de la fascia de plástico:** con un destornillador de cabeza plana, quitar (2) remaches de presión plásticos que sostienen el estabilizador de plástico en su lugar. **Nota:** Hay dos lengüetas plásticas que sostienen esta pieza en el lugar. Pueden eliminarse apretándolas o rotando todo el estabilizador.
- Bajar el silenciador:** Con alicates para quitar el silenciador, bajar los (4) colgantes de goma más posteriores. **Nota:** Rociar un lubricante en los colgantes de goma permite deslizar los pasadores de metal más fácilmente. **NOTA:** Tener cuidado de que el escape esté apoyado antes de quitar los colgantes de goma.
- Quitar el gancho de remolque trasero:** quitar (6) pernos M12 usando un cubo de 18 mm y una extensión. Hay (3) pernos en la superficie inferior del gancho y (3) pernos en el lado. Colocar los pernos a un lado para reinstalación posterior. **Nota:** Hay un módulo de plástico negro situado cerca de los pernos laterales. Para mover esto y permitir un acceso más fácil, simplemente halar el módulo hacia el lado del pasajero del vehículo, se saldrá del clip. Devolver el gancho de remolque al propietario del vehículo.
- Agrandar el orificio:** en el lado del conductor del vehículo hay un orificio situado entre los orificios central y el más delantero. Con una rectificadora de matrices, agrandar el orificio lo suficiente para que uno de los bloques encaje en el bastidor.
- Instalar los bloques y los pernos de carruaje:** usando el cable de insertar proporcionado (número de pieza 5481), empujar los (2) pernos de carruaje en el orificio ampliado previamente, insertar el cable de insertar a través del bloque y luego atornillar con la tuerca y halar el cable de insertar hacia afuera, asegurando que los pernos estén asentados en los bloques. Ver la Figura 2 para una ilustración.
- Levantar el enganche a su posición:** Levantar el enganche sobre el tubo(s) de escape y alinear los orificios en el soporte del enganche con las tuercas de soldar existentes en el larguero del bastidor.
- Instalar los fijadores:** Instalar (4) pernos M12, (2) tuercas hexagonales y (2) arandelas cónicas como se muestra en la figura 1.
- Apretar todos los fijadores M12 CL10.9 con una llave de torque a 105 Lb.-pies. (142N\*M). Apretar todas las tuercas hexagonales a 75Lb.-Ft. (149N\*W).**  

**⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**
- Reemplazar el módulo que se retiró en el paso 3.**
- Subir el silenciador:** Subir el silenciador de regreso a su posición y volver a instalar los colgantes de goma, (2) por lado.

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684

**1. Retirar el estabilizador de la fascia de plástico:** con un destornillador de cabeza plana, quitar (2) remaches de presión plásticos que sostienen el estabilizador de plástico en su lugar. **Nota:** Hay dos lengüetas plásticas que sostienen esta pieza en el lugar. Pueden eliminarse apretándolas o rotando todo el estabilizador.



**2. Bajar el silenciador:** Con alicates para quitar el silenciador, bajar los (4) colgantes de goma más posteriores. **Nota:** Rociar un lubricante en los colgantes de goma permite deslizar los pasadores de metal más fácilmente. **NOTA:** Tener cuidado de que el escape esté apoyado antes de quitar los colgantes de goma.



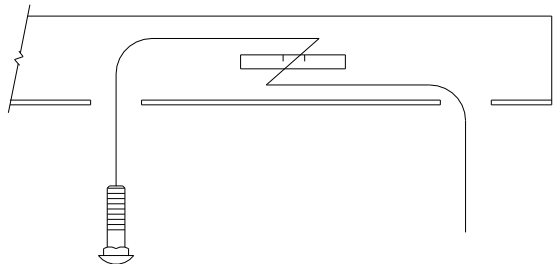
**3. Quitar el gancho de remolque trasero:** quitar (6) pernos M12 usando un cubo de 18 mm y una extensión. Hay (3) pernos en la superficie inferior del gancho y (3) pernos en el lado. Colocar los pernos a un lado para reinstalación posterior. **Nota:** Hay un módulo de plástico negro situado cerca de los pernos laterales. Para mover esto y permitir un acceso más fácil, simplemente halar el módulo hacia el lado del pasajero del vehículo, se saldrá del clip. Devolver el gancho de remolque al propietario del vehículo.



**4. Agrandar el orificio:** en el lado del conductor del vehículo hay un orificio situado entre los orificios central y el más delantero. Con una rectificadora de matrices, agrandar el orificio lo suficiente para que uno de los bloques encaje en el bastidor.



**5. Instalar los bloques y los pernos de carruaje:** usando el cable de insertar proporcionado (número de pieza 5481), empujar los (2) pernos de carruaje en el orificio ampliado previamente, insertar el cable de insertar a través del bloque y luego atornillar con la tuerca y halar el cable de insertar hacia afuera, asegurando que los pernos estén asentados en los bloques. Ver la Figura 2 para una ilustración.



**6. Levantar el enganche a su posición:** Levantar el enganche sobre el tubo(s) de escape y alinear los orificios en el soporte del enganche con las tuercas de soldar existentes en el larguero del bastidor.



**7. Instalar los fijadores:** Instalar (4) pernos M12, (2) tuercas hexagonales y (2) arandelas cónicas como se muestra en la figura 1.



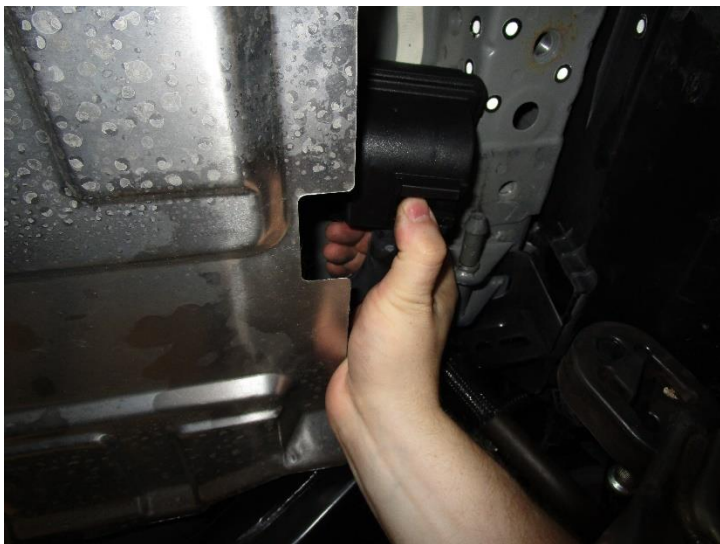
**8. Apretar todos los fijadores M12 CL10.9 con una llave de torque a 105 Lb.-pies. (142N\*M). Apretar todas las tuercas hexagonales a 75Lb.-Ft. (149N\*W).**



**⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**



**9. Reemplazar el módulo que se retiró en el paso 3.**



**10. Subir el silenciador:** Subir el silenciador de regreso a su posición y volver a instalar los colgantes de goma, (2) por lado.

