

# Installation Instructions

**PART NUMBERS: 76545, 84545, CQT76545**



## ⚠ WARNING

**To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:**

- **ALWAYS** read, understand and follow warnings and instructions for your hitch **BEFORE** installation. Keep for future reference.
- **DO NOT** cut, weld or modify this receiver.
- **CHECK** all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.
- **ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch **BEFORE** use.
- **LOAD** the trailer heavier in front.

• **DO NOT** exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	7500 lb. (3401 kg)	1125 lb. (510 kg)
Weight Distributing	7500 lb. (3401 kg)	1125 lb. (510 kg)

- **ALWAYS** wear your seatbelt.
- **SLOW DOWN** when towing, **NEVER** exceed any posted speed limit.
- If **EXCESS SWAY** occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. **DO NOT** apply your brakes and **DO NOT** speed up.

## LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in Stelvioance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

# Installation Instructions

**PART NUMBERS: 76545, 84545, CQT76545**



Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit <http://gr.towingproducts.net/grproducts/gr-product>

## Applications:

Years	Make	Models
2021-Current*	Jeep	Grand Cherokee L

\*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

## Installation Time: 1 hr 30 min

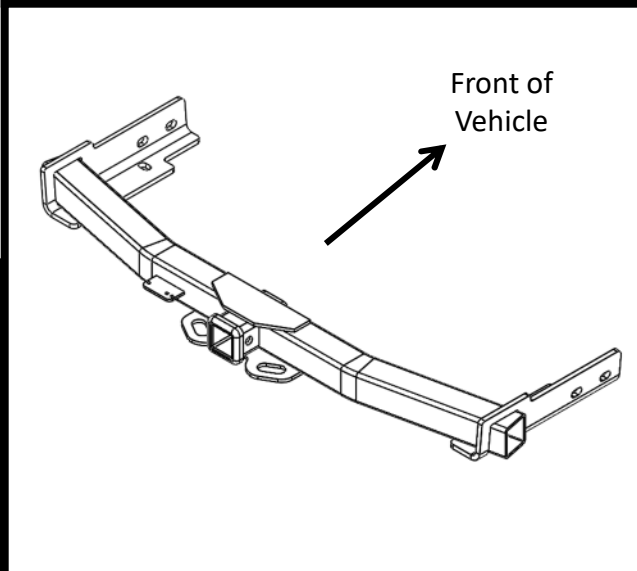
The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



**Representative Vehicle Photo**

## Equipment Required:

 Safety Glasses	 Ratchet	 8 mm 10 mm 13 mm 21 mm Sockets	 T20 T27 Torxbit	 Soapy water
 6" Socket Extension	 Torque Wrench	 Plastic Trim Tools	 Phillips Screwdriver	



**Hitch Illustration**

**DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	7500 lb. (3401 kg)	1125 lb. (510 kg)
Weight Distributing	7500 lb. (3401 kg)	1125 lb. (510 kg)

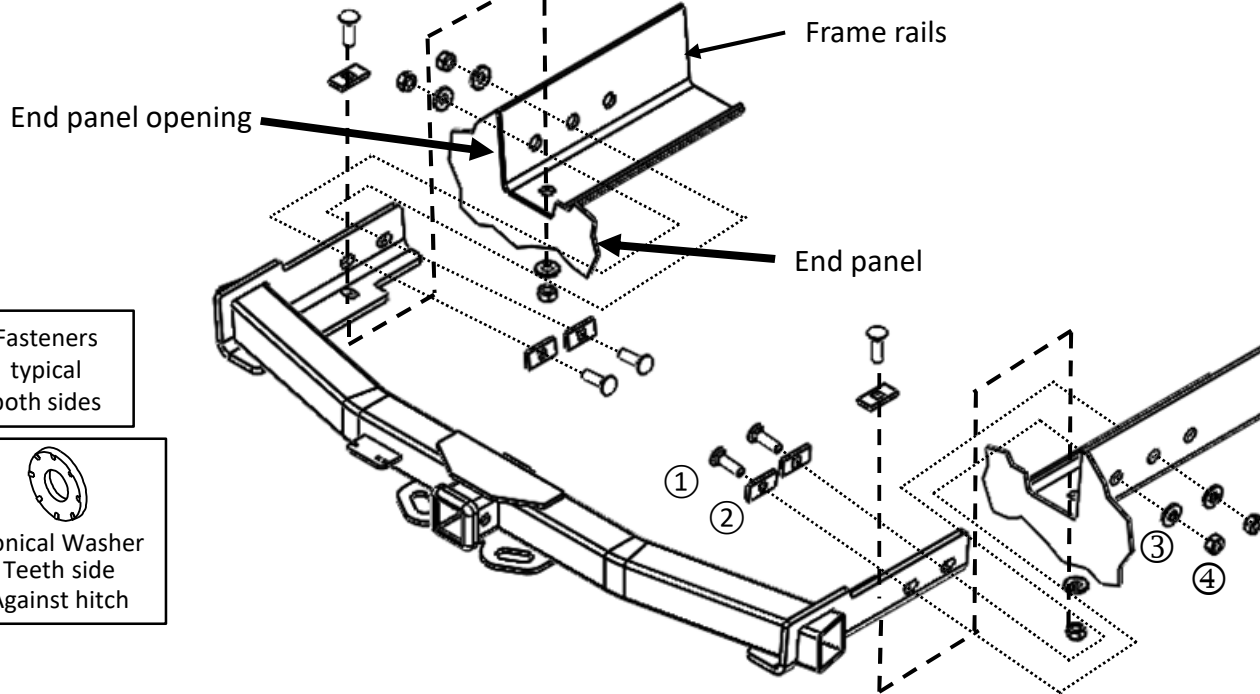


Always wear **SAFETY GLASSES** when installing hitch

# Installation Instructions

**PART NUMBERS: 76545, 84545, CQT76545**

**Fastener Kit: 76545F**



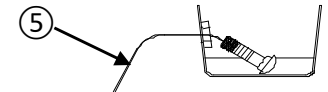
**Figure 1**

Fasteners typical both sides



Conical Washer  
Teeth side  
Against hitch

①	Qty. (6)	Carriage bolt 1/2"-13x1.75" Gr8	
②	Qty. (6)	Spacer .250"x1"x 2"	
③	Qty. (6)	Conical washer 1/2"	
④	Qty. (6)	Hex nut 1/2"-13	
⑤	Qty. (6)	Wire pull 1/2"-13	



