

INSTRUCTION SHEET

PRODUCT: 66684 Dispatch 2 Bike Rack

▪ Page 1 of 3



ASSEMBLY INSTRUCTION

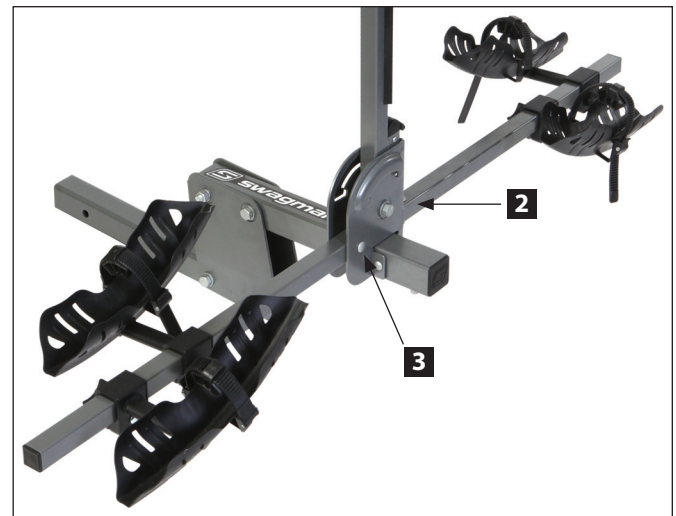
1. Remove main assembly from box.
2. Align the ratcheting upright bar assembly onto the center section of the main assembly (Diagram 1). Position it so that it folds to the left side when viewing from the back of the vehicle. This will allow for easier use of the ratchet hooks. Secure with two carriage bolts, washers and nuts. Do not tighten the bolts completely at this time.
3. The crossbars are in two pieces. You need to insert the male section into the female section. Make sure that the small set screw holes at the ends of the bars are both facing downward.
4. Insert the cross bar through the upright ratchet assembly. The square hole on the bar should face up (Diagram 2). Insert one carriage bolt through the cross bar and the bracket. Install the second bolt through the side plate of the ratchet arm assembly (Diagram 3). Tighten all of the bolts, including the ones on the upright ratchet arm.
5. Install one short hook and one long hook onto the upright ratchet arm. **NOTE:** the short hook goes on first (Diagram 4).
6. Slide the wheel trays onto the cross bars. The wheel holders should be installed so the upsweep is facing inward. The orientation of the bikes will determine the best position for the 8 wheel holders. You want to make sure the buckle side is facing towards you when you are at the back of the vehicle. This will allow for easier use of the buckle and strap. Review *Bike Installation* for more details on loading bikes.
7. After all of the wheel trays are installed you will need to install the small screws onto the underside ends of each arm. This will prevent the wheel trays from sliding off if you forget to tighten the wheel tray knob (Diagram 5).

INSTALLING THE RACK ON TO YOUR VEHICLE:

1. Insert the bike rack into the 2" Class 3 receiver. Install the 5/8" threaded locking hitch pin and tighten to 50 ft lbs. (very tight). Put on the lock head until it is securely attached.
2. If you are using the cable; loop the cable through the triangle portion on the bike frames. Push the cable end with the collar through the loop at the other end of the cable. The collar fits over the locking hitch pin as shown in Diagram 6.

BIKE INSTALLATION:

1. Pull the lever on the bottom of the upright arm and fold down. This allows you to easily put the inside bike onto the rack (Diagram 7). The taller bike should go on the inside location.
2. Adjust the trays to the wheels of the bike so that they are all the way in the tray. Once these are adjusted tighten the knobs on the tray so that they are secure and cannot slide.



REV 06/03/20

INSTRUCTION SHEET

PRODUCT: 66684 Dispatch 2 Bike Rack

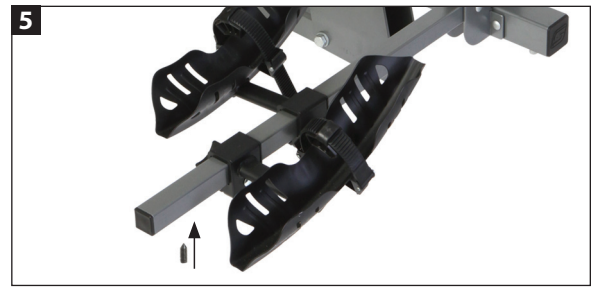
▪ Page 2 of 3



3. Fold the upright bar back into the upright position. You should hear a click to indicate the cam is engaged. **NOTE:** You may have to tilt the bike towards the vehicle to make it easier to fold the ratchet bar upright.
4. Push the longer hook down onto the bike. Press the release button on the hook to slide it more easily into place. Release the button when the hook is securely holding the bike. Releasing the button locks the hook in place and prevents it from any upward movement while in transit. Ensure the hook arm is fully locked into the notches on the upright arm. **NOTE:** You should always ensure that the hook is located in the lowest position on the top tube. It is usually at connection point of the top tube and the seat tube. (Diagram 8)
5. Install the outside bike in the same manner using the short hook. **NOTE:** After complete installation check all pins and tighten knobs to ensure they are all tight and that the bikes are motionless in the rack. **IMPORTANT:** You have to ensure that all of the wheel straps are attached and secure. (Diagram 9)

