



WARNING

To prevent **SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:**

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
 - **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
 - **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
 - **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
 - **LOAD the trailer heavier in front.**
 - **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**
- | Hitch Type | Max Gross Trailer Weight | Max Tongue Weight |
|---------------------|--------------------------|-------------------|
| Weight Carrying | 3500 lb. (1587 kg) | 525 lb. (238 kg) |
| Weight Distributing | N/A | N/A |
- **ALWAYS wear your seatbelt.**
 - **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
 - **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Horizon Global ("We", "Us" or "Our") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015



Website: www.horizonglobal.com
 Technical Assistance: 800-632-3290
 TechnicalSupport@horizonglobal.com

Applications:

Years	Make	Models
2021 - Current*	Ford	Bronco Sport

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Time: 60 min.

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



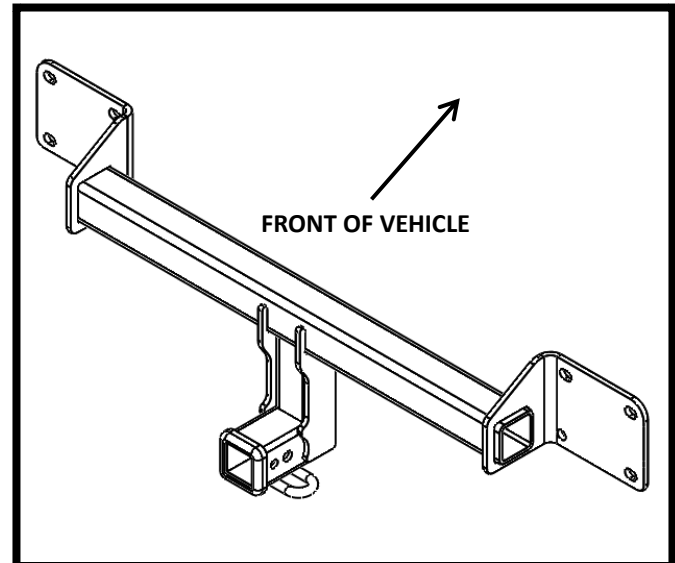
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

Safety Glasses	Ratchet	7mm 8mm 10mm 15mm Sockets	6" Socket Extension	Torque Wrench
Plastic Trim Tools	Tape Measure	Marker	Utility Knife	Flat Head Screw Driver

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A



Hitch Illustration





Always wear **SAFETY GLASSES** when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76436, 84436, CQT76436

Fastener Kit: 76436F

①	Qty. (4)	Conical Tooth Washer 3/8"	
②	Qty. (4)	Bolt M10 X 1.50 X 35 CL 10.9	

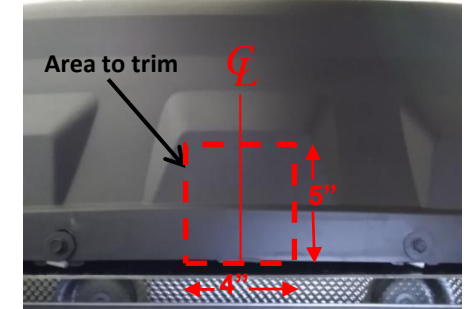
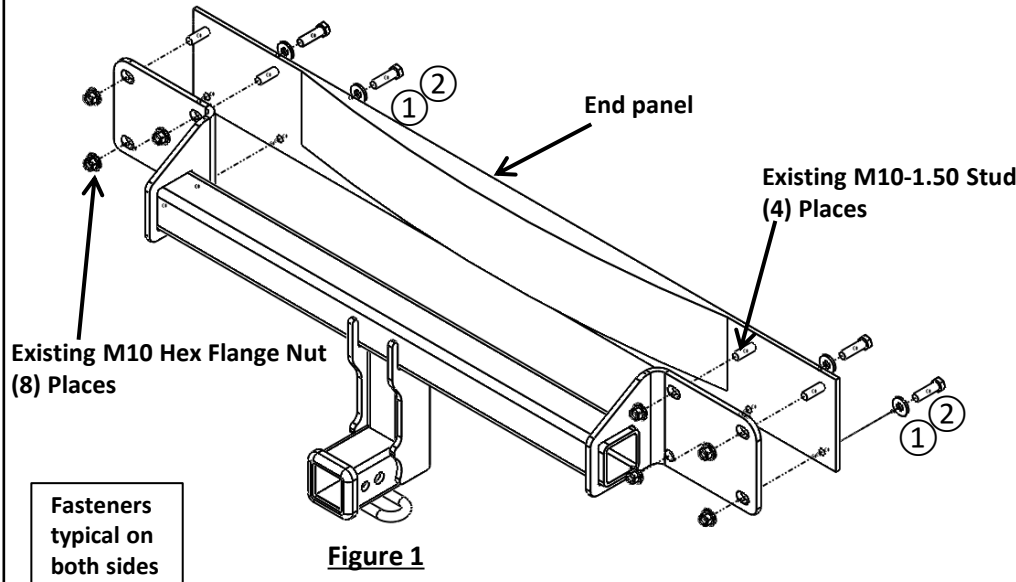



Figure 3

Figure 2

1. **Remove taillights** - Open tailgate. Using plastic trim tools remove plastic cover near taillight. Using a 10mm socket, remove (2) nuts holding cover to taillight housing, both sides. Remove taillight by gently pulling rearward. Disconnect the wiring and set taillight aside, both sides.
2. **Remove fascia** - a.) Located on the underside center of the fascia, remove (4) screws using a 7mm socket.
 b.) Located at the outer bottom edge of rear bumper fascia near the wheel well, remove (2) screw using a 7mm socket, both sides.
 c.) Located at the inside of the rear wheel well are push rivets that will be removed. Using a flathead screwdriver remove (5) push rivets, both sides.
 d.) Located below the taillight is a push rivet that will need to be removed. Using a flathead screwdriver, remove (1) push rivet, both sides.
 e.) Using a 8mm socket, pulling back the wheel well trim, remove (1) screw from both sides. **See Figure 2.**
 f.) Using a plastic trim tool, starting at the outer ends near wheel well, partially remove the fascia by gently pulling rearward while releasing the clips holding the lower portion of the wheel well trim. Do not remove top portion of wheel well trim otherwise will not reinstall properly. **See Figure 2.**
 g.) If equipped, disconnect all wiring harnesses from fascia and carefully set fascia aside.
3. **Remove fascia support bracket**— Using a 8mm socket, remove (6) screws from the fascia support bracket. Set aside for later reinstallation.
4. **Remove bumper beam** – Using a 15mm socket, remove (8) M10 flange hex nuts. Return bumper beam to owner. Keep M10 hex flange nuts for hitch installation. **See Figure 1.**
5. **Install Hitch** - Raise hitch into position aligning holes with studs in end panel. **See Figure 1.** Loosely reinstall the (4) existing M10 hex flange nuts onto the (4) existing M10-1.50 studs. With hardware provided loosely tighten M10 x 1.50 bolt, conical washer and M10 hex flange nuts onto remaining (4) locations. **See Figure 1.**
6. **Tighten all M10-1.50 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N*M)**  **Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
7. **Trim fascia** – Locate the center of the fascia. Using a tape measure, marker, and utility knife, cut a 5"x4" notch in the bottom of fascia. **See Figure 3.** **Note:** Be sure area is clear of all electrical wiring before trimming.
8. **Reinstall support bracket and fascia**— Reinstall the fascia support bracket. Then reconnect all wiring first and reinstall fascia using original hardware removed in steps 2 and 3.
9. **Reinstall taillights** – reinstall taillights and taillight covers using original fasteners removed in step 1.