Kink pullwire to keep spacer independent of bolt

**Figure 2**

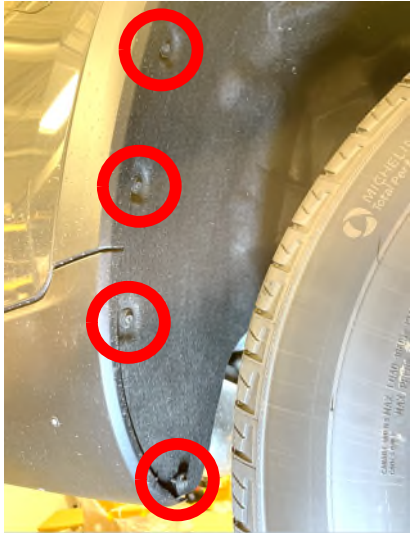
- Loosen wheel well trim and liner** – Using a Phillips screwdriver or 8 mm socket remove (4) screws at the bottom of wheel well liner per side. Gently loosen the wheel well trim on the wheel well liner up to the edge of fascia. Using a T20 torxbit remove (1) screw inside the wheel well liner per side. Using a 10 mm socket remove (1) bolt behind wheel well trim per side.
- Remove taillight panel and taillight** – Open tail gate. Using a plastic trim tool remove (1) taillight panel per side. Using a T27 torxbit remove (1) screw on each taillight. Gently remove the taillight and carefully remove the electric harness while removing the taillight.
- Remove fascia** – Twist the knobs on the panel door to unlock, gently pull and remove the panel door. Using 10 mm socket remove (4) bolts at the bottom of fascia. Open tail gate. Using a plastic trim tool remove a cap near trunk weatherstrip at bottom corner per side. Using a 10 mm socket remove (1) bolt behind the cap per side. Use plastic trim tools to remove the fascia starting at the outer edges near the wheel wells and gently pull the fascia. Carefully disconnect wiring harness male part on both sides (if present) while removing the fascia.
- Lower vehicle exhaust** - Using 13 mm socket remove (3) bolts from two rearmost rubber hangers per side to lower the exhaust. **Note:** Be sure that exhaust is properly supported before removing rubber hangers.
- Remove Bumper Beam** – Using 21 mm socket remove (3) bolts from bumper beam per side. Remove bumper beam. Return fasteners and bumper beam to owner.
- Install hitch** – Slide in the hitch brackets through end panel opening into frame rails. Using pull wires ⑤ feed carriage bolts ① and spacers ② into the slots of hitch brackets through end panel opening and then through the frame rail holes per side, see **Figure 1**. Remove pull wires and loosely install conical washers ③ and hex nuts ④ to the frame rail, see **Figure 1**.
- Tighten all 1/2"-13 Gr8 fasteners with torque wrench to 110 ft.lb. (149 N\*M).**
- Reinstall vehicle exhaust, fascia with wiring harness, panel door, all fasteners, taillight with electric harness and fasteners, taillight panel, wheel well trim and liners.



**Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

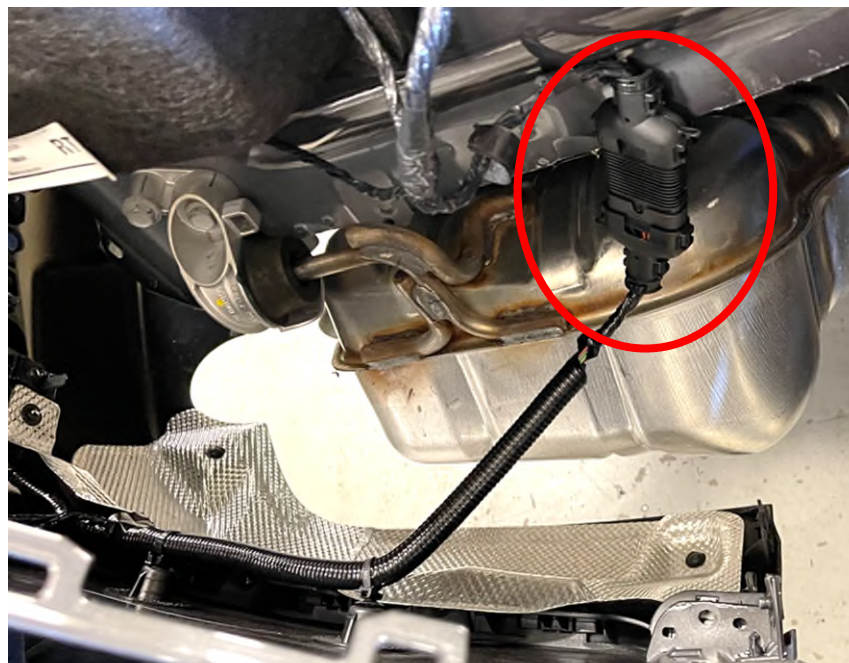
**1. Loosen wheel well trim and liner** – Using a Phillips screwdriver or 8 mm socket remove (4) screws at the bottom of wheel well liner per side. Gently loosen the wheel well trim on the wheel well liner up to the edge of fascia. Using a T20 torxbit remove (1) screw inside the wheel well liner per side. Using a 10 mm socket remove (1) bolt behind wheel well trim per side.



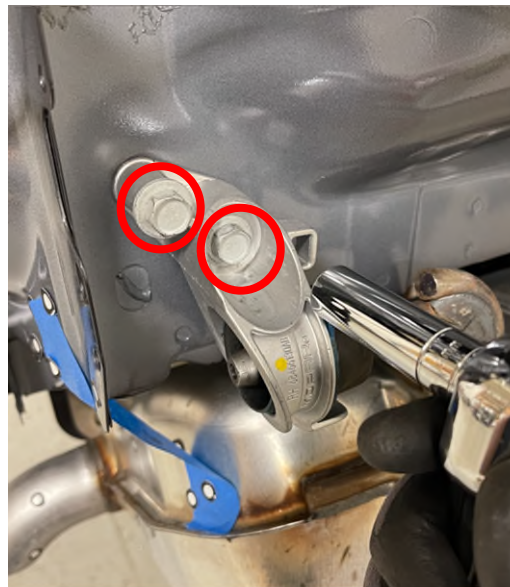
**2. Remove taillight panel and taillight** – Open tail gate. Using a plastic trim tool remove (1) taillight panel per side. Using a T27 torxbit remove (1) screw on each taillight. Gently remove the taillight and carefully remove the electric harness while removing the taillight.



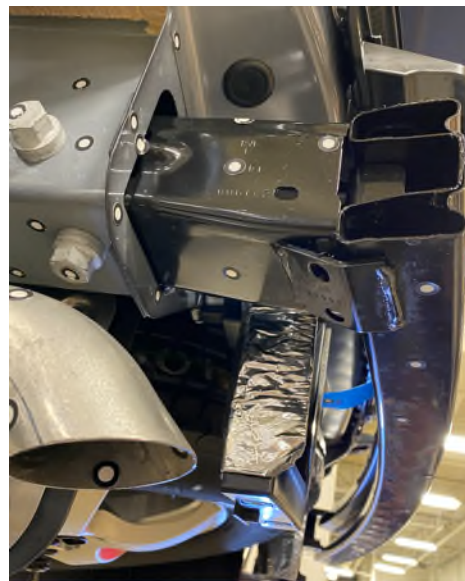
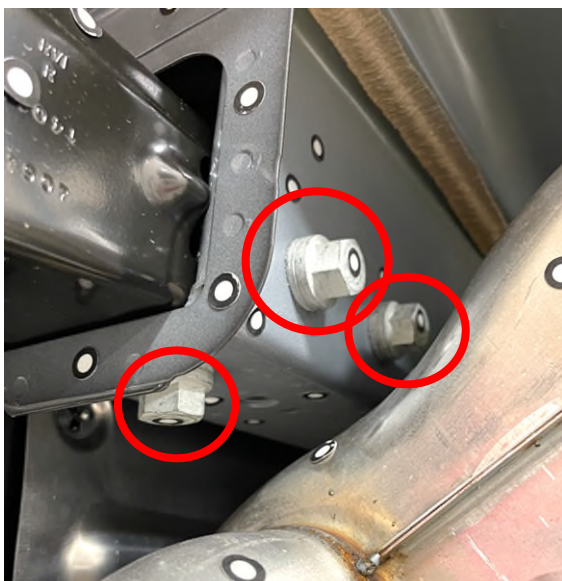
**3. Remove fascia** – Twist the knobs on the panel door to unlock, gently pull and remove the panel door. Using 10 mm socket remove (4) bolts at the bottom of fascia. Open tail gate. Using a plastic trim tool remove a cap near trunk weatherstrip at bottom corner per side. Using a 10 mm socket remove (1) bolt behind the cap per side. Use plastic trim tools to remove the fascia starting at the outer edges near the wheel wells and gently pull the fascia. Carefully disconnect wiring harness male part on both sides (if present) while removing the fascia.



