

**INSTRUCTIONS:**

1. Locate vehicle taillight wiring harness (A). This harness will have the same connector end as the Hopkins® Vehicle Wiring Kit (T-Connector). Please check for your vehicle.

ACURA CL, RL, TL and Integra – Locate connector in the trunk behind driver's side taillight access panel.

MDX – Locate connector inside rear door under carpet in the middle of the vehicle.

HONDA Accord Wagon – Locate connector inside spare tire compartment.

CRV 1997-01 – Locate connector behind driver's side rear speaker.

CRV 2002-03 – Locate connector behind driver's side rear panel.

Odyssey 1995-02 – Locate connector inside the driver's side rear quarter panel.

Odyssey 2003-04 – Locate connector inside the passenger side rear quarter panel (D).

Pilot – Locate connector under sill plate in rear of vehicle

ISUZU Oasis – Locate connector inside the driver's side rear quarter panel.

2. Remove protective cap (not required on all installations) from the vehicle taillight wiring harness. Connectors will disconnect by pressing or lifting on a locking tab and pulling apart.
3. Apply a small amount of grease to all electrical connections to help prevent corrosion.
4. Plug Hopkins® Vehicle Wiring Kit (B) into mating vehicle plug. Be sure the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
5. Plug completed wire harness (C) into the trailer connector.
6. Test all functions with engine running to ensure proper operation.

TIPS:

Grease applied to the trailer wiring terminals on a regular basis will help prevent corrosion.

A heavy duty flasher may be required to eliminate rapid flashing.

Always unplug boat trailer connector before backing trailer into the water.

Converter maximum load – 2.1 amps. on left and right turn (one bulb on each side).

INSTRUCCIONES:

1. Repérer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule (A). L'extrémité du connecteur de ce faisceau doit être similaire à celle Juego para alambrado de vehículo Hopkins®. Veuillez vérifier si votre véhicule est parmi ceux-ci.

ACURA CL, RL, TL and Integra – Repérer le connecteur dans le coffre derrière le panneau d'accès au feu arrière du côté du conducteur.

MDX – Repérer le connecteur à l'intérieur de la portière arrière sous la moquette au milieu du véhicule.

HONDA Accord Wagon – Repérer le connecteur à l'intérieure du logement du pneu de rechange.

CRV 1997-01 – Repérer le connecteur derrière le haut-parleur arrière du côté du conducteur.

CRV 2002-03 – Repérer le connecteur derrière le feu arrière du côté du conducteur.

Odyssey – Repérer le connecteur à l'intérieur du panneau de custode du côté du conducteur.

Pilot – Repérer le connecteur à l'intérieur de la portière arrière sous la moquette au milieu du véhicule.

ISUZU Oasis – Repérer le connecteur à l'intérieur du panneau de custode du côté du conducteur

2. Enlever le capuchon protecteur (n'est pas requis sur toutes les installations) du faisceau de fils des feux arrière du véhicule. Pour débrancher les connecteurs, il suffit d'appuyer sur la patte de verrouillage ou de la lever et de séparer le tout.
3. Appliquer une petite quantité de graisse sur toutes les connexions électriques pour aider à prévenir la corrosion.
4. Brancher le connecteur en T Hopkins® (B) dans la fiche homologue du véhicule. S'assurer que les connecteurs sont insérés complètement et que les pattes de verrouillage sont bien en place.
5. Brancher le faisceau de fils ainsi formé (C) au connecteur de la remorque.
6. Faire l'essai de toutes les fonctions alors que le moteur tourne pour s'assurer que tout fonctionne correctement.

CONSEILS:

On peut prévenir la corrosion des bornes du câblage de la remorque en y appliquant régulièrement de la graisse.

Un clignotant de service intense peut être nécessaire pour éliminer le clignotement rapide.

Débrancher toujours le connecteur de la remorque d'une embarcation avant de la reculer dans l'eau.

Charge maximum du convertisseur-2,1 A pour les clignotants gauche et droit (une ampoule de chaque côté).