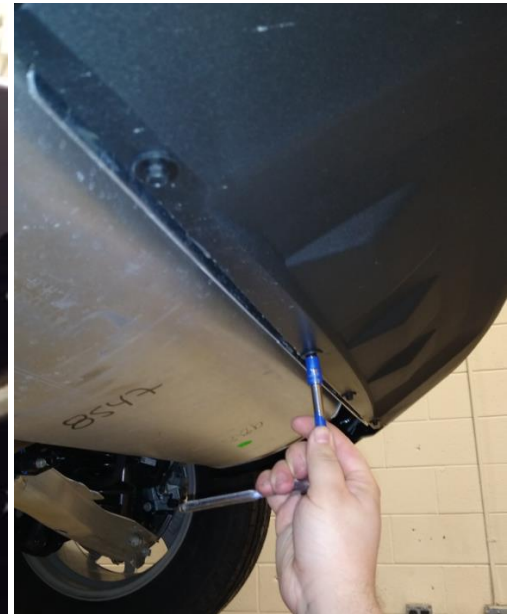
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1. **Remove taillights** - Open tailgate. Using plastic trim tools remove plastic cover near taillight. Using a 10mm socket , remove (2) nuts holding cover to taillight housing, both sides. Remove taillight by gently pulling rearward. Disconnect the wiring and set taillight aside, both sides.



2. **Remove fascia** - a.) Located on the underside center of the fascia, remove (4) screws using a 7mm socket.



2b.) Located at the outer bottom edge of rear bumper fascia near the wheel well, remove (2) screw using a 7mm socket, both sides.



2c.) Located at the inside of the rear wheel well are rivets that will be removed. Using a flathead screwdriver remove (5) push rivets, both sides.



2d.) Located below the taillight is a push rivet that will need to be removed. Using a flathead screwdriver, remove (1) push rivet, both sides.



2e.) Using a 8mm socket, pulling back the wheel well trim, remove (1) screw from both sides. **See Figure 2.**



Figure 2

2f.) Using a plastic trim tool, starting at the outer ends near wheel well, partially remove the fascia by gently pulling rearward while releasing the clips holding the lower portion of the wheel well trim. Do not remove top portion of wheel well trim otherwise will not reinstall properly. See Figure 2.

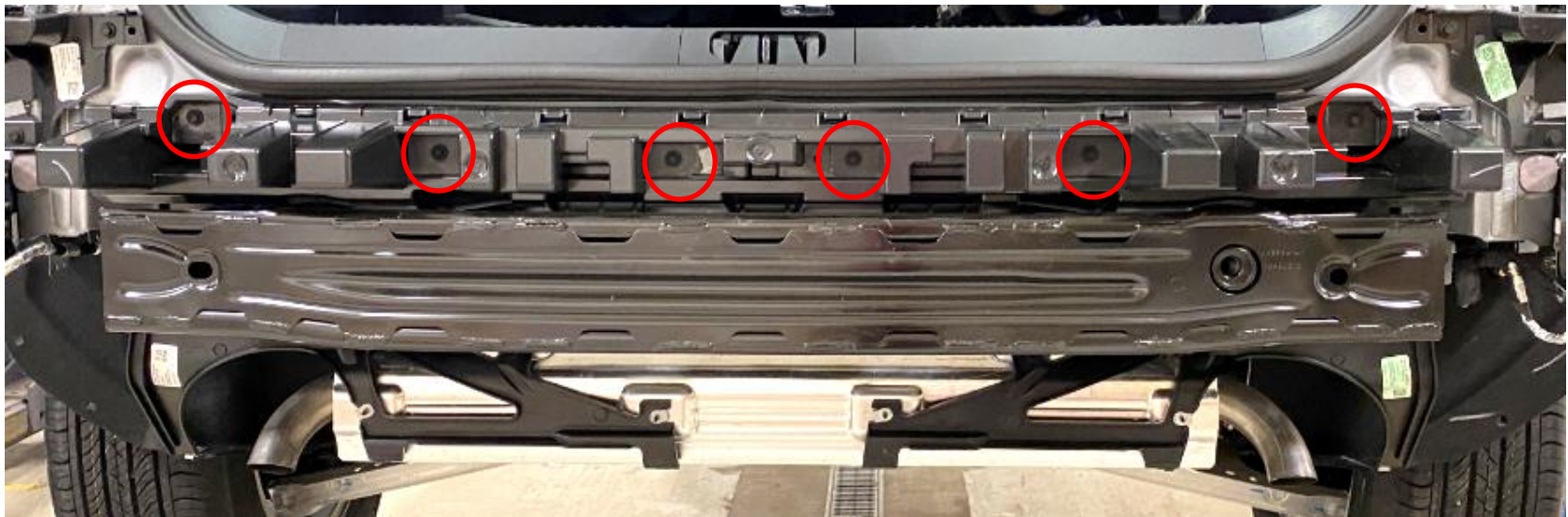


Figure 2

2g.) If equipped, disconnect all wiring harnesses from fascia and carefully set fascia aside.



3. Remove fascia support bracket– Using a 8mm socket, remove (6) screws from the fascia support bracket. Set aside for later reinstallation.



4. Remove bumper beam – Using a 15mm socket, remove (8) M10 flange hex nuts. Return bumper beam to owner. Keep M10 hex flange nuts for hitch installation. See Figure 1.

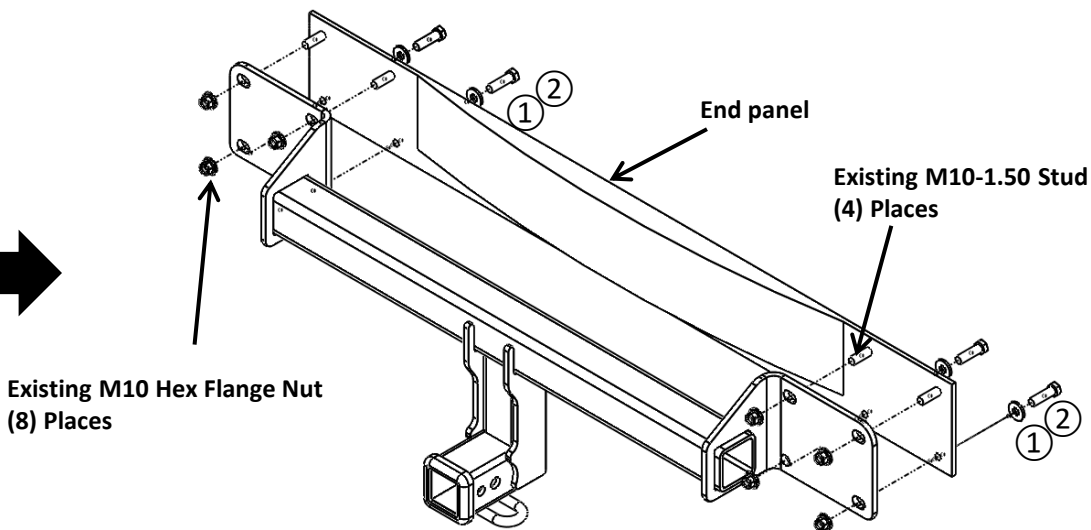
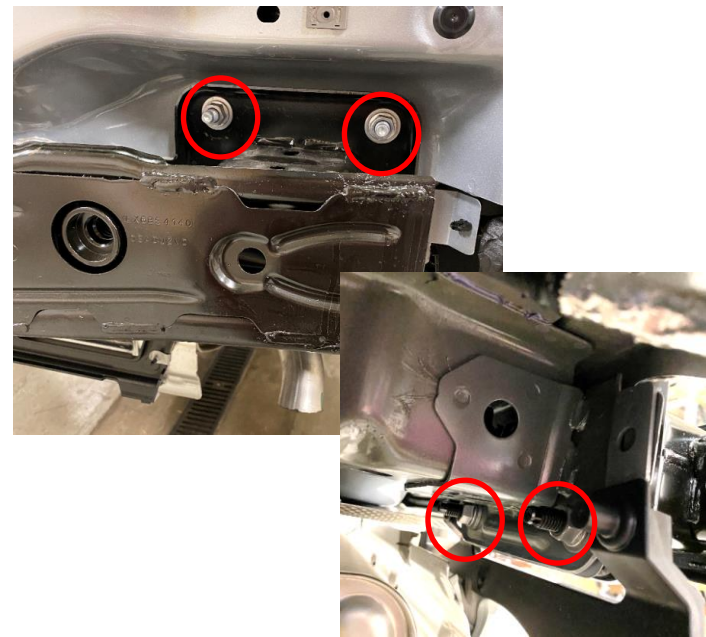


Figure 1



5. Install Hitch - Raise hitch into position aligning holes with studs in end panel. See Figure 1. Loosely reinstall the (4) existing M10 hex flange nuts onto the (4) existing M10-1.50 studs. With hardware provided loosely tighten M10 x 1.50 bolt, conical washer and M10 hex flange nuts onto remaining (4) locations. See Figure 1.