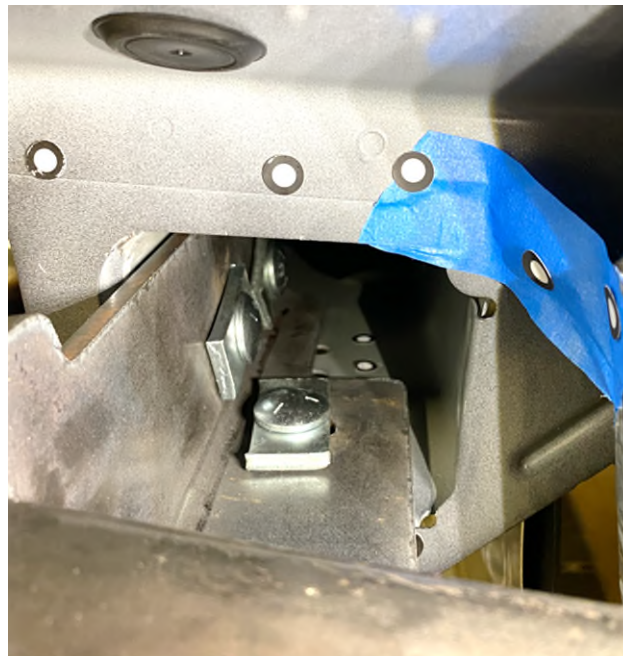
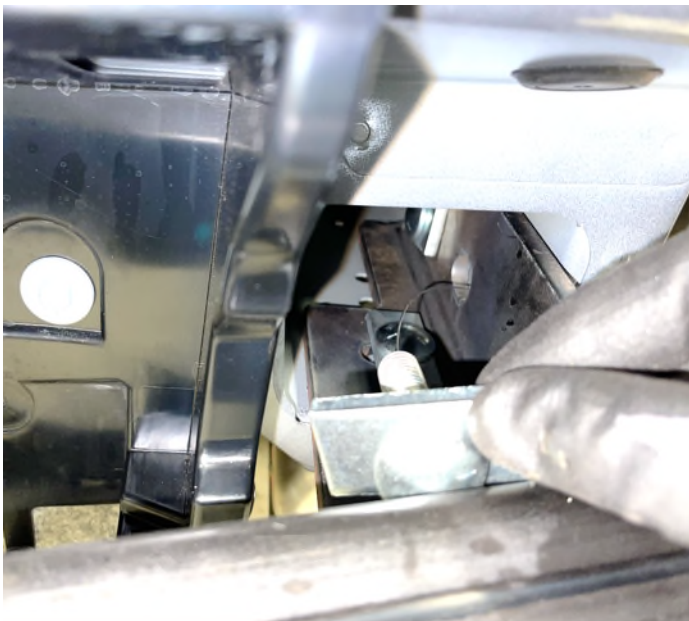
**4. Lower vehicle exhaust** - Using 13 mm socket remove (3) bolts from two rearmost rubber hangers per side to lower the exhaust. **Note:** Be sure that exhaust is properly supported before removing rubber hangers.



**5. Remove Bumper Beam** – Using 21 mm socket remove (3) bolts from bumper beam per side. Remove bumper beam. Return fasteners and bumper beam to owner.



**6. Install hitch** – Slide in the hitch brackets through end panel opening into frame rails. Using pull wires (5) feed carriage bolts (1) and spacers (2) into the slots of hitch brackets through end panel opening and then through the frame rail holes per side, see **Figure 1**. Remove pull wires and loosely install conical washers (3) and hex nuts (4) to the frame rail, see **Figure 1**.



7. Tighten all 1/2"-13 Gr8 fasteners with torque wrench to 110 ft.lb. (149 N\*M).

 Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

8. Reinstall vehicle exhaust, fascia with wiring harness, panel door, all fasteners, taillight with electric harness and fasteners, taillight panel, wheel well trim and liners.





# Instructions d'installation

## NUMÉROS DE PIÈCES : 76545, 84545, CQT76545



Numériser pour des  
conseils de sécurité,  
ou visitez  
<http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

## ⚠ WARNING

**Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES**

### MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	7500 lb. (3401 kg)	1125 lb. (510 kg)
Répartition de charge	7500 lb. (3401 kg)	1125 lb. (510 kg)

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

## GARANTIE À VIE LIMITÉE

- Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
- Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
- Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
- Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
- Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situés dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.  
Rev 8/2015

# Instructions d'installation

## NUMÉROS DE PIÈCES : 76545, 84545, CQT76545



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/gr-product>

### Applications :

Années	Marque	Modèles
2021-Actuel*	Jeep	Grand Cherokee L

\*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

### Durée de l'installation : 1 hr 30 min

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.

### Equipo necesario:

Lunettes de protection	Clé à cliquet	8 mm 10 mm 13 mm 21 mm Douilles	T20 T27 embout torx	Eau Savonneuse
Rallonge douille 6" po	Clé dynamométrique	Écarteurs en plastique	Tournevis Phillips	



Photo représentative du véhicule

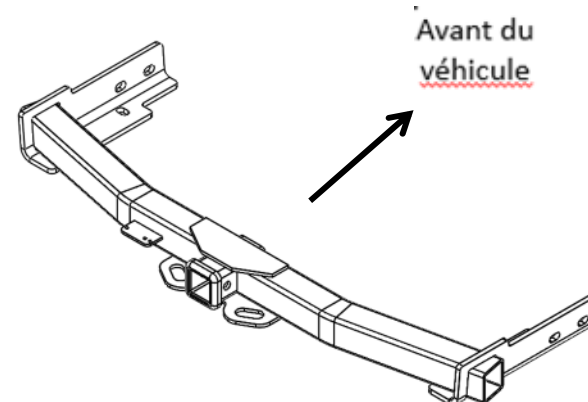


Illustration de l'attelage

**NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	7500 lb. (3401 kg)	1125 lb. (510 kg)
Répartition de charge	7500 lb. (3401 kg)	1125 lb. (510 kg)



**Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION** lors de l'installation de l'attelage.

# Instructions d'installation

**NUMÉROS DE PIÈCE : 76545, 84545, CQT76545**

**Visserie : 76545F**

①	Qté (6)	Boulon de carrosserie 1/2"-13x1.75" Gr8	
②	Qté (6)	Espaceur .250"x1"x2"	
③	Qté (6)	Rondelle conique 1/2"	
④	Qté (6)	Écrou hex. 1/2"-13	
⑤	Qté (6)	Fil de tirage 1/2"-13	

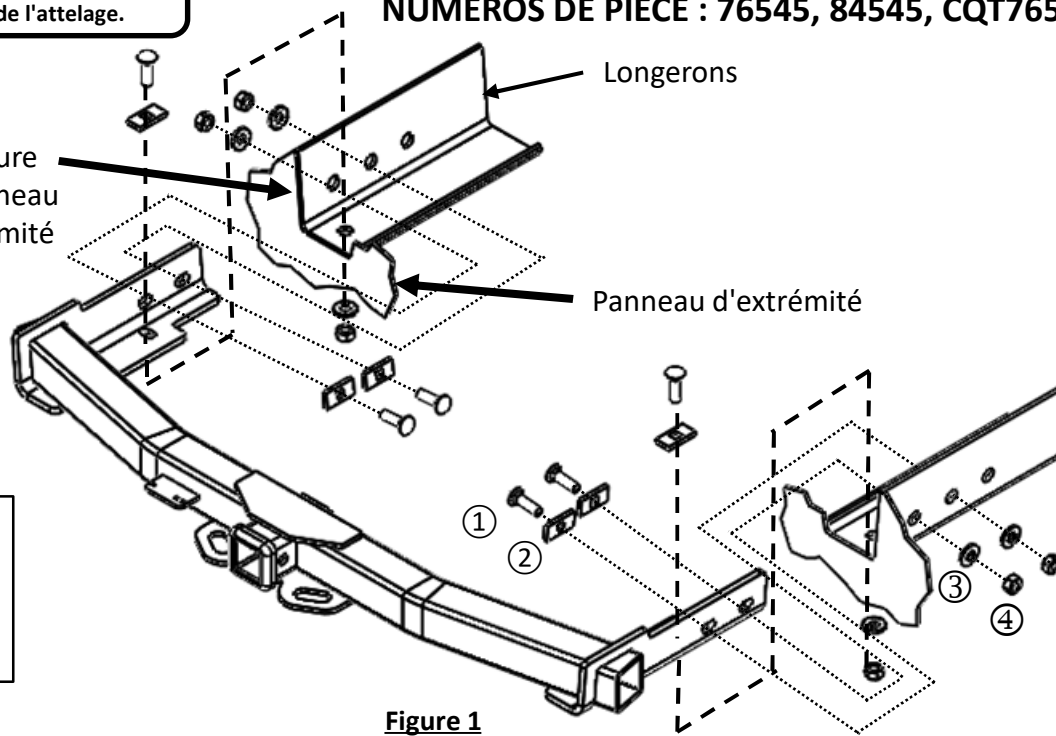
Ouverture du panneau d'extrémité

Longerons

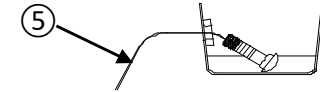
Panneau d'extrémité

Visserie similaire des deux côtés

Rondelle conique Côté denté contre l'attelage



**Figure 1**



Plier le fil de tirage pour tenir l'espaceur à l'écart du boulon.

**Figure 2**

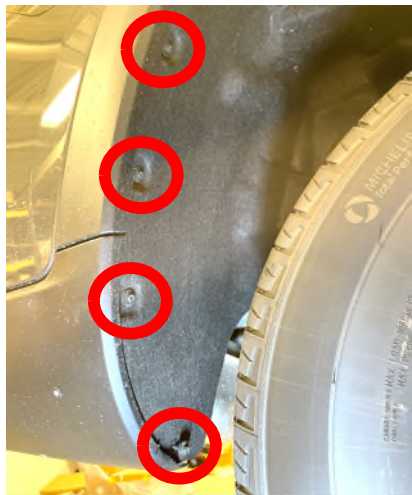
- Desserrer la garniture et doublure du passage de roue** – À l'aide d'un tournevis à pointe cruciforme ou d'une douille 8 mm, retirer quatre (4) vis dans le bas de la doublure de passage de roue, de chaque côté. Desserrer la garniture de passage de roue sur la doublure jusqu'au bord du carénage. À l'aide d'un embout Torx T20, retirer une (1) vis située à l'intérieur de la doublure de passage de roue, de chaque côté. À l'aide d'une douille 10 mm, retirer un (1) boulon derrière la garniture de passage de roue, de chaque côté.
  - Retirer le panneau des feux arrière et les feux arrière** – Ouvrir le hayon. À l'aide d'un écarteur en plastique, retirer un (1) panneau de chaque côté. À l'aide d'un embout Torx T27, retirer une (1) vis sur chaque feu arrière. Avec soin, retirer le feu arrière et le faisceau de fils.
  - Retirer le carénage** – Tourner les boutons sur la porte du panneau pour déverrouiller puis tirer et retirer avec soin la porte du panneau. À l'aide d'une douille 10 mm, retirer quatre (4) boulons dans le bas du carénage. Ouvrir le hayon. À l'aide d'un écarteur en plastique, retirer un couvercle près du joint d'étanchéité du coffre dans le coin inférieur, de chaque côté. À l'aide d'une douille 10 mm, retirer un (1) boulon derrière le couvercle, de chaque côté. Utiliser des écarteurs en plastique pour retirer le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue, puis tirer le carénage avec soin. Tout en retirant le carénage, débrancher avec soin la partie mâle du faisceau de fils des deux côtés (s'il y a lieu).
  - Abaisser le tuyau d'échappement** – À l'aide d'une douille 13 mm, retirer trois (3) boulons des deux supports en caoutchouc les plus à l'arrière (chaque côté) pour abaisser le tuyau d'échappement.
- Remarque :** S'assurer de supporter l'échappement correctement avant de retirer les supports en caoutchouc.
- Retirer la poutre de pare-chocs** – À l'aide d'une douille 21 mm, retirer trois (3) boulons de la poutre de pare-chocs, de chaque côté. Retirer la poutre de pare-chocs. Remettre la poutre de pare-chocs et sa visserie au propriétaire.
  - Installer l'attelage** – Glisser les supports d'attelage à travers l'ouverture du panneau d'extrémité jusque dans les longerons. À l'aide de fils de tirage (5), acheminer les boulons de carrosserie (1) et les espaceurs (2) à travers les fentes des supports d'attelage, l'ouverture du panneau d'extrémité et les trous de longeron (chaque côté), voir **Figure 1**. Retirer les fils de tirage et installer lâchement des rondelles coniques (3) et des écrous hexagonaux (4) sur le longeron, voir **Figure 1**.
  - Serrer toute la visserie 1/2"-13 Gr8 au couple de 110 pi-lb (149 N m).**
  - Réinstaller l'échappement, le carénage avec le faisceau de fils, la porte de panneau, toute la visserie, le feu arrière avec le faisceau de fils et ses fixations, le panneau de feux arrière, la garniture et la doublure de passage de roue.



**Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.**

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

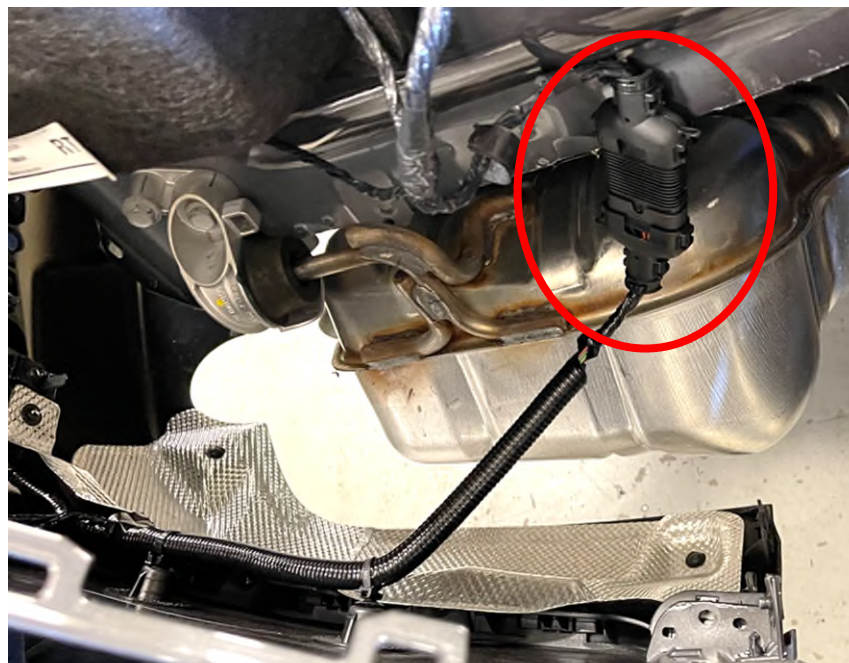
**1. Desserrer la garniture et doublure du passage de roue –** À l'aide d'un tournevis à pointe cruciforme ou d'une douille 8 mm, retirer quatre (4) vis dans le bas de la doublure de passage de roue, de chaque côté. Desserrer la garniture de passage de roue sur la doublure jusqu'au bord du carénage. À l'aide d'un embout Torx T20, retirer une (1) vis située à l'intérieur de la doublure de passage de roue, de chaque côté. À l'aide d'une douille 10 mm, retirer un (1) boulon derrière la garniture de passage de roue, de chaque côté.



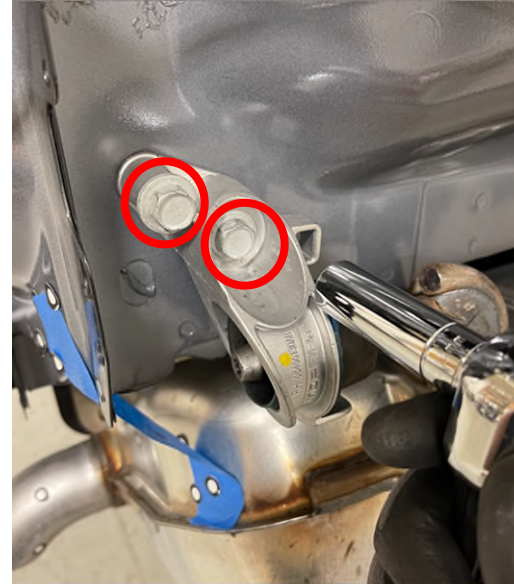
**2. Retirer le panneau des feux arrière et les feux arrière –** Ouvrir le hayon. À l'aide d'un écarteur en plastique, retirer un (1) panneau de chaque côté. À l'aide d'un embout Torx T27, retirer une (1) vis sur chaque feu arrière. Avec soin, retirer le feu arrière et le faisceau de fils.



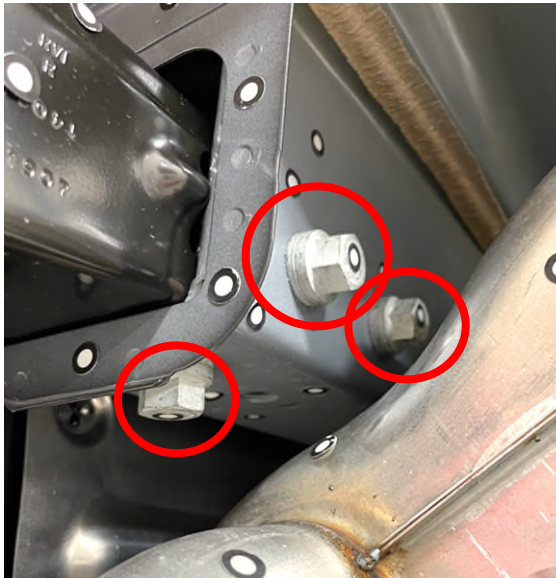
**3. Retirer le carénage** – Tourner les boutons sur la porte du panneau pour déverrouiller puis tirer et retirer avec soin la porte du panneau. À l'aide d'une douille 10 mm, retirer quatre (4) boulons dans le bas du carénage. Ouvrir le hayon. À l'aide d'un écarteur en plastique, retirer un couvercle près du joint d'étanchéité du coffre dans le coin inférieur, de chaque côté. À l'aide d'une douille 10 mm, retirer un (1) boulon derrière le couvercle, de chaque côté. Utiliser des écarteurs en plastique pour retirer le carénage en commençant par les bords extérieurs près des passages de roue, puis tirer le carénage avec soin. Tout en retirant le carénage, débrancher avec soin la partie mâle du faisceau de fils des deux côtés (s'il y lieu).



