



#66003

# T-Connector Wiring Kit

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

Fits: 2007 - 2010 Kia Rondo  
2010 - 2011 Kia Soul

### Kit Includes:

- (1) Wiring Harness with 4-Flat Connector
- (8) 6" Cable Tie
- (1) 15" Cable Tie
- (1) Ring Terminal
- (1) #10 Ground Screw
- (1) Primary Lead Wire
- (1) Butt Connector
- (1) Fuse Holder
- (1) 10 Amp Fuse

© 2010 TES

## T-Connector Wiring Kit

### INSTALLATION INSTRUCTIONS

#### 1. Read instructions thoroughly before beginning.

**Tools Required: Drill (3/32" Drill Bit), Philips Head Screwdriver, Pliers, Trim Panel Removal Tool, Wire Crimpers, Wire Cutters.**

2. Open the rear hatch and remove taillight assemblies by carefully removing the two black clips on each taillight carefully pry the taillight assembly away from the vehicle while being careful not to break any alingment tabs.

3. Beginning on the drivers side, unplug the taillight connectors, while being careful not to break the locking tabs. Inspect the connectors for dirt and debris and clean if necessary. Plug the T-Connector end containing the **Yellow** wire into the vehicle harness connectors until they lock into place. Take care not to damage the locking tabs.

4. Starting on driver's side route T-Connector end containing the **Green** wire and the 4-Flat connector down through the opening between the bumper and vehicle body, and behind the bumper across the vehicle to the passenger side snake the wires up through the opening located at passenger side taillight assembly Repeat step 3 for the passenger side, using the T-Connector containing the Green wire. Route 4-Flat under the bumper and attach to trailer hitch with provided cable ties.

**Caution: Make sure to avoid areas that could cut, pinch or burn the wires when routing the harness across the vehicle.**

5. Locate an appropriate position on the vehicle frame to attach the White wire that has the ring terminal attached to it. Drill a 3/32" hole and attach the T-Connectors White wire with the ring terminal to the vehicle using the #10 screw provided.

**Caution: Do not drill into any exposed surfaces or through the vehicle body.**

6. Disconnect the vehicle's Negative(-) battery cable.

7. Route the 12 gauge black wire from the battery compartment under the vehicle along the frame to the black converter box (fig.3). Secure the wire to the vehicle using the cable ties provided.

8. Strip 5/16" of the insulation from the end the inline fuseholder(included) and attach the 3/8" ring terminal using a crimping tool.

9. On the other end of the fuseholderstrip 5/16" of the insulation and crimp the yellow butt connector provided and attach it to the 12 gauge black wire.

10. With the fuse **removed**, attach the 3/8" ring terminal to the vehicles positive(+) battery terminal(fig. 4).Fig. 4attach it to

the 12 gauge black wire.

**Warning: Do not attempt to connect the black power wire to the vehicle fuse panel or any other accessory wiring. Failure to connect directly to the vehicle battery could cause vehicle damage and/or trailer lighting failure.**

11. At rear of the vehicle, strip 5/16" of insulation from the black 12 gauge wire and connect it to the black wire using the butt connector on the tail light converter.

12. Reattach the vehicle Negative(-) battery wire.

13. Place the 10 amp fuse into the fuse holder installed in Step 10.

14. Confirm correct operation with a test light or by using a trailer.

15. Secure all wires using cable ties provided. The T-Connectors black box should be secured behind the bumper by using 2 sided tape provided.

16. Re-install taillights and push clips.

### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

#### Español:

**1. Lea las instrucciones a fondo antes de comenzar. Las Herramientas Requerieron: Perfore (Pedacito 3/32"Drill), Destornillador Principal Phillips, Alicates, Arrugadores Del Alambre, Cortador De Alambre.**

2. Ouvrez la trappe arrière et enlevez les feux arrière en enlevant soigneusement les deux agrafes noires sur chaque feu arrière soulevé soigneusement le feu arrière loin du véhicule tout en faisant attention à ne casser aucune étiquette d'alingment.

3. En commençant du côté du conducteur, débranchez les connecteurs de feu arrière, alors qu'ètr pas coupure soigneuse la fermeture tabule. Inspectez les connecteurs pour décèler la saleté et les débris et nettoyez au besoin. Branchez l'extrémité de T-Connecteur contenant le fil **jaune** aux connecteurs de harnais de véhicule jusqu'à ce qu'ils ferment à clef sur l'endroit. Faites attention pour ne pas endommager les étiquettes de fermeture.

4. Commençant sur l'extrémité latérale de T-Connecteur de l'itinéraire du conducteur contenant le fil vert et le connecteur 4-Flat vers le bas par l'ouverture entre le butoir et le corps de véhicule et derrière le butoir à travers le véhicule au serpent de côté de passager les fils vers le haut par l'ouverture située au feu arrière latéral du passager répètent l'étape 3 pour le côté de passager, à l'aide du T-Connecteur contenant le fil vert. Conduisez 4-Flat sous le butoir et l'attachez à l'accroc de bas de page avec les serres-câble fournis.

5. Localice una posición apropiada respecto al marco del vehículo para unir el alambre blanco que tiene el terminal del anillo unido a él. Perfore un agujero del 3/32"y una el alambre blanco de los T-Conectores con el terminal del anillo al vehículo usando el tornillo #10 proporcionado.

**Precaución: No perfore en ninguna superficies expuesta o a través del uerpo del vehículo.**

6. Desconecte el cable negativo de la batería del vehículo (-).

7. Route el alambre negro de 12 galgas del compartimiento de batería debajo del vehículo a lo largo del marco a la caja negra del convertidor (fig.3). Asegure el alambre al vehículo usando las ataduras de cables proporcionadas.