6. Tighten all M10-1.50 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N*M)

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

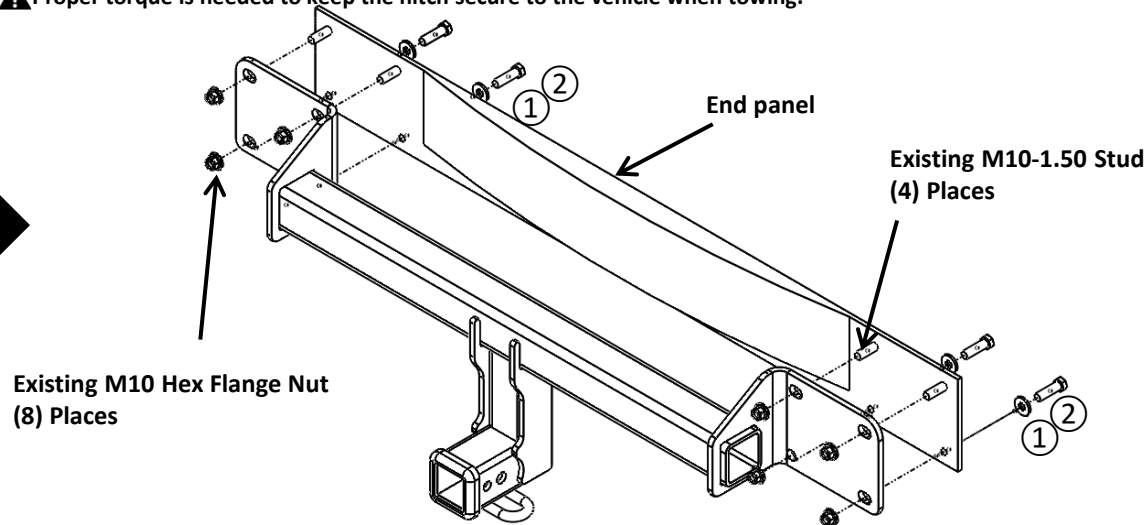


Figure 1



7. Trim fascia – Locate the center of the fascia. Using a tape measure, marker, and utility knife, cut a 5" x 4" notch in the bottom of fascia. See **Figure 3**. **Note:** Be sure area is clear of all electrical wiring before trimming.

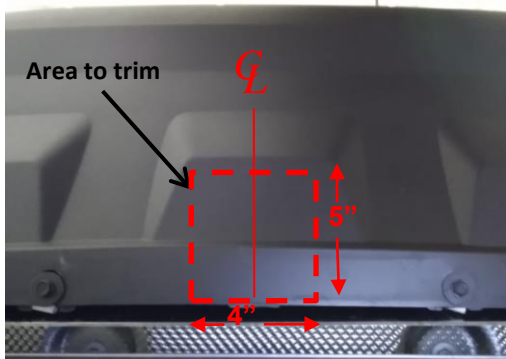
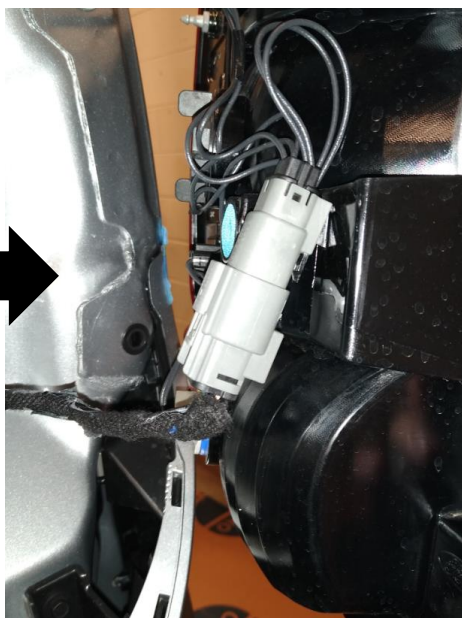


Figure 3

8. Reinstall support bracket and fascia– Reinstall the fascia support bracket. Then reconnect all wiring first and reinstall fascia using original hardware removed in steps 2 and 3.



9. Reinstall taillights – reinstall taillights and taillight covers using original fasteners removed in step 1.



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76436, 84436, CQT76436



Numériser pour des
conseils de sécurité,
ou visitez
<http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

GARANTIE À VIE LIMITÉE

⚠️ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.
Rev 8/2015



Applications :

Années	Marque	Modèles
2021- actuel	Ford	Bronco Sport

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 60 min

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Équipement requis :

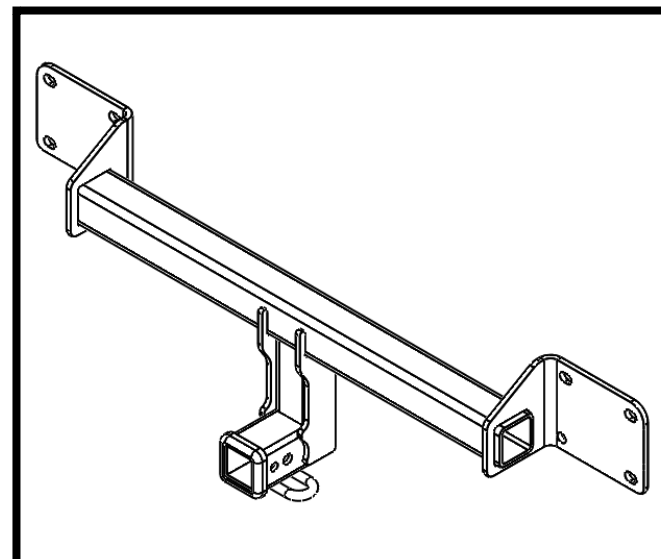
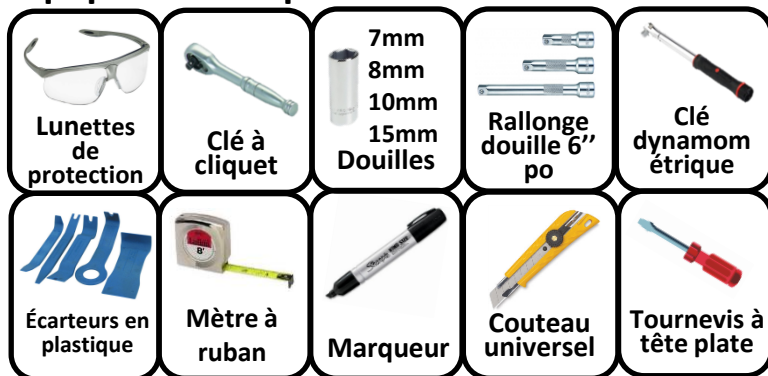


Illustration de l'attelage

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A



Portez toujours des LUNETTES DE SÉCURITÉ lors de l'installation d'un attelage

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 76436, 84436, CQT76436

Ens. fixations : 76436F

①	Qté. (4)	Rondelle à dents coniques de 3/8 po	
②	Qté. (4)	Boulon M10 X 1.50 X 35 CL 10.9	