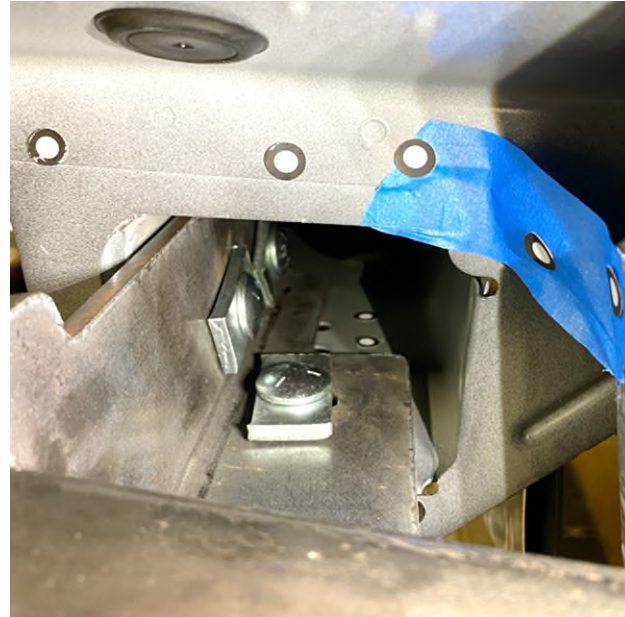
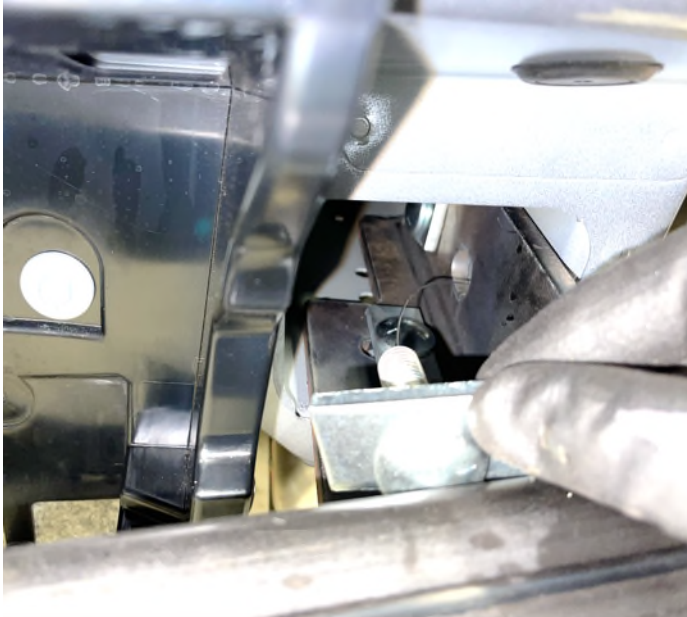
**4. Abaisser le tuyau d'échappement** - À l'aide d'une douille 13 mm, retirer trois (3) boulons des deux supports en caoutchouc les plus à l'arrière (chaque côté) pour abaisser le tuyau d'échappement. **Remarque** : S'assurer de supporter l'échappement correctement avant de retirer les supports en caoutchouc.




**5. Retirer la poutre de pare-chocs** – À l'aide d'une douille 21 mm, retirer trois (3) boulons de la poutre de pare-chocs, de chaque côté. Retirer la poutre de pare-chocs. Remettre la poutre de pare-chocs et sa visserie au propriétaire.



**6. Installer l'attelage** – Glisser les supports d'attelage à travers l'ouverture du panneau d'extrémité jusque dans les longerons. À l'aide de fils de tirage ⑤, acheminer les boulons de carrosserie ① et les espaceurs ② à travers les fentes des supports d'attelage, l'ouverture du panneau d'extrémité et les trous de longeron (chaque côté), voir **Figure 1**. Retirer les fils de tirage et installer lâchement des rondelles coniques ③ et des écrous hexagonaux ④ sur le longeron, voir **Figure 1**.



7. Serrer toute la visserie 1/2"-13 Gr8 au couple de 110 pi-lb (149 N m).

 Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.

8. Réinstaller l'échappement, le carénage avec le faisceau de fils, la porte de panneau, toute la visserie, le feu arrière avec le faisceau de fils et ses fixations, le panneau de feux arrière, la garniture et la doublure de passage de roue.





# Instrucciones de instalación

## NÚMEROS DE PARTES: 76545, 84545, CQT76545

Escanee para sugerencias  
de remolque seguro,  
o visite  
<http://qr.towingproducts.net/qrproducts/g-r-product>

## ⚠️ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- NO corte, suelde ni modifique este receptor.
- VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.
- CARGUE el remolque más pesado por el frente.
- NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	7500 lb. (3401 kg)	1125 lb. (510 kg)
Distribución de peso	7500 lb. (3401 kg)	1125 lb. (510 kg)

- Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.
- REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.

## GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015

# Instrucciones de instalación

## NÚMEROS DE PARTES: 76545, 84545, CQT76545



### Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2021 -Actual*	Jeep	Grand Cherokee L

\*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

### Tiempo de instalación: 1 hr 30 min

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

### Equipo necesario:

 Gafas de seguridad	 Trinquete	 8 mm 10 mm 13 mm 21 mm Tubos	 T20 T27 poco torx	 Agua jabonosa
 Extensión de tubo de 6"	 Llave de torsión:	 Herramientas as plásticas para recorte	 Destornillador or phillips	

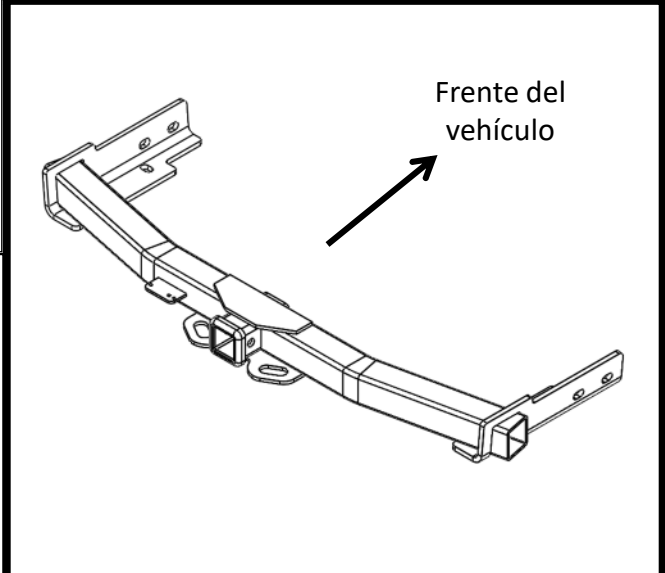


Ilustración del enganche

### NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	7500 lb. (3401 kg)	1125 lb. (510 kg)
Distribución de peso	7500 lb. (3401 kg)	1125 lb. (510 kg)



Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

# Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76545, 84545, CQT76545

Kit de fijadores: 76545F

①	Cant. (6)	Perno de carruaje, 1/2"-13x1.75" Gr8	
②	Cant. (6)	Espaciador, .250"x1"x2"	
③	Cant. (6)	Arandela cónica, 1/2"	
④	Cant. (6)	Tuerca hexagonal, 1/2"-13	
⑤	Cant. (6)	Cable de insertar, 1/2"-13	

