

# Installation Instructions

## PART NUMBERS: 76499, 84499, CQT76499



Scan for safe towing tip, or visit  
<http://qr.towingproducts.net/qrproduct/s/qr-product>

## ⚠ WARNING

**To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:**

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	4500 lb. (2041 Kg)	675 lb. (306 Kg)
Weight Distributing	4500 lb. (2041 Kg)	675 lb. (306 Kg)

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

## LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Cequent Performance Products, Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014

# Installation Instructions

## PART NUMBERS: 76499, 84499, CQT76499



### Applications:

Years	Make	Models
2020-Current*	Cadillac	XT6

\*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

### Installation Time: **75 min.**

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.

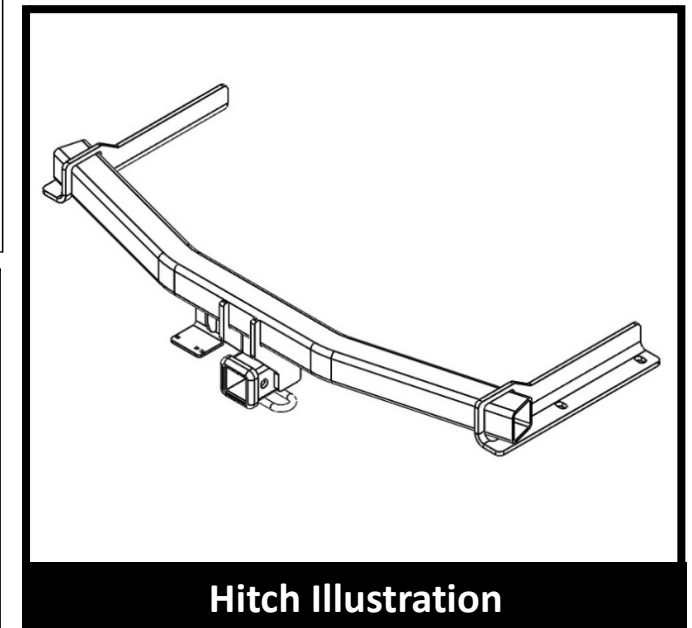


**Representative Vehicle Photo**

### Equipment Required:


### DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	4500 lb. (2041 Kg)	675 lb. (306 Kg)
Weight Distributing	4500 lb. (2041 Kg)	675 lb. (306 Kg)








**Hitch Illustration**

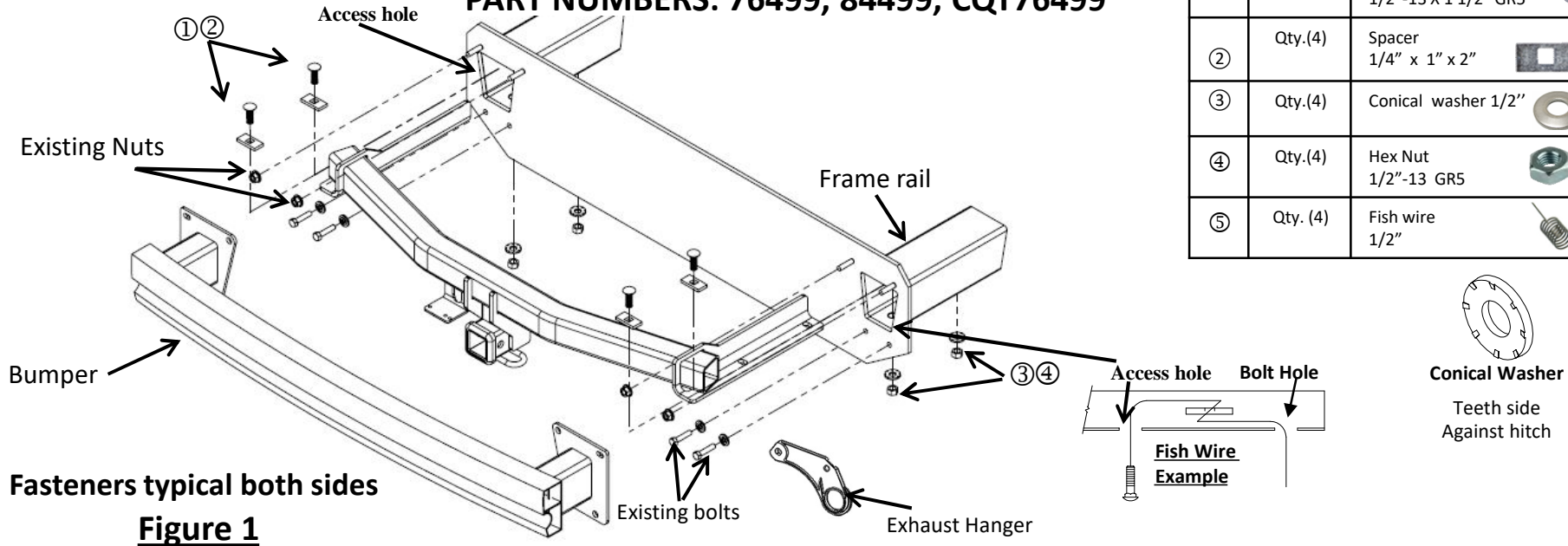
**Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch**

# Installation Instructions

**PART NUMBERS: 76499, 84499, CQT76499**

Fastener Kit: 76499F

①	Qty.(4)	Carriage Bolt 1/2"-13 X 1 1/2" GR5	
②	Qty.(4)	Spacer 1/4" x 1" x 2"	
③	Qty.(4)	Conical washer 1/2"	
④	Qty.(4)	Hex Nut 1/2"-13 GR5	
⑤	Qty. (4)	Fish wire 1/2"	