IMPORTANT NOTES:

- This bicycle rack has been designed to carry 1 or 2 bikes. It can only be used in a Class 3 or Class 4 hitch.
- This rack is designed for typical use and applications (on paved or smooth gravel roads). Do not use this rack on a vehicle that will be driven on rough roads or where the rack (and bikes) will be subject to significant or constant jarring and/or shock, or any vehicle with very stiff springs that will transfer the load shock directly to the rack and bikes.
- Proper fitting and installation of this carrier to your specific vehicle is critical, and is not the manufacturer's responsibility.
- Improper use of this product may result in damage to your rack, your vehicle, your bicycles, or even other vehicles driving behind you as a result of colliding with or trying to avoid fallen bicycles and/or the rack.
- The purchaser should be aware that the load created by a rack and bicycles can exceed the maximum rating on the hitch or bumper.
- Swagman Racks are powder coated to help prevent rust. When leaving them outside for extended periods of time the finish will lose its luster. It is recommended that when not in use it is stored indoors.
- Take care to add padding on any area of the bikes that touches another bike or any part of the vehicle. Damage can and will happen (to your bikes and/or to the vehicle) if care is not taken during the loading and transporting of your bikes, and padding used where necessary.
- Bicycle tires should be kept at least 6" away from the exhaust pipes of the vehicle. The high temperature exhaust exiting from the exhaust pipes is hot enough to melt or damage tires. The bike rack should also be kept away from the direct exhaust flow. Also check when the bike rack is folded up.



REV 06/03/20

INSTRUCTION SHEET

PRODUCT: 66684 Dispatch 2 Bike Rack

▪ Page 3 of 3



- Bikes fitted with large accessories (such as a child carrying seat) will greatly increase the wind resistance and therefore the pressure on the rack and all vehicle mounting points. Reducing vehicle speed will reduce the chance of any problems occurring because of this situation.
- After reading this manual, should you have any additional questions regarding the compatibility, fitting, and/or use of this rack, please call your nearest Swagman authorized retail dealer or Swagman Customer Service.

WARNING

Due to the increase in thinner/lighter “carbon frame bikes” this rack may be inappropriate because the hook clamps the frame. Please check with your bike manufacturer for specific details. We developed the *Semi 2.0* and *Semi 4.0* for these types of Carbon frame bikes. They feature ZERO frame contact. The hook arm grabs the wheels and not the frame.

MOUNTING THE BIKE RACK ON A TRAILER OR 5TH WHEEL:

1. Purchaser is advised that the load created by rack and bicycles may exceed the strength of trailer or 5th wheel bumper or other mounting location. Failure through improper mounting will void rack warranty. If mounted on a bumper check with the manufacturer of the trailer to insure your trailer has a “continuous steel welded bumper
2. The recommended 14” ground clearance is not sufficient on trailers or 5th wheels. Ground clearance must exceed 15” and will vary upon application. Damage to bicycles or rack due to ground clearance problems on trailers or 5th wheels is not covered by warranty.



ATTN: STATE OF CALIFORNIA CONSUMERS

WARNING: Cancer and Reproductive Harm • www.P65Warnings.ca.gov

REV 06/03/20

MODE D'ASSEMBLAGE

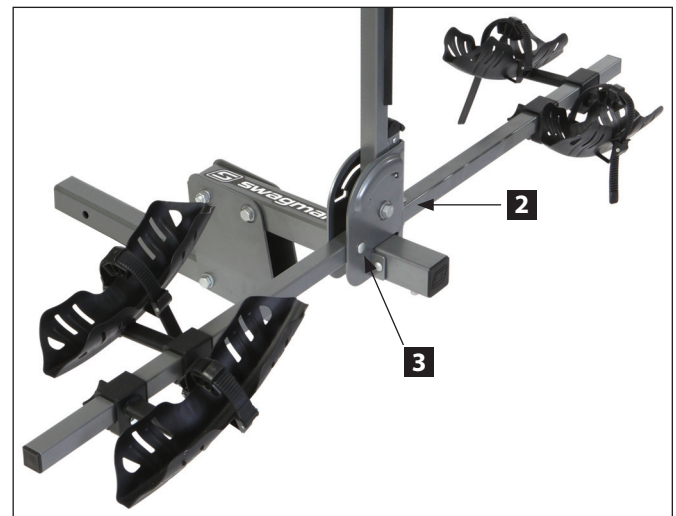
PRODUCT: 66684 Dispatch

▪ Page 1 de 3



Mode d'assemblage :

