



- Lift vehicle rear door and remove the plastic floor molding at the rear of the carpet with a Phillips screwdriver (Fig. 1).
- Remove the spare tire, spare bracket and rear side panel screws on the driver's side (Fig. 1).
- To access the driver's side plug assembly, pull out the plug access door (A) located at the rear driver's side corner and remove (Fig. 1).
- Push the plug clip on the plug assembly and pull the plugs apart (Fig. 2 / B).
- Connect the yellow wire plug assembly into each of the detached plugs.
- Plug the 4-wire flat extension (C) into the vehicle connector (Fig. 3).
- Pull out the side panel far enough to pass the green wire plug assembly and 4-way flat extension through the opening.
- Using the wire ties provided, secure the vehicle connector to the vehicle near the plug access door.
- On the rear passenger side, remove the side panel screws and pull the side panel out far enough to access the dual plug assembly.
- Push the locking tab on the plug assembly and pull apart (Fig. 2).
- Route the green wire plug assembly to the passenger side plug assembly and plug into each of the detached plugs. The green wire is to remain under the rear molding (Fig. 3).
- Reinstall passenger side panel with side panel screws.
- Insert one end of the red, 12 gauge power feed wire into the yellow butt splice on the vehicle connector and crimp it in place (Fig. 3 / D).
- Route the red, 12 gauge battery feed wire through the hole at the rear driver's side corner of the vehicle. Run the wire to the battery (E). Be sure to avoid the muffler, gas tank, tail pipe and drive train. Insert the power feed wire into the fuse assembly provided (F) and crimp connection. Attach the fuse assembly ring terminal to the positive (+) battery terminal. Use wire ties to secure the feed wire to the vehicle. 20A fuse included.
- Test all functions to ensure proper installation. Reinstall side panels, spare tire bracket and spare tire. Replace floor molding, covering the green wire and 4-way flat wire. The 4-way flat should exit at the center of the vehicle from under plastic floor molding.

NOTE: Unplug trailer connection before backing into water.

- To prevent corrosion, periodically apply grease to terminals.
- Converter maximum load – 5.0 amps. per function.

- Levante la puerta trasera del vehículo y quite la moldura plástica del piso en la parte posterior de la alfombra con un destornillador Phillips (Fig. 1).
- Remueva la llanta de repuesto, el soporte de la llanta y los tornillos del panel lateral trasero, en el lado del conductor (Fig. 1).
- Para acceder al ensamble de conector, lado del conductor, jale la puerta de acceso al conector (A) localizada en la esquina posterior, lado del conductor, y remueva (Fig. 1).
- Empuje el clip del enchufe, en el ensamble del conector, y jale los conectores para separar (Fig. 2 / B).
- Conecte el ensamble de cable amarillo dentro de cada conector separado.
- Enchufe la extensión plana de 4 cables (C) en el conector del vehículo (Fig. 3).
- Jale el panel lateral lo suficiente para pasar el ensamble de cable verde y la extensión plana de 4 vías a través de la abertura.
- Usando las corbatas proporcionadas, asegure el conector del vehículo, cerca de la puerta de acceso al enchufe.
- En el lado posterior del pasajero, quite los tornillos del panel lateral y jale lo suficiente para acceder el ensamble de conectores doble.
- Presione la lengüeta de seguridad en el ensamble de conector y jale para separar.
- Dirija el conector del ensamble de cable verde al conector del ensamble del lado del pasajero y conecte dentro de cada conector separado. El cable verde va a quedar bajo la moldura trasera (Fig. 3)
- Reinstale el panel del lado del pasajero con los tornillos.
- Inserte un extremo del cable rojo, alimentador de potencia, calibre 12 dentro del conector amarillo de empalme en el conector del vehículo y prenselo (Fig. 3 / D).
- Dirija el cable rojo, alimentador de batería, calibre 12 a través del orificio en la esquina posterior del vehículo, lado del pasajero. Guíe el cable a la batería (E). Asegúrese de evitar el mofle, tanque de gasolina, escape y tren de transmisión. Inserte el cable alimentador de potencia dentro del ensamble de fusible proporcionado (F) y presene la conexión. Fije la terminal de argolla del ensamble de fusible a la terminal positiva (+) de la batería. Use corbatas para asegurar el cable alimentador al vehículo. 20A fusible incluyen.
- Pruebe todas las funciones para asegurar una instalación adecuada. Reinstale los paneles laterales, la llanta de repuesto y el soporte de la llanta. Reemplace la moldura del piso, cubriendo el cable verde y el plano de 4 vías. El plano de 4 vías debe salir al centro del vehículo de abajo de la moldura de plástico del piso.

NOTA: Desconecte la conexión del remolque antes de retroceder al agua.

- Para prevenir la corrosión, aplique grasa a las terminales periódicamente.
- La carga máxima del convertidor – 5.0 A por función.