**Fasteners typical both sides**  
**Figure 1**

- 1. Remove hitch access panel** – Remove screws from lower edge of hitch access panel with a T15 torx.
  - 2. Remove Fascia** – Open the tailgate. Remove taillight cover by removing screw using a T15 torx, 1 each side. *Use masking tape around the wheel well areas and especially taillights to help prevent scratching the vehicle.* Remove the screws that connect the wheel well liner fascia T15 torx, each side. Remove the screw at the bottom of the fascia near the wheel well liner using T15 torx, each side. Starting at the bottom remove wheel well trim, at the bottom is a tab to pull out first, using trim tools gently pry/pull back the wheel well trim, remove the screw that connects the fascia to the vehicle body, located behind wheel well trim with a 7mm socket, 1 each side. Using a 7mm socket remove the screws from the bottom of the fascia near the hitch access panel. Starting from the wheel well gently pull off fascia. Unplug any electrical connectors that are attached. Set fascia aside.
  - 3. Remove bumper and lower exhaust**– Remove M10 nuts with a 15mm socket from the top bumper attachments, 2 each side, set nuts aside for re-attachment. Remove M10 bolts with a 15mm socket from the bottom bumper attachments, 2 each side. Lower the exhaust for clearance. Be sure to support the vehicle exhaust system to prevent damage. Return the bumper to the vehicle owner.
  - 4. Install hitch** – Raise the hitch into position, aligning the slots in the hitch with the attachment holes in the vehicle frame. Using the supplied pull wires install the supplied carriage bolts and spacers into the vehicle frame, install the conical washers (teeth side toward hitch) and nuts onto the carriage bolts.
  - 5. Re-install exhaust hangers** – Raise exhaust hangers into position, install the bolts removed earlier and the nuts from the vehicle bumper may be re-installed at this time or returned to the vehicle owner.
  - 6. Torque fasteners** - **Tighten all 1/2" GR5 fasteners with torque wrench to 75Lb.-Ft. (102 N\*M) and all M10 fasteners to 38Lb.-Ft. (52 N\*M)**
- ⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
- 7. Re-install fascia** - Reverse the process used in step 2 to re-install the fascia. Be sure to reconnect any plugs that were disconnected. The hitch access panel may be replaced when hitch is not in use.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.



**1. Remove hitch access panel** – Remove screws from lower edge of hitch access panel with a T15 torx.



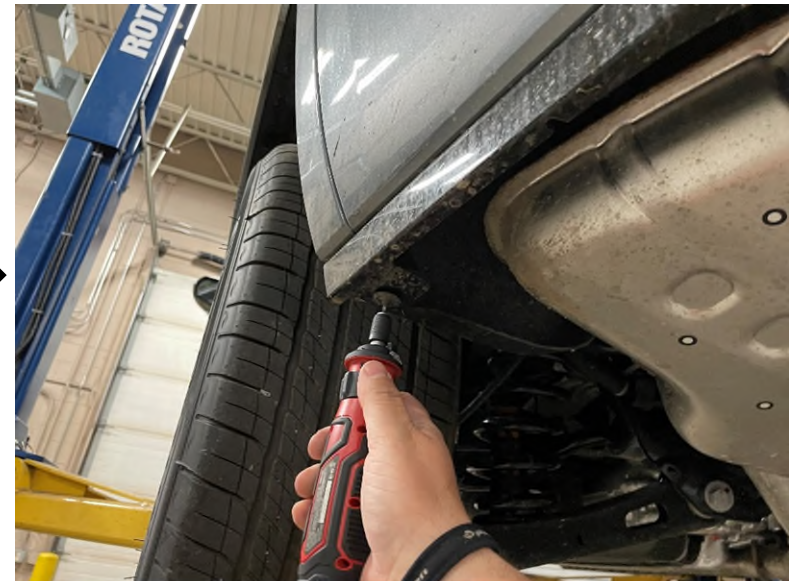
**2. Remove Fascia** – Open the tailgate. Remove taillight cover by removing screw using a T15 torx, 1 each side.



**2. Use masking tape around the wheel well areas and especially taillights to help prevent scratching the vehicle.** Remove the screws that connect the wheel well liner fascia T15 torx, each side.



**2. Remove the screw at the bottom of the fascia near the wheel well liner** using T15 torx, each side.





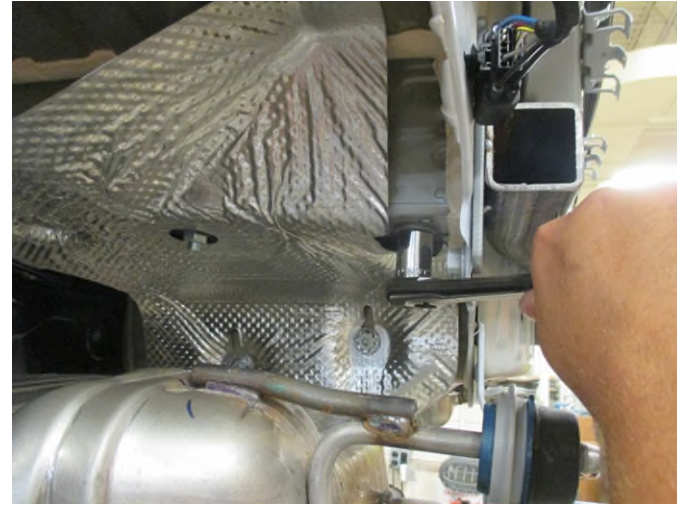
**5. Re-install exhaust hangers** – Raise exhaust hangers into position, install the bolts removed earlier and the nuts from the vehicle bumper may be re-installed at this time or returned to the vehicle owner.



**6. Torque fasteners** - Tighten all ½ GR5” fasteners with torque wrench to 75Lb.-Ft. (102 N\*M) and all M10 fasteners to 38Lb.-Ft. (52 N\*M)



Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

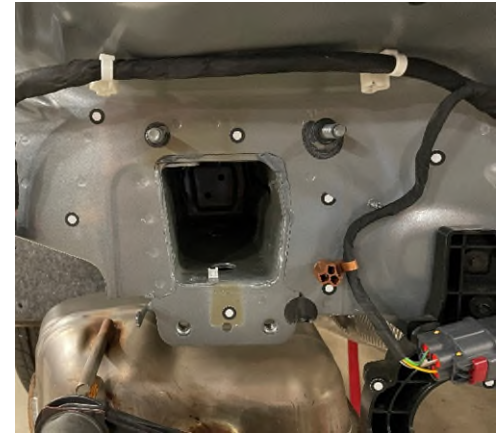
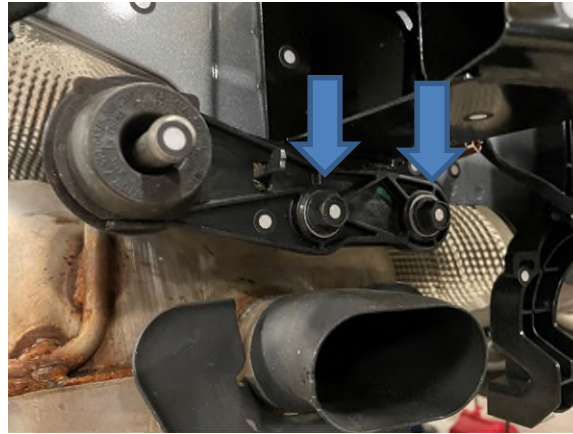
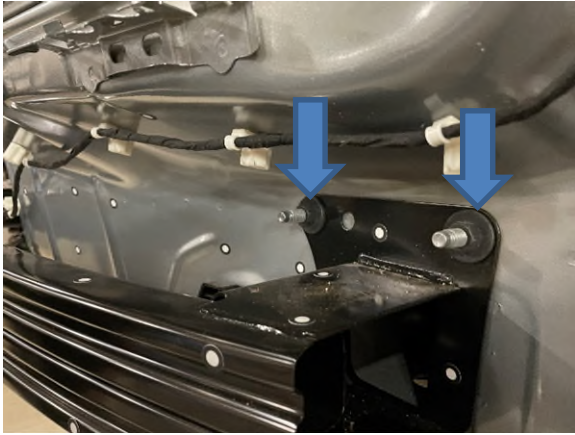