Abertura del panel final

Largueros del bastidor

Panel final

Fijadores iguales ambos lados

Arandela cónica Costado de dientes contra el enganche

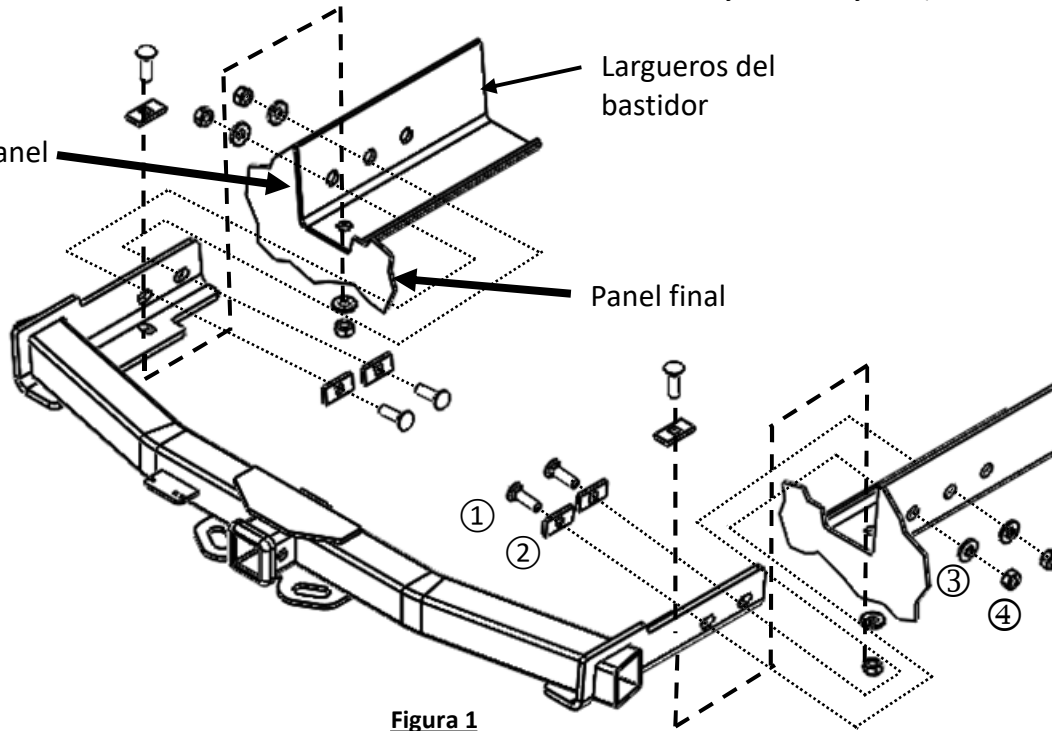
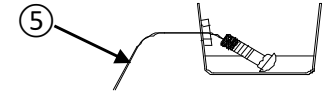


Figura 1



Enrollar el cable de insertar para mantener el espaciador independiente del perno **Figura 2**

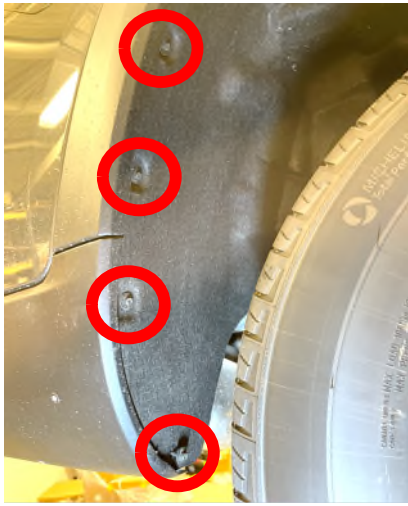
- Aflojar la moldura y revestimiento del receptáculo de la rueda:** Con un destornillador de estrella (Phillips) o cubo de 8 mm, quitar los (4) tornillos en la parte inferior del revestimiento del receptáculo de la rueda por lado. Aflojar ligeramente la moldura del receptáculo de la rueda en el revestimiento del receptáculo de la rueda hasta el borde de la fascia. Con una broca Torx T20, quitar (1) tornillo en el interior del revestimiento del receptáculo de la rueda, por lado. Con un cubo de 10 mm, quitar (1) perno desde la parte posterior de la moldura del receptáculo de la rueda, por lado.
- Quitar el panel de la luz trasera y la luz trasera:** Abrir la puerta trasera. Con una herramienta de recorte de plástico, quitar (1) panel de la luz trasera de cada lado. Con una broca Torx T27, quitar (1) tornillo en cada luz trasera. Quitar con cuidado la luz trasera y el arnés eléctrico mientras se quita la luz trasera.
- Quitar la fascia:** Girar las perillas de la puerta del panel para desbloquear, halar suavemente y quitar la puerta del panel. Con un cubo de 10 mm, quitar (4) pernos de la parte inferior de la fascia. Abrir la puerta trasera. Con una herramienta de recorte de plástico, quitar una tapa cerca del burlete del maletero en la esquina inferior de cada lado. Con un cubo de 10 mm, quitar (1) perno desde la parte posterior de la tapa, por lado. Usar herramientas de recortar molduras plásticas para retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia. Desconectar con cuidado la parte macho del arnés de cableado en ambos lados (si está presente) mientras se quita la fascia.
- Bajar el escape del vehículo:** Con un cubo de 13 mm, quitar los (3) pernos desde los dos colgantes de goma situados en la parte posterior de cada lado para bajar el escape. **Nota:** Tener cuidado de que el escape esté apoyado correctamente antes de quitar los colgantes de goma.
- Quitar el travesaño del parachoques:** Con un cubo de 21 mm, quitar (3) pernos del travesaño del parachoques en cada lado. Quitar el travesaño del parachoques. Devolver los fijadores y el travesaño del parachoques al propietario.
- Instalar el enganche:** Deslizar los soportes de enganche a través de la abertura del panel final en los largueros del bastidor. Con los cables de insertar ⑤ introducir los pernos de carruaje ① y los espaciadores ② en las ranuras de los soportes de enganche a través de la abertura del panel final y luego a través de los orificios del larguero del bastidor por lado, ver la **Figura 1**. Quitar los cables de insertar y sin apretar instalar la arandela cónica ③ y la tuerca hexagonal ④ en el larguero del bastidor, ver la **Figura 1**.
- Apretar todos los fijadores 1/2"-13 GR8 con una llave de torque a 110 Lb.-pies (149 N\*M).**
- Volver a instalar el escape del vehículo, la fascia con el arnés de cableado, la puerta del panel, todos los fijadores, la luz trasera con el arnés eléctrico y los fijadores, el panel de la luz trasera, las molduras y revestimientos del receptáculo de la rueda.



Se necesita el torque adecuado para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

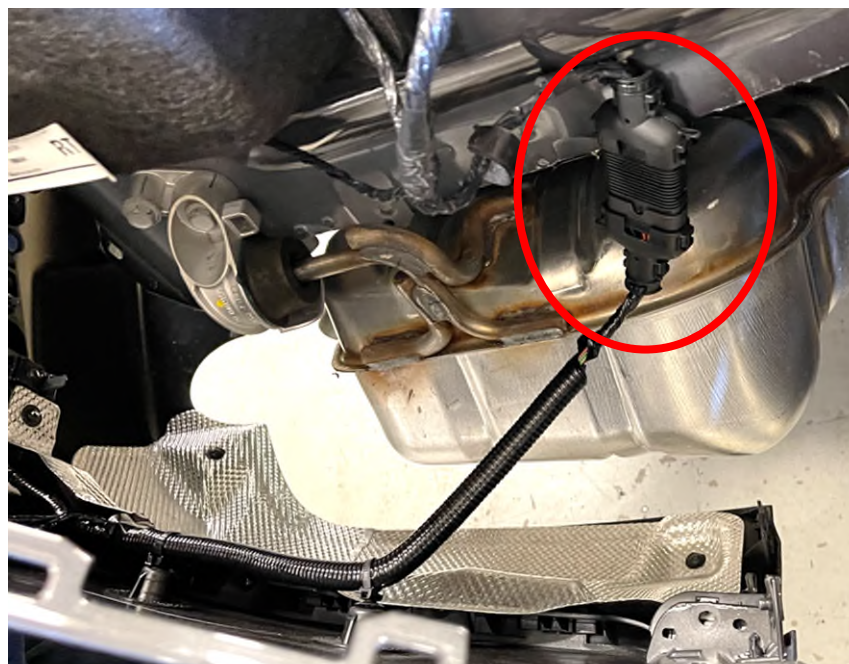
**1. Aflojar la moldura y revestimiento del receptáculo de la rueda:** Con un destornillador de estrella (Phillips) o cubo de 8 mm, quitar los (4) tornillos en la parte inferior del revestimiento del receptáculo de la rueda por lado. Aflojar ligeramente la moldura del receptáculo de la rueda en el revestimiento del receptáculo de la rueda hasta el borde de la fascia. Con una broca Torx T20, quitar (1) tornillo en el interior del revestimiento del receptáculo de la rueda, por lado. Con un cubo de 10 mm, quitar (1) perno desde la parte posterior de la moldura del receptáculo de la rueda, por lado.



