

# #48915

## RESTRICTIONS:

Before installing any converter, review the vehicle owner's manual as well as any information provided with the product or listed in the product selection guide. Many vehicles have very sophisticated electronic systems which could be damaged if the restrictions are ignored.

- For 7-wire trailer applications, we recommend the purchase of a Power Converter for extra protection and additional power.
- Use on vehicles with amber or independent bulb turn signals.

## WIRING IDENTIFICATION

WHITE ..... GROUND  
RED ..... BRAKE  
GREEN ..... RIGHT TURN  
YELLOW ..... LEFT TURN  
BROWN ..... PARK / TAIL

1. Choose an installation location at the rear of the vehicle or inside trunk where the converter will be protected. Avoid exhaust system, shock absorbers and drive train.
2. Match the "car side" color wire on the converter with the SAME FUNCTION wire on the tow vehicle.
3. Apply grease to the 4-wire flat and plug into the trailer.
4. With the engine running, check the lighting system for proper operation.
5. Use cable ties to permanently mount the converter.

**NOTE:** A heavy duty flasher may be needed to eliminate rapid flashing.

DO NOT EXCEED 2.1 AMPS. PER STOP / TURN OUTPUT (EQUIVALENT OF ONE TRAILER STOP / TURN BULB).

APPLICATIONS OF MORE THAN 2.1 AMPS. REQUIRE A POWER CONVERTER.

---

**RESTRICCIONES:** Antes de instalar cualquier convertidor, revise el manual del dueño del vehículo, así como cualquier información provista con el producto o que se indica en la guía de selección del producto. Muchos vehículos tienen sistemas electrónicos muy sofisticados que pueden dañarse si se ignoran las restricciones.

- Para aplicaciones para remolques de 7 cables, recomendamos la compra de un Convertidor de Energía de para protección y energía adicional.
- Use en vehículos con señales color ámbar o direccional de bombilla independiente.

## IDENTIFICACIÓN DE CABLEADOS

BLANCO ..... TIERRA  
ROJO ..... FRENO  
VERDE ..... DIRECCIONAL DERECHA  
AMARILLO..... DIRECCIONAL IZQUIERDA  
CAFÉ ..... ESTACIONAMIENTO / TRASERAS

1. Escoja una localización de instalación en la parte trasera del vehículo o dentro del baúl donde el convertidor estará protegido. Evite el sistema de escape, amortiguador y tren de transmisión.
2. Combine el color del cable del "lado del automóvil" en el convertidor con el cable CON LA MISMA FUNCIÓN en el vehículo de remolque.
3. Aplique grasa al conector plano de 4 cables y conéctelo en el remolque.
4. Con el motor funcionando, revise que el sistema de luces funcione correctamente.
5. Use las corbatas para instalar permanentemente el convertidor.

**NOTA:** Se puede requerir una señal de destello de alta potencia para eliminar que las luces destellen rápidamente.

NO EXCEDA 2,1 AMPERES. POR PARADA / ENERGÍA DE SALIDA EN LA VIRADA (EQUIVALENTE A UNA PARADA DE REMOLQUE / BOMBILLA DIRECCIONAL).

APLICACIONES DE MÁS DE 2,1 AMPERES REQUIEREN UN CONVERTIDOR DE ENERGÍA.