**7. Re-install fascia** - Reverse the process used in step 2 to re-install the fascia. Be sure to reconnect any plugs that were disconnected. The hitch access panel may be replaced when hitch is not in use.





**3. Remove bumper and lower exhaust**– Remove M10 nuts with a 15mm socket from the top bumper attachments, 2 each side, set nuts aside for re-attachment. Remove M10 bolts with a 15mm socket from the bottom bumper attachments, 2 each side. Lower the exhaust for clearance. Be sure to support the vehicle exhaust system to prevent damage. Return the bumper to the vehicle owner.



**4. Install hitch** – Raise the hitch into position, aligning the slots in the hitch with the attachment holes in the vehicle frame. Using the supplied pull wires install the supplied carriage bolts and spacers into the vehicle frame, install the conical washers (teeth side toward hitch) and nuts onto the carriage bolts.





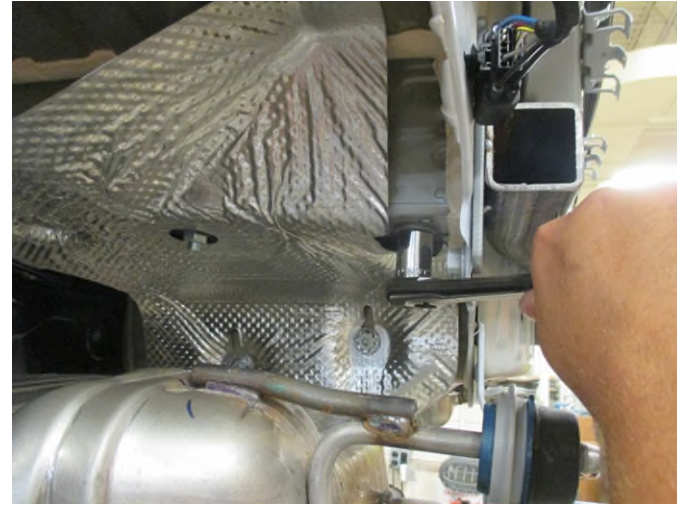
**5. Re-install exhaust hangers** – Raise exhaust hangers into position, install the bolts removed earlier and the nuts from the vehicle bumper may be re-installed at this time or returned to the vehicle owner.



**6. Torque fasteners** - Tighten all ½ GR5" fasteners with torque wrench to 75Lb.-Ft. (102 N\*M) and all M10 fasteners to 38Lb.-Ft. (52 N\*M)



Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



**7. Re-install fascia** - Reverse the process used in step 2 to re-install the fascia. Be sure to reconnect any plugs that were disconnected. The hitch access panel may be replaced when hitch is not in use.



# Instructions d'installation

## NUMÉROS DE PIÈCES : 76499, 84499, CQT76499



## ⚠️ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

### MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	4500 lb. (2041 Kg)	675 lb. (306 Kg)
Répartition de charge	4500 lb. (2041 Kg)	675 lb. (306 Kg)

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

## GARANTIE À VIE LIMITÉE

- Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
- Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
- Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
- Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
- Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.



## Instructions d'installation

### NUMÉROS DE PIÈCES : 76499, 84499, CQT76499



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

### Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2020-Current*	Cadillac	XT6
---------------	----------	-----

\*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : **75 min.**

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

### Équipement requis :

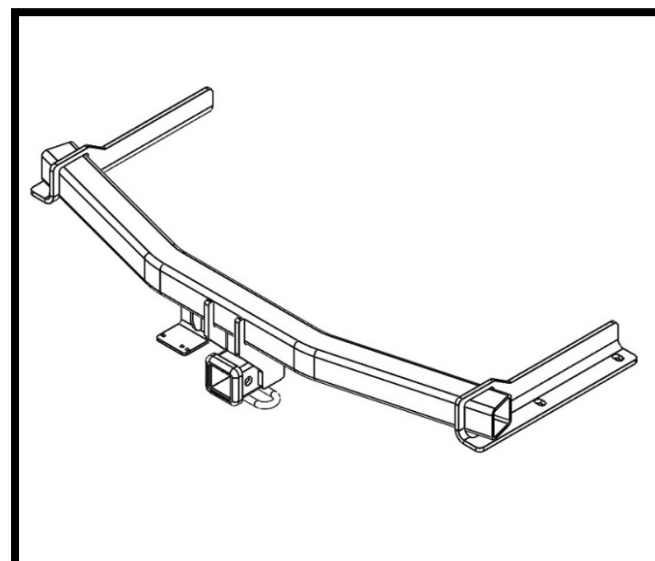
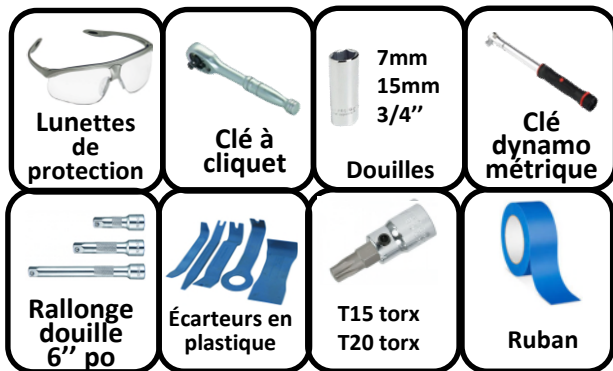