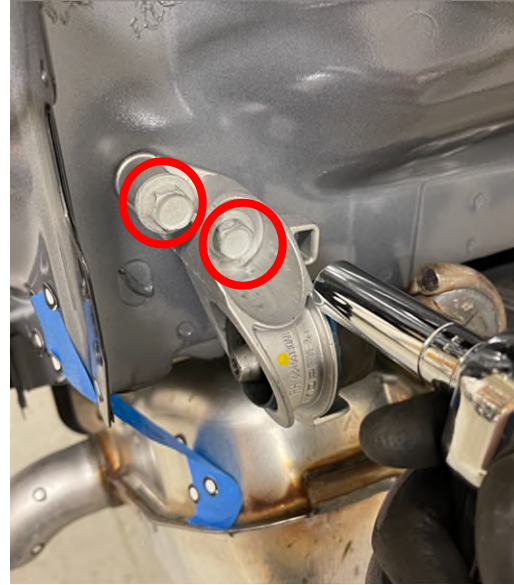
**2. Quitar el panel de la luz trasera y la luz trasera:** Abrir la puerta trasera. Con una herramienta de recorte de plástico, quitar (1) panel de la luz trasera de cada lado. Con una broca Torx T27, quitar (1) tornillo en cada luz trasera. Quitar con cuidado la luz trasera y el arnés eléctrico mientras se quita la luz trasera.



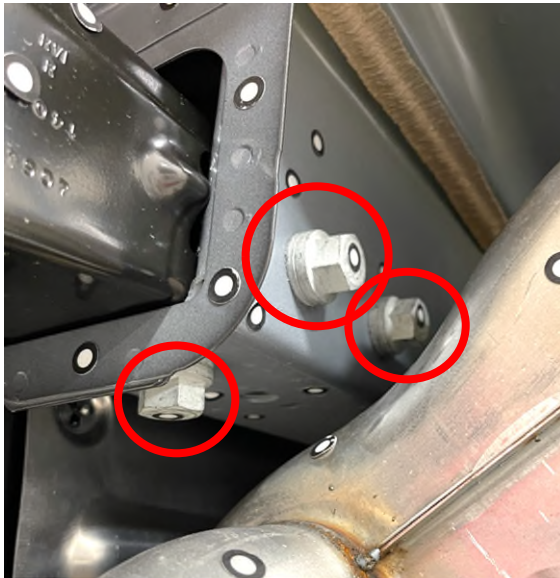
**3. Quitar la fascia:** Girar las perillas de la puerta del panel para desbloquear, halar suavemente y quitar la puerta del panel. Con un cubo de 10 mm, quitar (4) pernos de la parte inferior de la fascia. Abrir la puerta trasera. Con una herramienta de recorte de plástico, quitar una tapa cerca del burlete del maletero en la esquina inferior de cada lado. Con un cubo de 10 mm, quitar (1) perno desde la parte posterior de la tapa, por lado. Usar herramientas de recortar molduras plásticas para retirar la fascia empezando por los bordes exteriores cerca de los receptáculos de las ruedas y con cuidado halar la fascia. Desconectar con cuidado la parte macho del arnés de cableado en ambos lados (si está presente) mientras se quita la fascia.



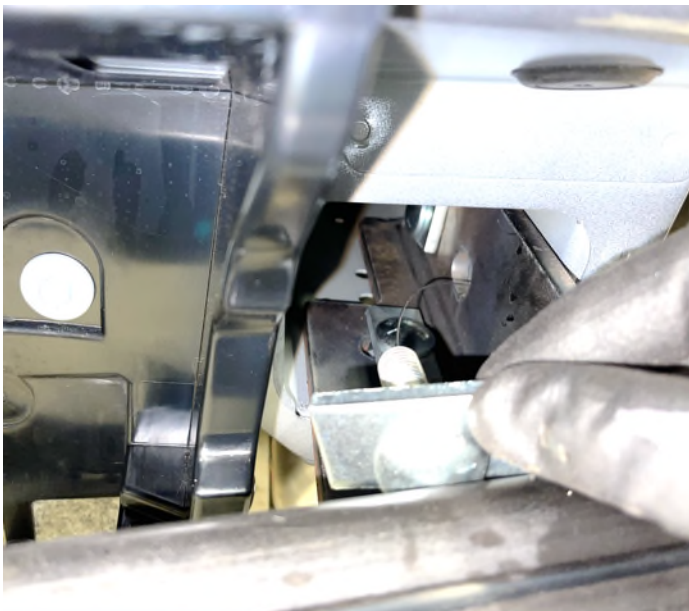
**4. Bajar el escape del vehículo:** Con un cubo de 13 mm, quitar los (3) pernos desde los dos colgantes de goma situados en la parte posterior de cada lado para bajar el escape. **Nota:** Tener cuidado de que el escape esté apoyado correctamente antes de quitar los colgantes de goma.




**5. Quitar el travesaño del parachoques:** Con un cubo de 21 mm, quitar (3) pernos del travesaño del parachoques en cada lado. Quitar el travesaño del parachoques. Devolver los fijadores y el travesaño del parachoques al propietario.



**6. Instalar el enganche:** Deslizar los soportes de enganche a través de la abertura del panel final en los largueros del bastidor. Con los cables de insertar ⑤ introducir los pernos de carruaje ① y los espaciadores ② en las ranuras de los soportes de enganche a través de la abertura del panel final y luego a través de los orificios del larguero del bastidor por lado, ver la **Figura 1**. Quitar los cables de insertar y sin apretar instalar la arandela cónica ③ y la tuerca hexagonal ④ en el larguero del bastidor, ver la **Figura 1**.



**7. Apretar todos los fijadores 1/2--13 GR8 con una llave de torque a 110 Lb.-pies (149 N\*M).**

 Se necesita el torque adecuado para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

**8. Volver a instalar el escape del vehículo, la fascia con el arnés de cableado, la puerta del panel, todos los fijadores, la luz trasera con el arnés eléctrico y los fijadores, el panel de la luz trasera, las molduras y revestimientos del receptáculo de la rueda.**

