

Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

T-Connector
Connecteur en T
Conector en T

Acrua MDX

⚠ WARNING

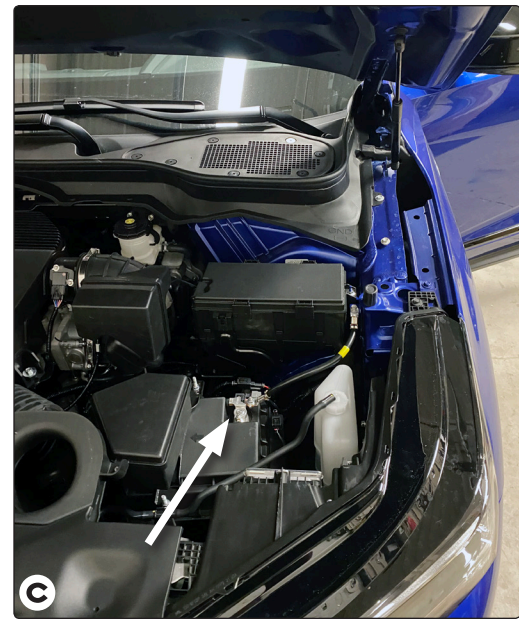
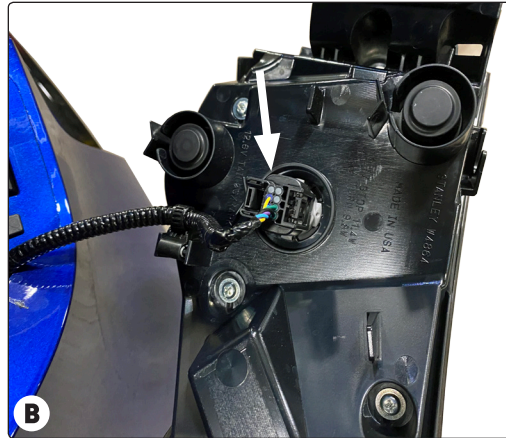


ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.



118839-037 Rev. A 6/23/21

ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open hatch, locate trim panels covering the tail light mounting screws on both driver's and passenger's, being careful not to break trim panel mounting tabs. Remove tail light mounting screws and set tail lights to the side. **A**
2. Disconnect the vehicle wiring harness from both taillight sockets. Separate this connector, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt.
3. Route harness containing the **yellow** wire underneath the vehicle up through the opening between the vehicle bumper and body to the driver's side taillight pocket. **B**
4. Beginning on the driver's side, plug the T-Connector harness containing the **yellow** wire in between the vehicle's mating connectors
⚠ CAUTION
 Make sure module is mounted so that the epoxy side of the module is pointed towards the ground to prevent any water buildup.
5. Underneath the vehicle, determine a suitable mounting point behind the rear bumper fascia on the driver's side. mount the T-One® Connector black box using the double-sided tape provided.
⚠ CAUTION
 Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

6. Locate a suitable grounding point near the connector such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the **white** wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area.
⚠ WARNING
 If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.
7. Route harness containing the **green** wire underneath the vehicle up through the opening between the vehicle bumper and body to the passenger's side taillight pocket.
8. On the passenger's side, insert the T-One® Connector end, with the **green** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place. **B**
9. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided). **C**
⚠ WARNING
 If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.
10. Beginning from the front of the vehicle, route the **black** 12 ga. wire rearward along the frame rail avoiding any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

11. Connect the other end of the black 12 ga. wire to the **black** power wire located on the T-Connector's black box, using the yellow butt connector (provided).
12. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 9.
⚠ WARNING
 Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery. All connections must be complete for the T-One® Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.
13. Reinstall the plastic trim panels, threshold, storage covers, floor covering and other items that may have been removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

NOTE

Secure all loose wires and mount the Trailer Tow Harness in an accessible location with a bracket or electrical box.