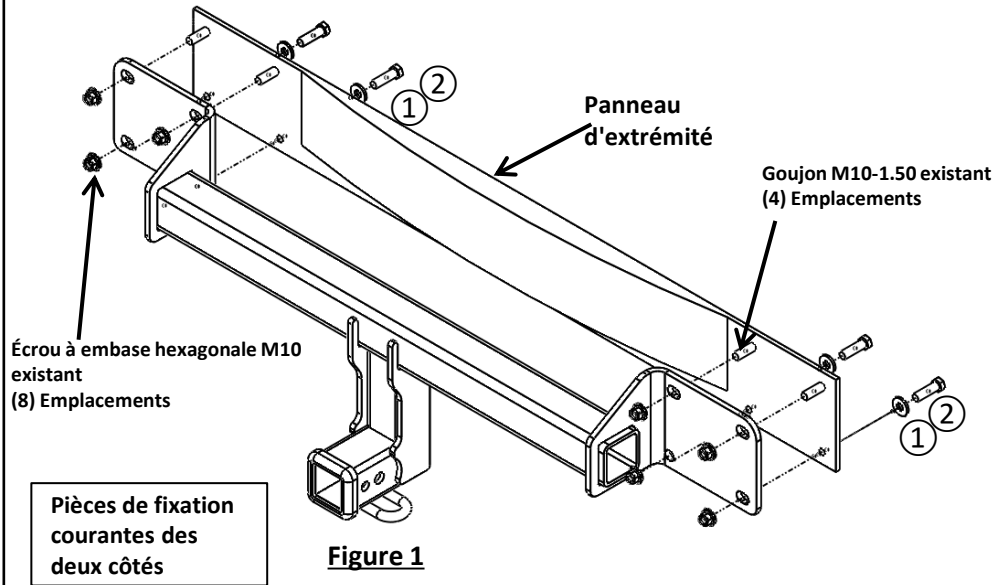


Figure 1



Figure 2

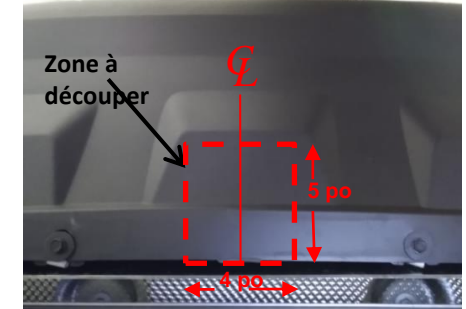


Figure 3

- Retirer les feux rouges arrière** – Ouvrez le hayon. À l'aide d'outils pour garniture en plastique, retirez le couvercle en plastique près du feu rouge arrière. À l'aide d'une douille de 10 mm, retirez les (2) écrous retenant le couvercle au logement de feu rouge arrière; des deux côtés. Retirez le feu rouge arrière en tirant doucement vers l'arrière. Débranchez le câblage et posez le feu rouge arrière à l'écart; des deux côtés.
- Retirer le carénage** - a.) Retirez les (4) vis se trouvant sous la partie centrale intérieure en utilisant une douille de 7 mm.
b.) Retirez les (2) vis se trouvant sur la bordure inférieure du carénage de parechocs arrière, près du passage de roue, en utilisant une douille de 7 mm; des deux côtés.
c.) Des rivets qui seront retirés se trouvent à l'intérieur du passage de roue arrière. À l'aide d'un tournevis à tête plate, retirez (5) rivets; des deux côtés.
d.) Un rivet qui doit être retiré se trouve sous le feu rouge arrière. À l'aide d'un tournevis à tête plate, retirez les (1) rivets; des deux côtés.
e.) À l'aide d'une douille de 8 mm, en tirant sur la garniture de passage de roue, retirez la (1) vis des deux côtés. **Voir la figure 2.**
f.) En utilisant un outil pour garniture en plastique, en commençant par les extrémités extérieures, retirez partiellement le carénage en tirant doucement vers l'arrière tout en libérant les attaches retenant la partie inférieure de la garniture de passage de roue. Ne retirez pas la partie supérieure de la garniture de passage de roue sinon vous ne pourrez pas procéder à une réinstallation adéquate. **Voir la figure 2.**
g.) Si le véhicule en est équipé, débranchez tous les faisceaux de câbles du carénage et posez délicatement le carénage à l'écart.
- Retirer la bride de soutien de carénage** – À l'aide d'une douille de 8 mm, retirez les (6) vis de la bride de soutien du carénage. Mettez-la à l'écart pour une réinstallation ultérieure.
- Retirer la poutre de parechocs** – À l'aide d'une douille de 15 mm, retirez les (8) écrous hexagonaux M10. Redonnez la poutre de parechocs au propriétaire. Gardez les écrous à embase M10 pour l'installation de l'attelage. **Voir la figure 1.**
- Poser l'attelage** : - Soulevez l'attelage en position en alignant les trous avec les goujons dans le panneau d'extrémité. **Voir la figure 1.** Réinstallez sans les serrer les (4) écrous à embase hexagonaux M10 existants sur les goujons (4) goujons M10-1.50 existants. Avec la visserie fournie fixée, posez sans les serrer le boulon M10 x 1.50, la rondelle conique et les écrous à embase hexagonaux M10 aux (4) emplacements restants. **Voir la figure 1.**
- Serrez toutes les pièces de fixation M10-1.50 à l'aide d'une clé dynamométrique à 42 lb pi. (57 N*M)** Le couple adéquat est nécessaire pour garder l'attelage solidement fixé au véhicule lors d'un remorquage.
- Découper le carénage** – Repérez le centre du carénage. À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau à lame rétractable, découpez une encoche de 5 po x 4 po dans la base du carénage. **Voir la figure 3. Remarque** : Avant de découper, assurez-vous que la zone ne contient aucun câblage électrique.
- Réinstaller la bride de soutien et le carénage** – Réinstallez la bride de soutien du carénage. Puis, commencez par rebrancher tout le câblage et réinstallez le carénage en utilisant la visserie d'origine retirée aux étapes 2 et 3.
- Réinstaller les feux rouges arrière** – réinstallez les feux rouges arrière et les couvercles retirés à l'étape 1.

Remarque : vérifiez l'attelage fréquemment et assurez-vous que toutes les pièces de fixation et boules sont correctement serrées. Si un attelage est retiré, bouchez les trous dans la tôle du coffre ou d'autres panneaux de carrosserie pour éviter l'entrée d'eau et de fumées d'échappement. Un attelage ou une boule qui a été endommagée doit être retiré et remplacé. Observez les précautions de sécurité lorsque vous travaillez en dessous d'un véhicule et portez une protection pour les yeux. Ne coupez pas d'accès ou de trous de fixation avec une torche.

Ce produit est conforme aux exigences et spécifications de sécurité pour les dispositifs de raccord et systèmes d'attelage de l'État de New York, V.E.S.C. Règlement V-5 et SAE J684.

1. Retirer les feux rouges arrière – Ouvrez le hayon. À l'aide d'outils pour garniture en plastique, retirez le couvercle en plastique près du feu rouge arrière. À l'aide d'une douille de 10 mm, retirez les (2) écrous retenant le couvercle au logement de feu rouge arrière; des deux côtés. Retirez le feu rouge arrière en tirant doucement vers l'arrière. Débranchez le câblage et posez le feu rouge arrière à l'écart; des deux côtés.



2. Retirer le carénage - a.) Retirez les (4) vis se trouvant sous la partie centrale intérieure en utilisant une douille de 7 mm.



2b.) Retirez les (2) vis se trouvant sur la bordure inférieure du carénage de parechocs arrière, près du passage de roue, en utilisant une douille de 7 mm; des deux côtés.



2c.) Des rivets qui seront retirés se trouvent à l'intérieur du passage de roue arrière. À l'aide d'un tournevis à tête plate, retirez (5) rivets; des deux côtés.



2d.) Un rivet qui doit être retiré se trouve sous le feu rouge arrière. À l'aide d'un tournevis à tête plate, retirez les (1) rivets; des deux côtés.