Illustration de l'attelage

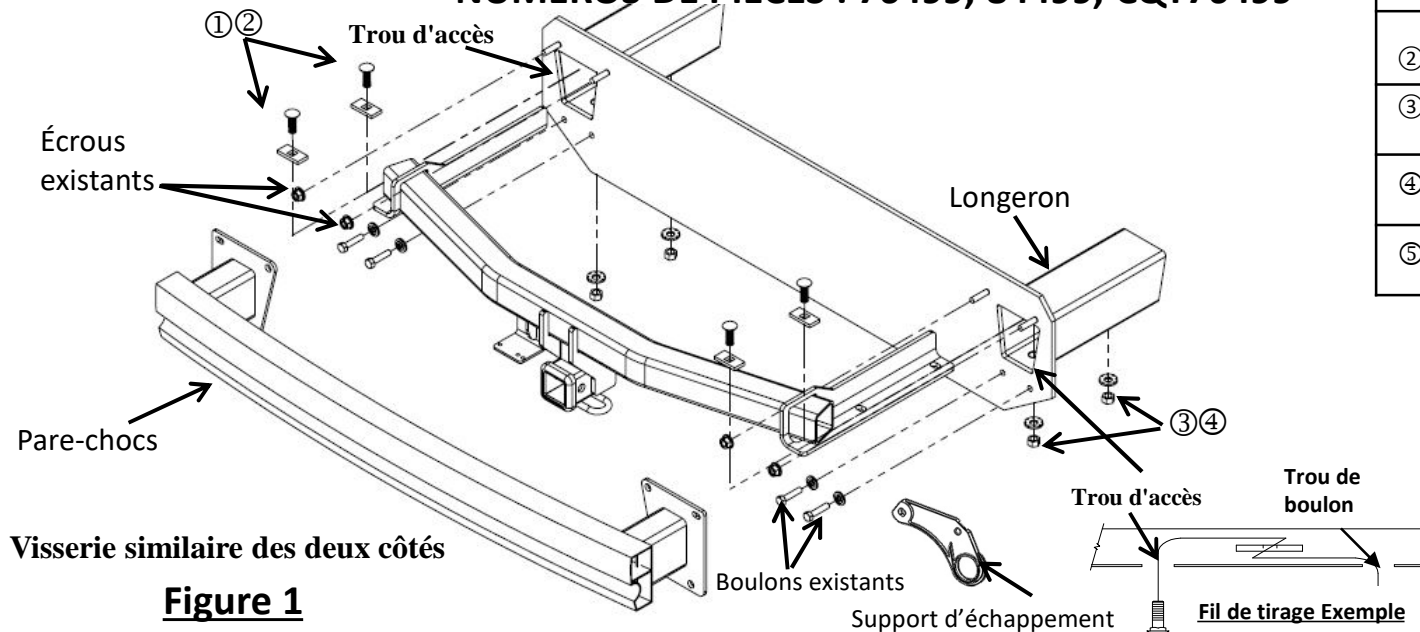
**NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	4500 lb. (2041 Kg)	675 lb. (306 Kg)
Répartition de charge	4500 lb. (2041 Kg)	675 lb. (306 Kg)

**Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch**

# Instructions d'installation

**NUMÉROS DE PIÈCES : 76499, 84499, CQT76499**



Visserie : 76499F		
①	Qté (4)	Boulon de carrosserie 1/2"-13 x 1 1/2" GR5
②	Qté (4)	Espaceur 1/4" x 1" x 2"
③	Qté (4)	Rondelle conique 1/2 po
④	Qté (4)	Écrou hexagonal 1/2"-13 GR5
⑤	Qté (4)	Fil de tirage 1/2 po

Visserie similaire des deux côtés

**Figure 1**

- Retirer le panneau d'accès de l'attelage** – Retirer les vis dans le bord inférieur du panneau d'accès de l'attelage à l'aide d'un embout Torx T15.
- Retirer le carénage** – Ouvrir le hayon. Retirer le couvercle des feux arrière en retirant la vis à l'aide d'un embout Torx T15, une (1) de chaque côté. *Utiliser du ruban-cache autour des zones de passage de roue, et des feux arrière en particulier, afin d'éviter de rayer le véhicule.* Retirer les vis qui fixent le carénage de la doublure de passage de roue à l'aide d'un embout Torx T15, de chaque côté. Retirer la vis dans le bas du carénage près de la doublure de passage de roue à l'aide d'un embout Torx T15, de chaque côté. En commençant par le bas, retirer la garniture de passage de roue en dégageant d'abord la languette dans le bas, puis dégager la garniture de passage de roue à l'aide d'écarteurs de garniture; retirer ensuite la vis située derrière la garniture de passage de roue qui fixe le carénage à la carrosserie du véhicule à l'aide d'une douille 7 mm, une (1) de chaque côté. À l'aide d'une douille 7 mm, retirer les vis dans le bas du carénage près du panneau d'accès de l'attelage. En commençant par le passage de roue, tirer le carénage avec soin pour le dégager. Débrancher tous les connecteurs électriques qui y sont attachés. Mettre le carénage de côté.
- Retirer le pare-chocs et abaisser l'échappement** – À l'aide d'une douille 15 mm, retirer les écrous M10 des points de fixation supérieurs du pare-chocs, deux (2) de chaque côté, mettre les écrous de côté. À l'aide d'une douille 15 mm, retirer les boulons M10 des points de fixation inférieurs du pare-chocs, deux (2) de chaque côté. Baisser l'échappement pour le dégagement. S'assurer de supporter l'échappement afin de prévenir les dommages. Remettre le pare-chocs au propriétaire du véhicule.
- Installer l'attelage** – Soulever l'attelage en position en alignant les fentes de l'attelage sur les trous de fixation du cadre du véhicule. À l'aide des fils de tirage fournis, installer les boulons de carrosserie et les espaceurs fournis dans le cadre du véhicule et installer les rondelles coniques (côté denté orienté vers l'attelage) et les écrous sur les boulons de carrosserie.
- Réinstaller les supports d'échappement** – Remettre les supports d'échappement en position et installer les boulons retirés plus tôt; les écrous du pare-chocs peuvent être réinstallés à ce moment ou remis au propriétaire du véhicule.
- Serrer la visserie** - **Serrer toute la visserie ½ GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N m) et toute la visserie M10 au couple de 38 lb-pi (52 N m).**



**Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.**

- Réinstaller le carénage** - Inverser la procédure utilisée à l'étape 2 pour réinstaller le carénage. S'assurer de reconnecter tout connecteur qui a été débranché. Le panneau d'accès de l'attelage peut être remis en place lorsque l'attelage n'est pas utilisé.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.



