

Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

T-Connector
Connecteur en T
Conector en T

Ford Mustang Mach E

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

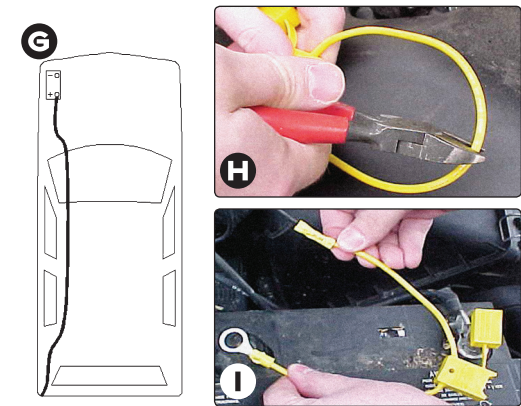
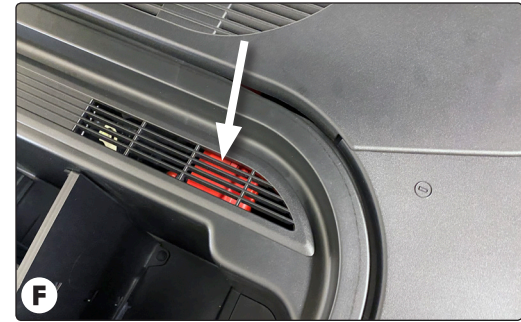
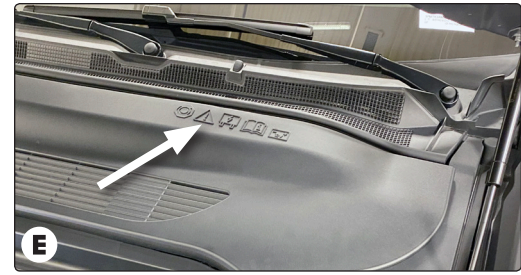
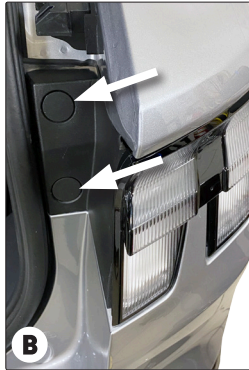
ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

118840-037

Rev. A

05/26/21



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 8mm Socket & Ratchet or 8mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), 1/4" socket, Wire Crimpers, Wire Cutters, Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open rear hatch, remove both drivers and passengers side tail lights. Using a panel puller, start by removing each round cover (two per side) covering the taillight bolts. Using a 8 mm socket, remove the two bolts on each side. Carefully pry the taillight away from the vehicle and set aside. **A B C**
2. Starting underneath on the drivers side, route harness containing the **yellow** wire underneath the vehicle up through the opening between the vehicle bumper and body to the driver's side taillight pocket.
3. On the driver's side, insert the T-One® Connector end, with the **yellow** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place. **D**
4. On driver's side, locate a flat surface in an out of the way place and mount the T-Connector's black converter box with the double sided tape. Mount the T-One® Connector black box using the double-sided tape provided. Secure the remainder of the T-One® Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.

⚠ WARNING

Make sure module is mounted so that the epoxy side of the module is pointed towards the ground to prevent any water buildup. When mounting under the vehicle, always make sure that the unit is in a protected area and can not be damaged from road debris or objects driven over.

5. Locate a suitable grounding point near the connector such as the vehicle's frame or crossmember. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure **white** wire using eyelet and screw provided. **⚠ CAUTION**
Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.
6. Route harness containing the **green** wire underneath the vehicle up through the opening between the vehicle bumper and body to the passenger's side taillight pocket. **⚠ WARNING**
If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.
7. On the passenger's side, insert the T-One® Connector end, with the **green** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
8. On the driver's side, locate the **black** 12 ga. Power wire from the T-Connector box. Attach the **black** 12 ga. wire provided. Route the **black** wire along the exterior frame or follow the existing wiring along the thresholds into the engine compartment up to the battery avoiding areas that may pinch or break the wire.