2e.) À l'aide d'une douille de 8 mm, en tirant sur la garniture de passage de roue, retirez la (1) vis des deux côtés. **Voir la figure 2.**

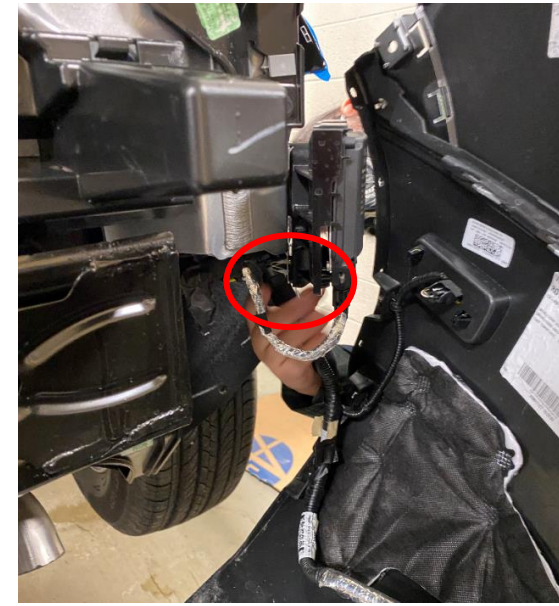


Figure 2

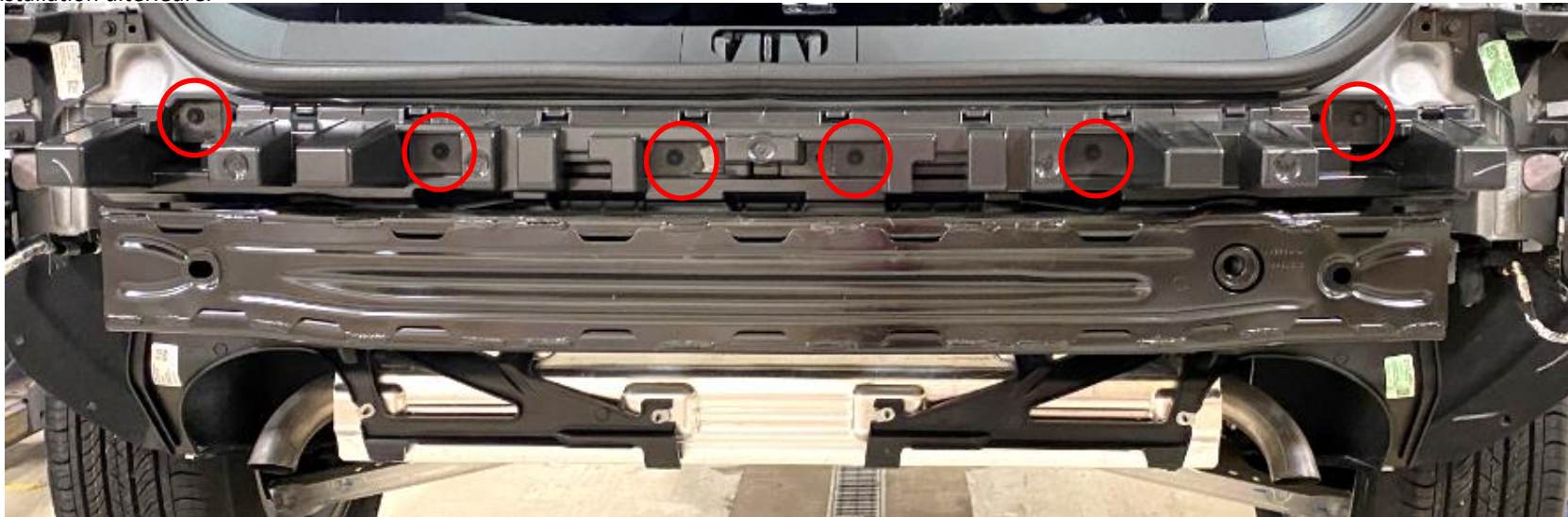
2f.) En utilisant un outil pour garniture en plastique, en commençant par les extrémités extérieures, retirez partiellement le carénage en tirant doucement vers l'arrière tout en libérant les attaches retenant la partie inférieure de la garniture de passage de roue. Ne retirez pas la partie supérieure de la garniture de passage de roue sinon vous ne pourrez pas procéder à une réinstallation adéquate. Voir la figure 2.



2g.) Si le véhicule en est équipé, débranchez tous les faisceaux de câbles du carénage et posez délicatement le carénage à l'écart.



3. Retirer la bride de soutien de carénage— À l'aide d'une douille de 8 mm, retirez les (6) vis de la bride de soutien du carénage. Mettez-la à l'écart pour une réinstallation ultérieure.



4. Retirer la poutre de parechocs – À l'aide d'une douille de 15 mm, retirez les (8) écrous hexagonaux M10. Redonnez la poutre de parechocs au propriétaire. Gardez les écrous à embase M10 pour l'installation de l'attelage. Voir la figure 1

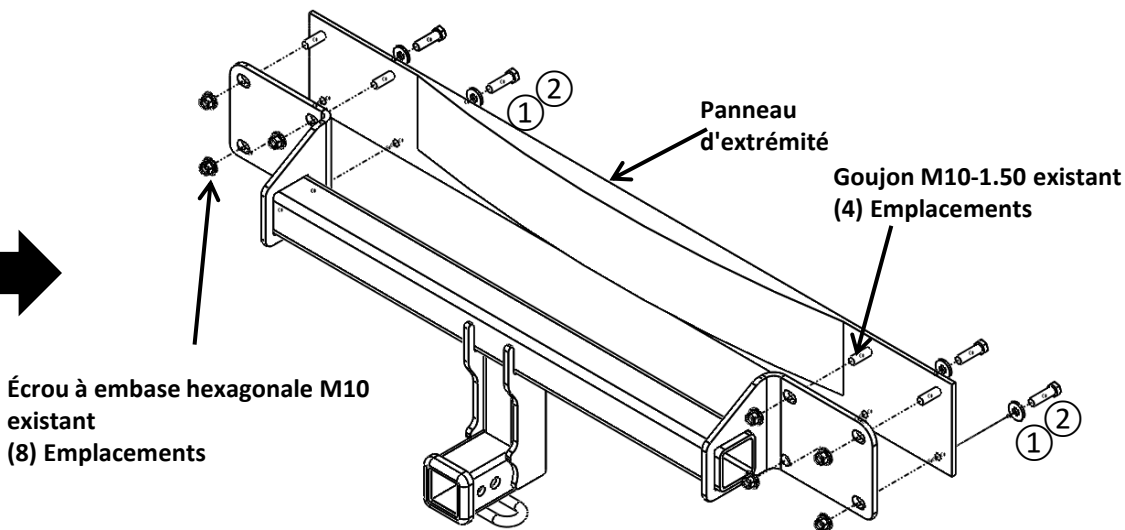
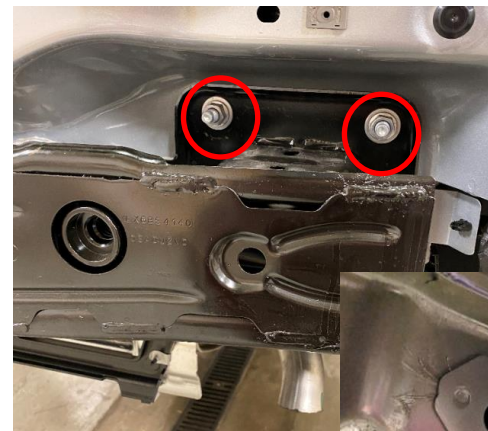


Figure 1



5. Poser l'attelage : - Soulevez l'attelage en position en alignant les trous avec les goujons dans le panneau d'extrémité. Voir la figure 1. Réinstallez sans les serrer les (4) écrous à embase hexagonaux M10 existants sur les goujons (4) goujons M10-1.50 existants. Avec la visserie fournie fixée, posez sans les serrer le boulon M10 x 1.50, la rondelle conique et les écrous à embase hexagonaux M10 aux (4) emplacements restants. Voir la figure 1.

6. Serrez toutes les pièces de fixation M10-1.50 à l'aide d'une clé dynamométrique à 42 lb pi. (57 N*M)

▲ Le couple adéquat est nécessaire pour garder l'attelage solidement fixé au véhicule lors d'un remorquage.