**1. Retirer le panneau d'accès de l'attelage** – Retirer les vis dans le bord inférieur du panneau d'accès de l'attelage à l'aide d'un embout Torx T15.



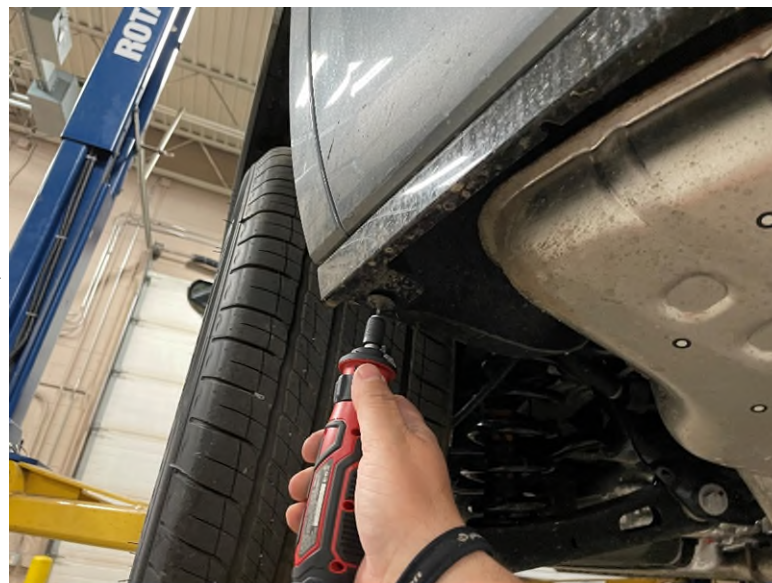
**2. Retirer le carénage** – Ouvrir le hayon. Retirer le couvercle des feux arrière en retirant la vis à l'aide d'un embout Torx T15, une (1) de chaque côté.



**2. Utiliser du ruban-cache autour des zones de passage de roue, et des feux arrière en particulier, afin d'éviter de rayer le véhicule.** Retirer les vis qui fixent le carénage de la doublure de passage de roue à l'aide d'un embout Torx T15, de chaque côté.



**2. Retirer la vis dans le bas du carénage près de la doublure de passage de roue** à l'aide d'un embout Torx T15, de chaque côté.





2. En commençant par le bas, retirer la garniture de passage de roue en dégageant d'abord la languette dans le bas, puis dégager la garniture de passage de roue à l'aide d'écarteurs de garniture; retirer ensuite la vis située derrière la garniture de passage de roue qui fixe le carénage à la carrosserie du véhicule à l'aide d'une douille 7 mm, une (1) de chaque côté.



2. À l'aide d'une douille 7 mm, retirer les vis dans le bas du carénage près du panneau d'accès de l'attelage.

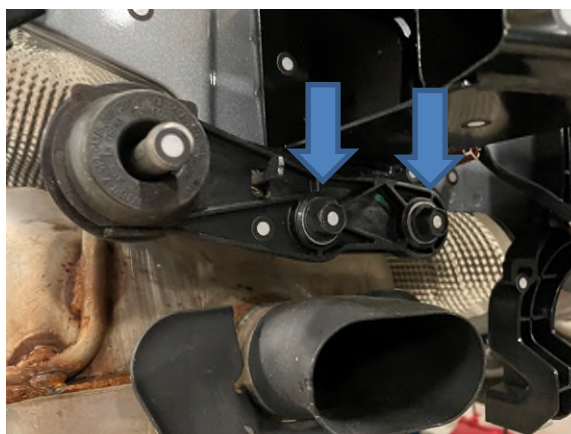
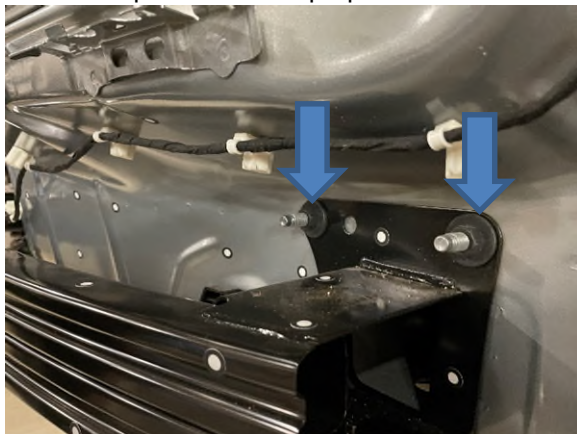


2. En commençant par le passage de roue, tirer le carénage avec soin pour le dégager. Débrancher tous les connecteurs électriques qui y sont attachés. Mettre le carénage de côté.





**3. Retirer le pare-chocs et abaisser l'échappement** – À l'aide d'une douille 15 mm, retirer les écrous M10 des points de fixation supérieurs du pare-chocs, deux (2) de chaque côté, mettre les écrous de côté. À l'aide d'une douille 15 mm, retirer les boulons M10 des points de fixation inférieurs du pare-chocs, deux (2) de chaque côté. Baisser l'échappement pour le dégagement. S'assurer de supporter l'échappement afin de prévenir les dommages. Remettre le pare-chocs au propriétaire du véhicule.



**4. Installer l'attelage** – Soulever l'attelage en position en alignant les fentes de l'attelage sur les trous de fixation du cadre du véhicule. À l'aide des fils de tirage fournis, installer les boulons de carrosserie et les espaceurs fournis dans le cadre du véhicule et installer les rondelles coniques (côté denté orienté vers l'attelage) et les écrous sur les boulons de carrosserie.