⚠ WARNING

If routing the wire thru a grommet and along the exterior of the vehicle, be careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire. **E F G H I**

9. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided). **⚠ WARNING**
Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery.
10. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 15 amp fuse into the fuse holder from step 7. **⚠ WARNING**
All connections must be complete for the T-One® T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.
11. Secure the remainder of the T-One® T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire.
12. Route the 4-Flat harness underneath and to the center of the vehicle.

NOTE

Mount the 4-Flat end in an accessible location with a bracket or electrical box (not included).

13. Reinstall the taillight housing assemblies, positioning the vehicle wiring harness between the housing and the vehicle body. Replace any other items that were removed during installation.



⚠ WARNING

Overloading circuits can cause fires. **DO NOT** exceed stated product ratings. Read vehicle's owner's manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 8 mm ou clé de 8 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Douille 1/4 po, Sertisseurs, Coupe-fils, Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Ouvrir le hayon arrière, retirer les feux arrière côté conducteur et passager. À l'aide d'un extracteur de panneau, commencez par retirer chaque couvercle rond (deux par côté) recouvrant les boulons du feu arrière. À l'aide d'une douille de 8 mm, retirez les deux boulons de chaque côté. Retirez délicatement le feu arrière du véhicule et mettez-le de côté. **A B C**
2. En commençant par le dessous du côté conducteur, acheminez le faisceau contenant le fil **jaune** sous le véhicule à travers l'ouverture entre le pare-chocs et la carrosserie du véhicule jusqu'à la poche du feu arrière côté conducteur.

3. Du côté conducteur, insérer l'extrémité du connecteur T-One® munie du fil **jaune** entre les connecteurs du câblage du véhicule, puis verrouiller en place. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place. **D**
4. Du côté conducteur, repérer une surface plane à un endroit qui ne gêne pas les mouvements et monter le boîtier noir du convertisseur du connecteur en T à l'aide de ruban double face. Monter la boîte noire du connecteur T-One® à l'aide du ruban adhésif à deux faces qui est fourni. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du harnais du connecteur T-One® à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.

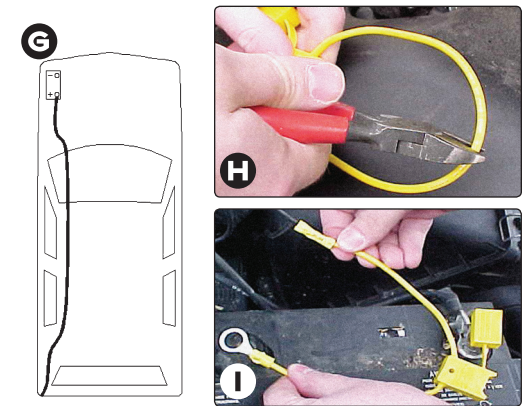
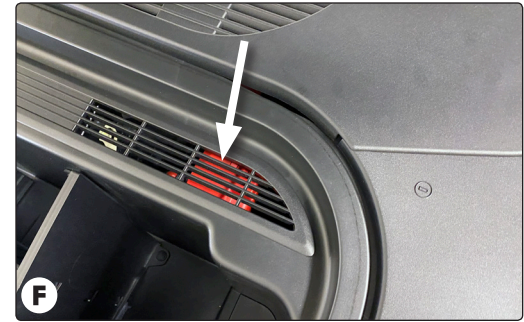
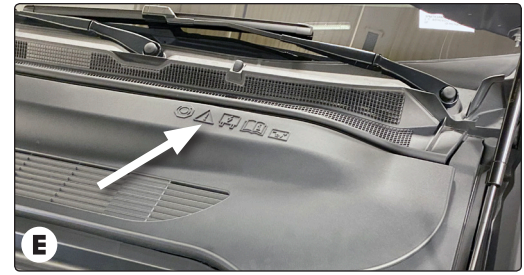
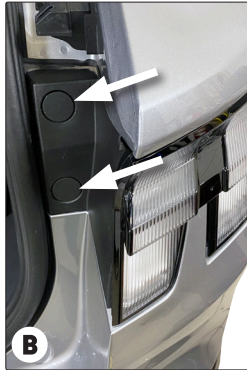
⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le module est monté de manière à ce que le côté époxy du module soit pointé vers le sol pour éviter des accumulations d'eau. Lors d'un montage sous le véhicule, veiller à toujours placer l'unité dans un endroit protégé où elle ne pourra être endommagée par des débris routiers ou des objets percutés en roulant.