1. Sortez le bras central de la boîte.
2. Insérez le montant à cliquet dans le bras central de sorte que vous puissiez le rabattre vers la gauche lorsque vous êtes derrière le véhicule (diagramme 1). Cela facilitera l'utilisation des bras à cliquet. Fixez le montant à l'aide de deux boulons, rondelles et écrous. Ne serrez pas complètement les boulons à cette étape.
3. Les barres transversales sont en deux pièces. Vous devez insérer la section mâle dans la section femelle. Assurez-vous que les petits trous de vis aux extrémités des barres sont orientés vers le bas.
4. Insérez la barre transversale dans le bras central. Assurez-vous que le trou de boulon carré sur la barre est orienté vers le haut (diagramme 2). Insérez le premier boulon dans la barre transversale et la patte de fixation, puis insérez le deuxième boulon dans la plaque latérale du montant à cliquet (diagramme 3). Serrez fermement tous les boulons, y compris ceux sur le montant à cliquet.
5. Installez le bras à cliquet court et le bras à cliquet long sur le montant à cliquet (diagramme 4). **REMARQUE :** Assurez-vous d'installer le bras court en premier.
6. Glissez les plateaux de roue sur les barres transversales. Les plateaux doivent être installés de façon à ce que la partie surélevée soit vers l'intérieur. L'emplacement des 8 plateaux est déterminé en fonction de l'orientation des vélos. Assurez-vous que le fermoir de la boucle vous fait face lorsque vous êtes derrière le véhicule afin que vous puissiez manipuler plus facilement la sangle de roue avec boucle à rochet. Pour de plus amples renseignements, voir la section **Installation des vélos**.
7. Une fois que les plateaux de roue sont installés, insérez une petite vis dans chaque trou aux extrémités des barres transversales. Cela empêchera le plateau de roue de sortir si vous oubliez de serrer la molette (diagramme 5).



Installation du porte-vélos Quad 2 + 2 sur le véhicule :

1. Insérez le porte-vélos dans le récepteur de 2 po (classe 3). Installez la goupille verrouillable de 5/8 po et serrez très fermement jusqu'à 50 pi-lb. Vissez fermement la vis à tête de verrouillage.
2. Si vous utilisez le câble de sécurité, passez-le dans la partie triangulaire du cadre des vélos. Insérez l'extrémité du câble avec le collier dans l'attache à l'autre extrémité du câble. Le collier s'insère dans la goupille verrouillable (diagramme 6).

Installation des vélos :

1. Pour faciliter le chargement du vélo près du véhicule, tirez le levier au bas du bras central afin de le rabattre (diagramme 7). On recommande de placer le plus gros vélo du côté près du véhicule.

REV 06/03/20

MODE D'ASSEMBLAGE

PRODUCT: 66684 Dispatch

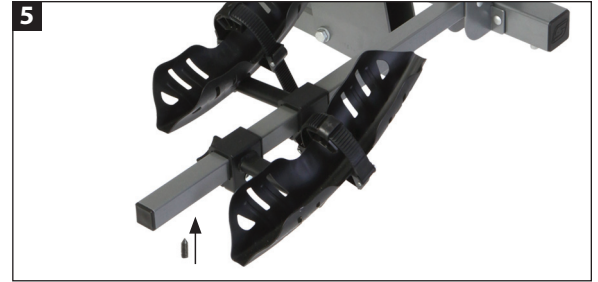
▪ Page 2 de 3



2. Ajustez les plateaux de sorte que les roues sont bien enfoncées. Serrez fermement la molette sur chacun des plateaux afin qu'ils ne puissent glisser. Attachez la roue avec la courroie à cliquet.
3. Remontez le bras vertical jusqu'à ce que vous entendiez un clic qui indique l'enclenchement de la came. **REMARQUE :** Il est possible que vous ayez à pencher le vélo vers le véhicule pour remonter plus facilement le bras.
4. Abaissez le bras à cliquet long sur le vélo en appuyant sur le bouton de déclenchement pour faciliter le glissement. Une fois que ce bras est bien appuyé contre le vélo, relâchez le bouton pour bloquer le bras et ainsi éviter qu'il ne bouge à la verticale pendant le transport. Assurez-vous que le bras à cliquet est bien enclenché dans les encoches du montant à cliquet. **REMARQUE :** Assurez-vous de toujours placer le bras à cliquet au niveau de la partie inférieure du tube horizontal, qui est généralement au point de raccordement du tube de selle (diagramme 8).
5. Installez l'autre vélo de la même façon en utilisant le bras à cliquet court. **REMARQUE :** Après l'installation des vélos, vérifiez les vis et boulons, serrez les molettes et assurez-vous que les vélos ne bougent pas sur le porte-vélos. **IMPORTANT :** Assurez-vous que toutes les sangles de roue sont solidement attachées (diagramme 9).