⚠ WARNING

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Ouvrir le hayon, repérer les panneaux de garniture qui recouvrent les vis de montage des feux arrière côtés conducteur et passager, en veillant à ne pas briser les languettes de montage du panneau de garniture. Retirer les vis de montage des feux arrière et mettre les feux de côté. **A**
2. Débrancher le faisceau de fils du véhicule des douilles de feux arrière. Débrancher ce connecteur, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté.
3. Ouvrir le hayon et enlever les assemblages de feux arrière du véhicule. Eloigner délicatement les feux du véhicule en veillant à ne pas briser les tiges d'alignement. Mettre de côté. **B**
4. En commençant par le côté conducteur, brancher le faisceau du connecteur en T comprenant le fil **jaune** entre les connecteurs homologues du véhicule.

⚠ ATTENTION

Assurez-vous que le module est monté de manière à ce que le côté époxy du module soit pointé vers le sol pour éviter des accumulations d'eau.

5. Sous le véhicule, déterminer un point de montage approprié derrière le fascia pare-chocs arrière du côté du conducteur. monter la boîte noire T-One® Connector à l'aide de la bande à double face fournie.

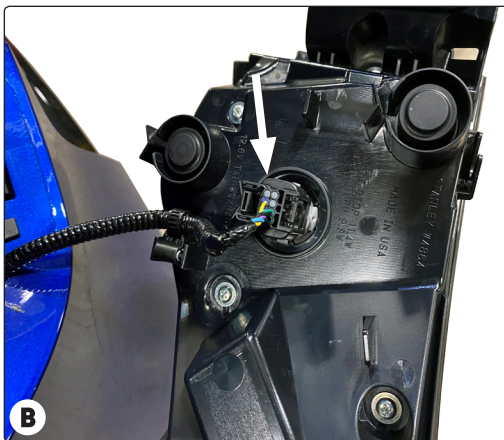
⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

6. Repérer un endroit approprié (p.ex. borne de masse) à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse, ou percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.



7. Faire passer le faisceau muni du fil **vert** sous le véhicule, puis vers le haut dans l'orifice situé entre le pare-chocs et la carrosserie jusqu'au logement de feux arrière côté passager.
8. Du côté passager, insérer l'extrémité du connecteur T-One®, muni du fil **vert**, entre les connecteurs du câblage du véhicule et verrouiller en place. Veiller à ne pas endommager les languettes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont insérés à fond avec les languettes de verrouillage en place. **B**
9. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12. **C**

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

10. En commençant par l'avant du véhicule, faire passer le fil **noir** de calibre 12 le long du longeron de cadre de châssis, en évitant les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.
11. Connecter l'autre extrémité du fil **noir** de calibre 12 au fil d'alimentation noir situé sur la boîte noire du connecteur en T à l'aide du connecteur d'about jaune (fourni).

12. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 9.

⚠ AVERTISSEMENT

Lire et suivre tous les avertissements et les mises en garde imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage. Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur T-One® fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

13. Remettre en place les panneaux de garniture, le seuil, les couvercles de rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

REMARQUE

Fixer fermement tous les fils lâches et monter le faisceau de fils de l'attelage de remorque dans un endroit accessible à l'aide d'un support ou d'un coffret de branchement.



⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications déclarées du produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

⚠️ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Herramienta para extraer paneles de moldura, Cubo y trinquete de 10 mm o llave de 10 mm, Taladro (broca de 3/32"), Peladores de cables, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la puerta trasera, ubique los paneles de moldura que cubren los tornillos de montaje de las luces traseras tanto del lado del conductor como del pasajero, con cuidado de no romper las pestañas de montaje del panel de molduras. Quite los tornillos de montaje de la luz trasera y coloque las luces traseras a un lado. **A**
2. Desconecte el arnés de cableado del vehículo de ambos receptáculos de las luces traseras. Separe este conector, con cuidado de no romper las pestañas de bloqueo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad.
3. Dirija el arnés que contiene el cable **amarillo** debajo del vehículo a través de la abertura entre el parachoques del vehículo y la carrocería hacia la cavidad de la luz trasera en el costado del conductor. **B**
4. Desde el costado del conductor, conecte el arnés del conector en T que contiene el cable amarillo entre los conectores correspondientes del vehículo.