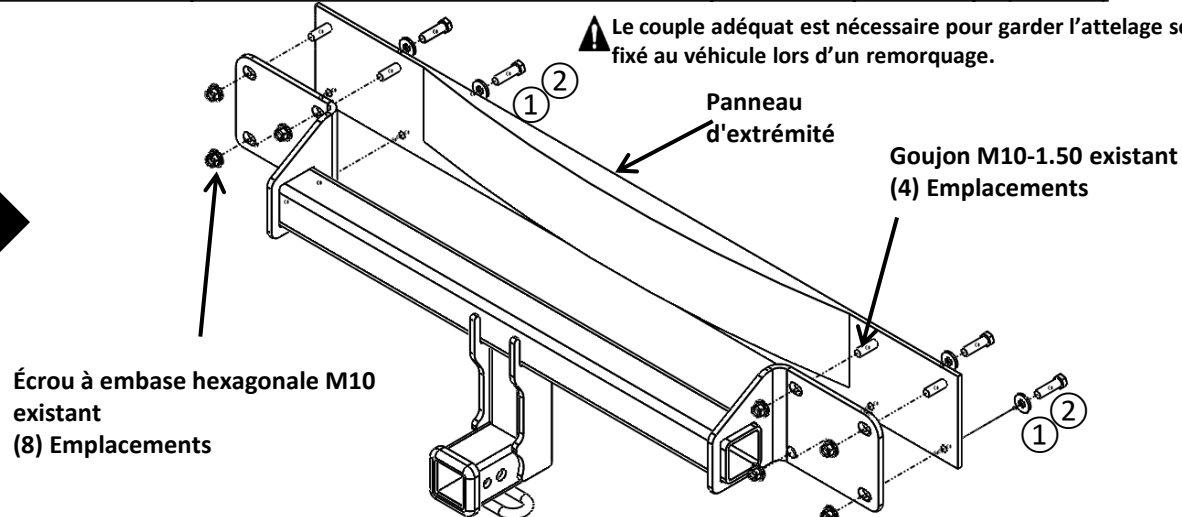


Figure 1



7. Découper le carénage – Repérez le centre du carénage. À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau à lame rétractable, découpez une encoche de 5 po x 4 po dans la base du carénage. **Voir la figure 3.** **Remarque :** Avant de découper, assurez-vous que la zone ne contient aucun câblage électrique

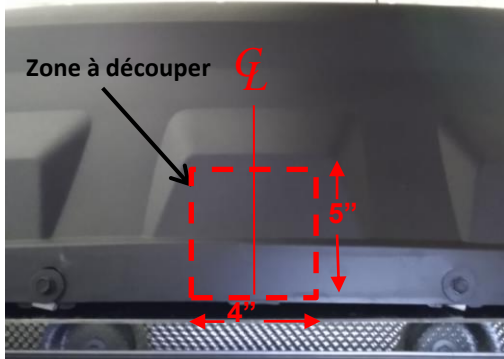
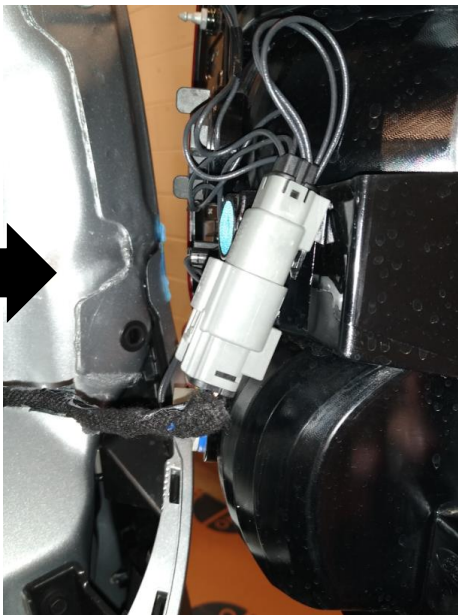


Figure 3

8. Réinstaller la bride de soutien et le carénage – Réinstallez la bride de soutien du carénage. Puis, commencez par rebrancher tout le câblage et réinstallez le carénage en utilisant la visserie d'origine retirée aux étapes 2 et 3.



9. Réinstaller les feux rouges arrière – réinstallez les feux rouges arrière et les couvercles retirés à l'étape 1.



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76436, 84436, CQT76436



⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- Use **SIEMPRE** el cinturón de seguridad.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce **DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. **LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.**
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. **EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.**
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015



Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2021 – Actual	Ford	Bronco Sport

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: 60 min.

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:

 Gafas de seguridad	 Trinquete	 7mm 8mm 10mm 15mm Tubos	 Extensión de tubo de 6"	 Llave de torsión
 Herramientas plásticas para recorte	 Cinta métrica	 Marcador	 Navaja utilitaria	 Destornillador cabeza plana

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3500 lb. (1587 kg)	525 lb. (238 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

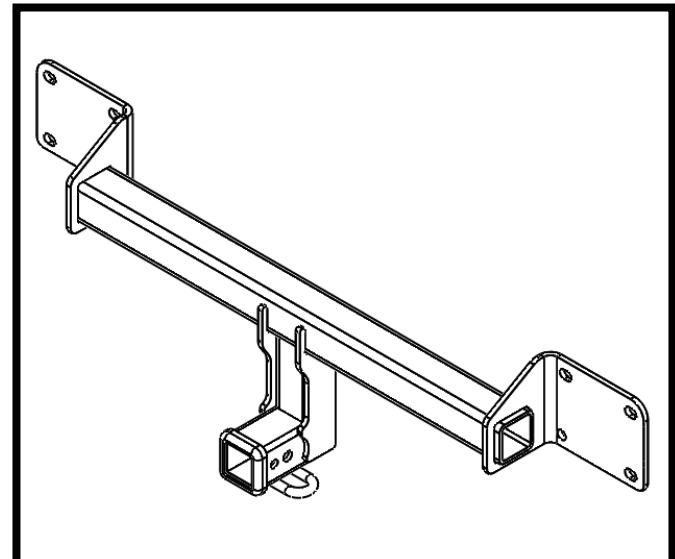


Ilustración del enganche



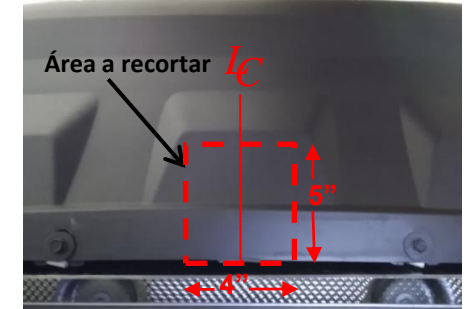
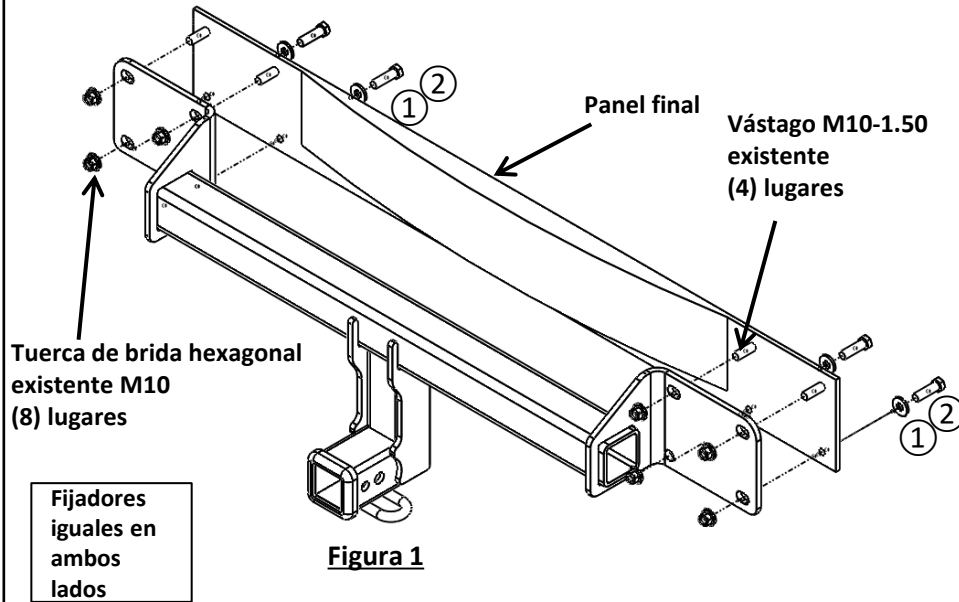
Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76436, 84436, CQT76436

