

Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación

Electric Trailer Brake Control
Wiring Adapter

Adaptateur pour câblage
de commande de frein de
remorque électrique

Adaptador del cableado de
control eléctrico del remolque

⚠ WARNING



ALWAYS read and follow all warnings and instructions included with purchase before beginning installation. Keep for future reference.

DO NOT exceed lower of towing manufacturing rating (including in your vehicle owner's manual) or specific amperage ratings stated on product.

ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions printed on tow vehicle's battery.

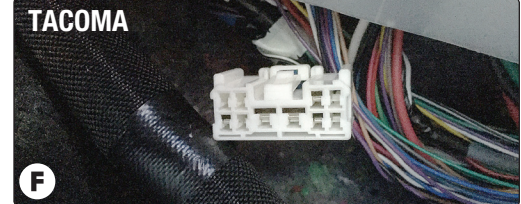
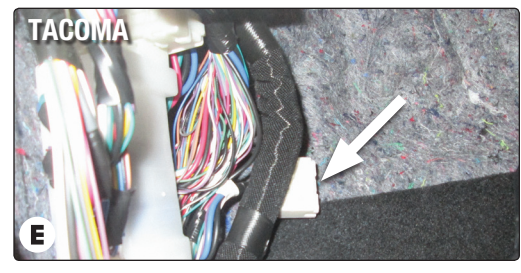
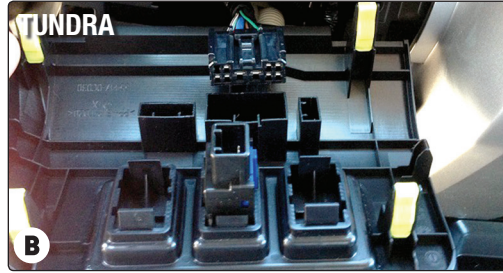
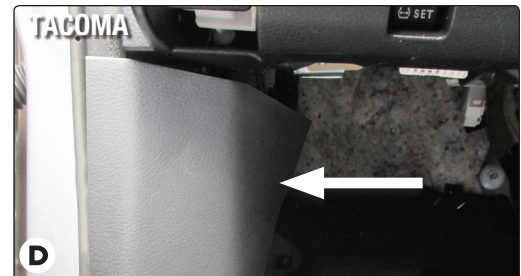
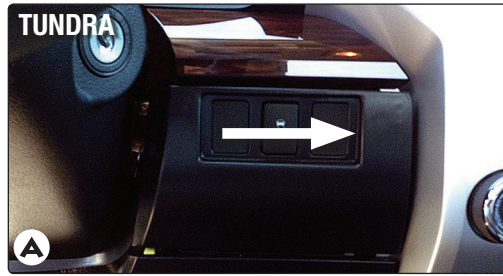
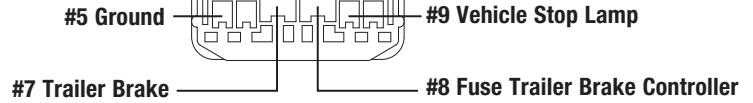
ALWAYS wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

3031-037

Rev. A

8/11/2017

Wiring Adapter Housing
(Containing Male Terminals)
Wire Side



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover

TUNDRA

1. Make sure the vehicle is off with the keys removed from the ignition.
2. Locate access panel in the center of dash on drivers side **A**. Using a trim panel puller, locate notch in panel and pry the panel out and away from the dash being careful not to damage the trim or panel. Unplug the housings attaching the panel being careful not to damage locking tabs and set aside **B**.
3. Carefully pull the housing towards the access panel and plug in the mating white housing from the brake control adapter **C**.
4. Locate a suitable grounding point near the connector such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the white wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area.
5. Locate a routing path for the adapter to exit the bottom of dash.

NOTE

Use a flash light to shine light up though the bottom of dash to locate a hole to exit the dash.

6. ⚠ WARNING

Complete the installation per the electric brake control manufacturer's instructions and mount the unit as directed. Perform test procedures as instructed.

7. After brake controller is installed, plug in all connectors that were not used back into the original housings and snap access panel back into place.

NOTE

Vehicles not equipped with OEM trailer tow package, may require fuses and relays to complete output and battery feed circuits (sold separately). Consult owners manual for locations.



⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. **DO NOT** exceed lower of towing manufacturer rating or: Max. 3 AXLES: 6 BRAKES (18 amps) Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

TACOMA

1. Make sure the vehicle is off with the keys removed from the ignition.
2. Locate the vehicle's electric brake control harness. The harness will be located underneath and left of the steering column, behind kick panel taped to another harness near the emergency brake pedal. There will be a white 10-pin connector that mates with the one on the adapter. **D**
3. Carefully remove tape and plug in the mating white housing from the brake control adapter. Plug the brake control adapter into the vehicle's electric brake control harness connector. Follow all brake control manufacturer's installation instructions. **E F**

4. Locate a suitable grounding point near the connector such as an existing ground stud or drill a 3/32" hole and secure the white wire using the eyelet and screw provided. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area.

5. ⚠ WARNING

Complete the installation per the electric brake control manufacturer's instructions and mount the unit as directed. Perform test procedures as instructed.

NOTE

Vehicles not equipped with OEM trailer tow package, may require fuses and relays to complete output and battery feed circuits (sold separately). Consult owners manual for locations.



⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. **DO NOT** exceed lower of towing manufacturer rating or: Max. 3 AXLES: 6 BRAKES (18 amps) Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

⚠ AVERTISSEMENT



TOUJOURS lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions qui accompagnent votre achat avant de commencer l'installation. Conserver ces consignes et instructions pour consultation ultérieure.

NE PAS excéder la moins élevée des spécifications d'intensité de courant (ampérage) suivantes: celle du fabricant de remorque (y compris celle figurant dans le manuel du propriétaire du véhicule) ou celles figurant sur le produit.

TOUJOURS lire, comprendre et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions imprimées sur la batterie du véhicule de remorquage.

TOUJOURS porter des lunettes de protection et prendre toutes les mesures de sécurité pendant l'installation.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage

TUNDRA

1. S'assurer que le véhicule est éteint, clé retirée du contact.
2. Repérer le panneau d'accès au centre du tableau de bord côté conducteur **A**. En insérant un écarteur dans une encoche du panneau, dégager celui-ci en l'éloignant du tableau de bord, en veillant à ne pas endommager le garnissage ni le panneau. Débrancher les boîtiers qui fixent le panneau en ayant soin de ne pas endommager les pattes de verrouillage, puis mettez-les de côté **B**.
3. Tirer délicatement le boîtier vers le panneau d'accès puis brancher le boîtier blanc correspondant de l'adaptateur de commande de frein **C**.
4. Repérer un endroit approprié (p.ex. borne de masse) à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse, ou percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille.
5. Déterminer un passage pour faire sortir l'adaptateur du bas du tableau de bord.

REMARQUE

Utiliser une lampe de poche pour éclairer le bas du tableau de bord pour repérer un orifice qui permettra d'en sortir.

⚠ AVERTISSEMENT

Terminer l'installation en suivant les instructions du fabricant de la commande de frein électrique et monter l'appareil comme indiqué. Effectuer les tests selon les directives.

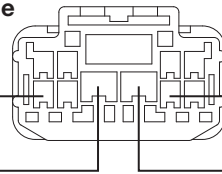
7. Une fois la commande de frein installée, rebrancher tous les connecteurs inutilisés dans les boîtiers d'origine, puis réenclencher le panneau d'accès en place.

Logement De L'adaptateur De Câblage (Contenant Les Bornes Mâles)

Côté Fil

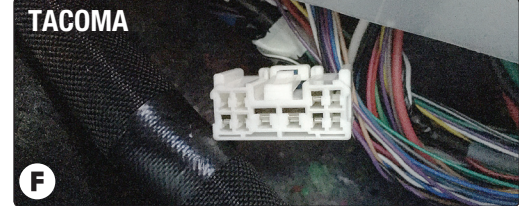
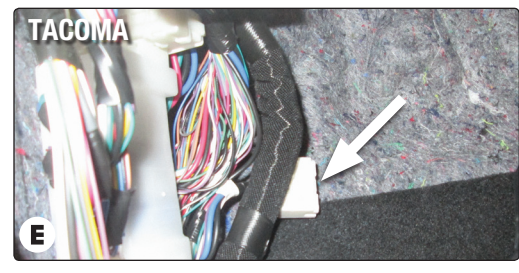
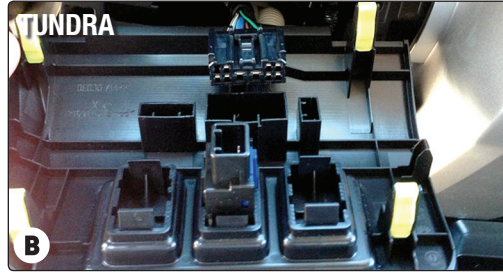
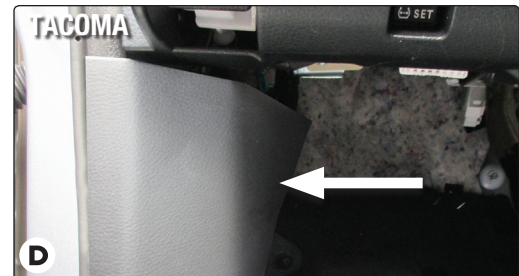
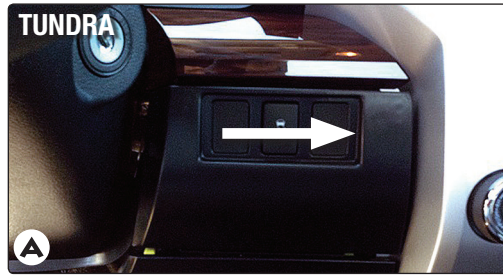
#5 Mise À La Masse