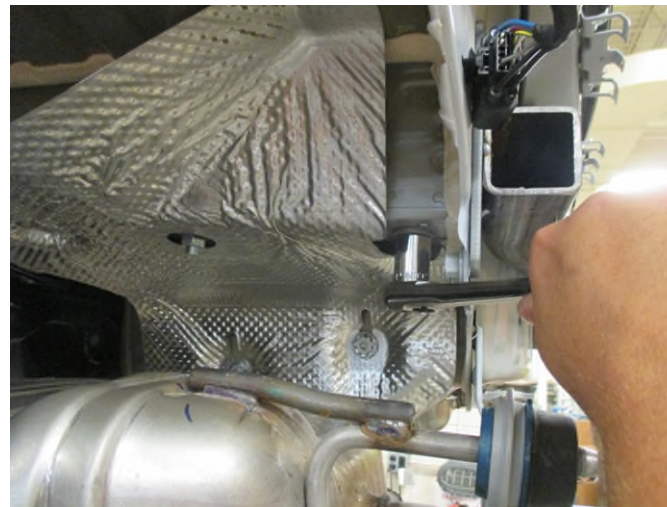


**5. Réinstaller les supports d'échappement** – Remettre les supports d'échappement en position et installer les boulons retirés plus tôt; les écrous du pare-chocs peuvent être réinstallés à ce moment ou remis au propriétaire du véhicule.



**6. Serrer la visserie** - Serrer toute la visserie ½ GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N m) et toute la visserie M10 au couple de 38 lb-pi (52 N m).

⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.



**7. Réinstaller le carénage** - Inverser la procédure utilisée à l'étape 2 pour réinstaller le carénage. S'assurer de reconnecter tout connecteur qui a été débranché. Le panneau d'accès de l'attelage peut être remis en place lorsque l'attelage n'est pas utilisé.





# Instrucciones de instalación

## NÚMEROS DE PARTES: 76499, 84499, CQT76499



### ⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	4500 lb. (2041 Kg)	675 lb. (306 Kg)
Distribución de peso	4500 lb. (2041 Kg)	675 lb. (306 Kg)

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

## GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014

# Instrucciones de instalación

## NÚMEROS DE PARTES: 76499, 84499, CQT76499



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://qr.towingproducts.net/grproducts/gr-product>

### Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2020-Current*	Cadillac	XT6

\*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: **75 min.**

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

### Equipo necesario:

 Gafas de seguridad	 Trinquete	 7mm 15mm 3/4" Tubos	 Llave de torsión:
 Extensión de tubo de 6"	 Herramientas plásticas para recorte	 T15 torx T20 torx	 Cinta

### NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	4500 lb. (2041 Kg)	675 lb. (306 Kg)
Distribución de peso	4500 lb. (2041 Kg)	675 lb. (306 Kg)

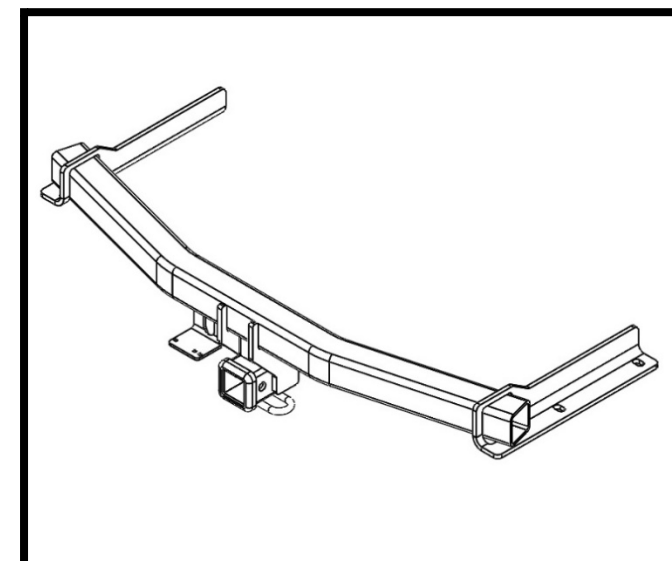


Ilustración del enganche








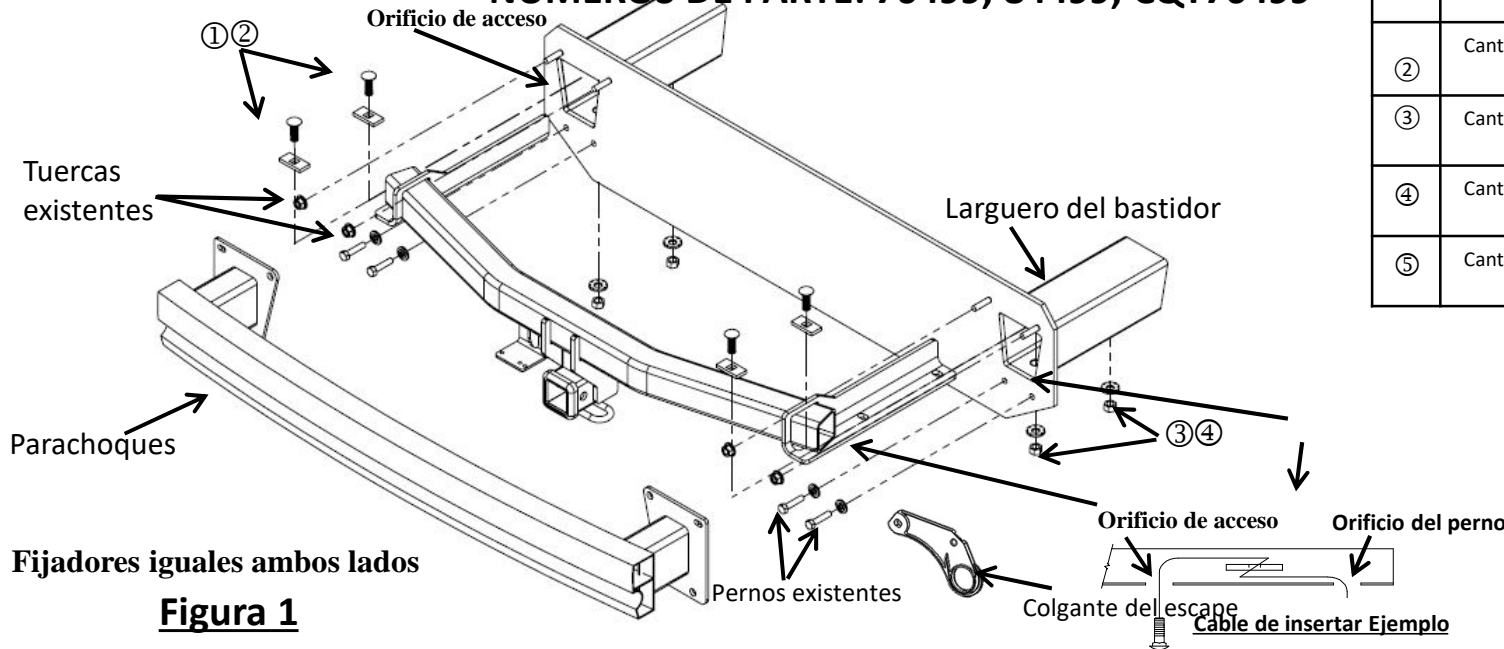
**Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche**