Kit de fijadores: 76436F

①	Cant. (4)	Arandela cónica, Arandela, 3/8"	
②	Cant. (4)	Perno, M10 X 1.50 X 35 CL 10.9	



- 1. Quitar las luces traseras:** Abrir el maletero. Con herramientas de recorte de plásticos, quitar la cubierta plástica cerca de las luces traseras. Con un cubo de 10 mm, quitar las (2) tuercas que sostienen la cubierta al receptáculo de la luz trasera, ambos lados. Quitar las luces traseras halando suavemente hacia atrás. Desconectar el cableado y colocar la luz trasera a un lado, ambos lados.
- 2. Quitar la fascia - a.)** Ubicada en el centro de la parte inferior de la fascia, quitar los (4) tornillos con un cubo de 7 mm.
b.) Ubicado en el borde inferior externo de la fascia del parachoques trasero cerca del receptáculo de la rueda, quitar (2) tornillos con un cubo de 7 mm, en ambos lados.
c.) Se deben quitar los remaches de presión ubicados en el interior del receptáculo de la rueda trasera. Con un destornillador de punta plana, quitar los (5) remaches de presión de ambos lados.
d.) Se debe quitar un remache de presión ubicado debajo de la luz trasera. Con un destornillador de punta plana, quitar un (1) remache de presión de ambos lados.
e.) Con un cubo de 8 mm, halar hacia atrás la moldura del receptáculo de la rueda, quitar (1) tornillo de ambos lados. **Ver Figura 2.**
f.) Con una herramienta de recorte de plásticos, comenzando en los extremos exteriores cerca del receptáculo de la rueda, quitar la fascia parcialmente halando suavemente hacia atrás mientras se liberan los clips que sujetan la porción inferior de la moldura del receptáculo de la rueda. No quitar la parte superior de la moldura del receptáculo de la rueda, de lo contrario no se podrá volver a instalar correctamente. **Ver Figura 2.**
g.) Si viene equipado, desconectar todos los cables de la fascia y colocar la fascia a un lado.
- 3. Quitar el soporte de apoyo de la fascia:** Con un cubo de 8 mm, quitar (6) tornillos del soporte de apoyo de la fascia. Colocar a un lado para su instalación posterior.
- 4. Quitar el travesaño del parachoques:** Con un cubo de 15 mm, quitar las (8) tuercas de brida hexagonales de M10. Devolver el travesaño del parachoques al propietario. Conservar las tuercas de brida hexagonales M10 para la instalación del enganche. **Ver Figura 1.**
- 5. Instalar el enganche:** Levantar el enganche a su posición y alinear los orificios con los vástagos en el panel final. **Ver la Figura 1.** Reinstalar sin apretar las (4) tuercas de brida hexagonales M10 existentes en los vástagos M10-1.50 existentes. Con los accesorios provistos, apretar ligeramente el perno M10 x 1.50, la arandela cónica y las tuercas de brida hexagonales M10 en las (4) ubicaciones restantes. **Ver la Figura 1.**
- 6. Apretar todos los fijadores M10-1.50 con una llave de torque a 42 Lb.-pies (57 N*M)** **⚠ Se necesita el torque adecuado para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**
- 7. Recortar la fascia:** Ubicar el centro de la fascia. Con una cinta de medir, marcador y navaja utilitaria, recortar una muesca de 5" x 4" en la parte inferior de la fascia. **Ver Figura 3. Nota:** Verificar que el área esté libre de todo el cableado eléctrico antes de recortar.
- 8. Volver a instalar el soporte de apoyo y la fascia:** Volver a instalar el soporte de apoyo de la fascia. Luego, volver a conectar todos los cables primero y volver a instalar la fascia con las piezas originales que se quitaron en los pasos 2 y 3.
- 9. Volver a instalar las luces traseras:** Volver a instalar las luces traseras y las cubiertas de las luces traseras con los fijadores originales que se quitaron en el paso 1.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1. **Quitar las luces traseras:** Abrir el maletero. Con herramientas de recorte de plásticos, quitar la cubierta plástica cerca de las luces traseras. Con un cubo de 10 mm, quitar las (2) tuercas que sostienen la cubierta al receptáculo de la luz trasera, ambos lados. Quitar las luces traseras halando suavemente hacia atrás. Desconectar el cableado y colocar la luz trasera a un lado, ambos lados.



2. **Quitar la fascia - a.)** Ubicada en el centro de la parte inferior de la fascia, quitar los (4) tornillos con un cubo de 7 mm.



2b.) Ubicado en el borde inferior externo de la fascia del parachoques trasero cerca del receptáculo de la rueda, Quitar (2) tornillos con un cubo de 7 mm, en ambos lados.



2c.) Se deben quitar los remaches de presión ubicados en el interior del receptáculo de la rueda trasera. Con un destornillador de punta plana, quitar los (5) remaches de presión de ambos lados.



2d.) Se debe quitar un remache de presión ubicado debajo de la luz trasera. Con un destornillador de punta plana, quitar un (1) remache de presión de ambos lados.



2e.) Con un cubo de 8 mm, halar hacia atrás la moldura del receptáculo de la rueda, quitar (1) tornillo de ambos lados. **Ver Figura 2.**



Figura 2

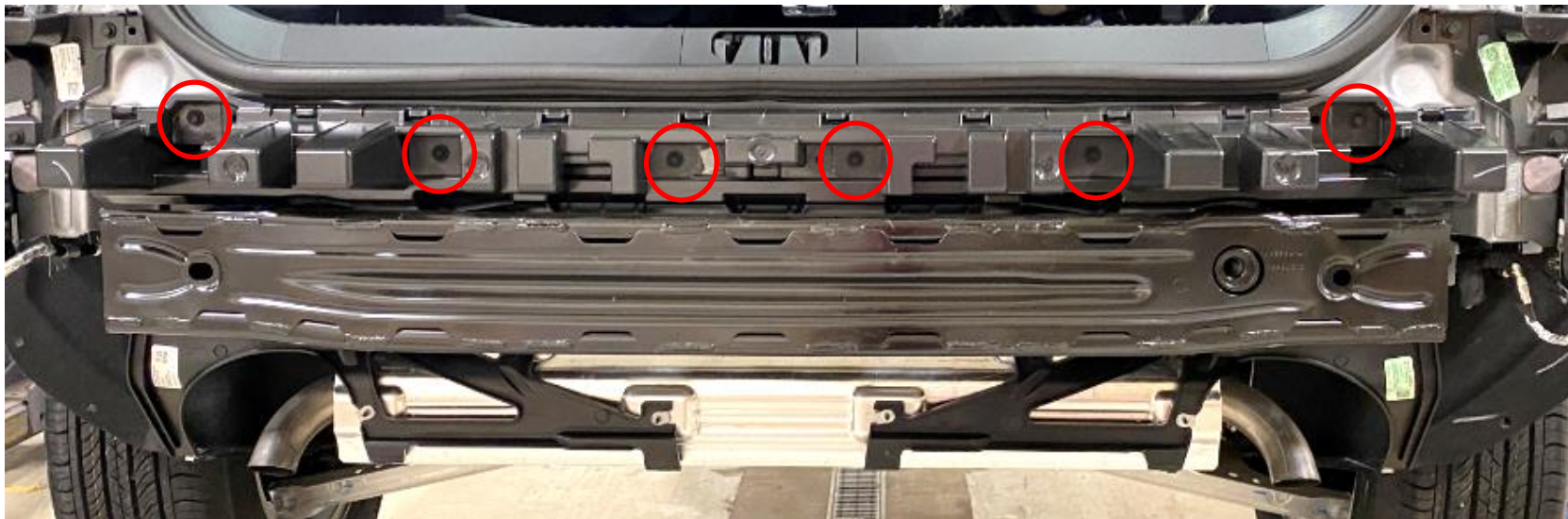
2f.) Con una herramienta de recorte de plásticos, comenzando en los extremos exteriores cerca del receptáculo de la rueda, quitar la fascia parcialmente halando suavemente hacia atrás mientras se liberan los clips que sujetan la porción inferior de la moldura del receptáculo de la rueda. No quitar la parte superior de la moldura del receptáculo de la rueda, de lo contrario no se podrá volver a instalar correctamente. Ver Figura 2.