5. Repérer un point de mise à la masse adéquat à proximité du connecteur, comme le châssis ou un autre élément structural du véhicule. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis.

⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.



6. Faire passer le faisceau muni du fil **vert** sous le véhicule, puis vers le haut dans l'orifice situé entre le pare-chocs et la carrosserie jusqu'au logement de feux arrière côté passager.

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

7. Du côté du passager, insérer l'extrémité du connecteur T-One®, avec le fil **vert**, entre les connecteurs de câblage du véhicule et verrouillez-le en place. Veillez à ne pas endommager les languettes de verrouillage et assurez-vous que les connecteurs sont complètement insérés avec les languettes de verrouillage en place.
7. Du côté conducteur, repérer le fil d'alimentation **noir** de calibre 12 provenant du boîtier du connecteur en T. Connecter le fil **noir** de calibre 12 fourni. Acheminer le fil **noir** le long du cadre de châssis extérieur, ou suivre le filage existant le long des seuils usque la batterie dans le haut du compartiment moteur, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de pincer ou endommager le fil.

E F G H I

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'on choisit le trajet du passe-fils et de l'extérieur du véhicule, il faut éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager le fil.

9. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune

(fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12.

⚠ AVERTISSEMENT

Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage.

10. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 15 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 7.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

11. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
12. Acheminer le faisceau plat 4 en dessous et au centre du véhicule.

REMARQUE

Monter l'extrémité du connecteur plat 4 voies dans un endroit accessible avec un support ou un coffret de branchement (non inclus).

13. Remettre en place les logements des feux arrière, en plaçant le faisceau de fils du véhicule entre le logement et la carrosserie. Remplacez tous les autres éléments qui ont été retirés lors de l'installation.



⚠ AVERTISSEMENT

La surcharge des circuits peut provoquer des incendies. **NE PAS** excéder les spécifications relatives au produit. Lire le manuel du propriétaire du véhicule et le feuillet d'instructions pour des informations supplémentaires.

⚠️ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Cubo y trinquete de 8 mm o llave de 8 mm, Taladro (broca de 3/32"), Llave de tubo de 1/4", Plegadores de cables, Cortadores de cable, Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la escotilla trasera, retire las luces traseras del lado del conductor y de los pasajeros. Con un extractor de paneles, comience quitando cada cubierta redonda (dos por lado) que cubre los pernos de las luces traseras. Con un dado de 8 mm, retire los dos pernos de cada lado. Con cuidado, levante la luz trasera del vehículo y déjela a un lado. **A B C**
2. Comenzando por debajo del lado del conductor, enrute el arnés que contiene el cable **amarillo** debajo del vehículo a través de la abertura entre el parachoques del vehículo y la carrocería hasta el bolsillo de la luz trasera del lado del conductor.
3. En el costado del conductor, inserte el extremo del conector T-One®, con el cable **amarillo**, entre los conectores del cableado del vehículo y asegure en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciórese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar. **D**
4. En el costado del conductor, localice una superficie plana en un lugar que no estorbe e instale la caja negra de conversión del conector en T con la cinta adhesiva por ambos lados. Instale la caja negra del conector T-One® utilizando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra. Fije el resto del arnés del conector T-One® con los amarres de cable que se suministran, para evitar daños o vibración y con cuidado de evitar áreas que podrían cortar o pellizcar el cable.