# Instrucciones de instalación

**NÚMEROS DE PARTE: 76499, 84499, CQT76499**


Kit de fijadores: 76499F

①	Cant. (4)	Perno de carruaje 1/2"-13 X 1 1/2" GR5	
②	Cant. (4)	Espaciador 1/4" x 1" x 2"	
③	Cant. (4)	Arandela cónica, 1/2"	
④	Cant. (4)	Tuerca hexagonal 1/2"-13 GR5	
⑤	Cant. (4)	Cable de insertar 1/2"	



**Fijadores iguales ambos lados**

**Figura 1**

- 1. Quitar la fascia:** Abrir la puerta trasera. Hacer presión para abrir las 4 tapas debajo de las luces traseras al quitar 4 tornillos con un cubo de 7 mm, 2 en cada lado. Retirar los 2 tornillos que conectan el borde inferior inferior de la fascia a las lengüetas de soporte de metal con un cubo T20. Retirar los 8 tornillos que conectan el revestimiento del receptáculo de la rueda a la fascia con el cubo T15, 4 en cada lado. Halar suavemente hacia atrás la moldura del receptáculo de la rueda, quitar 2 tornillos que conectan la fascia a la carrocería del vehículo con un cubo de 7 mm, 1 en cada lado. Comenzar a halar la fascia desde el receptáculo de la rueda. Desconectar todos los cables.
- 2. Retirar el parachoques (escape de soporte):** Retirar 4 tuercas M10 con un cubo de 15 mm desde las uniones superiores del parachoques, colocar las tuercas a un lado para la reinstalación, 2 en cada lado. Retirar 4 pernos M10 con un cubo de 15 mm desde las uniones inferiores del parachoques, 2 en cada lado. Verificar que se apoya el sistema de escape del vehículo, ya que estos pernos también conectan los colgantes del escape. Devolver el parachoques y los pernos al propietario del vehículo.
- 3. Instalar el enganche:** Levantar el enganche a su posición sobre los vástagos del parachoques, instalar las tuercas que se retiraron anteriormente. Levantar los ganchos de escape a su posición, instalar los pernos M10 ⑤ y las arandelas cónicas ⑥ (lado dentado hacia el enganche). Insertar los pernos de carruaje j y los espaciadores ② en el bastidor del vehículo a través del orificio de acceso en el enganche, instalar las arandelas cónicas ③ (lado dentado hacia el enganche) y las tuercas ④.
- 4. Apretar los fijadores:** Apretar todos los fijadores 1/2" GR5 con una llave de torque a 75Lb.-pies. (102 N\*M) y todos los fijadores M10 a 38 Lb.-pies (52 N\*M)  
 **Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**
- 5. Volver a instalar la fascia:** Invertir el proceso utilizado en el paso 1 para reinstalar la fascia. Asegurarse de volver a conectar los enchufes que se desconectaron. \*La fascia del vehículo tiene un panel desmontable para el uso del enganche. El panel puede ser reemplazado cuando el enganche no está en uso.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

**1. Quitar el panel de acceso al enganche:** Quitar los tornillos del borde inferior del panel de acceso al enganche con una broca torx T15.



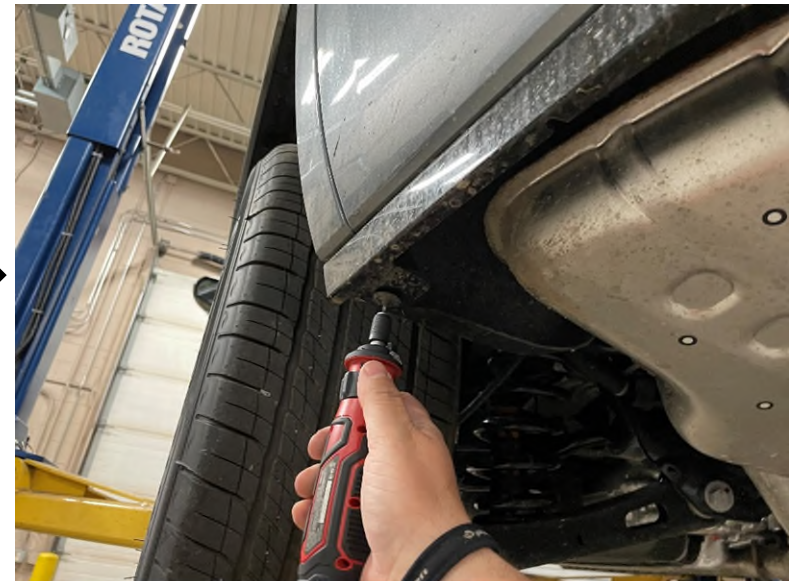
**2. Quitar la fascia:** Abrir la puerta trasera. Quitar la cubierta de la luz trasera quitando el tornillo con una broca torx T15, 1 en cada lado.



**2. Usar cinta de enmascarar alrededor de las áreas del receptáculo de las ruedas y especialmente las luces traseras para evitar rayar el vehículo.** Quitar los tornillos que conectan el revestimiento del receptáculo de la rueda a la fascia con la broca torx T15



**2. Quitar el tornillo en la parte inferior de la fascia cerca del revestimiento del receptáculo de la rueda usando una broca Torx T15, en cada lado.**