**Precaución: al encaminar el alambre a través del metal o de otras superficies del sostenido, utilice un ojal existente, proporcione un ojal o aisle siempre el alambre del agujero con caucho del silicón.**

8. Pele el 5/16" del aislamiento del extremo del portafusible en línea (incluido) y una el terminal del anillo del 3/8" usando una herramienta que prensa.

9. En el otro extremo de la tira el 5/16" del sostenedor del fusible del aislamiento y preñse el conector amarillo del extremo proporcionado y únalo al alambre negro de 12 galgas.

10. Con el fusible quitado, unido el terminal del anillo del 3/8" a la fijación terminal (+) de la batería positiva de los vehículos (fig.4) él al alambre negro de 12 galgas.

**Advertencia: No procure conectar el alambre negro de la energía con el panel del fusible del vehículo o ningún otro cableado accesorio. La falta de conectar directamente con la batería del vehículo podía causar daño del vehículo y/o el fuego de la iluminación del acoplado.**

11. En la parte posterior del vehículo, pele el 5/16" del aislamiento del alambre de la galga del negro 12 y conéctelo con el alambre negro usando el conector del extremo en el convertidor de la luz trasera.

12. Reate el vehículo Negative(-) alambre de la batería.

13. Coloque el fusible de 10 amperios en el sostenedor del fusible instalado en el paso 10.

14. Confirme la operación correcta con una luz de la prueba o usando un acoplado.

15. Asegure todos los alambres usando las ataduras de cables proporcionadas. La caja negra de los T-Conectores se debe asegurar en el panel de ajuste de la abertura usando la cinta echada a un lado 2 proporcionada.

16. Reinstale los montajes de la luz trasera y empuje los clips.

66003-999

## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

### Français

#### 1. Lisez les instructions complètement avant de commencer.

**Outils Requis : Forez (Peu 3/32"Drill), Tournevis Principal Phillips, Pincés, Sertisseurs De Fil, Coupeurs De Fil.**

2. Abra la portilla posterior y quite los montajes de la luz trasera cuidadosamente quitando los dos clips negros en cada luz trasera alzapriman cuidadosamente el montaje de la luz trasera lejos del vehículo mientras que teniendo cuidado de no romper ningunas lengüetas del alingment.

3. Comenzando por el lado del conductor, desenchufe los conectadores de la luz trasera, mientras que el ser no rotura cuidadosa la fijación tabula. Examine los conectadores para saber si hay suciedad y ruina y limpie en caso de necesidad. Tape el extremo del T-Conectador que contiene el alambre **amarillo** en los conectadores del arnés del vehículo hasta que se traban en lugar. Tome el cuidado para no dañar las lengüetas de fijación.

4. Comenzando en el extremo lateral del T-Conectador de la ruta del conductor que contiene el alambre verde y el conectador 4-Flat abajo con la abertura entre el tope y el cuerpo del vehículo y detrás del tope a través del vehículo a la serpiente del lado del pasajero los alambres para arriba con la abertura localizada en el montaje lateral de la luz trasera del pasajero repiten el paso 3 para el lado del pasajero, usando el T-Conectador que contiene el alambre verde. Encamine 4-Flat debajo del tope y únalo al tirón de acoplado con las ataduras de cables proporcionadas.

5. Localisez une position appropriée en ce qui concerne le cadre du véhicule pour unir le fil blanc qui a le terminal de l'anneau uni lui. Perforez un trou du 3/32"y un le fil blanc des Connecteurs avec le terminal de l'anneau au véhicule en utilisant la vis #10 proportionnée.

**Précaution : Ne perforez dans aucune de surfaces exposée ou à travers le corps du véhicule.**

6. Débranchez le câble négatif de la batterie du véhicule (-).

7. Route le fil noir de 12 mesures du compartiment de batterie sous le véhicule le long de l'armature dans la boîte noire de convertisseur (fig.3). Fixez le fil au véhicule à l'aide des serres-câble fournis.

**Attention : en conduisant le fil par le métal ou d'autres surfaces de dièse, toujours utilisez un canon isolant existant, fournissez un canon isolant ou isolez le fil du trou avec le caoutchouc de silicone.**

8. Dépouillez 5/16"de l'isolation de l'extrémité du porte-fusible intégré (inclus) et attachez la borne d'anneau de 3/8" à l'aide d'un outil sertissant par replis.

9. Sur l'autre extrémité de la bande 5/16"de support de fusible de l'isolation et sertissez par replis le connecteur jaune de bout fourni et attachez-l'au fil noir de 12 mesures.

10. Le fusible étant coupé, attachez la borne d'anneau de 3/8" à l'attache terminale (+) de batterie positive de véhicules (fig.4) il au fil noir de 12 mesures.

**Avertissement : N'essayez pas de ne relier le fil noir de puissance au panneau de fusible de véhicule ou à aucun autre câblage accessoire. Le manque de se relier directement à la batterie de véhicule a pu causer les dommages de véhicule et/ou le feu d'éclairage de bas de page.**

11. À l'arrière du véhicule, dépouillez 5/16"de l'isolation du fil de mesure du noir 12 et reliez-l'au fil noir à l'aide du connecteur de bout sur le convertisseur de feu arrière.

12. Rattachez le véhicule Negative(-) fil de batterie.

13. Placez le fusible de 10 ampères dans le support de fusible installé dans l'étape 10.

14. Confirmez l'opération correcte avec une lumière d'essai ou en utilisant un bas de page.

15. Fixez tous les fils à l'aide des serres-câble fournis. La boîte noire de T-Connecteurs devrait être fixée dans le panneau d'équilibre d'ouverture en utilisant la bande dégrossie par 2 fournie.  
16. Réinstallez les feux arrière et poussez les agrafes.