2g.) Si viene equipado, desconectar todos los cables de la fascia y colocar la fascia a un lado.



3. **Quitar el soporte de apoyo de la fascia:** Con un cubo de 8 mm, quitar (6) tornillos del soporte de apoyo de la fascia. Colocar a un lado para su instalación posterior.



4. Quitar el travesaño del parachoques: Con un cubo de 15 mm, quitar las (8) tuercas de brida hexagonales de M10. Devolver el travesaño del parachoques al propietario. Conservar las tuercas de brida hexagonales M10 para la instalación del enganche. **Ver Figura 1.**

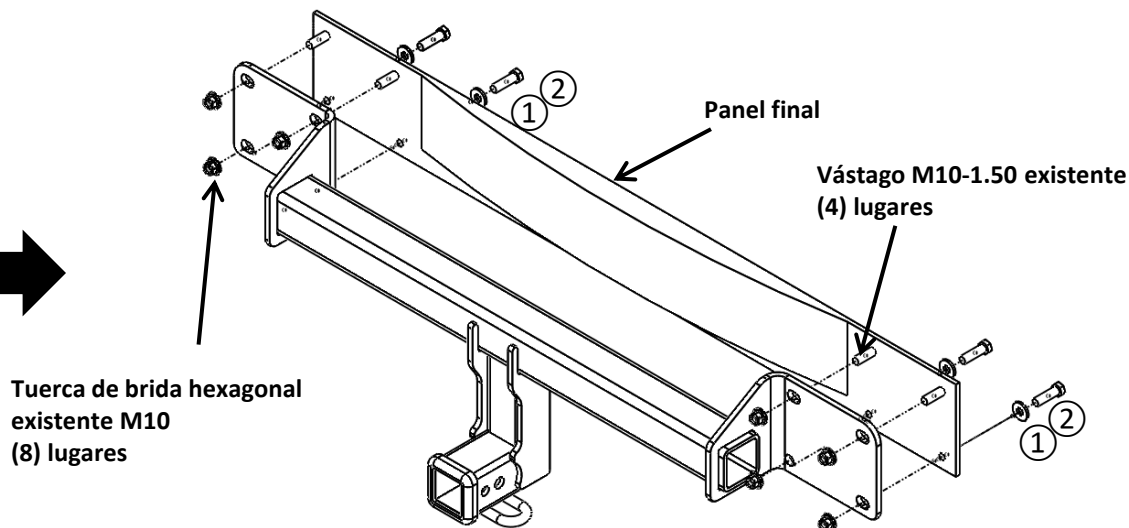
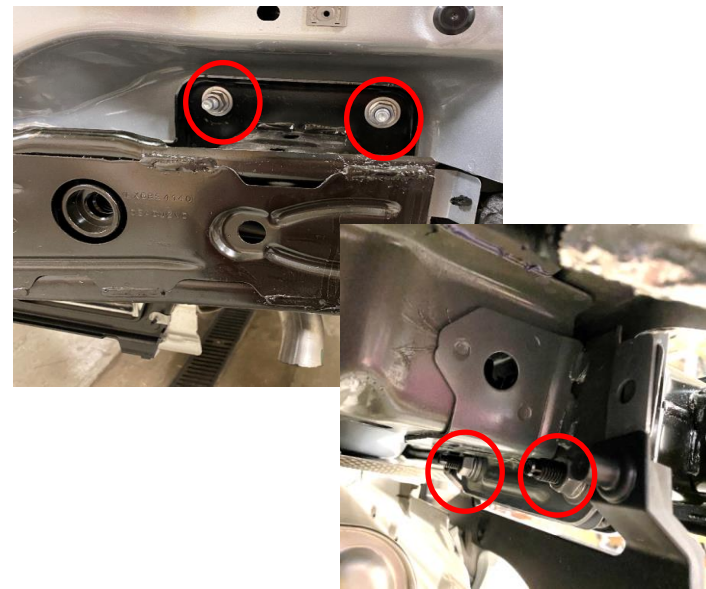


Figura 1



5. Instalar el enganche: Levantar el enganche a su posición y alinear los orificios con los vástagos en el panel final. **Ver la Figura 1.** Reinstalar sin apretar las (4) tuercas de brida hexagonales M10 existentes en los vástagos M10-1.50 existentes. Con los accesorios provistos, apretar ligeramente el perno M10 x 1.50, la arandela cónica y las tuercas de brida hexagonales M10 en las (4) ubicaciones restantes. **Ver la Figura 1.**

6. Apretar todos los fijadores M10-1.50 con una llave de torque a 42 Lb.-pies (57 N*M)

⚠ Se necesita el torque adecuado para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

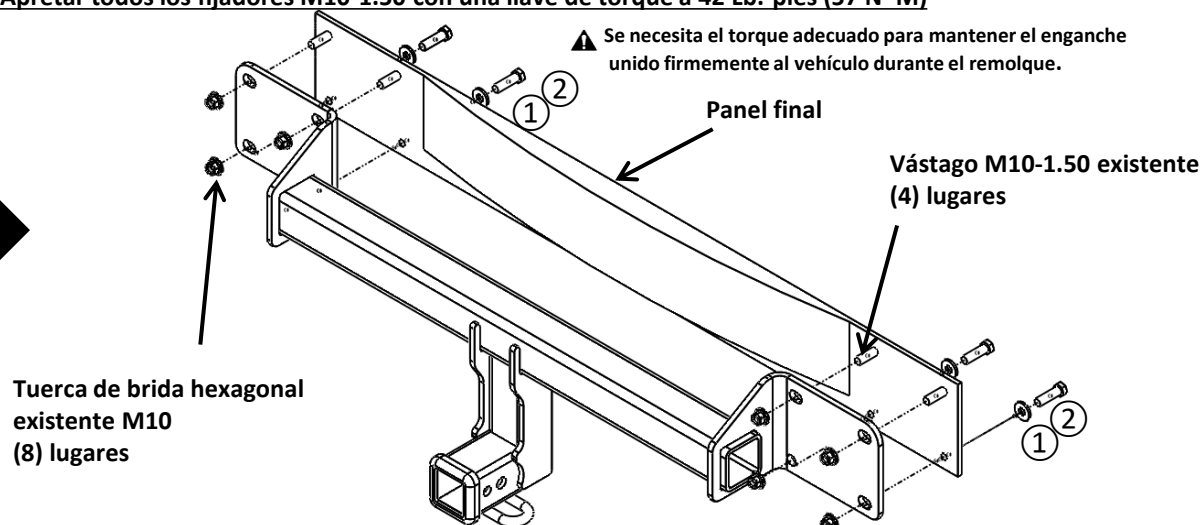


Figura 1



7. Recortar la fascia: Ubicar el centro de la fascia. Con una cinta de medir, marcador y navaja utilitaria, recortar una muesca de 5" x 4" en la parte inferior de la fascia. **Ver Figura 3.** **Nota:** Verificar que el área esté libre de todo el cableado eléctrico antes de recortar.

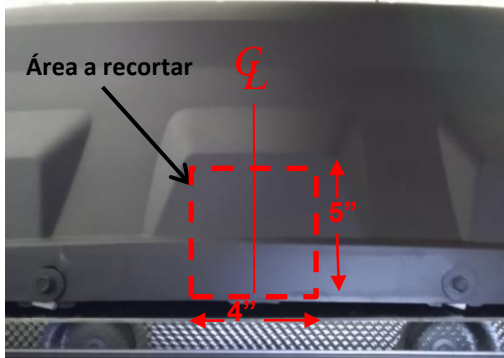


Figure 3

8. Volver a instalar el soporte de apoyo y la fascia: Volver a instalar el soporte de apoyo de la fascia. Luego, volver a conectar todos los cables primero y volver a instalar la fascia con las piezas originales que se quitaron en los pasos 2 y 3.



9. Volver a instalar las luces traseras: Volver a instalar las luces traseras y las cubiertas de las luces traseras con los fijadores originales que se quitaron en el paso 1.