⚠️ ATENCIÓN

Verifique que el módulo esté instalado de manera que el lado epóxico del módulo esté orientado hacia el piso para evitar la acumulación de agua.

5. Debajo del vehículo, determine un punto de montaje adecuado detrás de la fascia del parachoques trasero en el lado del conductor. monte la caja negra T-One® Connector utilizando la cinta de doble cara proporcionada.

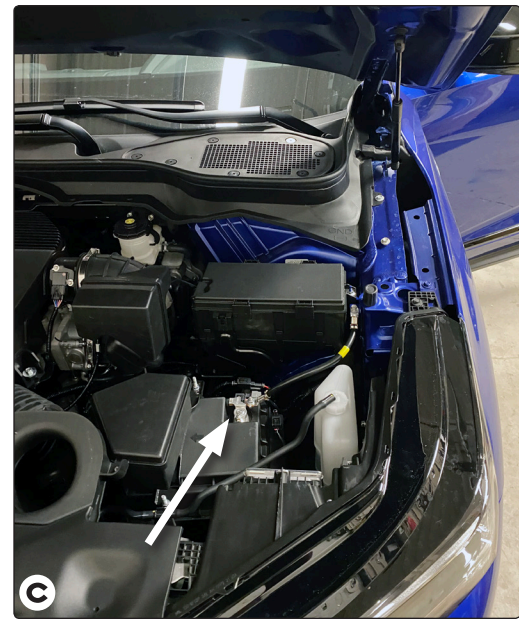
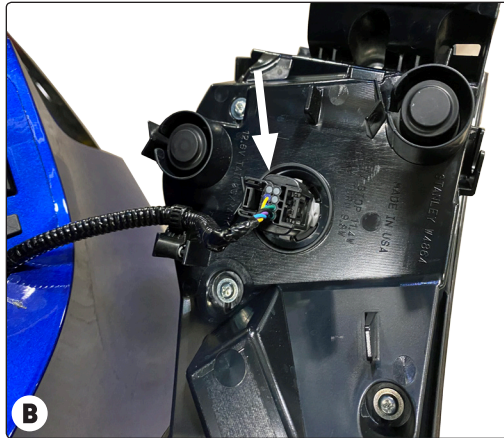
⚠️ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

6. Encuentre un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector como es un perno de tierra existente o perforo un orificio de 3/32" y asegure el cable **blanco** usando el ojeo o tornillo que se suministran. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área.

⚠️ ADVERTENCIA

Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.



7. Dirija el arnés que contiene el cable **verde** debajo del vehículo a través de la abertura entre el parachoques del vehículo y la carrocería hacia la cavidad de la luz trasera en el costado del pasajero.
 8. En el lado del pasajero, insertar el extremo del conector T-One®, con el cable **verde**, entre los conectores del cableado del vehículo y asegurarlo en su lugar. Tener cuidado de no dañar las lengüetas de bloqueo y asegurarse de que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar. **B**
 9. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de calibre 12 usando el conector de cabeza amarillo (suministrado). **C**
- ### ⚠️ ADVERTENCIA
- Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.
10. Empezando por el frente del vehículo, dirija el cable **negro** de calibre 12 por detrás a lo largo del riel de chasis evitando cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pudiera pellizcar o romper el cable.

11. Conecte el otro extremo del cable **negro** de calibre 12 al cable negro eléctrico que se encuentra en la caja negra del conector en T, usando el conector de culata amarilla que se suministra.

12. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 9.

⚠️ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque. Se deben completar todas las conexiones para que el conector T-One® funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicie el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

13. Vuelva a instalar los paneles de guarnición plásticos, el umbral, las cubiertas de almacenaje, las cubiertas del piso y otros elementos que se hayan retirado durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables.

NOTA

Asegure todos los cables sueltos e instale el arnés de remolque en una ubicación accesible con una caja de soporte o eléctrica.



⚠️ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. NO exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.