#7 Commande De Frein De Remorque



#9 Feu De Stop De Véhicule

#8 Contrôleur De Frein De Remorque à Fusible



REMARQUE

Les véhicules qui ne sont pas équipés d'un attelage de remorque OEM peuvent requérir l'utilisation de fusibles et de relais pour compléter les circuits de sortie et d'alimentation de la batterie (vendu séparément). Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les emplacements.



⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. **NE DÉPASSEZ JAMAIS** la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. 3 ESSIEUX: 6 FREINS (18 ampères)
- Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

TACOMA

1. S'assurer que le véhicule est éteint, clé retirée du contact.
2. Repérer le faisceau de fils de la commande de freins électriques du véhicule. Le faisceau est situé sous et à gauche de la colonne de direction, derrière le panneau de protection, attaché par ruban à un autre faisceau près de la pédale de frein d'urgence. On trouvera un connecteur à 10 broches blanc qui correspond celui sur l'adaptateur. **D**
3. Retirer avec soin le ruban et brancher le logement blanc correspondant de l'adaptateur de commande de freins. Brancher l'adaptateur de commande de frein dans le connecteur du faisceau de commande de freins électriques

du véhicule. Suivre toutes les instructions d'installation du fabricant de la commande de freins. **E F**

4. Repérer un endroit approprié (p.ex. borne de masse) à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse, ou percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille.

5. ⚠ AVERTISSEMENT

Terminer l'installation en suivant les instructions du fabricant de la commande de frein électrique et monter l'appareil comme indiqué. Effectuer les tests selon les directives.

REMARQUE

Les véhicules qui ne sont pas équipés d'un attelage de remorque OEM peuvent requérir l'utilisation de fusibles et de relais pour compléter les circuits de sortie et d'alimentation de la batterie (vendu séparément). Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les emplacements.



⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. **NE DÉPASSEZ JAMAIS** la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. 3 ESSIEUX: 6 FREINS (18 ampères)
- Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

⚠️ ADVERTENCIA



SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones incluidas con la compra antes de comenzar la instalación. Conservar para referencia futura.

NO exceder el menor valor entre la calificación del fabricante del remolque (que se incluye en el manual del propietario de su vehículo) o las calificaciones de amperaje específicas que se indican en el producto.

SIEMPRE leer y seguir todas las advertencias e instrucciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

Utilizar SIEMPRE gafas de seguridad y seguir todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles

TUNDRA

1. Verifique que el vehículo esté apagado y sin las llaves en la ignición.
2. Localice el panel de acceso en el centro del tablero en el costado del conductor **A**. Con un dispositivo para halar el panel de guarnición, localice la muesca en el panel y levante el panel haciendo palanca con el tablero con cuidado de no dañar la guarnición o el panel. Desconecte los receptáculos que unen el panel con cuidado de no dañar las lengüetas de bloqueo y coloque a un lado **B**.
3. Con cuidado hale el receptáculo hacia el panel de acceso y conecte el receptáculo blanco correspondiente del adaptador del control del freno **C**.
4. Encuentre un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector como es un perno de tierra existente o perforo un orificio de 3/32" y asegure el cable blanco usando el ojete o tornillo que se suministran. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área.
5. Localice una ruta para dirigir el adaptador hacia la salida de la parte de abajo del tablero.

NOTA

Use una linterna para alumbrar a través de la parte inferior del tablero para encontrar un orificio de salida del tablero.

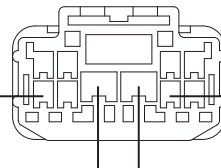
6. ⚠️ ADVERTENCIA

Complete la instalación según las instrucciones del fabricante del control del freno e instale la unidad según se indica. Realice los procedimientos de prueba según las instrucciones.