Remarques importantes :

- Ce porte-vélos est conçu pour transporter 1 ou 2 vélos et ne peut-être utilisé que sur une attache-remorque de classe 3 ou 4.
- Il est conçu pour un usage régulier sur des routes revêtues ou des routes en gravier en bon état. Ne l'utilisez pas sur des chemins cahoteux ou en mauvais état risquant de soumettre le porte-vélos à des mouvements brusques ou des chocs répétés. Il est également déconseillé de l'utiliser sur un véhicule doté d'une suspension très rigide, car les secousses seront transmises directement aux porte-vélos et aux vélos.
- Il est indispensable que ce porte-vélos soit assemblé selon les instructions et installé correctement sur votre véhicule; cela n'engage pas la responsabilité du fabricant.
- L'utilisation inadéquate du porte-vélos peut entraîner des dommages au porte-vélos, à votre véhicule, à vos bicyclettes ou aux véhicules qui vous suivent (après avoir frappé les vélos et/ou le porte-vélos ou en essayant de les éviter).
- L'acheteur doit veiller à ce que la charge créée par le porte-vélos et les vélos ne dépasse pas la charge maximale permise pour l'attache ou le pare-chocs.
- Le revêtement des porte-vélos Swagman a été réalisé par poudrage afin de prévenir la rouille; cependant, il perdra son lustre si vous laissez le



Serrez bien les sangles de roue

REV 06/03/20

MODE D'ASSEMBLAGE

PRODUCT: 66684 Dispatch

▪ Page 3 de 3



porte-vélos à l'extérieur pendant une longue période. Il est recommandé de ranger le porte-vélos à l'intérieur lorsque vous ne vous en servez pas.

- Protégez les tubes, les pièces et les accessoires de toute bicyclette qui pourrait entrer en contact avec une autre bicyclette ou avec votre véhicule afin d'éviter les dommages et les bris. Faites attention en chargeant et en déchargeant les vélos. Vérifiez régulièrement le porte-bicyclettes et les vélos au cours du transport.
- Veillez à ce que les pneus des vélos soient à au moins 6 pouces des tuyaux d'échappement de votre véhicule. La température à la sortie des tuyaux est suffisamment élevée pour faire fondre ou endommager l'extérieur des pneus. Les pneus ne devraient jamais être juste en face des tuyaux d'échappement.
- Les gros accessoires supplémentaires (tels que les sièges d'enfants) augmentent la résistance créée par le vent et donc la pression exercée sur le porte-bicyclettes et sur les points d'attache. Réduisez donc votre vitesse en fonction des conditions afin d'éviter tout risque de dommage.
- Si, après avoir lu ces instructions, vous souhaitez recevoir des renseignements complémentaires quant à l'installation et/ou l'utilisation de ce porte-bicyclettes, n'hésitez pas à contacter le concessionnaire agréé Swagman le plus proche ou le service à la clientèle Swagman.

AVERTISSEMENT

Étant donné que les cadres de carbone sont de plus en plus légers et minces, il est possible que ce porte-vélos soit inadéquat en raison du crochet qui retient le cadre. Veuillez vérifier auprès du fabricant de vélo pour obtenir les détails particuliers. Swagman a conçu les modèles Semi 2.0 et Semi 4.0 pour répondre à ces types de cadre de carbone. Ces porte-vélos n'ont AUCUN contact avec le cadre puisque le crochet retient la roue au lieu du cadre.

Installation du porte-vélos sur une remorque ou un camion à sellette d'attelage :

1. L'acheteur doit être conscient que la charge exercée par le porte-vélos et les bicyclettes peut dépasser la charge maximale permise pour une remorque, un camion à sellette d'attelage ou tout autre emplacement d'installation. L'installation inadéquate du porte-vélos annule la garantie.
2. Les porte-vélos rabattables ne sont PAS couverts par la garantie s'ils sont installés à l'arrière d'un camion à sellette d'attelage ou d'une remorque.