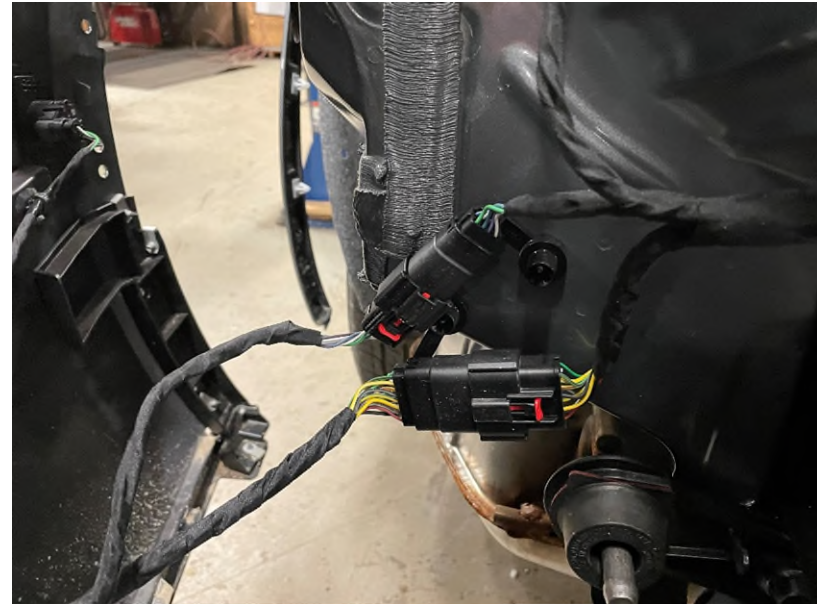
2. Comenzando en la parte inferior, quitar la moldura del receptáculo de la rueda de la rueda, en la parte inferior hay una lengüeta que se debe sacar primero, con las herramientas de recorte al apalancar/halar ligeramente hacia atrás la moldura del receptáculo de la rueda, quitar el tornillo que conecta la fascia a la carrocería del vehículo, ubicado detrás de la moldura del receptáculo de la rueda con un cubo de 7 mm, 1 en cada lado.



2. Con un cubo de 7 mm, quitar los tornillos de la parte inferior de la fascia cerca del panel de acceso al enganche.

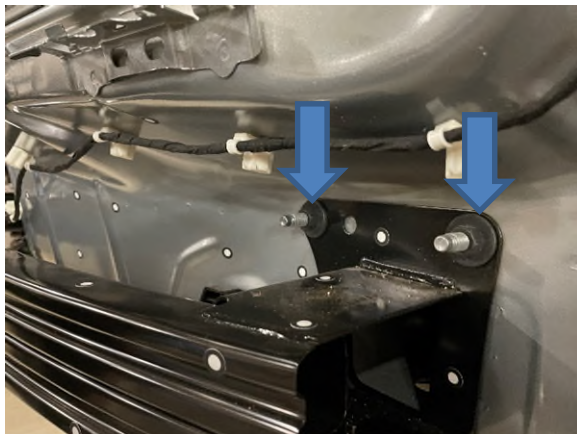


2. Con cuidado, comenzar a halar la fascia desde el receptáculo de la rueda. Desconectar todos los conectores eléctricos que están conectados. Colocar la fascia a un lado.

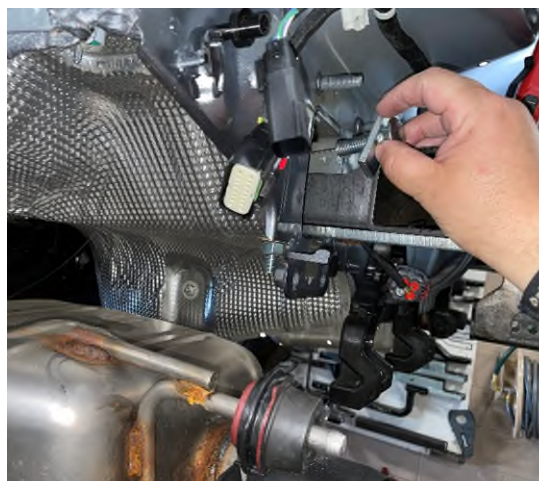




**3. Quitar el parachoques y bajar el escape:** Quitar las tuercas M10 con un cubo de 15 mm desde los accesorios del parachoques superior, 2 a cada lado, dejar las tuercas a un lado para volver a colocarlas. Quitar los pernos M10 con un cubo de 15 mm desde las uniones inferiores del parachoques, 2 en cada lado. Bajar el escape para dejar espacio libre. Cerciorarse de apoyar el sistema de escape del vehículo para evitar daños. Devolver el parachoques al propietario del vehículo.



**4. Instalar el enganche:** Levantar el enganche a su posición alineando las ranuras en el enganche con los orificios de unión en el bastidor del vehículo. Con los cables de insertar suministrados, instalar los pernos de carruaje y los espaciadores en el bastidor del vehículo, instalar las arandelas cónicas (el lado dentado hacia el enganche) y las tuercas en los pernos de carruaje.





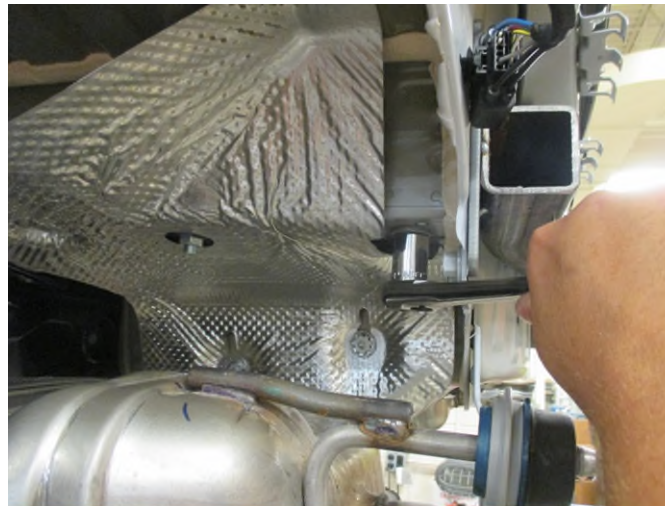
**5. Volver a instalar los colgantes del escape:** Levantar los ganchos de escape a su posición, instalar los pernos que quitó anteriormente y las tuercas del parachoques del vehículo pueden volver a instalarse en este momento o devolverse al propietario del vehículo.



**6. Apretar los fijadores:** Apretar todos los fijadores  $\frac{1}{2}$  GR5" con una llave de torque a 75Lb.-pies. (102 N\*M) y todos los fijadores M10 a 38 Lb.-pies (52 N\*M)



Apretar al torque apropiado para mantener el enganche seguro al vehículo al momento de remolcar.



**7. Volver a instalar la fascia:** Invertir el proceso utilizado en el paso 2 para reinstalar la fascia. Asegurarse de volver a conectar los tapones que se desconectaron. El panel de acceso del enganche puede ser reemplazado cuando el enganche no está en uso.