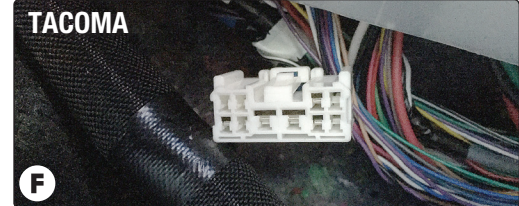
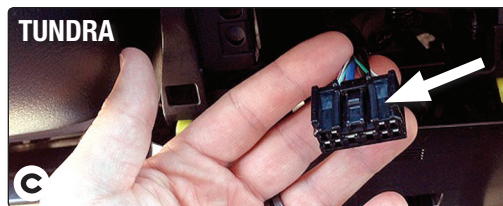
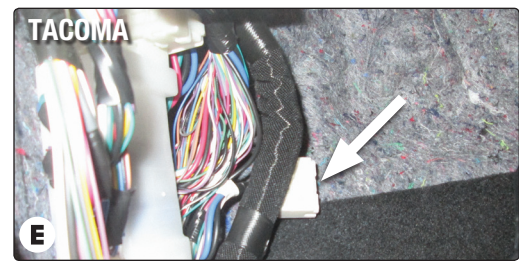
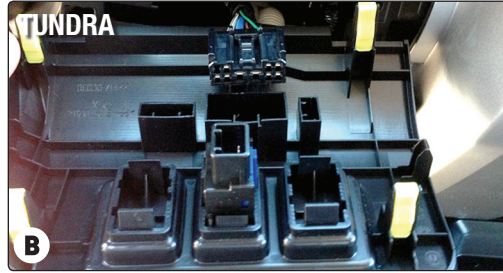
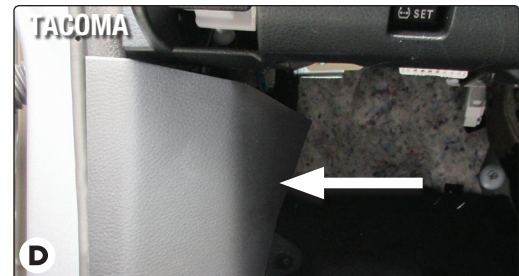
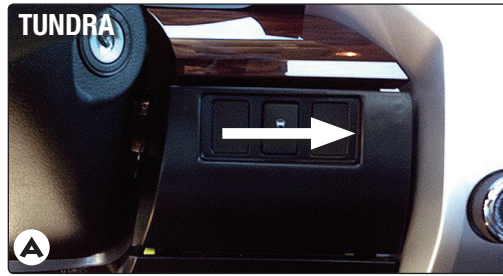
7. Después de que el controlador de frenos esté instalado, conecte todos los conectores que no se usaron nuevamente en los receptáculos originales y coloque el panel de acceso de nuevo en su lugar.

Protector Del Adaptador De Cables (Contiene Los Terminales Machos) Alambre El Lado

#5 Tierra
#7 Control De Freno
Para El Remolque



#9 Luz De Frenado
Del Vehículo
#8 Fusible Del Controlador
Del Freno Del Remolque



NOTA

Vehículos no equipados con el paquete de remolque OEM pueden requerir de fusibles y relés para completar los circuitos de salida y alimentación de la batería (se vende por separado). Consulte las ubicaciones en el manual del propietario.



⚠️ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. 3 EJES:
6 FRENOS (18 amperios) Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.

TACOMA

1. Verifique que el vehículo esté apagado y sin las llaves en la ignición.
2. Localizar el arnés del control del freno eléctrico del vehículo. El arnés se encuentra debajo y a la izquierda de la columna de dirección, detrás del panel de protección, pegado a otro arnés cerca del pedal del freno de emergencia. Habrá un conector blanco de 10 patas que encaja en el del adaptador. **D**
3. Retirar con cuidado la cinta adhesiva y conectar la carcasa blanca correspondiente desde el adaptador del control del freno. Conectar el adaptador del control del freno en el conector del arnés del control del freno eléctrico del vehículo. Seguir todas las instrucciones de instalación del fabricante del control del freno. **E F**

4. Encuentre un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector como es un perno de tierra existente o perforo un orificio de 3/32" y asegure el cable blanco usando el ojete o tornillo que se suministran. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área.
 5. ⚠️ ADVERTENCIA
- Complete la instalación según las instrucciones del fabricante del control del freno e instale la unidad según se indica. Realice los procedimientos de prueba según las instrucciones.

NOTA

Vehículos no equipados con el paquete de remolque OEM pueden requerir de fusibles y relés para completar los circuitos de salida y alimentación de la batería (se vende por separado). Consulte las ubicaciones en el manual del propietario.



⚠️ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. 3 EJES:
6 FRENOS (18 amperios) Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.