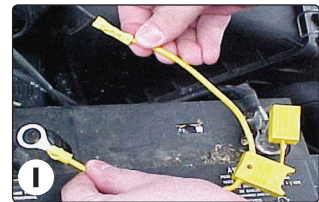
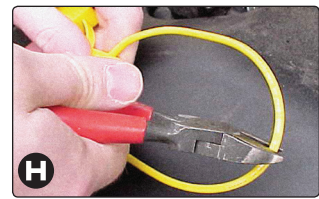
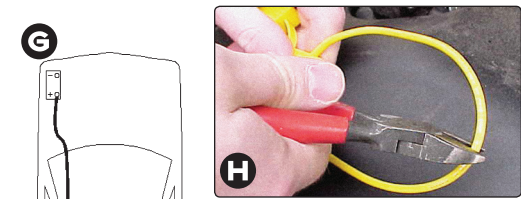
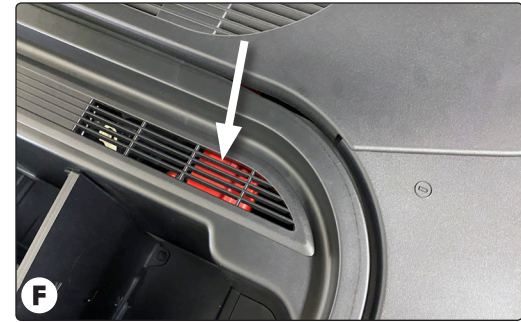
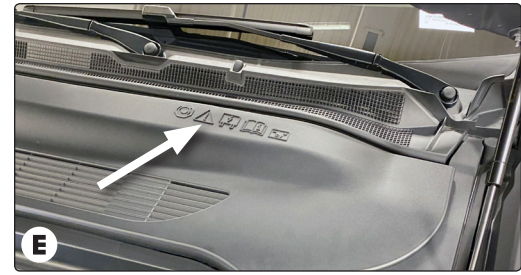
⚠️ ADVERTENCIA

Verifique que el módulo esté instalado de manera que el lado epóxico del módulo esté orientado hacia el piso para evitar la acumulación de agua. Al instalar debajo del vehículo, siempre verifique que la unidad esté en un área protegida y que no se dañe con los desechos u objetos de la carretera sobre los cuales se maneje.

5. Encuentre un punto de conexión a tierra adecuado cerca del conector tal como la estructura del vehículo o el travesaño. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con un cable **blanco** usando el ojete y tornillo que se incluyen.

⚠️ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.



6. Dirija el arnés que contiene el cable **verde** debajo del vehículo a través de la abertura entre el parachoques del vehículo y la carrocería hacia la cavidad de la luz trasera en el costado del pasajero.

⚠️ ADVERTENCIA

Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.

7. En el lado del pasajero, inserte el extremo del conector T-One®, con el cable **verde**, entre los conectores del cableado del vehículo y asegúrelo en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y asegúrese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar.
8. En el costado del conductor, localice el alambre eléctrico **negro** de calibre 12. Dé energía a través de la caja del conector en T. Instale el alambre **negro** de calibre 12 que se suministra. Dirija el cable **negro** a lo largo del marco exterior o siga el cable existente a lo largo de los umbrales hacia el compartimiento del motor hasta la batería evitando las áreas que podrían pellizcar o romper el cable. **E F G H I**

⚠️ ADVERTENCIA

Si dirige el alambre a través de un pasacable y a lo largo del exterior del vehículo, tenga cuidado y evite cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pueda pellizcar o romper el cable.

9. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del

portador de fusibles al alambre **negro** de calibre 12 usando el conector de cabeza amarillo (suministrado).

⚠️ ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

10. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 15 amperios en el portador de fusibles del paso 7.

⚠️ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

11. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable.

12. Dirija el arnés plano de 4 vías por debajo y hacia el centro del vehículo.

NOTA

Instale el extremo plano de 4 vías en un punto accesible con un soporte o caja eléctrica (no se incluye).

13. Vuelva a instalar las ensambladuras de los receptáculos de las luces traseras, colocando el arnés de cableado del vehículo entre el receptáculo y la carrocería. Reemplace cualquier otro elemento que se haya quitado durante la instalación.

⚠️ ADVERTENCIA

La sobrecarga de los circuitos puede causar incendios. **NO** exceder las calificaciones indicadas en el producto. Leer el manual del propietario del vehículo y la hoja de instrucciones para información adicional.